

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

Dergisi

www.tsof.org.tr

Gazi Meclis 103 Yaşında

**CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'DAN
ESNAFA ÖTV MUAFİYETİ MÜJDESİ**

**TŞOF DEPREM BÖLGESİNE
12 KONTEYNER GÖNDERDİ**

**APAYDIN, HER ZAMAN MEVSİME
UYGUN LASTİKLER KULLANILMALI**

**TÜRK POLİS TEŞKİLATININ
178. YILI KUTLU OLSUN**

**SERVİS ARAÇLARININ ODA
BAŞKANLARI TŞOF'TA TOPLANDI**

DÜNYANIN İLK SİHA GEMİSİ TCG ANADOLU HİZMETE GİRDİ





**TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU**

Ramazan bayramı, İslam dünyasında birlik, beraberlik ve sevgi dolu paylaşımların yaşandığı özel bir dönemdir. Ancak, geçtiğimiz Şubat ayında yaşanan deprem felaketi nedeniyle bu bayramda içimizde bir burukluk hakim. Bu yıl bayram sevincimizi paylaşırken, depremzedelerin acısını da paylaşmalı, toplum olarak bir arada olmalıyız. Bu özel günde, depremzedeleri hatırlayarak hareket etmeli, bayramın asıl amacı olan yardımlaşmayı üst seviyede tutmalıyız. Bu nedenle, Ramazan Bayramı'nda vatandaşlarımızın birbirlerine hoşgörüle yaklaşmasını ve sevgiyle kucaklaşmasını diliyor, bayramınızı tüm şoför camiası adına kutluyorum.

Fevzi APAYDIN

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı
Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 57 • SAYI: 716

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71
www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3
Sincan / ANKARA
TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un

Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim
amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve
ücretsiz dağıtılmaktadır.

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN)
(MART - NİSAN) 2023

Aylık olarak yayınlanır.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.



2



6



12



19



16

- 02 Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan esnafa müjde
- 04 ÖTV muafiyeti açıklaması esnafı sevindirdi
- 06 TŞOF deprem bölgesine 12 konteyner gönderdi
- 12 TCG Anadolu, hizmete girdi
- 14 Türk Polis Teşkilatı 178. yılını kutluyor
- 15 Her zaman mevsime uygun lastikler kullanılmalı
- 16 Gazi Meclis 103 Yaşında
- 18 Servis araçlarının oda başkanları TŞOF'ta bir araya geldi
- 19 Şehir içi ulaşım gelir destek ödemeleri artırıldı
- 21 Trafik önlemleri bayramda kazaları azalttı
- 23 Şoför esnafı iftarda buluştu
- 25 Yaz trafiğinde güvenli sürüş
- 26 TÜİK Motorlu Kara Taşıtları İstatistiklerini açıkladı.
- 28 Federasyona bağlı odalara genelgeler
- 31 Vefat ve Başsağlığı
- 32 Bulmaca

Cumhurbaşkanı
Erdoğan'dan

ESNAFA MÜJDE

**TİCARİ ARACINI
YENİLEYENLERDEN
ÖTV ALINMAYACAK**

Gemlik'te TOGG Teknoloji Kampüsü'nde batarya üretim tesisinin temeli atıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, şehir içi taksi, dolmuş, minibüs, çekici gibi araçlarını yenileyecek esnaftan ÖTV alınmayacağını söyledi.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Siro Batarya Geliştirme ve Üretim Kampüsü Temel Atma Töreni için geldiği Bursa'nın Gemlik ilçesinde, 15 Temmuz Demokrasi Meydanı'nda otobüs üzerinden halka hitap etti.

Temeli atılacak batarya fabrikasının da bu atılımın en önemli unsurlarından olduğuna değinen Cumhurbaşkanı Erdoğan, dünyada hızlı gelişen ve yaygınlaşan elektrikli araç piyasasında söz sahibi olmanın yolunun diğer hususlarla birlikte batarya teknolojisinin öncülüğünü yapmaktan geçtiğinin altını çizdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, söz konusu bataryaların sadece Togg'da değil, pek çok alanda kullanıldığını belirterek, "Yaklaşık 30 milyarlık bir yatırım olan Siro Batarya Fabrikası'nın şimdiden Gemlik'imize, Bursa'mıza, ülkemize hayırlı olmasını diliyorum" ifadesini kullandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, esnafın bir bölümüne daha önce vergi muafiyeti getirildiğini hatırlatarak, şöyle

devam etti: "Yine geçtiğimiz yıllarda, yaptığımız bir düzenlemeyle basit usulde vergilendirilen esnaflarımızın kazançlarını gelir vergisinden istisna tutmuştuk. Yani berber, terzi, bakkal, manav, kasap, taksici, dolmuşçu, servisçi gibi esnaflarımızdan gelir vergisi almayarak dünyada eşi benzeri olmayan bir düzenleme yapmıştık. Hali hazırda 837 bin esnafımız hem gelir vergisi muafiyetinden yararlanıyor hem de KDV ödemiyor." dedi.

Ticari araçlarını yenilemek isteyen esnafa da bir müjdesi olduğunu dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle konuştu: "Şehir içi taksi, dolmuş, minibüs, midibüs, otobüs, çekici işletmeciliği, kamyonla ticari yük taşımacılığı yapan esnaflarımız aynı cins taşıtlarını yenilerken ÖTV ödemeyecek. Tüm bu konularla ilgili detaylar Hazine ve Maliye Bakanı Bakanlığımız tarafından ayrıca açıklanacaktır. ÖTV muafiyeti uygulamasının da esnafımıza hayırlı olmasını diliyorum. İnşallah yeni Meclis faaliyete geçtiğinde ilk yapacağımız yasal düzenlemelerden biri bu olacak." diye konuştu.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Şehir içi taksi, dolmuş, minibüs, midibüs, otobüs, çekici işletmeciliği, kamyonla ticari yük taşımacılığı yapan esnaflarımız aynı cins taşıtlarını yenilerken ÖTV ödemeyecek. Tüm bu konularla ilgili detaylar Hazine ve Maliye Bakanlığımız tarafından ayrıca açıklanacaktır. ÖTV muafiyeti uygulamasının da esnafımıza hayırlı olmasını diliyorum. İnşallah yeni Meclis faaliyete geçtiğinde ilk yapacağımız yasal düzenlemelerden biri bu olacak."

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'IN ÖTV MUAFİYETİ AÇIKLAMASI ESNAFI SEVİNDİRDİ



"SN. CUMHURBAŞKANIMIZA ŞÜKRANLARIMIZI İLETİYOR VE ÇOK TEŞEKKÜR EDİYORUZ."



**TŞOF BAŞKANI
FEVZİ APAYDIN
AÇIKLAMALARDA
BULUNDU**

APAYDIN, "ÖTV MUAFİYETİ İLE BİRLİKTE OTOBÜS, MİNİBÜS, KAMYONET VE KAMYONLARDA KDV SIFIRLANMALI"

Ticari araçlar için getirilmesi planlanan ÖTV indiriminin ulaşım sektöründe sevinçle karşılandığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Sn. Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan tarafından açıklanan taksi, minibüs, otobüs, çekici, midibüs, kamyon ve kamyonet gibi araçların yenilenmesinde ÖTV ödenmeyeceği müjdesini camiamızda büyük bir sevinçle karşıladık. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak bu karar için Sn. Cumhurbaşkanımıza şükranlarımızı iletiyor ve çok teşekkür ediyoruz. Bu müjdeli haber ile birlikte yıllardır talebimiz olan ulaşım sektöründe faaliyet gösteren esnafımıza ÖTV'siz akaryakıt da verilmeli" dedi.

Hazine ve Maliye Bakanı Nureddin Nebati: Ticari araçlarda ÖTV muafiyetinin nasıl olacağını ve kimlerin vergiden muaf olacağı ile ilgili açıklamalarda bulundu



HAZİNE VE MALİYE BAKANI NUREDDİN NEBATİ: "EKMEK TEKNESİ OLAN ARACINI YENİLEYECEK ESNAFIMIZA HAYIRLI UĞURLU OLSUN"

olduklarını ifade eden Bakan Nebati, "Cumhurbaşkanı'mız Recep Tayyip Erdoğan'ın müjdesini verdiği düzenlememiz kapsamında taksi, dolmuş, servis, minibüs, midibüs ve otobüs taşımacılığı ile ticari yük taşımacılığında yetkilendirilmek suretiyle faaliyette bulunan gerçek ve tüzel kişiler, sahip oldukları ve faaliyetlerinde kullandıkları taşıtları aynı cins taşıtlar ile yeniledikleri takdirde bu taşıtların alımı sırasında ÖTV ödemeyecek." dedi.

Söz konusu destek için yasal düzenleme hazırlığı yaptıklarını vurgulayan Nebati, "Ticari taksilerden ÖTV oranı yüzde 45 ile 80 aralığında olan ve motor silindir hacmi 1600 santimetreküpü geçmeyen binek otomobiller kapsama alınacak, söz konusu desteğimizden yararlanacak diğer araçların detayları, hazırlıklarını yap-

tığımız yasal düzenlemeyle netleşecek." diye konuştu.

"2016 YILINDA 70 BİN YÜK VE YOLCU TAŞIMACILIĞI YAPAN MÜKELLEF YARARLANMIŞTI"

Şehir içi taksi ve dolmuş başta olmak üzere, servis, minibüs, midibüs ve otobüs taşımacılığı ile ticari yük taşımacılığı faaliyetinde bulunan şoför esnafına 2016 yılında da ÖTV indirimi sağlandığını belirten Bakan Nebati, şunları söyledi, "Hükümetimizin 2016 yılında yaptığı düzenlemeden yaklaşık 70 bin yük ve yolcu taşımacılığı yapan mükellef yararlanmıştı. Bu düzenlemeden çok daha fazla esnafımızın yararlanacağını öngörüyoruz. Şimdiden ekmek teknesi olan aracını yenileyecek esnafımıza hayırlı uğurlu olsun." dedi.

Hazine ve Maliye Bakanı Nureddin Nebati ÖTV muafiyetinin detaylarını sosyal medyadan paylaştı..

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın açıkladığı yenilenecek araçlarla hem esnafı hem de hizmet alan vatandaşları mutlu edecek bir düzenleme hazırlığında

-“GEÇMİŞTEKİ KDV MUAFİYETİNDEN SADECE TAKSİLER FAYDALANDI”

ÖTV muafiyeti ile birlikte otobüs, minibüs, kamyonet ve kamyonlarda KDV'nin de sıfırlanması gerektiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Geçmişte Eylül 2016'da başlayarak Haziran 2019'a kadar devam eden ÖTV muafiyetli araç değişiminde çok sayıda esnafımız bundan istifade etmişti. Ancak otomobil türü araçlarda ÖTV muafiyeti yüksek olduğu için taksicilerimiz araçlarını yenilemiş diğer ticari araçlar yenilenememişti. Zira taksidi dışındaki bu araçlarda ÖTV muafiyeti yüzde 1 ile yüzde 9 arasında değişiyor. Şayet ÖTV muafiyetinin akabinde ticari araçlar için KDV de sıfırlanırsa umuyorum ki diğer ticari araçlar da yenilenecek ve ekonomide çarklar hızla dönecektir" diye konuştu.

-“OKUL SERVİS ARAÇLARI DA KDV MUAFİYETİ İLE YENİLENEBİLİR”

Öte yandan okul servis araçlarında yaş sınırının 12 ile sınırlandırıldığını söyleyen Apaydın, "Bugün piyasada sıfır araç bulunmadığından ve fiyatlar çok yüksek olduğundan servis aracı sahipleri servislerini yenileyememektedir. Eğer minibüs, kamyon, kamyonet türü araçlarda da KDV büyük ölçüde düşürülürse bu esnafımız da vergi muafiyetten yararlanacak. Geçmişteki ÖTV muafiyeti ile araçlarımızı yeniledik, inşallah Meclisin ilk toplandığı günlerde konu gündeme gelirse tekrar araçları yenileme gayretinde olacağız. Bu sayede sektör de amortisman ve fazla akaryakıt giderlerinden kurtulmuş olacak" şeklinde konuştu.

TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN: "VERGİ MUAFİYETİ İLE SEKTÖR AMORTİSMAN GİDERİNDEN KURTULACAK"





TŞOF deprem bölgesine 12 konteyner gönderdi

TŞOF'dan yapılan açıklamaya göre, depremlerden etkilenen bölgelerde yaraların sarılması için yardımlar devam ediyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu kapsamda üretimi tamamlanan 12 konteyner, şoför odalarının kullanımına sunulmak üzere tırlarla bölgeye sevk edildi." dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Kahramanmaraş merkezli iki büyük depremin ardından bölgede bulunan Federasyona bağlı odaların barınma sorunlarını ortadan kaldırmak amaçlı konteyner alımına devam ediyor.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından alınan konteynerlerin odaların, üyelerine ve vatandaşlara daha iyi hizmet verebilmesine göre tasarlandı.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın,
"Federasyonumuzun imkanları neticesinde odalarımıza destek olmaya devam edeceğiz."





Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu da kendi imkanları çerçevesinde, Kahramanmaraş merkezli depremler sonrasında Federasyona bağlı odaların yaralarını sarmak, onların yanında olduğunu göstermek için tüm imkanlarını seferber etmiş ve etmeye de devam ediyor.

TŞOF, temin ettiği konteynerleri afet bölgesinde bulunan Elbistan, Göksun, Afşin, Doğanşehir, Payas, Araban, Samandağ, Kırıkhan, Defne, Hassa, Serinyol ve İslahiye'deki şoförler ve otomobilciler odalarına göndererek teslim etti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Yönetim Kurulu Üyeleri ve Denetim Kurulu Üyelerinden oluşan bir heyet ile daha önce-

den deprem bölgesini ziyaret etmişti.

Konuyla ilgili açıklama yapan Başkan Apaydın, "Depremi hemen ardından başlatılan seferberliğe TŞOF ve bağlı odalarımızda kendi imkanları neticesinde katılmıştır. Biz de Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu yönetim kurulu üyeleri olarak depremden etkilenen odalara destek olmak için ziyaretler gerçekleştirdik. Bu ziyaretlerde odalarımızın sorunlarını ve ihtiyaçlarını yerinde tespit ettik. Odalarımıza maddi yardımlar yaptık. Aynı zamanda diğer ihtiyaçlarını da karşılamaya çalıştık. Deprem nedeniyle hasar gören odalarımız için konteynerler temin ederek odalarımıza teslim ettik. Federasyonumuzun imkanları neticesinde destek olmaya devam edeceğiz." diye konuştu.





Muğla'daki Şoför Odalarının Deprem Bölgesine Destekleri Devam Ediyor



Kahramanmaraş merkezli ve 11 ili etkileyen depremler sonrası Muğla'daki sivil toplum kuruluşları ve odaların bölgeye ve depremi yaşayan vatandaşlara yardımları devam ediyor.

Muğla Valisi Orhan Tavlı, Muğla'dan yardımların ve çalışmalarına katılacak personelin deprem bölgesine ulaştırılması için araç desteği sağlayan Kamyoncular, Otomobilciler ve Şoförler Esnaf Odaları temsilcileri ile toplantıda bir araya geldi.

Valilik 75. Yıl Toplantı Salonunda yapılan toplantıya; Muğla Valisi Orhan Tavlı, Muğla Kamyoncu Otomobilci ve Şoförler Esnaf Odası Başkanı Arif Özer, Marmaris Şoförler Odası Başkanı Bülent Kalaycı, Köyceğiz Şoförler Odası Başka-

nı Ünal Palancıoğlu, Dalaman Şoförler Odası Başkanı Mehmet Karataş, Milas Şoförler Odası Başkanı Nurok Paskal, Bodrum Şoförler Odası Başkanı Hasan Kablı, Fethiye Şoförler Odası Başkanı Şaban Taşar, Kavaklıdere Şoförler Odası Başkanı Nusret Bilgin, Marmaris İçmeler Şoförler Odası Başkanı Yusuf Onat, Seydikemer Ulaştırma Hizmetleri Esnaf Odası Başkanı Mehmet Hadi Çakıroğlu, Ula Şoförler Odası Başkanı Mehmet Çatak, Datça Şoförler Odası Başkanı Esat Hasan Deniz, Yatağan Şoförler Odası Başkanı Nizamettin Köklü katıldı.

Bugüne kadar bölgeye 679 tır yardım malzemesinin depremden etkilenen illere sevk edildiğini belirten Vali Orhan Tavlı Yardımların bölgeye en hızlı ve en güvenli şekilde ulaştırılması için fedakârca görev yapan tır ve kamyon şoförleri başta olmak üzere tüm görevlilere teşekkür etti.

Aziz milletimizin çok büyük bir dayanışma ve yardımlaşma örneği sergilediğini belirten Vali Orhan Tavlı, "Devletimizin tüm kurumları afetzedelere yardım elini uzatmak için gece gündüz çalışmalarını sürdürüyor. Deprem tüm vatandaşlarımız derinden etkiledi. Devletimiz ve milletimiz tüm imkanlarını seferber etti. Yardım ve desteklerini eksik etmeyen Muğlalı hemşehrilerimize, sivil toplum kuruluşlarımıza, odalarımıza, iş insanlarına teşekkür ediyorum." diye konuştu.

Deprem bölgesine aynı yardımların gönderilmeye devam ettiğini belirten Vali Orhan Tavlı, depremlerde vatandaşların yaralarını sarmak amacıyla AFAD tarafından başlatılan "Evim Yuvam Olsun" ve diğer yardım kampanyalarına, sivil toplum kuruluşlarının, iş insanların ve vatandaşların desteklerini sürdürmeleri konusunda çağrıda bulundu.



Şoförler Odası'ndan depremzede öğrencilere destek

Bilecik Valisi Dr. Kemal Kızılkaya, depremzede öğrencileri ücretsiz taşıma kararı alan servisçileri tebrik etti.



Bilecik Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Selman Aydeniz, Bilecik Valisi Dr. Kemal Kızılkaya'yı makamında ziyaret etti. Ziyarette Bilecik İl Millî Eğitim Müdürü Mustafa Sami Akyol da hazır bulundular.

Bilecik Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Selman Aydeniz, deprem bölgesinden Bileciğe gelerek eğitime

başlayan 175 öğrenciye ücretsiz okul servisi sağlanacağını söyledi.

Vali Dr. Kemal Kızılkaya, Millî Eğitim Müdürü Mustafa Sami Akyol ve Bilecik Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Selman Aydeniz ile makamında gerçekleştirdiği görüşmede servisçi esnafını duyarlılıklarından ötürü tebrik etti.

Vali Kızılkaya, "Biz birlikte güçlüyüz" derken, "Depremzede öğrencilerimize bir destek de Şoförler Odası'ndan. Deprem bölgesinden gelerek Bilecik'imizde eğitime başlayan 175 öğrencimize ücretsiz okul servisi sağlayacaklar. Göstermiş oldukları duyarlılıktan ötürü servisçi esnafımızı tebrik ediyoruz." diye konuştu.

Sakarya şoförler odasından yardım



Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, Sakarya Kamyoncular ve Kamyonetçiler Esnaf Odası ile birlikte Vali Çetin Oktay Kaldırım'ın koordinasyonunda hazırlanan 500 erzak kolisi ve içme suyu yardımları Kahramanmaraş'a gönderildi.

Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yusuf Ilkhun, "Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve Sakarya Kamyoncular ve Kamyonetçiler Esnaf Odası ile birlikte Valimiz Sayın Çetin Oktay Kaldırımın koordinasyonunda hazırladığımız 500 erzak kolisi ve içme suyu yardımlarımızı Kahramanmaraş'a ulaştırdık. Sayın Valimize göstermiş olduğu yoğun ilgisinden dolayı teşekkür ederiz" dedi.

Dünyanın ilk SİHA gemisi

TCG Anadolu hizmete girdi



“TCG Anadolu’yu, dünyada söz sahibi ülke konumumuzu perçinleyecek bir sembol olarak görüyoruz”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, TCG Anadolu Gemisi Teslim Töreni ve Yeni MİLGEM Fırkateynleri Sac Kesme Töreni’nde yaptığı konuşmada, “Mavi Vatan’a kazandıracığımız MİLGEM istif sınıfı üç yeni fırkateynimizin saç kesimini de bugün gerçekleştiriyoruz” dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Tuzla’da TCG Anadolu Gemisi Teslim Töreni ve Yeni MİLGEM Fırkateynleri Sac Kesme Töreni’ne katıldı.

Törende yaptığı konuşmasında, TCG Anadolu gemisinin inşasına 2016 yılı Nisan ayında başladığını anımsatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Aradan geçen 7 yılın sonunda TCG Anadolu gemimizi hizmete alıyoruz. Mutluyuz, gururluyuz. Rabb’im bu gururumuzu daim kılsın” diye konuştu.

Ülkenin en büyük askerî gemisi olan TCG Anadolu’nun hayırlı olması temennisinde bulunan Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Tabii bu bizim için yeterli değil. İnşallah şimdi ikinci etabımız bu uçak gemimizin tamamını inşallah inşa etmek. Onun da görüş-

melerini birçok ülkeyle yaptık, yapıyoruz ve bunu da başaracağız. Bu gemiyi, Türkiye Yüzyılı’nda bölgesinde lider ve dünyada söz sahibi ülke konumumuzu perçinleyecek bir sembol olarak görüyoruz. Sadece bununla kalmıyor Mavi Vatan’a kazandıracığımız MİLGEM istif sınıfı üç yeni fırkateynimizin saç kesimini de bugün gerçekleştiriyoruz” ifadelerini kullandı.

“TCG ANADOLU, DÜNYANIN İLK SİHA GEMİSİDİR”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, TCG Anadolu’nun inşasında emeği geçen ve fırkateynlerin inşasında görev alacak herkese teşekkür ederek, “Hizmete aldığımız TCG Anadolu en büyük ve en ağır helikopterler ile insansız hava araçlarının iniş kalkış yapabileceği kendi alanında dünyanın ilk savaş gemisidir. Bir başka

ifadeyle TCG Anadolu dünyanın ilk SİHA gemisidir. Bu gemimize Bayraktar TB3, SİHA, Kızıl Elma İnsansız Savaş Uçağı ve HÜRJET Hafif Taarruz Uçağımız iniş kalkış yapabilecek. Ayrıca taşıdığı tanklar ve zırhlı amfibi hücum araçları sayesinde bu gemimiz gerektiğinde dünyanın her köşesinde askerî ve insani operasyon yürütebilmemize imkân sağlayacak özelliklere sahip." dedi.

Geminin yerlilik oranının yüzde 70 gibi oldukça yüksek bir seviyede olduğunu vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, TCG Anadolu sayesinde tabur büyüklüğünde bir kuvvetin, ana üst desteğe ihtiyacı olmaksızın Ege, Akdeniz ve Karadeniz'deki kriz bölgelerine kolayca intikal ettirebileceğini kaydetti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, gemide yer alan silah, savaş yönetim, elektronik harp, kızılötesi arama ve takip, elektro optik arama, lazer ikaz ve torpido savunma sistemleri ile radarların, yerli ve millî sanayi tarafından geliştirildiğini dile getirdi.

"HEDEFİMİZİ TAM BAĞIMSIZ SAVUNMA SANAYİİ OLARAK BELİRLLEDİK"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bugün aynı zamanda MİLGEM istif sınıfı fırkateynlerin altı, yedi ve sekizinci gemilerinin sac kesimlerini de yaparak inşalarına başladığını söyledi.

Yaklaşık 36 ay gibi bir sürede eş zamanlı olarak üç geminin özel tersanede inşa edilerek Deniz Kuvvetlerine tesliminin hedeflenmesinin, dünyada örneği bulunmayan bir proje olduğunun altını çizen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Fırkateynlerimizin üzerlerine yerleştirilecek olan silah ve sensör sistemlerinin tümü, yerli ve millî imkânlarla geliştirilmiştir" diye konuştu.

Karada, havada, denizde, siber alanda güvenlik güçlerinin ihtiyaçlarını yerli ve millî olarak karşılamak için daha çok çalışacaklarını dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, uçağı, helikopteri, SİHA'sı, gemisi, zırhlı aracıyla hava savunma sistemi, füze ve mühimmatıyla elektronik harp ve radar sistemleriyle lazer ve elektromanyetik silahlarıyla hiçbir boşluk bırakmadan her alanda Türkiye'yi dünyada hak ettiği yere çıkartana kadar durmayacak, duraksamayacaklarını söyledi.

"2023 TAKVİMLİ DEV PROJELERİMİZİ BİR BİR HAYATA GEÇİRMEMEYE BAŞLADIK"

Tamamladıkları ve sonucunu gördükleri her projeye azim ve heyecanlarının daha da arttığına dikkati çeken Cum-



hurbaşkanı Erdoğan, 2023 yılını savunma sanayiinde birçok proje için milat olarak belirlediklerini aktardı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bugün, burada olduğu gibi 2023 takvimli dev projelerimizi bir bir hayata geçirmeye başladık. Ülkemizin ikinci büyük gemisi olacak, denizde ikmal muharebe destek gemimiz Derya, Piri Reis denizaltımız, istif sınıfı ilk fırkateynimiz İstanbul yine bu yıl içinde inşallah hizmete girecek. Millî Muharip Uçağımız başta olmak üzere hava gücümüzü zirveye çıkartacak projelerde, hava savunma sistemlerinde takvimin önünde gidiyoruz" diye konuştu.

Önümüzdeki aylarda savunma sanayii alanında pek çok müjdeleri olacağını vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Güçlenen ve büyüyen Türkiye'nin güvenliğinin artık kendi sınırlarının ötesinde başladığı gerçeğini herkes görmeli ve kabul etmelidir. Bu anlayışla ülkemizin menfaatlerini uluslararası alanlarda korumak ve geliştirmek için bu tür projelerin sayılarını artırarak sürdüreceğiz. Türkiye Yüzyılı'nın inşasını, savunma sanayiimizin önümüzü açtığı güvenli yoldan ilerleyerek gerçekleştireceğiz. Hizmette aldığımız ve sac kesimini yaptığımız gemilerimizin ülkemize, ordumuza, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'mıza hayırlı olmasını diliyorum. Gemilerimizin inşasında ve donatımında emeği geçen herkese teşekkür ediyorum." dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın elinden hizmet girişi belgesi ve komutan flandrasını alan TCG Anadolu Komutanı Deniz Kurmay Albay Erhan Albayrak, ant içerek gemiyi teslim alıp göreve başladı. Personellerin gemiye sevk edilmesi sonrası TCG Anadolu'ya komutan flandrası toka edildi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan daha sonra Yeni MİLGEM Fırkateynleri Sac Kesme Töreni'ne katıldı.





Huzurun ve
Güvenliğin
teminatı olan

TÜRK POLİS TEŞKİLATININ



178. Yılı
Kutlu Olsun



Türk Polis Teşkilatı 178'inci yılını kutluyor. Emniyet Genel Müdürü (EGM) Mehmet Aktaş, Türk Polis Teşkilatının Kuruluşunun 178'inci Yıldönümü ve 10 Nisan Polis Günü dolayısıyla, kutlama mesajı paylaştı.

Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş, "Ülkemizin dört bir yanında "güven ve huzurun" hakim olması için büyük bir gayret, üstün bir performans ve kararlı bir irade ortaya koyan Emniyet Teşkilatımız, 178 yıldır milletimizin daima yanında ve emrindedir.

Üzerimize düşen sorumluluğu layıkıyla yerine getirme gayesiyle, birikimimiz, tecrübemiz, donanımımız ve kabiliyetimiz çerçevesinde

suç ve suçlularla mücadelemizi kesintisiz bir şekilde sürdürmekteyiz.

Temel hak ve özgürlüklere saygılı, hukukun üstünlüğüne bağlı bir anlayışla sürdürdüğümüz bu mücadelede hiç şüphe yok ki en büyük dayanağımız aziz milletimizdir.

Gerek beşeri, gerek fiziki ve teknik kapasitesi itibarıyla gücünün zirvesinde olan Teşkilatımız, güvenli geleceğe karşı sorumluluğunu yerine getirmek için gereken adımları tereddütsüz atmakta ve her alanda "sıfır kayıp" ilkesi ile hareket etmektedir.

Hiç şüphesiz ki, devletimizin ve milletimizin bize sunduğu bu imkânları en verimli şekilde kullanmak, en üst seviyede güvenlik hizmeti sunmak ve milletimizin bize olan teveccühüne layık olmak, bizim için hem bir görevdir, hem de bir onur vesilesidir.

Türk Polis Teşkilatı olarak terör, uyuşturucu ve organize suçlarla mücadele, genel asayişin ve trafik düzeninin sağlanması ve suçu önleyici tedbirlerin alınması noktasında çalışmalarımızı kararlılıkla sürdürürken, doğal afetler sonrasında da arama - kurtarma faaliyetleri, hayatın normale dönmesi ve asayiş ortamının sağlanmasında da sahada büyük bir gayret ortaya koymaktayız.

Bu duygu ve düşüncelerle başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları olmak üzere canlarını feda eden aziz şehitlerimizi saygı, minnet ve şükranla anıyor, kahraman gazilerimize sağlıklı uzun ömürler diliyor, ülkemizin dört bir yanında canla başla görev yapan siz değerli meslektaşlarıma ve kıymetli ailelerinize Teşkilatım ve şahsım adına en derin şükranlarımı sunuyorum.

Cumhuriyetimizin 100. yılında, şan ve şerefle dolu iki asra yaklaşan mazisinin gururunu taşıyan Teşkilatımızın 178. yılı kutlu olsun!" dedi.

TÜRK POLİS GÜNÜ KUTLU OLSUN

TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın,
"Emniyet
Teşkilatımız gece
gündüz demeden
vatanına
ve milletine
duyduğu
sevgiyle
görevini yerine
getirmektedir"



Türk Polis Teşkilatının 178'inci yıldönümü nedeniyle bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Devletimizin köklü kuruluşlarından biri olan Emniyet Teşkilatımız gece gündüz demeden vatanına ve milletine duyduğu sevgiyle görevini yerine getirmektedir.

Cumhuriyetimizin 100. yılında da dosta güven veren Türk Polisi zorlu şartlarda göstermiş oldukları kahramanlıklarla ülkesi için canı pahasına çalışmaktadır.

Tüm Şoför Camiası adına, büyük fedakarlık gösteren, insan sevgisiyle görevlerini yerine getiren tüm Polis Teşkilatı'nın kuruluşunun 178'inci yılını kutluyor, görevlerini yerine getirirken şehit olan polislerimizi rahmetle, gazilerimizi ise şükranla yad ediyorum." dedi.



HER ZAMAN MEVSİME UYGUN LASTİKLER KULLANILMALI

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Araçların yazlık bakımını yaptırırken güvenilir yerler seçilmeli. Kullanılan malzemelerin kalitesini seçmek hem aracın ömrünü uzatır hemde uzun vadede cebinizden az para çıkmasını sağlar."



Kış lastikleri çıkarılarak yerine yazlık lastikler takılmalı

Mevsim şartlarına uygun lastik kullanımının önemine dikkat çeken Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerinin çıkarılarak yerine yazlık lastiklerin takılmasının gerektiğini söyledi.

1 Aralıkta başlayan 1 Nisan itibarıyla de kış lastiği takma zo-



runluluğunun kalkmış olması nedeniyle artık yazlık lastiğin takılmasının önemine dikkat eden TŞOF Başkanı Apaydın, "Havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte güvenliği ve performansı artırmak, yakıt tüketimini ve doğaya vermiş olduğu zararları azaltmak için her zaman mevsime uygun lastikler kullanılmalıdır." dedi.

Mevsime uygun lastik kullanmanın güvenlik açısından çok büyük önem arz ettiğine değinen Apaydın, "Kış lastikleri artı 7 derecenin altında, Yaz lastikleri ise artı 7 derecenin üstündeki hava koşullarında, en iyi yol tutunmasını sağlamaktadır. Yaz aylarında kış lastiğini kullanmak hem güvenlik açısından hem de konfordan vazgeçmemiz demektir. Yazın kış lastiği kullanıldığı zaman yüzde 20 oranında yakıt tüketimini de artmaktadır. Yaz lastiklerinin sürtünme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt anlamına gelmektedir." dedi.

Araç bakımlarının düzenli olarak yapılmasının önemine değinen Başkan Apaydın, "Araçların yazlık bakımını yaptırırken güvenilir yerler seçilmeli. Kullanılan malzemelerin kalitesini seçmek hem aracın ömrünü uzatır hemde uzun vadede cebinizden az para çıkmasını sağlar. Ayrıca, Yumuşak bir sürüş için ani hızlanma ve frenlemelerden kaçınılmalıdır." diye konuştu.



*“Bütün cihan bilmelidir ki, a
başında hiçbir kuvvet yoktu
Yalnız bir kuvvet vardır.
Yalnız bir me
O da milletin kalbi, vic*



EGEMENLİK KAYITSIZ



*Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu
Mustafa Kemal Atatürk'ün, Büyük
Millet Meclisi'nin açılışı ile beraber
Türk çocuklarına armağan ettiği 23
Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk
Bayramı, 23 Nisan 1921'de Milli
Bayram olarak kutlanmaya başladı.*



kırkın üzerinde ülkeden gelen ve Türk
çocuklarının misafiri olan yabancı ülke
çocukları da katılmaktadır. Dünya'da ço-
cuklarına bayram hediye eden ve bu bay-
ramı bütün dünya ile paylaşan ilk ve tek

ülke Türkiye'dir.

Türk milletinin gönlünde, onun bağımsız-
lığının sarsılmaz ifadesi olarak en önemli
yeri işgal eden 23 Nisan Ulusal Egemenlik
ve Çocuk Bayramı, her yıl yurdumuzda ve

23

Nisan 1920 Türk milletinin
iradesini temsil eden Birin-
ci Büyük Millet Meclisi'nin
açıldığı ve Türk halkının
egemenliğini ilân ettiği tarihtir.

Atatürk, 23 Nisan 1924'te '23 Nisan' gü-
nünün bayram olarak kutlanmasına ka-
rar vermiştir. Bu tarihten 5 yıl sonra 23
Nisan 1929'da Atatürk bu bayramı ço-
cuklara armağan etmiştir ve 23 Nisan ilk
defa 1929 yılında Çocuk Bayramı olarak
da kutlanmaya başlanmıştır. 1979'da,
yine ilk olarak altı ülkenin katılımıyla
uluslararası boyuta taşıdığımız bu millî
bayramımıza, ortalama olarak her yıl



Gazi Meclis

ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK

entik bu devletin ve bu milletin
tur, hiçbir makam yoktur.
O da millî egemenliktir.
makam vardır.
danı ve mevcudiyetidir.”

K. Atatürk



yurtdışındaki temsilciliklerimizde, bütün kurumlarımızda, okullarımızda ve her evde çeşitli etkinliklerle kutlanarak millî birliğimizin kenetlenmiş ifadesini temsil etmektedir.



Büyük önder Atatürk'ün düşüncesinde çocuklar, milletin geleceğidir. Onlara duyduğu sarsılmaz güvenin ve büyük sevginin ifadesi olarak, millî bayramımız olan 23 Nisanlar'ı çocuklara armağan etmiştir. Tarihimizin gurur dolu sayfalarının yeni nesillerce öğrenilmesi ve Türk Devleti'nin devamını emanet edeceğimiz yeni Cumhuriyet bekçilerinin bu bilinçle yetişmesi amacıyla 23 Nisanlar, önemli birer vesiledir.

Milletimize ve bütün çocuklara kutlu olsun.



Türk milletinin gönlünde, onun bağımsızlığının sarsılmaz ifadesi olarak en önemli yeri alan 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, her yıl yurt içinde ve yurtdışındaki temsilciliklerde, bütün kurumlarda ve okullarda çeşitli etkinliklerle kutlanarak millî birliğin kenetlenmiş ruhunu temsil ediyor.

APAYDIN, "EN BÜYÜK ARZUMUZ ÇOCUKLARA PARLAK BİR GELECEK BIRAKMAKTIR"

TBMM'NİN KURULUŞU CUMHURİYETİN EN ÖNEMLİ ADIMIDIR

TBMM'nin 103. kuruluş yıl dönümü ile 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı nedeniyle yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın mesajında şu ifadelere yer verdi,

"Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Büyük Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk tarafından çocuklarımıza armağan edilen ve ulusal egemenliğimizi simgeleyen 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı kutlamanın gururunu yaşıyoruz. TBMM'nin kurulduğu bu önemli gün, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşu için atılan en önemli adımdır. Bugünün vesilesi ile geleceğimizin teminatı olan çocuklarımızın haklarının korunmasının bizler için ne kadar önemli olduğunu bir kez daha hatırlamaktayız. En büyük arzumuz, çocuklarımıza ve gençlerimize çok daha parlak yarınlar hazırlayabilmektir. Bu duygu ve düşüncelerle şoför camiası adına tüm çocuklarımızın 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı kutluyor, sağlıklı, mutlu ve başarılı bir gelecek diliyorum. Kurtuluş Savaşı'nın Başkomutanı, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin ilk Başkanı ve Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk ile tüm şehit ve gazilerimizi rahmetle, minnetle yad ediyorum."

103 Yaşında

ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK BAYRAMI KUTLU OLSUN

SERVİS ARACI İŞLETMELERİ ODA BAŞKANLARI TŞOF'TA BİR ARAYA GELDİ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Konferans Salonunda Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanları bir araya geldiler. Toplantıda servis taşımacılığı yapan esnafın sorunları değerlendirilerek daha öncede kamuoyuyla paylaşılan sorunlar istişare edilerek çözüm önerileri sunuldu.

Toplantıya Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Başkan Vekilleri Mehmet Yiğiner ve Ünal Akdoğan, Yönetim Kurulu Üyesi Ercan Soydaş, Genel Sekreter Yardımcısı ve Hukuk Danışmanı Av. Zerin Boztaş, Eğitim Danışmanı Yusuf Avan ve oda başkanları katıldı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Federasyon olarak servis taşımacılığı yapan esnafın yaşadığı sorunların daha iyi istişare edilmesi ve çözüm üretilmesi amacıyla istişare toplantılarına devam edildiğini söyledi.

Başkan Apaydın, "Bu toplantılarda Servis



taşımacılığı yapan esnafımızın sorunları ve çözüm önerileri ilgili kurum ve kuruluşlara yazılı veya şifahi olarak iletilmektedir. Servisçi esnafımızın en önemli sorunları arasında servis araçlarının yaş sorunu ve Sayıştay Raporlarından kaynaklanan sorunlar gelmektedir.

Servis araçlarında 01.07.2023 tarihinde sona erecek olan 15 yaş sınırının kalıcı olarak düzenlenmesi için İçişleri, Ulaştırma, Aile ve Sosyal Hizmetler ve Millî Eğitim Bakanlıkları ile görüşülmüştür. İçişleri

Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü ile yaptığımız görüşmede, talebimizin olumlu karşılandığı ve birkaç gün içerisinde sonuç alınacağı bildirilmiştir.

Son yıllarda ise Sayıştay denetçileri tarafından, belediye sınırları içerisinde, ulaşım hizmetlerinde kullanılan taksi, minibus, halk otobüsü ve servis araçlarının daha önceden alınan plakaların hukuki statüsünün tartışılmasına yol açan raporlar düzenlendiği görülmüştür.

Esnafımızın, şu ana kadar elde ettiği ve mevcut mevzuatların kendisine verdiği, il trafik komisyonu ve belediye kararları ile verilen hakları saklı tutacak şekilde ivedilikle mevzuat düzenlemesi yapılması gerektiği, Başta TBMM de Ak Parti Grup Başkan Vekili Sayın Mustafa ELİTAŞ olmak üzere, İçişleri, Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği ve Ticaret Bakanlıkları ile görüşülmüş, ayrıca AK Parti Yerel Yönetimlerden sorumlu Genel Başkan Yardımcısına gidilerek durum detaylı olarak izah edilmiştir.

Ayrıca MYK belgesi sorunu ve 66 yaş şartının 69'a çıkarılması içinde çalışmalarımız devam etmektedir" diye konuştu.



ÜCRETSİZ ŞEHİR İÇİ ULAŞIMA GELİR DESTEK ÖDEMELERİ ARTIRILDI



Yakıt, bakım, lastik, yedek parça, onarım gibi birçok kalemden esnafımızın maliyetleri tavan yaptı.



Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile Hazine ve Maliye Bakanlığınca engelli, yaşlı, şehit yakını ve gazileri ücretsiz olarak taşıyan şehir içi özel halk otobüsü aracı sahiplerine yapılan aylık gelir desteği ödemesi artırıldı.

Resmi Gazetede yayımlanan "Ücretsiz Seyahat Kapsamında Yapılacak Gelir Desteği Ödemesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ile ödenen gelir desteği miktarlarında artış yapıldı.

Buna göre, Ankara ve İstanbul büyükşehir belediyelerinde şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracına ödenen aylık 2.992,50 liraya çıkarıldı.

Ayrıca büyükşehir belediyesi olan diğer il-

lerde şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracına ödenen aylık 2.250 liraya, büyükşehir belediyesi olmayan illerde şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracına ödenen aylık 1.800 liraya yükseltildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ayrıcalıklı grupları ücretsiz olarak taşıyan şehir içi özel halk otobüsü aracı sahiplerine yapılan aylık gelir desteği ödemesi ile ilgili açıklamalarda bulundu.

Ücretsiz Binişler İçin Verilen Desteğin Yetersiz

65 yaş ve üstü vatandaşların, öğrenci, engelli, polis, basın mensubu gibi toplumun farklı kesimlerinin halk otobüslerinde ücretsiz ve indirimli taşıdığına işaret eden Apaydın, sektöre verilen devlet desteğinin yetersiz olduğunu söyledi.

Maliyetlerin arttığına dikkat çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ücretsiz seyahat hakkı olan dezavantajlı gruplar için özel halk otobüslerine sağlanan gelir desteği yeterli gelmiyor. Yakıt, bakım, lastik, yedek parça, onarım gibi birçok kalemden esnafımızın maliyetleri tavan yaptı. Özel Halk Otobüslerine, ayrıcalıklı grupların ücretsiz binişleri için aylık olarak verilen gelir desteği otobüs başına değil yolcu başına verilmelidir. Yolcu taşıyanla taşımayan belli

olması gerekiyor. Yolcu başına getirilecek destek eşitsizliği ortadan kaldıracaktır." dedi.

Halk otobüsü esnafının kamu hizmeti yaptığını bu hizmetleri yaparken yeterli desteği alamadığını belirten Başkan Apaydın, "Halk otobüsü esnafımız kamu hizmeti görevini yapmaktadırlar. Türkiye genelinde 22 bin özel halk otobüsü bulunmaktadır. Yaklaşık 50 bin insan bu sektörden geçimini sağlamaktadır. İstihdama doğrudan katkı sağlayan bu kesimin enflasyon ve artan giderlerin karşısında desteklenmesi şarttır. Bunun içinde KDV muafiyeti, yakıt indirimi gibi teşvikler verilmelidir. Ücretsiz taşıyan yolcuların taşıma giderleri esnafımıza yük olmamalıdır." şeklinde konuştu.



TŞOF Başkanı Apaydın'dan Didim Şoförler Odası'na ziyaret

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası'nı ziyaret etti.

Apaydın'ı Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz ağırladı. Ziyarette taşımacı ve şoför esnafının yaşadığı sorunlar hakkında TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'a bilgi veren Oda Başkanı Savaş Cengiz, "TŞOF Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın'a nazik ziyareti nedeniyle teşekkür ediyor, sevgi ve saygılarımızı sunuyoruz" dedi.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın da Başkan Cengiz'e misafirperverliği için teşekkür ederek, Federasyon olarak tüm esnafın yanında olduklarını, şoför esnafının durumu ile yakından ilgilenerek yaşadıkları sorunları ilgili yerlere iletip çözüm bulma noktasında çalışmalarının süreceğini belirtti.

Kangal Ziraat Odası, Şoförler Odasıyla Protokol İmzaladı

Çiftçilere sunduğu hizmetlerle Türkiye'de örnek olan Kangal Ziraat Odası, Kangal Şoförler Odası ile indirim protokolü imzaladı.

Kangal Ziraat Odası Tarım Marketin çiftçilere sunduğu indirimli hizmetten Şoförler Odası üyeleri de faydalanacak.

Kangal Ziraat Odası Başkanı Basri Çoban, protokol töreninde yaptığı konuşmada, "Biz ilçemizde sadece çiftçilerimize tüm halkımızın tamamına hizmet sunma gayretindeyiz. Bu kapsamda Kangal Şoförler Odamızla da bir indirim protokolü imzalayarak hizmetlerimizden odanın üyelerinin de yararlanmasını sağlayacağız. Kangal'da hayatın her alanında olduğumuz gibi hizmet konusunda da tüm hemşehrilerimize destek olacağız. Anlaşmamız şoförler odamıza ve üyelerimize hayırlı olsun" dedi.

Kangal Şoförler Odası Başkan Vekili Yunus Dağ ise "Kangal'da öncü STK olan Ziraat Odamız ve ülkede örnek çalışmalara



imza atan Başkanımız Basri Çoban'a üyelerimize fayda sağlayacak anlaşma nedeniyle teşekkür ediyorum. Şoförler Odası üyelerimiz de araçlarına lazım olacak her türlü malzemeyi indirimli olarak alabilecek. İlçemize ve üyelerimize hayırlı olsun" diye konuştu.

Konuşmaların ardından Kangal Ziraat Odası Başkanı Basri Çoban ve Kangal Şoförler Odası Başkan Vekili Yunus Dağ indirim protokolünü imzaladı.

TRAFİK ÖNLEMLERİ BAYRAMDA MEYDANA GELEN KAZALARI AZALTI

İçişleri Bakanlığı tarafından 2023 Yılı Ramazan Bayramında alınan tedbirler sayesinde can kayıplarında yüzde 61 azalma oldu.

İçişleri Bakanlığı tarafından 81 İl Valiliğine gönderilen 2023 Yılı Ramazan Bayramı Trafik Tedbirleri genelgesi tüm yurttta başarı ile uygulandı. Bayram öncesi ve sürecince alınacak trafik tedbirleri tek tek sıralandığı genelge kapsamında Emniyet ve Jandarma sorumluluk bölgesinde toplam 51 bin 300 ekip/tim, 99 bin 245 trafik personeli görev aldı. Ramazan Bayramı nedeniyle karayolu ile seyahat eden vatandaşların emniyet kemeri kullanmasının önemine dikkat çekilerek Bu Yolda Sana Çok Güveniyoruz mottosuyla hazırlanan afişlere yer verildi.

Genelge kapsamında; Ramazan Bayramı tatilinin Eğitim-Öğretim Dönemi ara tatili süresine denk gelmesi dolayısıyla karayollarında yoğun trafik tedbirleri alındı. Alınan bu tedbirlerin 14 Nisan'da başlayıp ve 24 Nisan tarihinde son erdi.

2 Bin 626 Saat Havadan Denetim yapıldı

13 helikopter ve 138 dron ile 2 bin 626 saat trafik denetimi gerçekleştirilerek Trafik güvenliği en üst düzeyde sağlandı. Helikopterlerle yapılan denetimler özellikle; Afyonkarahisar, Ankara, Antalya, Aydın, Bursa, Eskişehir, İstanbul, İzmir, Kayseri, Kocaeli, Konya, Manisa, Muğla, Sakarya, Yozgat, Adana, Ağrı, Balıkesir, Batman, Burdur, Diyarbakır, Isparta, Niğde, Osmaniye, Tekirdağ, Yalova ve Van illerinde yoğunlaştı.

99 Bin 245 Trafik Personeli Görev Aldı

Ramazan Bayramı trafik tedbirleri kapsamında günlük 7 bin 329 trafik ekip/tim, 14



Vatandaşların huzur ve güven içinde seyahat etmelerini sağlamak, trafik kazalarındaki can kayıplarını önlemek ve kara yolu trafik akışını sağlamak amacıyla İçişleri Bakanlığınca 4 günlük Ramazan Bayramı tatili süresince yoğun mesai gerçekleştirildi.



bin 178 trafik personeli olmak üzere toplam 51 bin 300 ekip/tim, 99 bin 245 trafik personeli görev aldı. Ayrıca 36 polis/jandarma Başmüfettişi, 6 Denetleme Başkanlığı Denetleme Grup Başkanlığı Üyesi güzergâhlarda ve kazaların yoğunlaştığı kara noktalarda ekip ve personel tarafından alınan tedbirleri yerinde denetlediler. Merkez Teşkilatı Güzergâh Denetimleri, Emniyet Genel Müdürü, Genel Müdür Yardımcıları ve Daire Başkanlarından oluşan 15 ekip ile sağlandı. 44 personelden oluşan 15 ekip farklı güzergâhlardaki trafik ekip ve personeli denetlemek üzere görev yaptı. Şehirlerarası otobüslerde yolcu olarak görevlendirilen 514 personel ise 1.028 yolcu otobüsünü habersiz olarak denetleyerek kurallara uymayanlara gerekli cezai işlemleri uyguladı.

"Bu Yolda Sana Çok Güveniyoruz"

Ramazan Bayramı'nda da trafikte emniyet kemeri kullanımının yaygınlaştırılması amacıyla araç içerisinde emniyet kemeri kullanımının önemi vurgulandı. Denetimlerde, sadece ihlal yapan taşıtların değil, çevirme ekiplerinin bulunduğu noktalarda diğer

araç sürücüleri de durdurularak yol kullanıcılarını bilgilendirmeye yönelik afiş, broşür gibi materyaller yüz yüze iletişim kurularak sürücülere güvenlik güçlerince dağıtımı yapıldı.

Ayrıca sürücüler; hız yapmamaları, araçta ön ve arka koltuklarda emniyet kemeri takmaları, cep telefonu ile görüşme yapmamaları, okul ve yaya geçitleri ile kavşak giriş ve çıkış noktalarından geçen veya geçmek üzere olanlara durarak yol vermeleri gerektiği, şerit kullanma ve yakın takip kurallarına riayet etmeleri, kavşaklara yaklaşırken yavaşlamaları ve her iki saatte bir on dakika mola verilerek dikkat ve konsantrasyonlarının dağılmaması konularında bilgilendirildiler.

Kazaların Yoğun Olduğu yerlerdeki Tedbirler Üst Seviyeye Çıkarıldı

Son üç yılda bayram tatillerinde kazaların yoğun olarak meydana geldiği ilk 20 güzergâhta tedbirler artırıldı. Buna bağlı olarak da bayramda trafik kazalarına bağlı can kayıplarında yüzde 61 oranında azalma oldu.

Emniyet ve jandarmadan yaklaşık 100 bin trafik görevlisinin 4 günlük bayram tatili süresince yaptığı çalışmalar sonucunda ölümlü ve yaralı trafik kazaları azaldı.

"TRAFİKTE '1' CAN KAYBI BİLE FAZLADIR"

Lüleburgaz'da S Plakalar teslim edilmeye başlandı



**Bir sorun
daha “çözümüne
kavuştu”
şoför esnafı,
“Mutlu” oldu..**

Lüleburgaz'da uzun yıllardır servis taşımacılığı esnafının en büyük sorunu haline gelen S plaka çözüme kavuştu. Plakaların tahsisi başlarken Lüleburgaz Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Koray Güven'le bir araya gelen Lüleburgaz Belediye Başkanı Dr. Murat Gerenli, sorunu ortadan kaldırdıkları için mutluluk duyduğunu belirtti.

Lüleburgaz'da uzun yıllardır çözüm bekleyen S plaka sorunu sonunda çözüme kavuştu. Lüleburgaz Belediyesi'nin İl Trafik Komisyonu kararıyla tahsis ettiği bin adet S plaka, servis taşımacı esnafına teslim edilmeye başlandı. Encümen huzurun-

1.000 adet S plaka, servis taşımacı esnafına teslim ediliyor

da yapılan ihale ile taşımacılık hakkı kazanan esnafa plakalar verilmeye başlandı.

Gerenli ile Güven bir araya geldi

Uzun yıllar yaşanan sorunun çözülmesinin ardından ise Oda Başkanı Koray Güven ve yönetim kurulu üyeleri, Başkan Gerenli'ye teşekkür ziyareti gerçekleştirdi. Gerçekleşen ziyarette Güven, sorunun çözülmesiyle birlikte duydukları memnuniyeti dile getirdi. Başkan Gerenli ise Lüleburgaz için çalışmaya devam edecekleri vurgusunu yaparak, “Kentimizde servis taşımacılığı yapan esnafımıza belediyemiz adına tahsis edilen S plakaları teslim etmeye başladık. Bu süreçte gösterdikleri sabır ve anlayış için Lüleburgaz Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Koray Güven ve değerli esnafımıza teşekkür ederim” dedi.

Şoför esnafı iftarda buluştu

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kırıkkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın düzenlediği iftar yemeğine katıldı.



Kırıkkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından düzenlenen iftar yemeği programı ile üyelerini bir araya getirdi.

Kırıkkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Savaş Olpak, evsahipliğinde düzenlenen iftar yemeğine Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kırıkkale Belediyesi Başkan Yardımcısı Halil Danacı, Kırıkkale Ticaret İl Müdürü Seyfettin Çetiner, Kırıkkale Trafikten Sorumlu İl Emniyet Müdür Yardımcısı Karaca Yumuş, Kırıkkale Esnaf ve Sanatkarlar Odalar Birliği ve Kredi Kefalet ve Kooperatif Başkanı Osman Cebeci, oda başkanları, muhtarlar, basın mensupları ve şoför esnafı ile çok sayıda davetli katıldı.

Kırıkkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Savaş

Olpak, iftara katılan herkese teşekkür etti. Üyelerine seslenen Başkan Olpak, odayı teslim aldığı günden buyana söz verdiği gibi şeffaf bir şekilde yönettiğine işaret etti. Başkan Olpak, odayı teslim aldıktan sonra yeniden yapılandırıldığını, tüm teknik cihazların yeniden odaya kazandırıldığını belirterek, kendisine kalan borçları kuruşu kuruşuna ödeyerek üyelerden de bir kuruş ekstra talep etmediğini söyledi. Başkan Olpak, birlik ve beraberlik içinde bir çok imkanların yine üyelerin hizmetine sunulacağını ifade etti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın ise, "Bu akşam sizlerle bir arada olduğum için çok mutluyum. Bulunduğu şehirlerin yükünü taşıyan siz şoför esnafı her şeyin en iyisine layıksınız. Buradan bu vesileyle Oda başkanımıza da teşekkür ediyorum. Birlik ve beraberlik içinde iftar yemeğinin hayırlara vesile olmasını diliyorum" diye konuştu.

Düzceli Kamyon ve Tır Şoförlerinin Deprem bölgesine yardım ve destekler için taşımacılığı sürüyor

Merkez üssü Kahramanmaraş'ın Pazarcık ilçesi olan ve 10 ilin etkilendiği 7,7 ve 7,6 büyüklüğündeki iki depremin ardından Düzceli Kamyon ve Tır şoförlerinin yardımları ve konteynerleri deprem bölgesine gönderilmesinde büyük emekleri var.

Düzce Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yavuz Yılmaz ve S.S Düzce Kamyon ve Tır Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi başkanı Orhan Yılmaz; Düzce'de taşımacılık yaparak hayatını, geçimini sağlayan insanların, yılın en büyük afeti diye bilinen depremle sarsılan, 13 milyon insanımızı ve 10 ilimizi etkileyen, ülkemiz ekonomisi için zor günlerin olduğu bu dönemde taşımacılığın ne kadar önemli olduğu ne kadar sağlıklı bir şekilde yürütülmesi gerektiği ve gelecekte ne yapılması gerektiği ile ilgili değerlendirme yaptılar. Başkanların yapmış olduğu ortak açıklama şöyle : "Ülkemiz afetlerin deprem, sel ve orman yangınlarının yoğun olarak yaşandığı, an itibarıyla neyin nerede yaşanacağı nokta-

sında bilgi sahibi olmadığımız bir coğrafyadır ve bu dönemlerde en önemli ihtiyacın taşıma sektörü olduğu ortaya çıkmaktadır.

Yaşanan bu büyük depremde, yaklaşık 1000 kilometre civarında bir uzaklıkta olan bu bölgeye yardımın yetiştirilmesi noktasında taşımacı esnafımız gecesini gündüzüne katan ailesinden ve çoluk çocuğundan uzakta ben buraya gitmeliyim bu yardımları oraya ulaştırmalıyım ülkemiz bana ihtiyacı var diyerek sefer görevine çıkar gibi arabasının direksiyonuna binerek yükünü yükleyerek bir an önce yerine ulaştırmanın gayretine düşmüşlerdir.

Daha önce deprem yaşayan, depremi bilen, bu yardımlar insanların ihtiyacıdır yerine erken ulaştırmalıyım diyen, Düzce'den deprem bölgesine 350 tır malzemeyi taşıyan kamyoncu ve Tırcı kardeşlerimizi tebrik ediyoruz. Nakliyeciler esnafımızın mesleki temsilcileri olarak o insanlara önderlik etmekten gurur duyuyoruz. İş makinalarını bir an önce getirelim, yardım malzemelerini bir an önce ulaştıralım, konteynerleri çadırları bir an önce sahiplerine yetiştirelim diyen yükünü sırtına aldığı anda durmadan giden bu kardeşlerimize Düzce olarak da teşekkür ediyoruz. Onların varlığının ne kadar önemli olduğu ne kadar kutsal bir meslek sahibi oldukları yaşanan afet ile bir kere daha ortaya çıkmıştır. Yarımalarını esirgemeyen tüm Düzcelilere de teşekkür ediyoruz.

Allah bir daha böyle bir felaket yaşatmasın, ölenler rahmet kalan insanlarımıza metanet



diliyoruz. İnşallah bu günlerde geçecek inanıyoruz ve güveniyoruz ki devletimiz her yerde var. Düzce'de örneklerini yaşadığımız gibi inşallah oralarda aynı bizlere gibi yeşerecek ve güzelleşecek. Ölenleri geri getirmemiz mümkün olmayacak ama bizim deprem sonrası yaşama sarıldığımız gibi onlar da yaşama sarılacaklar, hayat yine devam edecek. Biz artık şunu çok iyi biliyoruz. Düzce 17 Ağustos, 12 Kasım 1999 ve 23 Kasım 2022 tarihinde yıkımlar gördü ama atalarımızın ve bizim doğduğumuz bu toprakları terk edemedik bırakamadık. İnşallah onlar da bugünleri atlayacaklar. Allah yardımcımız olsun, devletimize ve milletimize zeval vermesin."



YAZ TRAFİĞİNDE GÜVENLİ SÜRÜŞ

Karayolu trafik kaza istatistikleri yaz aylarında trafik kazalarının diğer aylarına göre daha da yüksek olduğunu göstermektedir. Tatil nedeniyle trafik yoğunluğunun artması, yol çalışmaları, tarımsal faaliyetler, hava sıcaklığı gibi pek çok durum buna neden olabilmektedir. Araç kullanırken sürücü davranışlarını etkileyen, deneyim, yaş, kazaya yatkınlık, yorgunluk, aşırı beslenme, ilaç etkileşimleri, ani gelişen durumlar, aşırı hız eğilimi, saygısız araç sürme eğilimi, emniyet kemeri ya da kask takılmadan trafiğe çıkma gibi sürücü hataları da kazalara neden olan durumların ilk sıralarında yer almaktadır.

**Yusuf
AVAN**

**TŞOF
Eğitim
Danışmanı**



Güvenli sürüş, aracın, güvenlik sistemlerinin etkin bir şekilde, kapasitesini zorlamadan ve trafik kurallarına uyarak kullanılması olarak tanımlanabilir. Sürücülerin bunlardan birini eksik yapması halinde kaza ya da daha farklı sorunlar ile karşı karşıya kalınabilmektedir.

Karayolu trafik kaza istatistikleri yaz aylarında trafik kazalarının diğer aylarına göre daha da yüksek olduğunu göstermektedir. Tatil nedeniyle trafik yoğunluğunun artması, yol çalışmaları, tarımsal faaliyetler, hava sıcaklığı gibi pek çok durum buna neden olabilmektedir. Bu bağlamda, güvenli sürüş için sürücülerimizin araç kullanırken daha fazla özen göstermeleri gerekir. Araç kullanırken sürücü davranışlarını etkileyen,

deneyim, yaş, kazaya yatkınlık, yorgunluk, aşırı beslenme, ilaç etkileşimleri, ani gelişen durumlar, aşırı hız eğilimi, saygısız araç sürme eğilimi, emniyet kemeri ya da kask takılmadan trafiğe çıkma gibi sürücü hataları da kazalara neden olan durumların ilk sıralarında yer almaktadır.

Yaz aylarına has trafik kazalarından birisi de mevsimlik tarım işçilerini taşıyan araçların karıştığı kazalardır. Mevsimlik işçiler bu dönemde, bölgeler arası ve tarım alanları arasında yoğun olarak yer değiştirmektedirler. Özellikle geçici olarak barındıkları alanlar ile çalışma alanları arasında, yoğun trafiğin yaşandığı ana güzergâhları geçmek durumunda kalmaktadırlar. Mevsimlik işçi taşıyan araç sürücülerinin, trafik kurallarına uymaları, taşıma kapasitesini aşmamaları, yorgun araç kullanmamaları, ışık donanımlarını sık, sık kontrol etmeleri, daha dikkatli olmaları, ana güzergâhların yoğunlukla tarım alanlarından geçmesi nedeniyle, bu güzergahta seyreden araç sürücülerinin ise hız sınırlarını aşmadan, her an bir durabileceği bir hızda aracını sürmesi önem arz etmektedir.

Sürücüler trafik işaretlerine uymaları gerekir. Aksi halde karşı tarafın nasıl davranış sergileyeceğini kestiremezler ve kaza kaçınılmaz olur.

Kazaların yoğunluğu kavşaklarda meydana gelmektedir. Bu nedenle Kavşaklarda geçiş önceliği hakkına ve dönüş manevralarını düzenleyen kurallara uyulmalıdır.

Geçme yasaklarına uyulmalıdır.

Trafik ışıklarına dikkat edilmelidir.

Taşıtların girmesinin yasak olduğu veya karşı yönden gelen taşıt trafiğine ait yol bölümüne girilmemelidir.

Hız, kazanın oluşumunda en önemli etkenidir. Hız kurallarına mutlak bir şekilde uyulmalıdır.

Yaya ve okul geçitlerinde hız azaltılmalı, yol güvenliği sağlandıktan sonra yola devam edilmelidir.

Özellikle şehirlerarası karayollarında, durma-duraklama ve park etme kurallarına titizlikle uyulmalıdır.

Araçtan dışarıya herhangi bir şey atılmamalıdır.

Sürücüler, karayolunun ortak kullanım alanı olduğunun ve diğer sürücülerle paylaşması gerektiğinin bilincinde olmalıdır.

Yorgun veya uykusuzken araç kullanılmamalıdır.

Öndeki araç, yeterli mesafeden takip edilmelidir.

Alkollü iken kesinlikle direksiyon başına geçilmemelidir.

Yaz lastiği kullanılmalı, lastik basınçları belirli aralıklarla kontrol edilmelidir.

Aracın kapasitesinden fazla yük ve yolcu alınmamalıdır.

Araca binildiğinde emniyet kemeri takılmamalıdır.

Şerit izleme ve değiştirme kurallarına titizlikle uyunuz.

Yaz döneminde bölgesel yağışlara sık rastlanmaktadır. Bu nedenle şiddetli yağmurlarda çok kısa sürede yol kayganlaşabilir, böylesi durumlarda araç dikkatli kullanılmalıdır.

Her iki saatlik sürüş sonunda veya 150-200 km'de 15-20 dakika mola verilmelidir.

Tüm sürücülerimize kazasız günler diliyorum.



TRAFİĞE

'Kayıtlı araç sayısı'

26 milyon 937 bin 791 oldu

Türkiye İstatistik kurumu (TÜİK), 2023 yılı Mart ayı 'Motorlu Kara Taşıtları İstatistikleri'ni açıkladı. Buna göre; Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı Mart ayı sonu itibarıyla 26 milyon 937 bin 791 oldu.

Mart ayında 191 bin 729 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı

Mart ayında trafiğe kaydı yapılan taşıtların %40,2'sini motosiklet, %39,8'ini otomobil, %11,8'ini kamyonet, %4,8'ini traktör, %2,3'ünü kamyon, %0,6'sını minibüs, %0,4'ünü otobüs ve %0,1'ini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre %75,9 arttı

Mart ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre motosiklette %110,1, otomobilde %62,7, otobüste %59,9, kamyonette %54,0, minibüste %50,0, kamyonunda %47,7, traktörde %45,6 artarken özel amaçlı taşıtta ise %12,2 azaldı.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı geçen yılın aynı ayına göre %95,7 arttı

Mart ayında geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı motosiklette %206,3, minibüste %105,0, traktörde %71,2, kamyonette %70,8, özel amaçlı taşıtlarda %65,6, otomobilde %53,1, kamyonunda %41,8 ve otobüste %30,0 arttı.

Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı Mart ayı sonu itibarıyla 26 milyon 937 bin 791 oldu

Mart ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı taşıtların %53,7'sini otomobil, %16,1'ini kam-



Türkiye İstatistik Kurumu Motorlu Kara Taşıtları İstatistiklerini açıkladı.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre %75,9 artarken, geçen yılın aynı ayına göre %95,7 arttı

yonet, %15,9'unu motosiklet, %7,9'unu traktör, %3,5'ini kamyon, %1,8'ini minibüs, %0,8'ini otobüs ve %0,3'ünü özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Mart ayında 1 milyon 66 bin 442 adet taşıtın devri yapıldı

Mart ayında devri yapılan taşıtların %69,1'ini otomobil, %16,7'sini kamyonet, %7,1'ini motosiklet, %2,9'unu traktör, %1,9'unu kamyon, %1,7'sini minibüs, %0,4'ünü otobüs ve %0,2'sini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Mart ayında 76 bin 351 adet otomobilin trafiğe kaydı yapıldı

Mart ayında trafiğe kaydı yapılan otomobillerin %17,9'u Fiat, %10,7'si Renault, %8,2'si Volkswagen, %7,1'i Peugeot, %6,1'i Hyundai, %5,6'sı Skoda, %5,1'i Opel, %4,4'ü Dacia, %4,3'ü Toyota, %3,9'u BMW, %3,6'sı Citroen, %3,1'i Ford, %3,0'ı Audi, %2,5'i Mercedes-Benz, %2,4'ü Honda, %2,4'ü Kia, %1,4'ü Volvo, %1,3'ü Cupra, %1,2'si Seat, %1,2'si Nissan ve %4,6'sı diğer markalardan oluştu.

Ocak-Mart döneminde 460 bin 910 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı

Ocak-Mart döneminde bir önceki yılın



aynı dönemine göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı %91,8 artarak 460 bin 910 adet olurken, trafikten kaydı silinen taşıt sayısı %42,4 azalarak 5 bin 859 adet oldu. Böylece Ocak-Mart döneminde trafikteki toplam taşıt sayısında 455 bin 51 adet artış gerçekleşti.

Ocak-Mart döneminde trafiğe kaydı yapılan otomobillerin %66,6'sı benzin yakıtlıdır

Ocak-Mart döneminde trafiğe kaydı yapılan 204 bin 666 adet otomobilin %66,6'sı benzinli, %20,5'i dizel, %8,5'i hibrit, %2,4'ü elektrikli ve %2,0'i LPG'lidir. Mart ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 14 milyon 475 bin 191 adet otomobilin ise %36,7'si dizel, %34,7'si LPG'li, %27,2'si benzinli, %1,1'i hibrit ve %0,1'i elektrikli-dir. Yakıt türü bilinmeyen(2) otomobillerin oranı ise %0,2'dir.

Ocak-Mart döneminde en fazla 1300 ve altı silindir hacimli otomobil kaydı yapıldı

Ocak-Mart döneminde trafiğe kaydı yapılan 204 bin 666 adet otomobilin %35,5'i 1300 ve altı, %24,2'si 1401-1500, %22,0'i 1301-1400, %8,6'sı 1501-1600, %6,7'si 1601-2000, %0,7'si 2001 ve üstü motor silindir hacmine sahiptir.

Ocak-Mart döneminde kaydı yapılan otomobillerin 74 bin 424'ü beyaz renklidir

Ocak-Mart döneminde trafiğe kaydı yapılan 204 bin 666 adet otomobilin %36,4'ü beyaz, %30,4'ü gri, %11,3'ü mavi, %8,2'si siyah, %7,2'si kırmızı, %3,1'i yeşil, %2,1'i turuncu, %0,7'si kahverengi ve %0,5'i sarı renklidir.

Şoförlerin Futbol Turnuvası sona erdi

9. Şoför Cup Halı Saha Futbol Turnuvası'nın

Şampiyonu Avsallar Taksi



Alanya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından her yıl düzenlenen futbol turnuvasında kazananlar belli oldu. Bu yıl 9. kez düzenlenen Şoför Cup Halı Saha futbol turnuvasının final maçında Avsallar Taksi, Otogar Taksi'yi 3-2 yenerek şampiyon oldu.

Alanya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından düzenlenen 9. Şoför Cup Halı Saha Futbol Turnuvası'na Alanya Belediye Başkanı Adem Murat Yücel, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Adlıhan Dere, Antalya Vergi Dairesi Müdürü İlhan Karayılan, Alanya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Durmuş Ali Akkaya, Alanya Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Nuri Demir, Alanya Bakkallar ve Bayiler Odası Başkanı Velittin Yenialp, Alanya Pansiyoncular Odası Başkanı Hüseyin Değirmenci, Alanya Mobilyacılar Odası Başkanı Hüseyin

Alataş, Alanya Minibüscüler Odası Başkanı Paşa Özkan, Alanya Pazarcılar Odası Başkanı Hüseyin Gök, Alanya Metal İşleri Odası Başkanı Ali Rıza Acman katıldılar.

ŞAMPİYON AVSALLAR TAKSİ

Oldukça çekişmeli geçen maçlara sahne olan 9. Şoför Cup Halı Saha Futbol Turnuvasının final maçında Avsallar Taksi, Otogar Taksi'yi 3-2 yenerek şampiyon oldu. 3'üncülük maçında ise Mahmutlar Taksi ile Can Taksi karşılaştı. Maçta Mahmutlar Taksi, Can Taksi'yi 4-2 yenerek turnuvanın 3'üncü takımı oldu. Turnuvada ödüller sahiplerine verildi.

Halı Saha Futbol Turnuvası'nın kapanışında konuşan Alanya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Durmuş Ali Akkaya, "Bu yıl dokuzuncusunu düzenlediğimiz odamızın geleneksel Şoför Cup Halı Saha Futbol Turnuvası'na üyelerimizin katılımının ve ilginin çok olması üye-

lerimiz arasında birlik ve beraberliğimizin bir göstergesi. Turnuvaya katılan tüm takımlara, destekleyenlere ve buraya gelerek bizleri onurlandıran konuklarımıza teşekkür ederim" diye konuştu.

Büyük öneme sahip olan Şoförler Odası 9. Şoför Cup Halı Saha Futbol Turnuvası'nın Şampiyonluk Kupasını Avsallar Taksi, İkincilik Kupasını Otogar Taksi, Üçüncülük Kupasını Can Taksi, Gol Kralı Kupasını Ümit Okyay (Can Taksi)-(15 Gol), En Censiz Takım Kupasını Ata Taksi, En Censiz Oyuncu Kupasını Samet Öztürk (Murat Taksi), Turnuvanın Golü Kupasını ise Murat Yılmaz (Güven Taksi) aldılar.



Alanya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından düzenlenen 9. Şoför Cup Halı Saha futbol turnuvası final müsabakaları ile sona erdi.

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER

07 NOLU GENELGE

Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması İle Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun

Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması İle Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, 12.03.2023 tarihli ve 32130 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Buna göre Kanunun;

1. 2'nci maddesi 4'ncü fıkrası ile:

Bu Kanun kapsamında ödenecek olan; (Araçların fenni muayeneleri öncesinde);

- Motorlu taşıtlar vergisi,
- Karayolları Trafik Kanununa göre verilen trafik idari para cezası,
- Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun,
- Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanun,

Uyarınca tahsili gereken geçiş ücreti ve idari para cezası ile bu alacaklara bağlı faiz, gecikme faizi, gecikme zammı yerine bu Kanunun yayımlandığı tarihe kadar Yİ-ÜFE aylık değişim oranları esas alınarak hesaplanacak tutar ile katsayı tutarının en az %10'unun ödenmiş olması ve bu Kanun hükümlerinin ihlal edilmemiş olması koşuluyla bu Kanunda belirtilen ödeme süresi sonuna kadar,

Taşıtlarla ilgili fenni muayene esnasında verginin ödenip ödenmediğine bakılmaksızın fenni muayenenin yapılacağı ve bu hüküm her bir taşıt için ayrı ayrı dikkate alınacağı,

2. 10'ncü maddesi 7'ncü fıkrası ile:

Kanunun yayımı tarihi itibarıyla (bu tarih dâhil) 2918 sayılı Kanun uyarınca araç muayenesi

Yaptırmaları gerektiği hâlde muayenelerini süresinde yaptırmamış olanların,

- 30/9/2023 tarihine kadar (bu tarih dâhil) araç muayenelerini yaptırmaları ve anılan Kanunun 35 inci maddesi uyarınca muayene süresi geçirilen her ay ve kesri için tahsili gereken %5 fazla yerine bu Kanunun yayımı tarihine kadar Yİ-ÜFE aylık değişim oranları, bu Kanunun yayımı tarihinden (yayımlandığı ay dâhil) araç muayenelerinin yapıldığı tarihe kadar her ay ve kesri için aylık %0,75 oranı esas alınarak hesaplanacak tutarı ödemeleri şartıyla anılan madde uyarınca alınması gereken %5 fazlaların tahsilinden vazgeçileceği,
- Bu fıkra kapsamına giren alacaklara karşılık bu Kanunun yayımı tarihinden önce tahsil edilmiş olan tutarların bu fıkra hükümlerine dayanılarak iadesinin yapılmayacağı,
- Bu fıkranın uygulamasına ilişkin usul ve esasları belirlemeye Hazine ve Maliye Bakanlığı yetkili olacağı,

- 22/3/2020 ile 3/7/2020 tarihleri arasında (bu tarihler dâhil) geçen süre için 2918 sayılı Kanunun 35 inci maddesinde yer alan %5 fazlaya ilişkin hüküm ve Yİ-ÜFE aylık değişim oranları uygulanmayacağı,

- Tahsil edilmiş tutarların iade edilmeyeceği,

3. 15'nci maddesi ile Karayolları Trafik Kanununa eklenen geçici 26'cı maddesinde;

Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce bu Kanun kapsamında sürücülere uygulanan trafik idari para cezalarına istinaden verilen ve aktif durumda olan ceza puanları pasif duruma getirilerek ceza puanı hesaplamasında dikkate alınmayacağı,

Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce;

- 47 nci maddenin üçüncü fıkrası,
- 51 inci maddenin üçüncü fıkrası ve
- 118 inci maddenin ikinci ve üçüncü fıkraları kapsamında Geçici olarak geri alınan ve ilgisine teslim edilmemiş olan sürücü belgelerinin geçici geri almaların pasif duruma getirileceği ve aynı maddelerde belirtilen süre ve şartlar aranmaksızın ilgilinin müracaatı üzerine iade edileceği ve daha sonraki geri alma işlemi hesaplamalarında dikkate alınmayacağı,

Pasif duruma getirilen geçici geri alma süreleri ve ceza puanları, bu maddenin yürürlüğe girdiği **tarihten önceki tüm adli ve idari işler bakımından ilgisine herhangi bir hak veya istisna sağlamayacağı ve uygulanmış olan trafik idari para cezalarını ortadan kaldırmayacağı,**

Bu Kanunun ilgili maddelerindeki başvuru ve ödeme süresine ilişkin hükümler saklı kalmak kaydıyla bu Kanun hükümlerinden yararlanmak isteyen borçluların;

a) 31/5/2023 tarihine kadar (bu tarih dâhil) ilgili idareye başvuruda bulunmaları,

b) Hazine ve Maliye Bakanlığına, Ticaret Bakanlığına, Sosyal Güvenlik Kurumuna, il özel idarelerine, belediyelere ve Yİ-KOB'lara bağlı tahsil dairelerine ödenecek tutarların ilk taksitini 30/6/2023 tarihine kadar (bu tarih dâhil), diğer taksitlerini ise bu tarihi takip eden aylık dönemler hâlinde azami **kırk sekiz eşit taksitte ödemeleri şartı,**

Hükümleri getirilmiştir.

Kanun ekte yer almakta olup, kanunun incelenerek bilgi edilmesini ve esnafımıza bilgi verilmesi hususunda gereğini rica ederiz.

Enver YENİÇERİ
Genel Sekreter

Fevzi APAYDIN
Başkan

FEDERASYONUNA BAĞLI ODALARA GENELGELER

08 NOLU GENELGE

Gelir Desteği

1 Nisan 2023 tarihli ve 32150 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren "Ücretsiz Seyahat Kapsamında Yapılacak Gelir Desteği Ödemesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ile ödenen gelir desteği miktarlarında artış yapılmıştır.

Buna göre;

Ankara ve İstanbul Büyükşehir Belediyelerinde şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracı için aylık 2.992,5 TL'si,

Büyükşehir Belediyesi olan diğer illerde şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracı için aylık 2.250 TL'si,

Büyükşehir Belediyesi olmayan illerde şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracı için ise aylık 1.800 TL'si,

Gelir desteği ödemesi, yapılacaktır.

Bilgi edinilmesini ve esnafımıza ivedilikle duyurulması hususunda gereğini rica ederiz.

09 NOLU GENELGE

Hasılat Esaslı KDV Uygulaması

Gelirlerinin tamamını elektronik ücret toplama sistemleri ile tahsil eden otobüs işletmelerinin 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren yararlanmaya başladığı hasılat esaslı KDV uygulamasına şehir içinde minibüs ve midibüs ile faaliyette bulunan dolmuş işletmeleri de dahil edilmiştir.

1 Nisan 2023 tarihli ve 32150 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan 46 Seri Numaralı Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğinin 10 uncu maddesi ile minibüs ve midibüs türü araçlarla şehir içinde toplu taşıma faaliyetine bulunan dolmuş işletmelerinin de hasılat esaslı KDV uygulamasından yararlanmaları uygun öngörülmüştür.

Bu uygulamadan yararlanmak isteyen dolmuş işletmecilerinin, gelirlerinin tamamını elektronik ücret toplama sistemi ile tahsil etmeleri zorunludur. Uygulamadan yararlanmak isteyen dolmuş işletmecilerinin, bağlı oldukları vergi dairesine bir dilekçe vererek, hasılat esaslı KDV sistemine geçmelerini talep etmeleri halinde, dilekçeyi verdikleri ayı takip eden ay başından itibaren bu uygulamadan yararlanmaları mümkün olabilecektir.

Hasılat esaslı KDV sisteminden yararlanacak olan dolmuş işletmeleri için belirlenen vergi oranı yüzde 1,5 olarak belirlenmiştir.

Bilgi edilmesini ve esnafımıza bilgi verilmesi hususunda gereğini rica ederiz.

10 NOLU GENELGE

Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmeliğinde Değişiklik

6 Nisan 2023 tarihli ve 32172 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan, Milli Eğitim Bakanlığı Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile 11.09.2014 tarihli ve 29116 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Milli Eğitim Bakanlığı Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmeliğinin" Geçici 1'inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan "2022-2023" ibaresi "2023-2024" olarak, değiştirilmiştir.

Yönetmelik değişikliği ile 2023-2024 eğitim ve öğretim yılında taşınmalı eğitim kapsamında olan ve toplu taşıma hizmeti bulunmakla birlikte 12/11/2012 tarihli ve 6360 sayılı On Dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapıl-

masına Dair Kanun ile mahalleye dönüşen büyükşehir belediye sınırları içindeki belde, köy ve köyaltı statüsündeki yerleşim yerlerinde öğrencinin devam etmek istediği türde eğitim kurumu bulunmaması halinde, anılan yerlerde eğitim-öğretim hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesi amacıyla, toplu taşıma hizmetinin düzenli olarak verilmediğine ilişkin ilgili belediyenin görüşü alınarak il değerlendirme komisyonunun kararı ve valilik onayıyla, 2023-2024 eğitim ve öğretim yılı sonuna kadar taşıma yoluyla eğitime erişim hizmeti vermeye devam edilebilecektir.

Bilgi edinilmesini ve üye esnafa duyurulması hususunda gereğini rica ederiz.

11 NOLU GENELGE

Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

29 Nisan 2023 tarihli ve 32175 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" düzenlemesine göre okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtların, fabrikasınca imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınmak şartıyla on iki yaşından küçük

olması zorunluluğu, 1/7/2025 tarihine kadar on beş yaşından küçük olması şeklinde uygulanacaktır.

Yönetmelik değişikliği aşığıdaki linkte yer almakta olup, Yönetmelik değişikliğinin incelenerek bilgi edinilmesini ve esnafımıza bilgi verilmesi hususunda gereğini rica ederiz.

Enver YENİÇERİ
Genel Sekreter

Fevzi APAYDIN
Başkan

Bursa'da şoförlere eğitim

Bursa Yıldırım Halk Eğitimi Merkezi ve Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından düzenlenen taksi, dolmuş, minibüs, servis, araçları ve özel toplu taşıma araçları şoförlerine yönelik eğitim verildi.

İletişim, engelli ve dezavantajlı gruplara davranış, stres yönetimi, öfke kontrolü, müşteri odaklı hizmet, ilkyardım, trafik ve güvenli sürüş konularında şoför esnafına yönelik eğitim verildi.

Bursa Yıldırım Halk Eğitimi Merkezi Müdürü Mustafa Korkmaz İş Hayatında İletişim Eğitimi konusunda, Kurum Öğretmeni Yasemin Mutaf İlk Yardım Eğitimi konusunda, Trafik Etüt ve Proje Müdürü Hayrettin Atak ise Trafik Kuralları Eğitimi konusunda Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasının üyelerine yönelik eğitimlerini tamamladılar.



Verilen bu eğitimler ile iş yaşamındaki kuralları uygulamak, insan ilişkilerini düzenlemek, toplumsal kurallara uygun davranış kazanabilmek, ilk yardımın temel ilkelerini uygulayabilmek, trafik güvenliğini sağlayabilmek amaçlanmaktadır.

Eğitim toplantısına Bursa Yıldırım Halk Eğitimi Merkezi Müdürü Mustafa Korkmaz, Müdür Yardımcısı Salih Aydar, Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Genel Sekreteri Bülent Dursun ve şoför esnafı katıldı.

Düzce'nin kadın otobüs şoförü



Düzce Belediyesi Ulaşım A.Ş. bünyesinde otobüs şoförü olarak çalışmaya başlayan ve işini seven Özlem Yılmaz, Düzce'deki tüm kadınlara örnek olmaya ve kadınların her işte başarılı olacağını kanıtını tüm şehre göstermeye devam ediyor.

Gençlik yıllarında arabalara olan ilgisi artan ve sürekli hayaller kuran Yılmaz eşiyile yaşadığı ayrılıktan sonra geçim kaynağı olması ve 4 çocuğuna daha güzel hayat sunabilmek adına şehirler arası otobüslerde hosteslik yapmaya başlamış

Araç sürme tutkusunu hiç kaybetmek istemediğini dile getiren Yılmaz, bu konuda tüm kadınlarımıza örnek olmak istediğini ve benim gibi hayali olan tüm kadınlarında hayallerinin peşinden gitmesi gerektiğinin önemli olduğunu ve her ne olursa olursun vazgeçmemelerini dile getiriyor.

ve sevdalısı olduğu arabalarla daha da yakınlaşmış. 32 yaşındaki Özlem Yılmaz daha sonra kendini geliştirerek şoförlük yapmaya başlamış ve kendisini gören vatandaşların şaşkın bakışları arasında görevini özveriyle devam ettiriyor.

Trafikte herkesten olumlu tepkiler aldığını belirten Yılmaz genellikle diğer araç şoförlerinden selam ve binen yolculardan da tebrik aldığını dile getiriyor. Yılmaz, "Biz kadınlar olarak yeri geldiğinde kimseye muhtaç olmadığımızı ve ekmeğimizi taştan çıkarabileceğimizi bilmemiz gerekir" diye de ekliyor.

Ev işlerini ve otobüs şoförlüğünü birlikte götürmek gibi bir yükü sırtlanan Yılmaz, direksiyon başında olmaktan mutluluk duyduğunu dile getiriyor. Yılmaz "Bulduğumuz otobüs noktamızdaki diğer çalışma arkadaşlarımla davranışları da bu işi benim için sürdürülebilir hale getiriyor. Aracıma binen yaşlısı, genci tüm yolcularım ilk başta şaşkınlığını gizleyemese dahi hemen alışıyorlar ve olumlu tepkiler vererek beni mutlu ediyorlar." diye konu-

şuyor.

Tüm meslektaşlarına ve diğer araç şoförlerine de seslenen Özlem Yılmaz, Hepimizin trafikte karşılıklı saygıyı hak ettiğini, öfke ve sinir ile trafikte hiçbir yere varılmayacağını ve hoşgörünün önemli olduğunun altını çiziyor.

Araç sürme tutkusunu hiç kaybetmek istemediğini dile getiren Yılmaz, bu konuda tüm kadınlarımıza örnek olmak istediğini ve benim gibi hayali olan tüm kadınlarında hayallerinin peşinden gitmesi gerektiğinin önemli olduğunu ve her ne olursa olursun vazgeçmemelerini dile getiriyor.



AHMET GÖDEK VEFAT ETTİ**BAŞSAĞLIĞI**

Kandıra Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanı

Ahmet Gödek'i

Kaybetmenin derin üzüntüsü
içerisindeyiz. Merhuma Yüce
Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine
başsağlığı ve sabır dilerim.
Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
BAŞKANI

Fevzi APAYDIN**MUSTAFA UZUN VEFAT ETTİ****BAŞSAĞLIĞI**

GOP Küçükköy Minibüs Otomobil
Kam. Kamyonet Esnaf Odası Başkanı

Mustafa Uzun'u

Kaybetmenin derin üzüntüsü
içerisindeyiz. Merhuma Yüce
Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine
başsağlığı ve sabır dilerim.
Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
BAŞKANI

Fevzi APAYDIN**CEMİL BİLGİ VEFAT ETTİ****BAŞSAĞLIĞI**

Kağızman Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Yönetim Kurulu Üyesi

Cemil Bilgi'yi

Kaybetmenin derin üzüntüsü
içerisindeyiz. Merhuma Yüce
Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine
başsağlığı ve sabır dilerim.
Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
BAŞKANI

Fevzi APAYDIN**ENVER
TOPALOĞLU
VEFAT ETTİ****BAŞSAĞLIĞI**

Hopa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski Başkanı

Enver Topaloğlu'nu

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce
Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve
sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN**YILMAZ
KELEŞ
VEFAT ETTİ****BAŞSAĞLIĞI**

Ümraniye Minibüsçüler Esnaf Odası Eski Başkanı

Yılmaz Keleş'i

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce
Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve
sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Aralarında para toplayan bir grup insanın bir dosta verdikleri faizsiz ödünç para... Çene altı,
2. Endonezya'lıların gölge oyunu... Fasıla,
3. Hasta olamama durumu... Dik yokuş,
4. Küçük kanal... Parasal,
5. Aşağılık, alçak... Sermaye,
6. Elektron mikroskop kısaltması... Çok konuşmak, çenesi düşmek,
7. Bir ticaret işinin kurulması, yürütülmesi için gereken anapara... Değişim,
8. Hayvanların iç organları... Bir bağlaç,
9. Açıkça bildirme, açıkça duyurma... Tahta vb. bir şeye vurulduğunda çıkan tok ve sert ses,
10. Afrika misk kedisi... Kadınlar saçlarını tutturur,
11. Aşık oyununda aşığın dik durması... Bir kemirgen... Dokuzdan bir artık,
12. Üzerinde yazı yazılan tabakalanmış ceylan derisi... Yöresinde oynanan bir halk oyunu.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1							■					
2									■			
3							■					
4								■				
5				■								■
6	■		■			■						
7							■					
8		■								■		
9					■			■			■	
10								■				
11					■					■		
12				■								

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Funda... Açık, besbelli olan,
2. Kaynar suda az pişirilmiş yumurta... Yol üzerinde oluşan çukur,
3. Açık sarı... Tufeyli,
4. Dişi deve... Can, ruh,
5. Bekletmek...
6. Parlak, pamuklu kumaş... Güldürmek, eğlendirmek amacıyla karşısındakini kırmadan yapılan hareket veya söylenen söz,
7. Üstü kapalı bir biçimde söylenen iğneleyici söz... Bir iş, bir düşünce sırasını, düzeyini gösteren resim, yazı, plan,
8. Sap... Bir insanı veya bir hayvanı dövme işi... Bir nota,
9. Derinlik, aptallık... Eşi olmayan, biricik, yegâne,
10. Çıkıntısı olan, tümseklili... Nobelyum elementinin simgesi,
11. İki şey arasında açıklık oluşturmak, az açmak... Ağıl, davar ağılı,
12. Kanmış, inanmış... Eski dilde eşik.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	U	N	U	T	M	A	B	E	N	İ	■	E
2	M	A	L	A	■	T	A	L	İ	■	E	L
3	U	K	A	L	A	■	N	A	■	K	R	A
4	T	A	K	A	N	A	K	■	K	A	İ	M
5	I	R	■	N	A	N	E	M	O	L	L	A
6	Ş	A	T	■	Ç	■	T	A	P	A	■	N
7	I	T	I	R	■	H	■	M	A	M	A	■
8	Ğ	■	K	A	T	A	M	A	R	A	N	■
9	I	R	A	M	A	K	■	K	A	R	A	T
10	■	A	N	A	L	İ	Z	■	N	■	D	A
11	A	K	I	N	A	K	I	N	■	D	U	L
12	S	I	K	■	N	İ	H	A	Y	E	T	■

İçişleri Bakanlığı'ndan Seçim Tedbirleri Genelgesi

İçişleri Bakanlığı, 81 İl Valiliğine "İçişleri Bakanlığı, Merkez/Taşra Teşkilatı Planlaması", "Oy Verme Günü Alınacak Tedbirler", "Oy Verme Günü ve Sonrasında Alınması Gereken Tedbirler" ve "Diğer Hususlar" konu başlıklarını içeren toplam 61 maddelik "Seçim Tedbirleri Genelgesi" gönderdi.

Genelgede, Cumhurbaşkanlığı ve Milletvekili Genel Seçimlerinin yenilenmesine ilişkin Cumhurbaşkanlığı Kararına istinaden Yüksek Seçim Kurulunun kararının; Cumhurbaşkanlığı ve 28'inci Dönem Milletvekili Genel Seçimlerinin 14 Mayıs 2023 Pazar günü, Cumhurbaşkanlığı Seçiminin ikinci oylamaya kalması durumunda 28 Mayıs 2023 Pazar günü yapılması yönünde olduğu belirtildi.

Bu kapsamda seçimlerin huzur ve güven ortamı içerisinde gerçekleşmesi için alınan tedbirlerin gözden geçirilmesi ve mahallin şartlarına göre ilave tedbirlerin alınmasının büyük önem arz ettiği ifade edilerek, oy verme günü öncesinde, sırasında ve sonrasında alınan tedbirler şu şekilde sıralandı:

Görevli kurumlar arasında koordinasyon ve iş birliğinin sağlanması, ülke çapında seçimle ilgili her türlü tedbirin gözden geçirilmesi ve takibi, seçim ile ilgili olayların anlık paylaşımı, seçim takvimi süresince istihbar edilen olaylara ilişkin proaktif bir şekilde tedbirler geliştirilmesi amacıyla İçişleri Bakanlığı bünyesinde Seçim Koordinasyon Komisyonu oluşturuldu.

Ayrıca tüm illerde Vali yardımcısı başkanlığında ve valilerce belirlenecek sayıda üyeden oluşan "Seçim Koordinasyon Merkezi" kuruldu. Bu merkezler Bakanlık Seçim Koordinasyon Komisyonu ile sürekli iletişim halinde bulunacak. Meydana gelen olayların anlık takip ve koordine edilmesi amacıyla İçişleri Bakanlığı Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi (GAMER) ile 81 ilde bulunan GAMER'ler 7/24 esasına göre faaliyet gösterecek.

İçişleri Bakan Yardımcısı başkanlığında Adana, Ankara, Antalya, Diyarbakır, Erzurum, İstanbul, İzmir, Trabzon illerimizde 81 ilimizi kapsayacak şekilde Seçim Güvenliği Bölge Toplantıları düzenlenecek.

Valiler tarafından güvenlik birim amirleri ve diğer yetkililerin katılımıyla illerde seçim güvenliği toplantıları yapılacak, önceki seçimlerde meydana gelen olaylar göz önünde bulundurularak risk analizleri çerçevesinde İl Seçim Güvenlik Planları hazırlanacak. Bu plan kapsamında tüm kolluk birimleri tam bir işbirliği ve entegrasyon içerisinde bulunularak alınan güvenlik tedbirlerinin daha geniş kitlelere iletmesini sağlamak amacıyla yerel basın mensuplarıyla basın toplantıları düzenlenecek.

Seçim Güvenliği Kapsamında 601.251 Personel Görevlendirildi

Seçim güvenliği kapsamında; 326.387 Emniyet Genel Müdürlüğü, 196.197 Jandarma Genel Komutanlığı, 2.800 Sahil Güvenlik Komutanlığı ve 58.658 güvenlik korucusu ve 17.209 gönüllü güvenlik korucusu olmak üzere 601.251 personeli görevlendirildi. Ayrıca

kolluk birimlerine ait 73 Helikopter, 8 Uçak, 61 İHA/İKU, 6.708 ZMA, 754 TOMA Aracı, 244 bot/gemi göreve hazır vaziyette bulunacak. Cumhurbaşkanlığı ve Cumhurbaşkanlığı adayları, bakanlar ile siyasi partilerin genel başkanlarının katıldıkları seçim ziyareti ve faaliyetlerinde güvenliklerinin sağlanması için gerekli tedbirler en üst seviyede alınarak, titizlikle uygulanacak.

Oy Pusulalarının Taşınmasında Güvenlik Önlemleri Üst Seviyeye Çıkarılacak

Sandık seçmen listelerinin bulunduğu yerlerde, oy pusulalarının basıldığı yerlerde ve basımı yapılacak pusulaların seçim kurullarına intikali sırasında gerekli güvenlik önlemleri alınacak. Başta güvenlik güçleri olmak üzere seçimlerde görev alacak personelin seçimlerle ilgili mevzuat, Yüksek Seçim Kurulunun ilgili kararları ve uygulamaya ilişkin diğer hususları kapsayacak şekilde hizmet içi eğitime tabi tutulacak. Oy verme günü öncesi, oy verme günü ve sonrasında kamu görevlileri ve güvenlik güçleri, idarenin tarafsızlığını zedeleyici tutum ve davranışlardan kaçınılacak.

Kamu binaları, siyasi parti binaları, mabetler, yabancı ülke temsilcilikleri, uluslararası kuruluşların ülkemizdeki temsilcilikleri, seçim büroları ve benzeri hassas noktalara yönelik alınan koruma tedbirlerinin gözden geçirilerek ihtiyaç halinde ilave diğer tedbirler alınacak.

Metropol şehirler, turizm bölgeleri ve ormanlık alanlar başta olmak üzere vatandaşların yoğun olarak bulunduğu umuma açık yerler, turistik bölgeler, havaalanı, deniz limanı, otobüs terminali, tren istasyonu, çarşı, alışveriş merkezi, pazar, metro, vb. yerlerde alınan güvenlik tedbirleri gözden geçirilerek artırılacak.

Enerji Dağıtım Merkezlerinde Tedbirler Artırılacak

Enerji arzının sürekliliğini temin bakımından enerji dağıtım merkezleri, doğalgaz ve petrol boru hatları ile diğer hassas tesislere yönelik koruma tedbirlerinin gözden geçirilerek gerektiğinde özel güvenlik personeli sayısının artırılması dâhil olmak üzere güvenlik/gönüllü güvenlik korucularından faydalanılacak ve diğer güvenlik tedbirleri alınacak.

Özellikle elektrik kesintilerinin önüne geçilebilme amacıyla ilgili kurumlarla koordine kurularak gerektiğinde kullanılmak üzere jeneratör ve benzeri güç kaynaklarının, aydınlatma sistemlerinin çalışır halde bulundurulacak.

Oy verme gününde elektrik kesintilerinin önüne geçilebilme amacıyla ilgili kurumlarla koordine kurularak trafoların korunması, gerektiğinde kullanılmak üzere jeneratör ve benzeri güç kaynaklarının temin edilmesine yönelik tedbirler alınacak.

Kamera ve Aydınlatma Sistemlerine Özel Önem Verilecek

Sandık kurulacak olan binaların teknik altyapısı gözden geçirilerek binaların bahçesini de görece şekilde güvenlik kamera/aydınlatma sistemlerinin aktif olmasına yönelik gerekli tedbirler alınacak.

Sosyal Medya Provokasyonlarına Müdahale Edilecek

Sosyal medya platformları üzerinden özellikle 11 ilimizde yıkıcı etkisi oluşan deprem sürecini suistimal ve hassas konular üzerinden yapılabilecek olası dezenformasyon, "seçim suçları" ile "provokatif paylaşımları" takip etmek amacıyla kolluk birimlerince "bilgi suçları ile mücadele ekipleri"nin görevlendirilecek, suç unsuru tespiti halinde gerekli adli/idari işlemler ivedilikle yapılacak.

Seçim Günü Devriye Sayısı Artırılacak

Oy verme günü emniyeti ve asayışı sağlamakla görevli olanlar dışında hiçbir kimsenin silahını taşımaya izin verilmeyecek. Oy kullanılacak alanlara seyyar satıcı ve araç girişine müsaade edilmeyecek. Vatandaşların sandık çevresine ulaşmalarını sağlayacak önlemler alınacak, vatandaş iradesini baskıyla etkilemeye yönelik girişimlere asla müsaade edilmeyecek. Oy verme günü vatandaşların sandık çevresine gidiş ve geliş yolları ile sandık başlarında çıkabilecek olayların engellenmesi için tüm sandık bölgelerinde gerekli güvenlik tedbirleri alınacak. Motorlu ve yaya devriyelerin yer ve sayıları artırılacak.

Oy verme günü alkollü içki satılmaması ve oy verme süresince bütün umumi eğlence yerlerinin kapalı kalmasına yönelik denetimler gerçekleştirilecek.

Oy sayımı ve dökümü gecenin geç saatlerine kadar sürebileceğinden sandık konulan yerler ile çevrelerinin aydınlatılması konusunda seçim kurulları ve ilgili birimlerle koordinasyon ve işbirliği yapılacaktır.

Oyların Muhafaza Edileceği Binalarda Güvenlik Tedbirleri Sıkılaştırılacak

Oyların sayımı ve dökümü tamamlandıktan sonra düzenlenen tutanaklar ile sandık ve torbalarının ilgililer tarafından il ve ilçe seçim kurullarına nakli sırasında güzergâhlarda ve muhafaza edileceği binalarda güvenlik tedbirlerinin alınması planlanacak. Seçim sonuçlarının kısmen veya tamamen belli olmasından sonra beklediği sonuçları alamayan kişi veya gruplarca istenmeyen olayların meydana gelebileceği ya da istediği sonuçları alan kesimlerin geniş katılımlar ile kutlama etkinlikleri düzenleyebileceği göz önünde bulundurularak gerekli tedbirler alınacak.

Ayrıca valiliklerce, mahallin özelliklerine göre ve seçim sürecinde meydana gelebilecek hassasiyetler çerçevesinde ek tedbirler geliştirilerek uygulamaya konulacak.

BU YOLDA SANA ÇOK GÜVENİ YORUZ.

Yolumuz **dikkat edenlerle,**
kurallara uyanlarla **güvenli.**
Hep birlikte nice bayramlar için
sana güveniyoruz.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI



#buyoldasanagüveniyoruz