

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

www.tsof.org.tr

Dergisi



DEPREM 10 KENTİ VURDU
TÜRKİYE, YASA BOĞULDU...

ASRIN
FELAKETİ

77

76



TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU

KALBİMİZ ENKAZ ALTINDAKİ VATANDAŞLARIMIZ İÇİN ATIYOR

Merkez üssü Kahramanmaraş'ın Pazarcık ve Elbistan ilçeleri olan ve 10 ili vuran 7,7 ve 7,6 büyüklüğündeki iki deprem ülkeye hepimizin yüreğini yaktı.

Yüzyılın en büyük depremlerinde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralı vatandaşlarımıza ise acil şifalar diliyorum.

Ülkemizin ve tüm milletimizin başı sağ olsun. Kalbimiz enkaz altında kurtarılmayı bekleyen vatandaşlarımız için atıyor.

Allah ülkemizi her türlü felaketten korusun...

Fevzi APAYDIN

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı
Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM **TRAFİK**

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 57 • SAYI: 715

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5

Kızılay/ANKARA

Tel: (0312) 231 71 06

Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr

basin@tsof.org.tr

tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez.

Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara

ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.

Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3

Sincan / ANKARA

TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un

Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim
amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve
ücretsiz dağıtılmaktadır.

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN)

(OCAK - ŞUBAT) 2023

Aylık olarak yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.



2



10



12



16

- 02 Deprem 10 kenti vurdu
- 04 TŞOF yöneticileri deprem bölgesinde
- 07 TŞOF'dan yardım kampanyası
- 08 Vergi ve prim cezalarına af
- 09 Cumhurbaşkanı Erdoğan'a Apaydın'dan teşekkür
- 10 Yüz Yüze Türkiye Esnaf Buluşması
- 12 TŞOF il temsilcileri toplantısı yapıldı
- 16 Güvenli Trafik Güvenli Tarım için iş birliği
- 18 Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü ziyareti
- 20 Motorlu Taşıyıcılar Koop. Genel Esnaf Toplantısı yapıldı
- 22 Başkan Veysel Sarı'dan sürücülere uyarılar
- 23 Kış koşullarında araç kullanımı
- 24 2023 MTV vergi oranı belli oldu
- 30 Milletimizin ve teşkilatımızın başı sağ olsun
- 31 Vefat ve Başsağlığı
- 32 Bulmaca

DEPREM

10 KENTİ VURDU



Kahramanmaraş merkezli 7,7 ve 7,6 büyüklüğünde iki büyük deprem meydana geldi.

Türkiye'nin 10 ilini vuran deprem tüm ülkeyi yasa boğdu.

Yaşanan bu depremler son yüzyılın en büyük depremleri olarak kayıtlara geçti.

Depremi ardından en büyüğü 6,6 olmak üzere 4 bin 323 artçı deprem meydana geldi.

16 Şubat 2023 tarihinde Saat 09:00'da yapılan son resmi açıklamalara göre yıkılan binlerce binada 36 bin 187 kişi can verdi, 108 bin 068 kişi de yaralandı.

ÜLKEMİZİ YASA BOĞAN DEPREM AFETİ



Türkiye 6 Şubat 2023 Tarihinde Kahramanmaraş'ta meydana gelen depremler ile güne uyandı.

Saat 04.17'de 7,7 büyüklüğünde Merkez üssü Pazarcık ilçesinde meydana gelen depremin ardından saat 13.24'te 7,6 büyüklüğünde Elbistan Merkezli olmak üzere 2'nci deprem meydana geldi. Depremlerin ardından en büyüğü 6,6 büyüklüğünde olmak üzere 4.323 artçı deprem meydana geldi.

Deprem; Kahramanmaraş, Hatay, Osmaniye, Adıyaman, Gaziantep, Kilis, Şanlıurfa, Diyarbakır, Malatya ve Adana başta olmak üzere çevre illerde yoğun şekilde hissedildi.

Türkiye Afet Müdahale Planı kapsamında depremin seviyesi 4.seviye olarak ilan edilerek, ERCC üzerinden kentsel arama ve kurtarma alanında uluslararası yardım çağrısında bulundu.

AFAD'dan 16 Şubat 2023 tarihinde konuyla ilgili yapılan açıklamada: "06.02.2023 tarihinde Kahramanmaraş ili Pazarcık merkezli 7.7 büyüklüğünde ve Elbistan Merkezli 7.6 büyüklüğünde iki deprem meydana gelmiştir. Depremlerin ardından 4.323 artçı deprem meydana gelmiştir.

Alınan son bilgilere göre Kahramanmaraş, Gaziantep, Şanlıurfa, Diyarbakır, Adana, Adıyaman, Osmaniye, Hatay, Kilis, Malatya ve Elazığ illerinde toplam 36.187 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir. 108.068 vatandaşımız ise yaralanmıştır. (enkazdan sağ kurtulanlar, depremden etkilenenler ve deprem kaynaklı yaralanmalarla hastaneye başvuranlar) 216.347

afetzedeyken, bölgeden diğer illere tahliye edilmiştir.

Bölgede AFAD, PAK, JAK, JÖAK, DISAK, Sahil Güvenlik, DAK, Güven, İtfaiye, Tahliye, MEB, STK'lar ve uluslararası arama kurtarma personelinden oluşan toplam 29.944 arama kurtarma personeli görev yapmaktadır. Dışişleri Bakanlığı ile yapılan görüşmeler neticesinde diğer ülkelerden gelen ve görevi devam eden arama kurtarma personeli sayısı 11.488'dir.

Ayrıca AFAD, Emniyet, Jandarma, MSB, UMKE, Ambulans Ekipleri, Yerel Güvenlik, Yerel Destek Ekipleri ve 9.908 gönüllü dahil olmak üzere, sahada görevlendirilen saha personel sayısı ile birlikte bölgede görev yapan toplam personel sayısı 253.016'dır.

Afet bölgesine başta ekskavatör, çekici, vinç, dozer, kamyon, arazöz, treyler, greyder, vidanjör vb. iş makineleri olmak üzere

toplam 12.513 araç sevk edilmiştir.

Afet bölgelerine 38 Vali, 160 Mülki İdare Amiri, 19 AFAD üst yöneticisi ile 68 il müdürü görevlendirilmiştir. Ayrıca, uluslararası yardımların koordinasyonu için 13 büyükelçi ve 17 Dışişleri Bakanlığı personeli bölgede görevlendirilmiştir.

Bölgeye, personel ve malzeme sevkiyatı için hava köprüsü kurulmuştur. Hava Kuvvetleri, Kara Kuvvetleri, Deniz Kuvvetleri, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Sağlık Bakanlığı ve Orman Genel Müdürlüğü'ne bağlı 121 helikopter ve 75 uçak görev yapmakta olup bugüne toplam 6.490 sorti yapılmıştır.

Bölgeye personel, malzeme sevkiyatı ve tahliye amacıyla Deniz Kuvvetleri Komutanlığı tarafından 24, Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından 2 olmak üzere toplam 26 gemi görevlendirilmiştir.





Afet Barınma Grubu

Bakanlıklar, ilgili kurum ve kuruluşlar ile uluslararası ülke ve kuruluşlar tarafından 283.410 Çadır sevk edilmiş olup bunların 172.225'i kurulmuştur. Bölgeye 54.297 Konteyner ve 3.264.985 battaniye sevk edilmiştir. Diyanet İşleri Başkanlığı tarafından 78.500 kişiye geçici barınma hizmeti, 79.720 barınma malzemesi verilmiştir.

Afet Beslenme Grubu

Kızılay, AFAD, MSB, Jandarma ve Sivil Toplum Kuruluşlarından (İHH, Hayrat, Beşir, İnisiyatif Dernekleri) bölgeye toplam 352 mobil mutfak, 86 ikram aracı, 38 mobil fırın ve 330 hizmet aracı bölgeye sevk edilmiştir. Diyanet İşleri Başkanlığı tarafından

1.859.530 beslenme hizmeti verilmiştir.

Afet bölgesinde 31.256.211 sıcak yemek, 7.499.136 çorba, 19.286.999 su, 36.092.267 ekmek, 14.477.997 ikramlık malzeme, 2.283.132 içecek dağıtımı yapılmıştır.

Afet Psikososyal Destek Grubu

4 Mobil Sosyal Hizmet merkezi, Kahramanmaraş, Hatay, Osmaniye ve Malatya illerine gönderilmiştir. Bölgeye deprem bölgesine sevk edilen personel sayısı 2.403, deprem bölgesi dışında 2.652 personel ve 1.123 araç sevk edilmiştir. Deprem bölgesinde 332.049, deprem bölgesi dışında 90.795 olmak üzere toplam 422.844 kişiye psikososyal destek verilmiştir." denildi.



TŞOF YÖNETİCİLERİ DEPREM BÖLGESİNDE



Başkan Apaydın, Adana'dan başlayarak depremin yıkımlara sebep olduğu illeri ziyaret etti.

Deprem bölgesini gezen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, inceleme ve destek ziyaretlerini yönetim ve denetim kurulu üyeleri ile birlikte yaptı.

Deprem felaketinin bırakmış olduğu acıları yerinde izleyen Başkan Apaydın, "Ülkemizi yasa boğan deprem afeti nedeniyle Türk Milleti olarak derin bir üzüntü içerisindeyiz. Birlik ve dayanışma içerisinde bulunulduğu takdirde o zaman felaketin yaralarını sarabiliriz.

Başkan Apaydın, il ve ilçedeki oda başkanları ile görüştü



Birlik ve beraberliğin önemli olduğu bu günlerde TŞOF olarak depremden etkilenen 10 il için bağlı oda ve üyelerimizin katılımıyla bir yardım kampanyası başlattık. Ayrıca AFAD yardım hesabına da Federasyonumuz tarafından 300 bin TL bağış yapılmıştır.

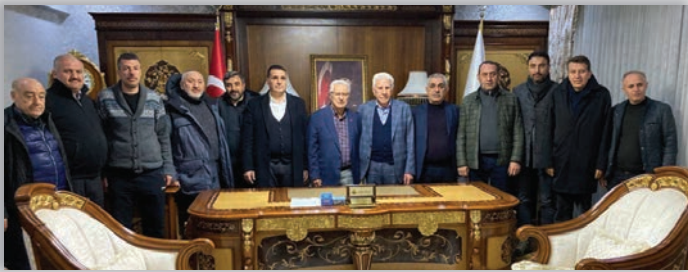
Aynı zamanda İçişleri Bakanlığımız ile koordineli bir şekilde çalışmaktayız. Yapılan yardımlarla depremezdedelerin bir nebze de olsa acıları dindirilmeye çalışılmaktadır.

Bölgede şoför esnafları ve vatandaşlarla bir araya gelerek yardımlar konusunda istişarelerde bulunan Başkan Apaydın, hayatını kaybeden esnaf odası yönetici ve üyelerimizin yakınlarına da baş sağlığı ziyaretlerinde bulundu.



Federasyon olarak depremden etkilenen 10 il ve ilçelerde bulunan bağlı odalarımıza da maddi yardımlar yaptık. Ayrıca, odalarımızın gıda, araç ve gereç konularında da taleplerini de karşılamaya devam etmekteyiz.

Ülke çapında Federasyona bağlı odalarımızda nakdi yardımın yanısıra servisçi, otobüsçü, kamyoncu, kamyonetçi, taksici, halk otobüsçü ve minibüsçü esnaflarımız da deprem bölgesine ellerinden gelen yardımlarda bulunmuşlardır" dedi.





Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Tarihimizin en büyük felaketlerinden biriyle karşı karşıyayız. 10 ilimizde ciddi yıkımlar oldu. Vefat eden kardeşlerime Rabbimden rahmet diliyorum. Bizim inancımıza göre bu tür afetlerde vefat edenlerin makamı şehitlik. Depremde hayatını kaybeden tüm kardeşimizin yakınları için söylüyorum; bu binaların hepsini 1 yıl içinde yetiştirme konusunda talimatları verdim. Arama-kurtarma ve yardım faaliyetleriyle alanda olduk. Depremın yıkım etkisi 500 kilometrelik bir alana yayıldığı için işimiz maalesef çok zor oldu. Bölgenin yakın dönemde rastlamadığımız şiddette bir kış yaşıyor olması da önümüze başka bir engel olarak çıkmıştır.

Tüm bu olumsuzluklara rağmen milletimizle birlikte devletimizin tüm imkanlarını deprem bölgesine yönlendirdik. Ülkemizin diğer tüm şehirlerindeki kamu imkanlarını deprem bölgesi için harekete geçirdik. Afet bölgesi ve OHAL kararı aldık. Bu süreçte bazı eksiklikler de yaşanmıştır ama devletimiz tüm imkanlarıyla vatandaşların imdadına koşmuştur.

Müdahaleleri arzu ettiğimiz hıza ulaştıramadığımız bir gerçektir. Bakanlıkları, belediyeleri ve diğer tüm kurumlarıyla, sivil toplum



“Arama-kurtarma faaliyetlerinin süratle yürütülebilmesini temin için, OHAL ilan etme kararı aldık”

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Devletimiz, deprem anından itibaren tüm kurumlarıyla harekete geçmiştir, valiliklerimiz kendi illerindeki tüm imkanları seferber etmiştir. Arama-kurtarma faaliyetlerinin ve sonrasındaki çalışmaların süratle yürütülebilmesini temin için, Olağanüstü Hâl ilan etme kararı aldık. Depremın yaşandığı 10 ilimizi, genel hayata etkili afet bölgesi olarak ilan ediyoruz."

kuruluşlarımız da, dünyanın dört bir yanından dostlarımız da depremedelerimizin yanında olmak için var gücüyle gayret göstermiştir. Şunu özellikle ifade etmek isterim; 1 yıl içinde yıkılan binaları yeniden elimizdeki projelerle inşa edecek ve sahiplerine teslim edeceğiz. 10'ar bin lira vatandaşlarımıza vereceğiz. Çadırlarda kalmak istemeyen vatandaşlarımızın da kira bedelini ödeyerek konutlarda yaşamalarını sağlayacağız. İster Adıyaman'da ister farklı illerde 1 yıl itibarıyla benim vatandaşlarım kalabilecek. Bu arada da biz konutları inşa etmiş olacağız. Deprem bölgesinin her yerinde arı gibi çalışan ekiplerimizin gayretine sahibiz.

Devletimiz daha önce diğer afetlerde yaraları en kısa sürede sardıysa burada da aynısını yapmaya müktediriz. Hane başına taşınma yardımıyla birlikte 15 biner lira vermenin hazırlığını yapıyoruz. Konteyner kentler dışında barınacaklara kira yardımını yapacağız. Bu yardımları giderek yaygınlaştırarak sürdüreceğiz. Önce yüreklerdeki yangını söndürmekle işe başladık. Ülkenin yeniden ayağa kalkmasını sağlayacak kapsamlı bir program hazırlıyoruz. Rabbim insanımızı bir daha böyle ağır imtihanlarla karşı karşıya bırakmasın. Dost, kara günde belli olur diyerek yardıma koşan tüm ülkelere de şükranlarımı sunuyorum."

MİLLİ YAS İLAN EDİLDİ BAYRAKLAR YARIYA İNDİRİLDİ

Cumhurbaşkanı Erdoğan, depremler nedeniyle ülkede 7 gün boyunca milli yasa ilan edildiğini açıkladı.

Erdoğan, "6 Şubat 2023 tarihinde ülkemizde meydana gelen depremler sebebiyle yedi gün süreyle milli yas ilan edilmiştir. Bütün yurttan ve dış temsilciliklerimizde 12 Şubat 2023 Pazar günü güneşin batışına kadar bayrağımız yarıya çekilecektir." dedi.



*Gün Birlik ve
Beraberlik Olma
Günüdür*

TŞOF'DAN YARDIM KAMPANYASI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu meydana gelen depremler nedeniyle deprem felaketinden etkilenenler için yardım kampanyası başlattı.

Kampanya açıklamasında "Ülkemizde meydana gelen depremler nedeniyle 10 ilimizde büyük felaket yaşanmış ve bu durum milletimizi derinden etkileyerek üzüntüye sevk etmiştir.

Yaralarımızı sarmak adına TŞOF olarak **07.02.2023 Tarihi itibari ile AFAD'ın yardım hesabına 300.000,00 TL bağış yapılmıştır.**

TŞOF olarak başlattığımız nakdi yardım kampanyasına katkı sağlanması büyük önem arz et-

mektedir. Bağlı odalarımızın veya üyelerimizin desteklerini bekliyoruz." denildi.

Öte yandan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, birlik ve beraberliğin böylesine zorlu günlerde belli olduğunu söyledi. Başkan Apaydın, "Depremin etkilediği 10 ilimizde ve bağlı ilçelerimizde yer alan odalarımız ile bire bir görüşülerek zorunlu ihtiyaçlarının karşılanması sağlanmaktadır. Birlik ve beraberliğin büyük önem arz ettiği bu günlerde ülke olarak kenetlenmek zorundayız. Ancak bu şekilde yaşanan felaketin üstesinden gelebiliriz." diye açıklama yaptı.

MİLLETİMİZİN YANINDAYIZ

TŞOF tarafından başlatılan nakdi yardım kampanyası, Başkan Fevzi Apaydın imzasıyla Federasyona bağlı tüm odalara gönderilen yazıyla duyuruldu.

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA 2023/04 NOLU GENELGE

Bilindiği üzere Ülkemizde, 06.02.2023 Pazartesi günü merkez üssü Kahramanmaraş- Pazarcık ve Kahramanmaraş-Elbistan olan ve 7.7 ve 7.6 şiddetindeki depremler nedeniyle 10 ilimizde büyük felaket meydana gelmiş ve bu durum Milletimizi derinden etkileyerek üzüntüye sevk etmiştir.

Yaşanan elim afet nedeniyle felaketin yaralarını sarmak, zarar gören vatandaşlarımızın yanında olduğumuzu göstermek ve bir nebze de olsa bu acılı günlerinde destek olabilmek amacıyla Federasyonumuzca nakdi yardım kampanyası düzenlenmesine karar verilmiştir.

Bu itibarla, muhtaç durumdaki vatandaşlarımız ile esnafımıza imkânları nispetinde yardım yapılarak katkı sağlanması büyük önem arz etmektedir.

Bu amaçla; Federasyonumuzun da dahil olduğu T.C. İçişleri Bakanlığı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığına (AFAD) ait hesaplara ilişkin bilgiler aşağıda belirtilmiştir.

Yardım kampanyasına katılacak Odalarımızın veya Oda üyelerimizin, yardımda bulunurken ilgili kısma (TŞOF- Oda unvanı) yazmaları hususunda gereğini rica ederiz.

Enver YENİÇERİ
Genel Sekreter

Fevzi APAYDIN
Başkan

TÜRKİYE HALK BANKASI A.Ş BAKANLIKLAR ŞUBESİ

TL : TR88 0001 2009 4080 0005 0002 28

USD : TR75 0001 2009 4080 0058 0002 92

EURO : TR48 0001 2009 4080 0058 0002 93

Banka Swift Kod No : TRHBTR2A

Not: EFT ile yardım yapılırken Alıcı Adı kısmına T.C. İçişleri Bakanlığı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı yazılması gerekmektedir.



VERGİ VE PRİM CEZALARINA AF



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Kabine Toplantısı'nın ardından yaptığı açıklamada, "Vatandaşlarımızın ve şirketlerimizin, vergi ve prim yükümlülükleri başta olmak üzere, kamu kurum ve kuruluşlarımıza olan borçlarının cezalarını kaldırıyoruz. Yapacağımız düzenlemeyle, tüm bu borçları belirli bir oranla güncelleme ve taksitle ödeme imkânı getiriyoruz" dedi.

Vergi borçları başta olmak üzere kamu kurumlarının alacağı alan ödemelere düzenleme getirildi. Devletin alacakları yeniden yapılandırılacak, vergi ve prim borçlarına ait cezalar silinecek. Ayrıca borçları taksitle ödeme imkanı getiriliyor. Vergi dairelerine olan 31 Aralık 2022 tarihinden önceye ait 2 bin lirayı aşmayan borçların cezalarının tahsilinden vazgeçiliyor. Endeks dışındaki yüksek öğretim kredi borcu taksitle ödenilecek. 2,5 milyon sürücünün ceza puanları siliniyor. 10 bine yakın ehliyet iade edilecek.

Kabine Toplantısı sonrası Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından hayata geçirilecek borç yapılandırma paketinin detaylarını açıklayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Vergi Daireleri, Gümrük Müdürlükleri, Sosyal Güvenlik Kurumu, Belediyeler, İl Özel İdareleri, Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlıkları gibi kurumlarımızın kamu alacaklarını yeniden yapılandıran bir kanun teklifi hazırlıyoruz. Bu teklifle, vatandaşlarımızın ve şirketlerimizin, vergi ve prim yükümlülükleri başta olmak üzere, kamu

kurum ve kuruluşlarımıza olan borçlarının cezalarını kaldırıyoruz." diye konuştu.

"31 ARALIK 2022 TARİHİNDEN ÖNCEYE AİT 2 BİN LİRAYI AŞMAYAN BORÇLARIN CEZALARININ TAHSİLİNDEN VAZGEÇİYORUZ"

İcralık borcu olan vatandaşlarla ilgili de bir müjdeyi de paylaşan Erdoğan, "2 bin lirayı aşmayan icralık borçları tasfiye edecek ev takiplerini sonlandıracak bir düzenlemeyi yapmıştık. Aynı uygulamayı vergi dairelerimize vergi, ceza, faiz gibi tüm başlıklarda 2 bin lirayı aşmayan vatandaşlarımız için hayata geçiriyoruz. Bir defaya mahsus olmak üzere vatandaşlarımızın vergi dairelerimize olan, 31 Aralık 2022 tarihinden önceye ait 2 bin lirayı aşmayan borçlarının cezalarını tahsilden vazgeçiyoruz" ifadelerini kullandı.

"DEVLETİN GELİRLERİ ARTTIKÇA, ORTAYA ÇIKAN İMKÂNI 85 MİLYONUN TAMAMININ REFAHI İÇİN KULLANMAYA DEVAM EDECEĞİZ"

Yapılan düzenlemelerin temel amacının devletle vatandaşın küçük meblağlı meseleler için karşı karşıya gelmesinin önüne geçmek olduğunu söyleyen Erdoğan, "Türkiye'nin kaynakları, milletin zenginliği, devletin gelirleri arttıkça, ortaya

çıkan imkânı 85 milyonun tamamının huzuru ve refahı için kullanmaya devam edeceğiz." dedi.

"TRAFİK CEZA PUANLARI SİLİNECEK"

Trafik ceza puanlarıyla ilgili bir müjdeyi de paylaşan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bilindiği gibi ülkemizin karayolu altyapısını yaptığımız bölünmüş yollar, otoyollar ve tünellerle hızlı, konforlu, güvenli yolculuğa uygun hale getirdik. Bu sayede ölümlü trafik kazalarında sadece 5 yılda neredeyse yarı yarıya azalma sağladık. Salgın döneminde artan ihracatımız ve iç piyasadaki canlılık sebebi ile karayollarındaki ticari seferlerde daha büyük bir hareketlilik yaşandı. Bireysel ve ticari karayolu kullanımındaki artış aldığımız tüm tedbirlere rağmen kural ihlalleri sebebi ile sürücülerimizin ceza puanlarında ciddi artışa sebebiyet verdi.

Yapacağımız düzenleme ile sürücülerimizin alkol, uyuşturucu, ölümlü ve yaralanmalı kaza, drift ve aday sürücülük halleri dışındaki ihallerden kaynaklanan ceza puanlarını siliyoruz. Yaklaşık 2 buçuk milyon sürücümüzün ceza puanının silinmesini geri alınan 10 bine yakın ehliyetin iadesini sağlayacak düzenlemenin ülkemize hayırlı olmasını diliyorum."

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'A BAŞKAN APAYDIN'DAN TEŞEKKÜR

■ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Kamu alacaklarının yeniden yapılandırılması nedeniyle Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a teşekkür etti.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Kamu alacaklarının yeniden yapılandırılması nedeniyle Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a teşekkür etti.

Yapılandırma paketinin yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoför esnafı arasında büyük sevinç yarattığını ifade eden Başkan Apaydın, "Sayın Cumhurbaşkanım, 23 Ocak 2023 tarihindeki Cumhurbaşkanlığı Kabine Toplantısı'nın ardından Kamu alacaklarının yeniden yapılandırılması, trafik ceza puanlarının silinmesi ve 10 bine yakın ehliyetin iade edilme sürecinin başlatılmasına ilişkin verdiğiniz müjdeli haberler esnafımızı son derece mutlu etmiştir.

Şahsım ve temsil ettiğim şoför esnafı adına teşekkür eder, sevgi ve saygılarımı sunarım." ifadelerini kullandı.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil

Karaismailoğlu'na da konu hakkında vermiş oldukları desteklerden dolayı teşekkür eden Başkan Apaydın, "Bu konuda tarafıma ve esnafımızın sorunlarının çözümü için verdiğiniz destek ve katkılar için şahsım ve temsil ettiğim şoför esnafı adına teşekkür ederim." dedi.

BAŞKAN APAYDIN, GAZETECİLER DOĞRU BİLGİ İÇİN ÖZVERİ İLE ÇALIŞIYOR"

"GAZETECİLER KAMUOYUNUN OLUŞMASINDA ÖNEMLİ YERE SAHİP"



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, 10 Ocak Çalışan Gazeteciler Günü vesilesiyle yazılı bir mesaj yayımladı. Kamuoyuna doğru ve güvenilir bilgi sunan gazetecilerin dünya üzerindeki tüm gelişmeleri özveri ile topluma aktarmaya çalıştığını belirten Apaydın mesajında şunları ifadelere yer verdi:

"Gazetecilik, kamuoyunun oluşmasında ve ifade özgürlüğünün kullanılmasında çok önemli bir yere sahiptir. Zorlu hava koşullarında, doğal afetlerde, patlamalarda ve savaşlarda kimi zaman ölümü göze alarak türlü zorluklar altında mesleğini icra eden gazetecilerimiz halkın doğru bilgiye ulaşması için var gücüyle çalışmaktadır. Tarafsız ve dürüst yayıncılık anlayışından ödün verme-



den kamuoyunu bilgilendirmek amacıyla, büyük fedakârlıklar ile çalışan tüm gazetecilerimizin 10 Ocak Dünya Çalışan Gazeteciler Günü'nü kutluyor, görevlerinde başarılar diliyorum. Bu vesileyle, görevini yaparken hayatını kaybeden basın çalışanlarını saygı ve rahmetle anıyorum" dedi.

Yüz Yüze Türkiye Esnaf Buluşması



Cumhurbaşkanı Erdoğan, esnafa tahsis edilen 100 milyarlık Halkbank kredi limitinin 150 milyar liraya çıkarıldığını söyledi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, ATO Congressium'da düzenlenen "Yüz Yüze Türkiye Esnaf Buluşması" programına katılarak bir konuşma yaptı.

"Paraf Troy kartlı esnafımızın hammadde, malzeme ve benzeri alımlarında kullandığı kredi kartı üst limitini 100 bin liradan 150 bin liraya yükseltiyoruz." diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Halk Bank'tan Paraf, Troy, Esnaf kredi kartı bulunan esnafımız 3 ay ödemesiz toplam 12 ay vadeli ve yüzde 9,75 gibi düşük faizle taksitlendirme yapabilecek." ifadesini kullandı.

Konuşmasında, Türkiye'de esnafın yerinin de misyonunun da çok farklı olduğunu vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Biz Anadolu'nun kapılarını elbette ecdadın kılıcının gücü, yüreğinin cesaretiyle açtık. Ama Anadolu'yu asıl fethimiz, her biri birer Alperen olan esnaflarımızın gönül kapılarını açmasıyla oldu. Gönülleri fethede fethede bu toprakları vatanimiz hâline getirdik" dedi.

"2022'nin ilk üç çeyreğinde yüzde 6,2'lik bir büyüme oranına ulaştık"

Devletin omurgasını, esnafı merkeze alarak bina ettiklerini söyleyen Cumhurbaşkanı

Erdoğan, devamında şunları kaydetti: "Yaşanan her kargaşa döneminden sağ-salim çıkabilmemizi, kısa sürede toparlanıp yeniden ayağa kalkabilmemizi, gizli gücümüz esnaflarımızın, Ahilerimizin dirayetine ve gayretine borçluyuz. Bunun son örneğini 15 Temmuz'da gördük. Darbeci hainlere sokakları dar eden vatandaşlarımızdan önemli bir kısmı esnaflarımızdı. Sivil şehit ve gazilerimiz arasında da ilk sırayı esnaflarımız alıyor."

"Geçtiğimiz dönemde, sadece küresel krizlere karşı insanımızı korumakla kalmadık" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Ekonomi programımızı, hem önümüzdeki engelleri aşacak, hem de daha büyük hedeflere yönelebilmemizi sağlayacak şekilde yeniden oluşturduk. Yatırım, istihdam, üretim, ihracat ve cari fazla yoluyla ülkemizi büyüme esasına dayalı ekonomi programımızı kararlılıkla uyguladık. Dünyanın resesyonu, küçülmeyi konuştuğu bir dönemde biz, 2021'de yüzde 11,4 ve 2022'nin ilk üç çeyreğinde yüzde 6,2 oranında bir büyüme oranına ulaştık" şeklinde konuştu.

"İhracatımız 254,2 milyar dolarla cumhuriyet tarihinin rekorunu kırdı"

Millî gelirden, döviz kurundaki aşırı yükselişten kaynaklanan nispi yavaşlamayı durdurup yeniden yükselişe geçtiklerine dikkat çeken Cumhurbaşkanı Erdoğan, "İstihdamda 31,5 milyonla tarihimizin en yüksek seviyesine ulaştık. İhracatımız



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Yüz Yüze Türkiye Esnaf Buluşması" programında "Esnafımıza tahsis ettiğimiz 100 milyar liralık kaynak için Halkbank kredilerinin faiz oranını yüzde 9 buçuktan yüzde 7 buçuğa indirdik. Hazinemiz esnaflarımızın kredi indirimlerini desteklemek için geçtiğimiz yıl 10 milyar liralık bir kaynak kullandı. Cumhuriyetimizin 100'üncü yılında 100 milyar lira esnaf kredisi parolasıyla hayata geçirdiğimiz destek paketinden şimdiye kadar 126 bin esnafımız faydalandı. Bu destek paketinin limitini 50 milyar lira ilaveyle 150 milyar liraya çıkarıyoruz" dedi.



254,2 milyar dolarla Cumhuriyet tarihinin rekorunu kırdı. Buraya nereden geldik, 36 milyar dolardan geldik, nereden nereye... Cari açığımızın en önemli sebebi olan enerjide, Karadeniz gazından yeni petrol kuyularına, güneş ve rüzgâr santallerine kadar her alanda, çok büyük bir atılım içindeyiz. Çalışanların ve emeklilerin ücretlerinde yaptığımız yüksek oranlı artışlarla, enflasyon sebebiyle oluşan refah kaybını telafi ediyoruz" değerlendirmesinde bulundu.

Ticaret Bakanı Mehmet Muş, esnaf ve sanatkarlar hangi alanda desteğe ihtiyaç duyuyorsa o alanda gerekli desteği sunmak için var güçleriyle çalıştıklarını belirtti.

Esnaf ve sanatkarın değişen ticari koşullara uyum sağlaması ve rekabet güçlerinin korunmasının en önemli amaçlar arasında olduğunu aktaran Muş, "Bakanlık olarak esnafımızın ülkemiz ve ekonomimiz için önemini farkında olarak çalışmalarımıza odaklanıyor, bu kararlılıkla faaliyetlerimizi sürdürüyoruz. Esnaf ve sanatkarlarımız hangi alanda desteğe ih-

tiyaç duyuyorsa o alanda gerekli desteği sunmak için var gücümüzle çalışıyoruz" diye konuştu.

Muş, 2022'de esnaf ve sanatkara 90 milyar lira tutarında faiz indirimli kredi sağlandığını bildirerek, "Ticaret Bakanlığı olarak esnaf ve sanatkar ile kooperatiflerin karşısına çıkan sorunların çözümünde ilgili tüm kurum ve kuruluşlarla koordinasyon halinde çaba sarf ediyor ve istişare mekanizmalarını canlı tutmaya gayret ediyoruz. Esnaf ve sanatkarlarımızı daha iyiye taşımak adına ne gerekiyorsa birlikte yapmaya var gücümüzle devam edeceğiz." dedi.

Esnafa son 4-5 yıldır 300 milyar lira finansman kullandıklarını aktaran TESKOMB Genel Başkanı Kadir Akgül, Halkbank'a tek kuruluş borçları olmadığını söyledi.

Akgül, TESKOMB olarak Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın enflasyona, fırsatçılara karşı verdiği kavgayı da canla başla desteklediklerini belirtirken, "Tarım Kredi Kooperatifleri ile 6 ilde başlatılan Koop Bakkal Projesi bugün 250 sayısını buldu. Şubat sonunda 1000'e ulaşmış olacak. Bakkallarımız kendi faaliyetlerinin yanında, 150 temel ürünü de raflarında indirimli ve uygun fiyatlara satacaklar. Pahalılık ve enflasyonla mücadelemizde gece gündüz çalışarak yanınızda olacağız. O bakkalları krediyle ayakta tutup destek vereceğiz." değerlendirmesinde bulundu.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Başkanı Bendevi Palandöken de Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın her zaman esnaf ve sanatkarın yanında yer alarak sorunlarının çözümü için gereken talimatları verdiğini anlattı.

Konuşmaların ardından günün anısına Cumhurbaşkanı Erdoğan'a hediye takdimi gerçekleştirildi.



Bölünmüş Yol Ağı	6.101	28.816	28.590
Demiryolu Ağı	10.959	13.128	61
Havalimanı	26	57	255
Liman Tesisi	149	217	



TŞOF İL TEMSİLCİLERİ TOPLANTISI ANKARA'DA YAPILDI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Ankara'da düzenlenen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu İl Temsilcileri Toplantısı'nda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın çalışmalarına ilişkin bir sunum yaptı.

Bakan Adil Karaismailoğlu, "Bizim görevimiz sizlerin en iyi şartlarda çalışmasını sağlamak. Ben de sektör içinden gelen birisiyim. Sizin ne sıkıntınız ne isteğiniz varsa onu çözmek bizim görevimiz. Biz de kanunlar, kaideler çerçevesinde bunu yapmaya devam edeceğiz."

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun (TŞOF) İl Temsilcileri Toplantısı Ankara'da yapıldı.

Toplantıya Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Murat Baştor, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Başkan Vekilleri Mehmet Yiğiner ve Ünal Akdoğan, Yönetim Kurulu Üyeleri Halit Yılmaz, Veysel Sarı, Latif Altın, Denetim Kurulu Üyesi Eyüp Aksu ile Bakanlık temsilcileri ve federasyona bağlı oda başkanları katıldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) İl Temsilcileri Toplantısı'nda, Bakanlığın çalışmalarına ilişkin bir sunum yaptı.

Kendisinin de sektörden geldiğini belirten Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Bizim görevimiz sizlerin en iyi şartlarda çalışmasını sağlamak. Ben de sektör içinden gelen birisiyim. Sizin ne sıkıntınız ne isteğiniz varsa onu çözmek bizim görevimiz. Biz de kanunlar, kaideler çerçevesinde bunu yapmaya devam edeceğiz. Bu toplantıları her ay farklı illerde yapmak istiyoruz. Ben teklif olarak önümüzdeki toplantıyı Diyarbakır olarak sunuyorum" dedi.

'2053 Yılına kadar yapacağımız yatırımlar belli'

Ulaştırma sektörüne 100 yılda yapılacak yatırımları son 20 yıla sığdırdıklarını işaret eden Karaismailoğlu, "Daha iyisini, daha güzeli yapmak için daha çok çalışacağız. Yaptığımız iş çok kutsal bir iş. Coğrafi konumumuzu avantaja çevirmek için politikalar geliştiriyoruz. Ürettiğimiz ürünlerin dünyaya daha hızlı yayılması için önemli politikalar geliştiriyoruz. Son 20 yılda Türkiye'de çok önemli değişiklikler oldu. Türkiye'de 26 milyon üzerinde araç var. Bu kadar araç sayısı olmasına rağmen Trafik sıkışıklığı daha az.



Boş durmadık çünkü; yollar, köprüler yaptık. Bu sıkıntılar yaşanmasın diye yatırımlarla önümüzdeki bütün engelleri kaldırdık. Otomobil olarak baktığımızda; bin kişiye düşen araç sayısının 500'e ulaşacağını ön görüyoruz, buna göre de yatırımlarımızı planlıyoruz. Artan hareketlilik ve artan üretim ile yük hareketliliği de 2 kat arttı, bununla ilgili de yatırımlarımızı planlıyoruz. Bu ihtiyaçlara göre de bütün yatırımlarımızı planladık. Artık bizim 2053 yılına kadar hangi yıl, nereye, ne tür yatırımı yapacağımız belli. Hatta bugünden de başlayarak yatırımlarımıza devam ediyoruz" diye konuştu.

'Yatırımlar arttı, trafik kazaları yüzde 82 azaldı'

Türkiye'de 20 yıl önce yetersiz bir altyapı olduğunu vurgulayan Karaismailoğlu, "183 milyar doların yüzde 61'ini, yaklaşık olarak 112 milyar dolarını karayollarına ayırarak kaliteli güzel yollar sayesinde ülkemizin önünü açtık. Önümüzdeki yıllarda demir yollarına biraz daha ağırlık vereceğiz. Marmaray'ı 9 yılda 820 milyon yolcu kullandı. 17 Aralık 2022'de 687 bin yolcu ile yeni rekor kırıldı. Avrasya Tüneli'nden 2016'dan bu yana 97 milyon araç geçti. İstanbul Havalimanı'nı 4 yılda 178 milyon yolcu kullandı. Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü toplamda 34,7 milyon araç kullandı. Osmangazi Köprüsü'nü 2022 yılında toplam 14,2 milyon araç kullandı. 1915 Çanakkale Köprüsü'nden 2022 yılında toplam 1,8 milyon araç geçti. Siz Yatırım düşmanlarına kulak asmayın, bunlar yüzyıllar boyu ülkeye hizmet edecek en kıymetli yatırımlar. Büyük hedeflerimiz var. Altyapımızı 2053 yılına kadar planladık. Bölünmüş yolu 28 bin 816'dan 2053 yılında 38 bin 60'a çıkartacağız. Havalimanı sayısını 2053 yılında 57'den 61'e çıkartacağız. Liman tesisi sayısını 217'den 255'e çıkartacağız. Hareketlilik bu kadar arttı,



ticaret bu kadar arttı, trafik kazaları ters orantılı olarak yüzde 82 azaldı" ifadelerini kullandı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoför esnafının sorunlarını ve çözüm önerilerini Bakan Adil Karaismailoğlu'na anlattı.

Şoför esnafının sorunlarını temel başlıklar halinde anlatan Başkan Apaydın, "Özellikle geçici olarak 15 yaş olarak belirlenen Okul servis araçları yaşının 19 olarak düzenlenmesi, ekonomik sıkıntı içerisinde olan servisçi esnafını bir nebze de olsa rahatlatacaktır. Okul servis aracı kullanan tüm şoförler, "mesleki yeterliliğe" sahip olduklarını belgeleyen SRC belgesine sahiptirler. Aynı amaçla, Mesleki Yeterlilik Kurumu tarafından verilen "mesleki yeterlilik belgesinin (MYK) aranmaması, sadece SRC belgesinin aranmasının yeterli olacağı ve bu yönde bir düzenleme yapılmalıdır. Son zamanlarda şoför bulmakta yaşanan sıkıntı aşikârdır. Bu nedenle servis taşımacılığı yapan esnafımız mağduriyet yaşamakta olup, Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde bulunan yaş şartının yükseltilmesi yönünde mevzuat değişikliği yapılmalıdır." dedi.

Kamyoncu esnafımızın çalışma koşullarından da bahseden Apaydın, "Ülkemizin coğrafi özellikleri nedeniyle çalışma sürelerinin esnafımız yönünden yeniden belirlenmesi gerekmektedir.

Yurtiçi yolcu taşımacılığında zaman, zaman uygulamaya konulan taban fiyat uygulaması, yurtiçi eşya taşımacılığında da uygulanarak Ton x Km. esasına göre taban fiyat belirlenmeli ve bu tarife her altı ayda bir girdilerdeki artışlar dikkate alınarak güncellenmelidir.

Her yıl fenni muayene yaptıran ticari araçlar için fenni muayene ücretleri daha makul seviyeye çekilmelidir. Yurtiçi taşıma yapan ağır ticari taşıtlara, tüm köprü ve otoyollarda akşam 20.00 den, sabah 06.00 ya kadar geçiş ücretlerinin %50 oranında indirilmesi esnafımız açısından uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Kamyonetle yapılan taşımalarda K1* Yetki Belgelerinin kapsamı genişletilerek 9.500 kilogramı geçmeyen ve eşya taşımak için imal edilmiş araçlara verilebilme imkanı sağlanmalıdır. Kooperatifler adına alınan K yetki belgesine ortaklarının araçlarını işletmemektedir. Kooperatif ortaklarının genel olarak bir aracı mevcut olup, asgari kapasiteyi sağlamaktan uzaktır. Biz diyoruz ki, taşıma Kooperatiflerinin bir adet özmal taşıta sahip olmaları yeterli sayılarak K1 yetki belgesi almalarına, üyeleriyle sözleşme yapmak suretiyle onlara ait taşıtları taşıt belgelerinde gösterme imkanı sağlanmalıdır. Böylece, taşıma kooperatiflerin kurumsallaşması, kanundan kaynaklanan amaçlarını yerine getirebilmesi üyeleri adına yük bulma ve ta-



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoför esnafının sorunlarını ve çözüm önerilerini Bakan Adil Karaismailoğlu'na anlattı.

şıma taahhütlerine girme teşebbüsleri sağlanabilecektir. Ayrıca, Mesleki faaliyetini sürdürebilmek için yüksek fiyatlar ödeyerek yetki belgesi almak zorunda kalan esnafımızın yetki belgesini devredebilmesi imkânının sağlanmalıdır. K1 yetki belgesi alacak gerçek kişilerden Oda kayıt belgesi istenmesi zorunluluğu yönünde düzenleme yapılmalıdır." dedi.

Başkan Apaydın konuşmasına şöyle devam etti: "Okul servis araçlarında kamera ve kayıt cihazı, oturmaya duyarlı





sensor bulundurulması zorunlulukların, üretim aşamasında araçlarda zorunlu tutulması, takılacak kamera sisteminin NVR yerine DVR olması yönünde düzenleme yapılmalıdır. Oturmaya duyarlı sensor uygulamasının yönetmelikten kaldırılması uygun olacaktır.

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 98'nci maddesi gereğince, uzun mesafelerden gelen ve zorunlu olarak dinlenmeleri



gereken veya arıza, kaza gibi nedeniyle 12 saatten fazla otoyolda kalan araçlar hakkında işlem yapılmakta ve taşımacı esnafımız mağduriyet yaşamaktadır. Yönetmelikte yapılacak bir değişiklik ile ticari araçlarda 12 saat ile sınırlayan şart kaldırılmalıdır.

507 sayılı yasanın yürürlükten kaldırılması ve 5362 sayılı yasanın yürürlüğe girmesi ile şoförlerin oda üyelikleri sona erdirilmiştir. Bu durum şoförlerin güvencesiz kalmasına, denetim yetersizliğine, koordinasyon eksikliğine, yetersiz şoförlerin piyasaya hakim olmasına ve odaların kayıplarına yol açmıştır. Oda belgesi olmadan şoför çalıştırılmamalıdır. Bu nedenle, 5362 sayılı yasanın esnaf aleyhine olan hükümleri değiştirilmelidir. Meslek odaları mevcut durumda işlevsiz haldedir. Üyeleri ile ilgili gerek düzenleme ve gerekse denetim yetkisi bulunmamaktadır. Yasa değişik-

liği ile şoförlerin odalara üye olmaları sağlanmalıdır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında yurtiçi eşya taşımacılığı veya hususi taşımacılık yapacak gerçek ve tüzel kişilere 'K türü yetki belgesi' verilmektedir. 'K' türü yetki belgesi verilen bu araçlar Ülke genelinde çalışabilmektedir. Ancak, yerleşim yeri içinde ve Şehirlerarası karayollarımızda yetki belgesiz çalışan birçok araç olduğu da bilinmektedir. Bu araçların ayırt edici bir özelliği olmaması nedeniyle denetimi de zorlaşmaktadır.

Sorunun çözümü amacıyla, belediye sınırları içerisinde olduğu gibi, trafik düzeni ve güvenliği yönünden ülke genelinde ticari amaçla çalıştırılacak yük taşıtlarına belirli harf ve rakam grubundan (Tahsisli) plaka verilmesi ile ülke genelinde yeknesak sağlanarak korsan taşıma önlenmelidir." diye konuştu.





Güvenli Trafik Güvenli Tarım için iş birliği

Tarımda iş kazalarını önlemek için bir araya gelen üç bakanlık "Önlem al hayatta kal" sloganıyla bir dizi çalışma başlattı. Tarım ve Orman Bakanlığı Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı, İçişleri Bakanlığı Jandarma Genel Komutanlığı Trafik Dairesi ile Millî Eğitim Bakanlığı'ndan yetkililer, uzmanlar ve akademisyenler; Ankara'da düzenlenen "Güvenli Trafik Güvenli Tarım" sempozyumunda bir araya geldi.

Içişleri Bakanlığı Jandarma Genel Komutanlığı Trafik Daire Başkanlığı ile Tarım ve Orman Bakanlığı Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı, çiftçilerin güvenli şartlarda çalışmalarını sağlamak, tarımda iş kazalarını önlemek ve kamuoyunda farkındalık oluşturmak amacıyla "Güvenli Trafik Güvenli Tarım" sempozyumu düzenlendi. İki gün süren

sempozyumda katılımcılara, kırsal alanlarda meydana gelebilecek trafik kazalarının önlenmesine ve azaltılmasına yönelik trafik güvenliği bilgilendirmeleri yapıldı.

Sempozyumun açılış konuşmasını yapan İçişleri Bakan Yardımcısı Mehmet Ersoy, kırsal alanlarda, yollarda tarımsal üretim faaliyetlerinin güvenli şekilde yürütülmesi ve traktör kazalarının azaltılması için yürütülen faaliyetler hakkında bilgi verdi.

Ersoy, "Her ne kadar kriminal bir vaka değilse de orada yaşanan can kayıplarına, sosyal, ekonomik ve psikolojik maliyetlere baktığımızda gerçekten gazetelerin üçüncü sayfasına konu olmaktan çok çok önemli, çok daha hayati bir mesele olduğunun farkında olarak harekete geçtik" dedi

Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin de 81 ilden çevrim içi olarak yaklaşık 1600, fiziki olarak da 400 personelin katılımıyla 2 bine yakın personelin sempozyumu izlediğini ifade etti.

Trafik kazalarından kaynaklı ölümlerin 2030 yılına kadar yüzde 50 oranında azaltılmasına yönelik 10 yıllık yol haritasını kapsayan eylem planının, yürürlüğe





girdiği tarihten itibaren titizlikle uygulandığının altını çizen Çetin, "Trafik kazaları nedeniyle hiçbir vatandaşımızın hayatını kaybetmediği ve ciddi yaralanmalara maruz kalmadığı Türkiye vizyonunu, hep birlikte, el birliğiyle gerçekleştireceğiz." dedi.

Trafik kazalarından kaynaklı can kaybı sayısında son yıllarda aşağı yönlü bir ivmenin olduğunu dile getiren Çetin, hem emniyet hem de jandarma istatistiklerinde ortak olarak düşüş seyrinin devam ettiğini, 2023 yılında da bu düşü-

şün devamını belediklerini kaydetti.

Çetin, özellikle kırsal alanlardaki yollar arasında trafik kazalarının önlenmesine yönelik olarak, paydaş kurum ve kuruluşları ile kapsamlı çalışmalar yürütülerek kalıcı adımlar atılacağını söyledi.

Kırsaldaki vatandaşları ve çiftçileri bilgilendirmek için yapılan çalışmalara destek veren Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı tarafından hazırlanan animasyon filmleri de sempozyumda katılımcılara tanıtıldı.

Açılış programının sonunda trafik konulu projelere verdikleri desteklerden dolayı Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, TÜVTÜRK Genel Müdürü Kemal Ören, Türkiye Ziraat Odaları Birliği Genel Sekreteri Hasan Hüseyin Coşkun, Salcano Bisikletleri Yönetim Kurulu Üyesi Bayram Akgül ve Opet Sosyal Sorumluluk Eğitimleri Müdürü Ufuk Başaran'a plaket takdim edildi.

Açılış programında ayrıca, trafik jandarmasının yeni kıyafetleri de tanıtıldı. Görevli personelin görünürlüğünü artırmak amacıyla özel teknoloji ile tasarlanan kıyafetlerin, aynı zamanda her türlü hava koşuluna uygun olarak dizayn edildiği bilgisi verildi. Kıyafetlerin, reflektif özelliği sayesinde yüksek görünürlüğe sahip olduğu, su geçirmediği, rüzgardan koruduğu ve nefes alabilen, dayanıklı malzemeyle üretiltiği kaydedildi.





Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Murat Baştör'dan, TŞOF Başkanı Apaydın'a ziyaret

Genel Müdürden destek sözü alındı...

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Murat Baştör, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'ı makamında ziyaret etti.

Ziyarete Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı Haydar Ufukkale, Eğitim ve Belgelendirme Daire Başkanı Ali Rıza Çelik, Araç Muayene ve Denetim Daire Başkanı Cemalettin Doğmuş ve Karayolu Taşımacılığı Daire Başkanı Kerim Cicioğlu, TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı ve Hukuk Müşaviri Av. Zerrin Boztaş ve TŞOF Eğitim Danışmanı Yusuf Avan'da hazır bulundular.

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Murat Baştör, Başkan Apaydın'dan yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoför esnafının talep ve önerilerini dinledi.



Genel Müdür Murat Baştor, karayollarında yük ve yolcu taşımacılığında bulunan esnafın daha iyi şartlarda çalışabilmesi ve para kazanabilmesi için Bakanlık olarak büyük bir özveri ile çalıştıklarını söyledi.

Ülkenin her geçen gün ulaştırma sektöründe büyüdüğünü ve yatırımlarında artarak devam ettiğini söyleyen Baştor, esnafın sorunlarının çözümü için Federasyona elinden gelen desteği vermeye hazır olduklarını belirtti.

Baştor, "Buraya Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünün esnafın sorunlarını çözecek kadrosuyla beraber geldik. Sorunların çözümü için elimizden gelen desteği vererek esnafımızı daha iyi şartlarda çalışmasını sağlayacağız" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın ise, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünün görev ve yetki alanında olan taşımacı esnafının sorunlarını ve çözüm önerilerine ilişkin hazırlanan dosyayı da Genel Müdür Mu-

rat Baştor'a sundu. Ziyarete Esnaf ve Sanatkarların sorunları dile getirildi.

Başkan Apaydın, "Sayın Müdürüm, yük ve yolcu taşımacılığında bulunan şoför esnafının sizlerin görev ve yetki alanında olduğu birtakım sorunları bulunmaktadır. Bu sorunlarımız kısa başlıklar halinde değinirsek, servis plakalarının çalışma yaşının 19'a çıkarılması, araç muayene fiyatlarının geri çekilmesi, yollarda kantarlarda yaşanan problemler, halk otobüslerinin özlük hakları, Belediyelerde bulunan Sayıştay denetçilerinin minibüs, servis, taksi, dolmuş ve halk otobüslerinin plakalarının kişilere yeniden ihale edilmesi talep ve görüşlerinde yaşanan kargaşanın giderilmesi, 65 yaş üstü taşımanın yeniden düzenlenmesi, korsan taşımacılık, ticari araçların trafik sigortalarının aşağı çekilmesi, K belgelerinin üçüncü şahıslara devri. Federasyon olarak bu sorunları ve çözüm önerilerimizi size dosya halinde sunmak istiyoruz. Sizden en kısa zamanda iletmış olduğumuz bu sorunların çözümünde destek beklemekteyiz" diye konuştu.





TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri'nin Genel Esnaf Toplantısı'na katıldı

Antalya Kemer'de 19-22 Kasım tarihleri arasında Rox Royal Grand Haber Otel'de gerçekleştirilen Yıllık Genel Esnaf Toplantısı'nda, esnafın ekonomik, yasal ve teşkilatlandırmadan doğan sorunları ele alındı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Antalya'nın Kemer ilçesinde S.S Tüm Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği tarafından gerçekleştirilen "Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Genel Değerlendirme ve esnaf Toplantısı'na katıldı.

Başkan Apaydın, Tüm Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği'nin düzenlediği değerlendirme ve esnaf toplantısına katılmaktan mutluluk duyduğunu belirtti.

Apaydın, Taşımacılık türleri bakımından Türkiye'de eşya taşımacılığının yaklaşık %

90'nın kara yolu ile yapıldığını, ekonomik kalkınmanın ve refahın gelişmesinde büyük öneme sahip olan karayolunun gerek yolcu ve gerekse eşya taşımacılığının vazgeçilmez unsuru olduğunu ifade etti.

Türkiye'nin taşımacılıktaki jeopolitik konumuna da değinen Apaydın şunları söyledi, "Taşımacılığın %90'nına yakınının gerçekleştiği karayollarımız: ülkemizin jeopolitik konumu da dikkate alındığında, bu unvanını uzun yıllar koruyacağı bir gerçektir. Bu nedenle karayolu ulaşımı ve trafiği, hayatın olağan akışı içerisinde kayıtsız kalinamayacak kadar önemli, güncel, hukuki, teknik ve bilimsel yönleri olan bir olgudur ve sektörün çözüm bekleyen sorunları da ülkemizde en önemli sorunların başında gelmektedir.

Karayolu taşıma sektörü içerisindeki sorunlardan en çok etkilenen kesim taşımacı esnafımız ve şoförlerimizdir. Esnafın temsilcisi olan Türkiye Şoförler ve Oto-

omobilciler Federasyonu, 1953 tarihinde kurulmuş olup Kamu Kurumu Niteliğinde bir Meslek Kuruluşu ve aynı zamanda kamu tüzel kişisidir. İl ve ilçelerde 691 oda başkanlığı, yaklaşık 1,5 milyon nakliyecisi ve şoför esnafından oluşan üyesi ile yurdumuzun en büyük, yaygın ve köklü mesleki teşekküllerinden birisidir.

Bu bağlamda, ifa edilen hizmetlerin iyileştirilmesi ve geliştirilmesi, trafik kazalarının azaltılması şoför esnafının sorunlarının çözümü amacıyla Bakanlıklarımız ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla iş birliği içinde faaliyetlerini sürdürmektedir.

Karayolu taşımacılığı yapan esnafımızın sorunlarına ve bu konularda yapılan çalışmalara kısaca değinmek gerekirse;

➤ Ton x Km esasına göre taşıma:

Sektörde büyük firmalarla mücadele etmek zorunda kalan esnaf, yıkıcı rekabetin altında ezilmekte ve iş hacmi gittikçe küçülen sektörde hakkına düşen payı alamamaktadır. Bu nedenle Yurtiçi eşya taşımacılığında Ton x Km. esasına göre taban fiyat belirlenmesi konusunda bir çalışma yapılarak bakanlığa bildirilmiştir

➤ Vergi borcundan dolayı Fenni

muayene yapılmaması: Vergi borçlarından dolayı araçların fenni muayenesi yapılmamaktadır. Fenni muayenesi yapılmayan araç ise trafikten men edildiği için çalışmamakta ve borcunu ödeyememektedir. Diğer meslek gruplarında olmayan bu uygulamanın kaldırılması için Hazine ve Maliye Bakanlığında talepte bulunulmuştur.





► **Yetki Belgesinin devri:** Mevzuatımız gereğince, yetki belgelerinin üçüncü kişiye devri mümkün bulunmamaktadır. Ekonomik veya sağlık sebepleri gereği mesleğini yapamayan esnafımız mağdur olmaktadır. Bu nedenle yetki belgesinin devredilmesine imkânının sağlanması için talepte bulunulmuş, Bakanlık, konunun değerlendirileceğini bildirmiştir.

► **Akaryakıtta ÖTV indirimi:** Yük taşımacılığı yapan esnafın taşıma maliyetinin büyük bir bölümünü akaryakıt fiyatları teşkil etmektedir. Deniz ve hava araçlarında olduğu gibi, akaryakıt fiyatlarından ÖTV indirimi yapılması talebinde bulunulmuştur.

► **Trafik ve kasko sigorta primleri:** Ticari araçların trafik sigortaları çok yüksektir. Sigorta şirketleri, ticari araçlar için kasko sigortasını da yapmamakta veya çok yüksek ücret çıkartmaktadırlar. Ticari araçların sigorta primleri makul seviyeye çekilmesi için Hazine ve Maliye Bakanlığında talepte bulunulmuştur.

► **Ceza puanları:** 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda yer alan trafik ceza puanlarının trafik kaza riski oluşturma ihlalin yaratacağı trafik kaza riski ile doğru orantılı değildir. Trafik ceza puanlarının, ihlalin yaratacağı trafik kaza riski ile doğru orantılı olarak yeniden düzenlenmesi gerekmektedir. Bu konuda İçişleri Bakanlığında talepte bulunulmuştur.

► **Yol kenarı dinlenme alanları:** Kanun gereği 24 saatlik süre içerisinde 9, haftada iki gün 10 saat, devamlı olarak 4,5 saat araç kullanılması zorunluluğu bulunmaktadır. Ekonomik şartlar nedeniyle tek şoförle yola çıkmak zorunda kalan taşımacılarımızın dinlenmesi için yol güzergâhlarında yeterince dinlenme tesisi bulunmadığı yönünde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımıza yapmış olduğumuz

müracaatlar neticesinde Karayolları Genel Müdürlüğü ülke genelinde, **721 durak cebi** (kısa süreli durulması için), **1.213 park cebi** (park için), **1.193 kontrol cebi** ve **408 diğer tesis** vb. yerler olmak üzere toplam **2.509 nokta** bildirmiştir. Ancak bunların kullanılma durumları konusunda sizlerden gelecek bilgilere göre **Karayolları Genel Müdürlüğüne** geri bildirim yapılacaktır.

► **Çalışma süresinin yeniden belirlenmesi:** Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Araç kullanma ve dinlenme süreleri belirlenmiştir. Kamyoncu esnafımızın çalışma koşulları, Ülkemizin coğrafik özellikleri nedeniyle çalışma saatlerine ilişkin şartlara uyum sağlanması mümkün bulunmamaktadır. Çalışma sürelerinin esnafımız yönünden yeniden belirlenmesi için Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığında talepte bulunulmuş olup, Bakanlık bünyesinde yapılan çalışmalar takip edilmektedir.

► **K1 yetki belgesi alan/alacak taşıma kooperatiflerinin ortaklarının araçlarını yetki belgesine işletme imkânının sağlanması:** Taşıma Kooperatiflerinin bir adet özmal taşıta sahip olmaları yeterli sayılarak K1 yetki belgesi almalarına, üyeleriyle sözleşme yapmak suretiyle onlara ait taşıtları Taşıtlar belgelerinde gösterme yetkisi verilmelidir. Böylece, taşıyıcı kooperatiflerin kurumsallaşması, kandan kaynaklanan amaçlarını yerine getirebilmesi üyeleri adına yük bulma ve taşıma taahhütlerine girme teşebbüsleri sağlanması mümkün olabilecektir. Bu konuda da talebimiz Bakanlığa iletilmiştir.

► **Şoför yaş sınırı sorunu:** Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında çalışan şoförler 65 yaşın bitimi ile geçici olarak 68 yaşının bitimi ile çalışma olanaklarını kaybetmektedirler. eko-

nomik şartlar nedeniyle her yıl sağlık raporu alınması kaydıyla yaş sınırının kalıcı olarak 68 yaşının bitimi şeklinde uygulanmasının sağlanması konusunda çalışma yapılmaktadır.

Değerli meslektaşlarım,

Uzun yıllar kamyonculuk yapmış bir meslektaşınız, ağabeyiniz olarak mesleğinizi icra ederken sorun yaşamamanız için bazı temennilerde bulunmak istiyorum.

- Aracınıza ne yüklediğini bilmeniz açısından, irsaliye ve faturaları kontrol ediniz. Taşınması yasak olan maddeleri size taşıtmak isteyenlerin olabileceğini aklınızdan çıkartmayınız. Bu konuda dikkatli ve duyarlı olunuz.
- Taşıma mevzuatı sık, sık değişmektedir. Güncel değişiklikleri kontrol ediniz. Özellikle tehlikeli madde taşımacılığı yapan meslektaşlarımızın tehlikeli madde taşımacılığı ile ilgili mevzuatı çok iyi bilmeleri, buna göre hareket etmeleri gerekir.
- Kış mevsimi yaklaşıyor. 1 Aralık ile 1 Nisan tarihleri arasında ülkemizde kış lastiği takılması zorunluluğu bulunmaktadır. Taşıma yaptığınız bazı ülkelerde de bu zorunluluk olabilir. Bu nedenle kış lastiğinizi 1 Aralıktan önce taktırınız.
- Sigortasız şoför çalıştırmayınız. Bu, ileride ciddi sorunlarla karşılaşmanıza neden olacaktır.
- Trafik kurallarına mutlaka uyunuz. Kaza riski oluşturan hareketlerden uzak durunuz.
- Uykusuz ve yorgun araç kullanmayınız.
- En büyük kazalar fren sistemlerinden kaynaklanmaktadır. Fren sisteminin sık aralıklarla kontrol edilmesi gerekir." diye konuştu.

BAŞKAN VEYSEL SARI SÜRÜCÜLERİ TRAFİK KURALLARINA UYMALARI KONUSUNDA UYARDI



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı, "alın terinizin karşılığının ve evinizin nafakasının anlamsız kural ihlalleriyle heba olmaması için lütfen trafik kurallarına uyalım" dedi.

"Bakımı yapılmış sağlıklı araçlarla ve trafik kurallarına uyularak trafiğe çıkılması meydana gelebilecek tüm olumsuzlukların önüne geçeceği gerçeği unutulmamalıdır.

Türkiye genelinde 2022 yılının ilk 6 ayında meydana gelen 226 bin 793 kazada maalesef 920 kişi hayatını kaybederken, 127 bin 619 kişi yaralanmıştır. 276 kişi yaralandı, 192 kişi hayatını kaybetti.

Verilere göre, Türkiye genelinde her gün 5 kişi trafik kazası sonucu hayatını kaybediyor. Ölümlü ve yaralamalı kazaların 9 bin 74'ü 'arkadan çarpma' sonucu, 16 bin 91'i de 'yayaya çarpma' şeklinde meydana geldi.

Kazalardan 88 bin 223'üne sürücü kusurları sebep olurken, bin 524'ü yolcu kusurundan, 414'ü de yoldaki hata sebebiyle meydana gelmiştir. Altı aylık dönemdeki kazalardan 2 bin 620'si kırmızı ışıkta durmayan sürücüler yüzünden gerçekleşirken. Alkol alıp direksiyon başına geçen 729'u kural tanımaz sürücü, yaralamalı ve ölümlü kazalara neden olmuştur.

Tüm araç sahiplerinin araçlarının periyodik bakımlarının yaptırılmalarının önemsemelerinin yanı sıra, seyahat öncesi mutlaka araçlarına kapsamlı bir bakımdan geçirmelidirler. Seyahat esnasında, başta emniyet kemeri olmak üzere tüm trafik kurallarına uygun, her 4 saatte bir 15-20 dakika dinlenerek araç kullanmaları başta kendi ve sorumluluğunu üstlendiği kişilerin can güvenliğini sağlamakta en önemli rolü oynayacaktır." dedi.

Tüm araç sahiplerinin araçlarının periyodik bakımlarının yaptırılmalarının önemsemelerinin yanı sıra, seyahat öncesi mutlaka araçlarına kapsamlı bir bakımdan geçirmelidirler. Seyahat esnasında, başta emniyet kemeri olmak üzere tüm trafik kurallarına uygun, her 4 saatte bir 15-20 dakika dinlenerek araç kullanmaları başta kendi ve sorumluluğunu üstlendiği kişilerin can güvenliğini sağlamakta en önemli rolü oynayacaktır." dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı, yeni yılda tüm sürücülerin kaza ve tehlikelerden uzak bir yıl geçirmelerini temenni ettiğini belirterek tüm sürücülerini kazalara karşı almaları gereken önlemler konusunda bir kez daha uyardı.

Başkan Veysel Sarı "alın terinizin karşılığının ve evinizin nafakasının anlamsız kural ihlalleriyle heba olmaması için lütfen trafik kurallarına uyalım" dedi.

Başkan Veysel Sarı, Kazalara araçların değil, kural tanımaz sürücülerinin neden olduğuna da dikkat çekerek sözlerini şu uyarıları yaparak sürdürdü.



• Aracınızda bulundurun

TŞOF, TRAFİK CEZA REHBERİ HAZIRLATTI

TŞOF'un eğitim ve kültür hizmeti olarak hazırladığı "2023 TRAFİK CEZA REHBERİ" kitapçığı Türkiye genelinde Şoför Odalarınca dağıtılacak.



KIŞ KOŞULLARINDA ARAÇ KULLANIMI

Yusuf AVAN TŞOF Eğitim Danışmanı



Kiş koşullarında araç kullanmak için öncelikle aracın kış şartlarına göre hazırlanması gerekir. Kış koşulları, araç ve sürüş teknikleri açısından ekstra gereksinimlerin ortaya çıkmasına neden olur. Bu nedenle araç yönünden, aracın bakımının yapılması, kış koşullarına uygun lastik kullanılması, cam sileceği, aracın mekanik açıdan kış koşullarına karşı hazır olması önem taşımaktadır. Bu hazırlıklardan en önemlisi kış lastiği kullanılmasıdır.

Kış Lastiği Zorunluluğu: Kamyon, çekici, tanker ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinin; kamyonet, minibüs ve otomobillerin tüm lastiklerinin; ayrıca seyir esnasında değiştirilmek zorunda kalınan lastiklerin yerine takılacak lastiklerin kış lastiği olması

zorunludur.

Lastik dış derinliği: Kamyon, çekici, tanker ve otobüslerde kış lastiği dış derinliği 4 mm'den, kamyonet, minibüs ve otomobil türü araçlarda kış lastiği dış derinliği 1,6 mm'den az olamaz.

Hız: Kış şartlarında araç kullanırken dikkat edilmesi gereken hususların başında hız gelmektedir. Bir aracın hızının yüksek olup olmadığına karar verirken, hem yasal hız sınırı hem de aracın içinde bulunduğu ortamın göz önünde bulundurulması gerekmektedir. Hız arttıkça aracın kontrol edilmesi de o oranda güçleşir. Bu bazı hallerde çevresel koşullarla birleşerek kazaya yol açabilir. Özellikle hız sınırına uyulmasının zorunlu olduğu dönemler, eğimli yol kesimleri söz konusu olduğunda yüksek hız doğrudan doğruya kaza nedeni olabilmektedir.

Takip Mesafesi: Kış lastiği olduğunda dahi, aracın durması için, kuru hava şartlarına kıyasla daha fazla mesafe gerekir. Kural olarak, karda veya buzda, kuru bir yoldan üç kat daha fazla fren mesafesine ihtiyaç duyulmaktadır. Aşırı hızlı gidilirse bunu yapmakta zor olabilir.

Gizli buzlanma, kontrolün kaybedilmesine sebep olabilir. Bu nedenle gizli buzlanmaya dikkat edilmelidir. Diğer taraf-

tan buzlanma işaretleri takip edilmeli ve titizlikle uyulmalıdır.

Görüş mesafesi: Kar yağışı ve tipi nedeniyle görüş mesafesinin azaldığı ve görme ve görünme özelliği kritik hale gelmektedir. Görünürlüğün düşük olduğu zamanlarda, aracınızın aydınlatma sistemini tamamen açık tutulmalıdır.

Hava ve yol durumu: Uzun mesafeli bir yolculuğa çıkmadan önce güzergâh planlaması yapılmalıdır. Varış noktası ve tahmini varış süresi gibi bilgiler ile yola çıkmadan önce hava ve yol koşulları konusunda bilgi edinilmelidir.

Dikkat Dağınıklığı: Kış şartlarında araç kullanırken diğer zamanlara göre daha fazla dikkat ve özen gösterilmelidir. Araç kullanırken dikkat ve özen gösterilmesi, yasal bir zorunluluk olmakla birlikte, can ve mal güvenliği açısından da önem taşımaktadır. Gözümüzün sürekli yolda olması tehlikeleri hızlıca tespit etmemize ve en hızlı reaksiyonu göstermemize yardımcı olur. Sürücü konsantrasyonunu bozan en büyük problemi ise cep telefonudur. Bu nedenle sürüş sırasında telefon kullanmaktan kaçınılmalıdır. Yorgun ve uykusuz kalmak en temel dikkat dağınıklığı sebeplerinden birisidir. Özellikle gece ve uzun yol sürüşlerinizde sık sık mola vererek yola devam etmeliyiz.

Dönemeçli Yol Kesimleri: Araç devrilmelerinin temel nedenleri hatalı yükleme, dönemeçli yol ve hızdır. Dönemeçlere girmeden hız azaltılmalı, viraj içinde fazla gaza basılmamalı veya fren yapılmamalıdır. Bu durumlarda tekerleklerin yol ile teması azalır ve kış şartlarında kayma hareketi daha da kolaylaşır.

Kış şartlarında yola çıkmadan önce ve araç kullanırken dikkat edilmesi gereken bazı hususlara değinilmiştir.

Tüm sürücülerimize kazasın günler diliyorum.



2023 MTV VERGİ ORANI BELLİ OLDU

YENİ YILLA BİRLİKTE ARAÇLARIN MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ YÜZDE 61,5 YENİDEN DEĞERLEME ORANINDA ARTTI

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Motorlu Taşıtlar Vergisi'nde (MTV) uygulanacak yeniden değerlendirme oranını yüzde 122,9'dan yüzde 61,5'e düşürdü. İlk taksit, Ocak ayında, ikinci taksit ise Temmuz ayında ödenecek.

2023 yılında motorlu taşıtlar vergisi tutarlarında uygulanacak yeniden değerlendirme oranının belirlenmesine ilişkin Cumhurbaşkanlığı Kararı Resmi Gazete'de yayımlandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, yeniden değerlendirme oranında motorlu taşıtlar vergisi için yüzde 50 oranında indirim yetkisini kullandı. Buna göre, Motorlu Taşıtlar Vergisi tutarlarında uygulanacak yeniden değerlendirme oranı yüzde 61,5 olarak belirlendi. Kararın 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun 10'uncu maddesi gereğince yapıldığı belirtildi. Motorlu Taşıtlar Vergisi yi-

Motor Silindir Hacmi (cm ³)	Taşıtların Yaşları ile Ödenecek Yıllık Vergi Tutarı (TL)	Satır No	Taşıtların Yaşları ile Ödenecek Yıllık Vergi Tutarı (TL)				
			1 - 3 yaş	4 - 6 yaş	7 - 11 yaş	12 - 15 yaş	16 ve yukarı yaş
1- Otomobil, kaptıkaçtı, arazi taşıtları ve benzerleri							
1300 cm ³ ve aşağısı	114.000'i aşmayanlar	1	2.120	1.479	826	623	219
	114.000'i aşıp 199.700'ü aşmayanlar	2	2.330	1.626	907	687	242
	199.700'ü aşanlar	3	2.545	1.773	993	750	261
1301 - 1600 cm ³ e kadar	114.000'i aşmayanlar	4	3.693	2.769	1.606	1.135	436
	114.000'i aşıp 199.700'ü aşmayanlar	5	4.064	3.047	1.768	1.245	476
	199.700'ü aşanlar	6	4.434	3.323	1.925	1.359	520
1601 - 1800 cm ³ e kadar	285.800'ü aşmayanlar	7	7.178	5.613	3.299	2.013	780
	285.800'ü aşanlar	8	7.834	6.120	3.604	2.199	851
1801 - 2000 cm ³ e kadar	285.800'ü aşmayanlar	9	11.309	8.709	5.119	3.047	1.198
	285.800'ü aşanlar	10	12.340	9.505	5.584	3.323	1.308
2001 - 2500 cm ³ e kadar	356.900'ü aşmayanlar	11	16.967	12.317	7.695	4.596	1.818
	356.900'ü aşanlar	12	18.511	13.436	8.393	5.016	1.983
2501 - 3000 cm ³ e kadar	714.300'ü aşmayanlar	13	23.656	20.583	12.857	6.915	2.535
	714.300'ü aşanlar	14	25.810	22.451	14.027	7.545	2.766
3001 - 3500 cm ³ e kadar	714.300'ü aşmayanlar	15	36.030	32.421	19.528	9.748	3.570
	714.300'ü aşanlar	16	39.309	35.365	21.303	10.631	3.900
3501 - 4000 cm ³ e kadar	1.143.400'ü aşmayanlar	17	56.650	48.919	28.808	12.857	5.119
	1.143.400'ü aşanlar	18	61.806	53.364	31.432	14.027	5.584
4001 cm ³ ve yukarısı	1.357.700'ü aşmayanlar	19	92.725	69.530	41.179	18.507	7.178
	1.357.700'ü aşanlar	20	101.152	75.853	44.924	20.189	7.834



lin Ocak ve Temmuz aylarında ödeniyor.

Otomobil, minibüs, kamyon, otobüs, kamyonet, çekici gibi araçların 2023 yılında ödeyecekleri Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) oranlarını aracınızın değeri ve yılına göre tablolara bakarak öğrenebilirsiniz.

Motor Silindir Hacmi (cm ³)	Taşıtların Yaşları ile Ödenecek Yıllık Vergi Tutarı (TL)				
	1-3 yaş	4-6 yaş	7-11 yaş	12-15 yaş	16 ve yukarı yaş
Otomobil, kaptıkaçtı, arazi taşıtları ve benzerleri					
1300 cm ³ ve aşağısı	2.120	1.479	826	623	219
1301-1600 cm ³ e kadar	3.693	2.769	1.606	1.135	436
1601-1800 cm ³ e kadar	6.527	5.098	3.003	1.828	707
1801-2000 cm ³ e kadar	10.284	7.918	4.654	2.769	1.091
2001-2500 cm ³ e kadar	15.423	11.196	6.996	4.178	1.652
2501-3000 cm ³ e kadar	21.508	18.709	11.687	6.283	2.306
3001-3500 cm ³ e kadar	32.755	29.473	17.752	8.859	3.249
3501-4000 cm ³ e kadar	51.503	44.472	26.190	11.687	4.654
4001 cm ³ ve yukarısı	84.294	63.211	37.435	16.821	6.527

Taşıtların Yaşları ile Ödenecek Yıllık Vergi Tutarı (TL)	Taşıtların Yaşları ile Ödenecek Yıllık Vergi Tutarı (TL)		
	1 - 6 yaş	7 - 15 yaş	16 ve yukarı yaş
1) Minibüs	2.535	1.674	817
2) Panel van ve motorlu karavanlar (Motor Silindir Hacmi)			
1900 cm ³ ve aşağısı	3.380	2.109	1.253
1901 cm ³ ve yukarısı	5.116	3.380	2.109
3) Otobüs ve benzerleri (Oturma Yeri)			
25 kişiye kadar	6.403	3.824	1.674
26-35 kişiye kadar	7.679	6.403	2.535
36-45 kişiye kadar	8.546	7.248	3.380
46 kişi ve yukarısı	10.252	8.546	5.116
4) Kamyonet, kamyon, çekici ve benzerleri (Azami Toplam Ağırlık)			
1.500 kg'a kadar	2.273	1.510	739
1.501-3.500 kg'a kadar	4.604	2.667	1.510
3.501-5.000 kg'a kadar	6.917	5.757	2.273
5.001-10.000 kg'a kadar	7.679	6.521	3.057
10.001-20.000 kg'a kadar	9.229	7.679	4.604
20.001 kg ve yukarısı	11.544	9.229	5.363

OKUL SERVİS ŞOFÖRLERİNE EĞİTİM VERİLDİ



Bolu

Bolu İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü tarafından, okul servis şoförlerine ve rehber personele okul servislerinde uyulması gereken kurallar hakkında bilgilendirme toplantısı gerçekleştirildi.

Bolu'da, 2022-2023 eğitim öğretim yılında okul servis şoförleri ve rehber personele trafik güvenliğini sağlamaya yönelik bilgilendirme çalışmaları kapsamında ve trafik kazalarını önleme planı çerçevesinde trafik güvenliğinin artırılarak öğrencilerin güvenli bir trafik ortamında ulaşmalarını sağlamak amacıyla okul servis araçları şoförleri ile rehber personeline bilgilendirme eğitimi verildi. Toplantıya İl Emniyet Müdür Yardımcısı Recep Koyuncu, Bolu

İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Denetleme Şube Müdür Vekili Başkomiser Atilla Erdem, İl Jandarma Komutanlığı Trafik ve Motorize ekipleri, Milli Eğitim Müdürlüğü yetkilileri, okul servis araçları şoförleri ve rehber personeller katıldı.

Eğitimde, güvenli servis taşımacılığı, trafik güvenliğinin sağlanması, okul servis aracı kazalarının yaşanmaması amacıyla okul servis taşımacılığında servis araçları yönetmeliği, okul servis araçlarında aranacak şartlar ve güvenli sürüş, trafik kazalarından kaynaklı meydana gelen can kayıplarını en aza indirmek ve bu konuda kamuoyunda gerekli farkındalığı oluşturmak, tüm yol kullanıcılarının karayolu trafik güvenliği konusunda bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesi vurgulandı. Eğitimde, okul servislerinde aranacak şartlar, taşımacının şartları ve yükümlülüklerinin yanı sıra okul servis araçlarının çalıştırılması, taşıma işlerinde çalışanların şartları ile görev ve sorumlulukları, hazırlanan sunum eşliğinde örnekler ile ayrıntılı şekilde aktarıldı.

Genel trafik kuralları, trafik ışık ve işaretlerinin anlamları, seyir halinde cep telefonu kullanımının kesinlikle yasak olduğu, durma, duraklama ve yolcu indirme bindirme kuralları, hız kuralları ve takip mesafesi, geçme ve geçilme kuralları, emniyet kemeri kullanımının önemi, okul servis araçlarında taşıma yönetmeliğinden de bahsedildi.

Manisa'nın Turgutlu ilçesinde okul servis sürücülerine uyulması gereken kurallar ve öğrencilere davranış şekilleri ile ilgili bilgilendirme toplantısı yapıldı.

Turgutlu'da yeni eğitim öğretim döneminde taşınmalı eğitim çerçevesinde öğrenci servisi hizmeti yapan servis şoförlerine



Turgutlu

yönelik bilgilendirme toplantısı gerçekleştirildi.

Toplantıya katılan Kaymakam Selami Kapankaya, "Servis meselesi çok ciddi bir meseledir. Çünkü aileler en değerli varlıklarını sizlere emanet ediyor. Servis şoförlerine emanet ediyor, okul müdürlerine emanet ediyor. Aileler en önemli varlıklarını size emanet ediyorsa sizlere güveniyor demektir. Sizlerin de bu güveni kırmamanız, bu güveni sarsacak bir harekette bulunmamanız, çok dikkatli olmanız icap ediyor. Bazı kötü örnekler olabiliyor. Sizlere emanet edilen çocuklarımızın içlerinde kendi kendini idare edemeyecek 5-6-7-8 yaşında çocuklar da var o yüzden düzenli ve dikkatli olmanız gerekiyor. En küçük ihmal, en küçük dikkatsizlik inanılmaz sorunlara yol



açabiliyor. Araç trafiğiyle ilgili ilçe emniyet müdürlüğü ve ilçe jandarma komutanlığı tarafından gerekli takipler yapılıyor ama sizlerin de çocukları indirip-bindirirken çok dikkatli olmanız gerekiyor" dedi.

Turgutlu İlçe Emniyet Müdürlüğü ve İlçe Jandarma Komutanlığına bağlı trafik şubesi ekipleri, öğrenci servis şoförlerine uyulması gereken kurallar hakkında bilgi vererek, okul servislerinin karıştığı trafik kazalarından örnekler sundular.

Servis şoförlerine yönelik düzenlenen eğitimde konuşan Afyonkarahisar İl Milli Eğitim Müdür Yardımcısı Emin Karaosman, trafik kurallarına her servis şoförü tarafından uyulması gerektiğine dikkat çekerek, "Taşıdığımız yavrularımızın güvenliği önceliğimiz. Onlar bizim geleceğimiz" dedi.

Afyonkarahisar İl Emniyet Müdürlüğü, İl Jandarma Komutanlığı, İl Milli Eğitim Müdürlüğü, Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın işbirliğiyle servis şoförlerine yönelik eğitim düzenlendi.

İl Milli Eğitim Müdürlüğü konferans salonunda düzenlenen toplantıya il protokolün yanı sıra çok sayıda servis şoförü katıldı. Eğitim öncesinde açıklamalarda bulunan Karaosman, okullarına ulaşmak için servis kullanan öğrencilerin güvenliğine önem verdiklerini söyledi.

Öğrencilerin geleceğin teminatı olduğunu ifade eden Karaosman konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Taşıdığımız yavrularımızın güvenliği önceliğimiz. Onlar bizim geleceğimiz. Taşıma yapan arkadaşlarımız problemlerinden arın-

mış düzgün insanlar. Yaşanabilecek bir problemden dolayı sinirli olabiliriz ama o aracın üzerine çıktığımızda bu sorunları unutacağız. Onlara karşı sakin ve anlayışlı olacağız. Felsefesi içerisinde bu görevi yerine getirmeliyiz. Taşıma da eğitim bir parçasıdır." dedi.



Afyonkarahisar

Manisa'da Güvenli Trafik, Güvenli Tarım sempozyumuna katılım sağlandı

Manisa Valisi Yaşar Karadeniz, İçişleri Bakanlığı himayesinde ve Jandarma Genel Komutanlığı ev sahipliğinde İçişleri Bakan Yardımcısı Mehmet Ersoy'un başkanlığında 81 ilde eş zamanlı gerçekleştirilen "Güvenli Trafik, Güvenli Tarım" sempozyumuna katıldı.

Kamuoyunda farkındalık oluşturmak amacıyla "Önem al, hayatta kal" mottosuyla düzenlenen "Güvenli trafik, güvenli tarım" sempozyumunda ilgili bakanlıklar arasında iş birliği protokolü imzalandı.

Sempozyumda Tarım ve Orman Bakanlığı Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığınca hazırlanan sempozyum içeriğine uygun kısa film ve kamu spotu izlendi. Daha sonra trafik kazalarının önlenmesine yönelik kampanyalara destek veren kurum ve kuruluş temsil-



cilerine plaket ve teşekkür belgeleri takdim edildi.

Video konferans yöntemiyle İçişleri Bakan Yardımcısı Mehmet Ersoy'un katılımıyla 81 ilde eş zamanlı gerçekleştirilen "Güvenli Trafik, Güvenli Tarım" sempozyumuna Vali Yaşar Karadeniz'in yanı sıra İl Jandarma Komutanı Tuğgeneral Zafer Tombul, İl Emniyet Müdürü Ömer Uslusoy, Manisa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Salih Karaağaç ve ilgili kurum yetkilileri katıldı.



Bursa İl Jandarma Komutanlığı ve Karacabey İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Şube Müdürlüğü tarafından Sultaniye Mahallesi'nde, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası iş birliğiyle "Trafikte görünür ol" projesi hazırlandı.

Karacabey İlçe Kaymakamı Tahsin Kurtbeyoğlu'nun katılımıyla Sultaniye Mahallesi'nde yönelik verilen eğitim programına; Karacabey

Çiftçilere 'Trafikte görünür ol' eğitimi

Cumhuriyet Başsavcısı Sadullah Gümüş, İlçe Emniyet Müdürü Sakıp Yalta, İlçe Jandarma Komutanı J. Yzb. Mahir Yağmur, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ramazan Bay, Karacabey Ziraat Odası, kurum amirleri, mahalle muhtarları ve traktör sürücüleri katılım sağladı.

Çiftçilere; Traktörlerin devrilmeye karşı tertibatlarından rops demiri ve kabinin önemi, traktörlerin ön ve arka ışık donanımlarına ek olarak dönerli sarı ışık uyarı lambasının kullanılması, traktörlere bağlı römorkların, reflektör uyarı işaretleri ile görünür hale getirilmesi konularında trafik eğitim semineri gerçekleştirildi.

Meydana gelebilecek traktör kazalarını önlemek ve durumsal farkındalık oluşturmak amacıyla traktör sürücülerine 35 çift reflektör, devrilmelere karşı koruyucu tertibat olarak 1 adet rops demiri ile birlikte 3 adet dönerli sarı ışık uyarı lambası dağıtımı yapıldı.

Çiftçilere trafikte uymaları ve uygulamaları gereken kurallar hakkında da bilgiler verdi.



Tarım araçlarının karıştığı kazalara reflektörlü çözüm

Sakarya İl Jandarma Komutanlığı tarafından tarım araçlarının karıştığı trafik kazalarını en aza indirmek amacıyla başlatılan "Reflektör Tak, Görünür Ol" projesiyle 50 römorka reflektör takıldı.

Sakarya İl Jandarma Komutanlığınca 2022 yılı için hazırlanan "Reflektör Tak, Görünür Ol" projesi çerçevesinde, tarım araçlarının karıştığı kazalar neticesinde yaşanan can kayıpları ile yaralanmaların en aza indirilmesi için yürütülen çalışmalar devam ediyor. Bu çerçevede, Sakarya'nın Adapazarı ilçesi Hacı-

ramazanlar Mahallesi'nde 50 traktörün önce muayenesi yapıldı ardından da römorklarına reflektör takıldı. Bilgilendirmelerinde yapıldığı etkinlikte, sürücü ve yolcuların, kaza anında devrilen traktörün altında kalmasını önleyen rops demirinin önemi vurgulandı.

"Kara yollarının daha güvenli bir hale gelmesi için buradayız"

Jandarma Astsubay Kıdemli Başçavuş Trafik Şube Müdürü Mete Tozlu, "Son 5 yıl içinde 59'u ölümlü olmak üzere 2 bin 333 trafik kazası meydana gelmiştir. Bu kazaların 186'sı traktörlerin karışmış olduğu kazalardır ve bu kazalarda 16 vatandaşımız hayatını kaybederken, 278 vatandaşımızda yaralanmıştır.



Meydana gelen kazaları genel olarak değerlendirdiğimiz durumda traktörlerde ve römorklarında bulunan ışıklandırılmaları, reflektörlerin bulunmadığından dolayı kazaların meydana geldiği, özellikle rops demiri kullanmayan traktörlerde ölümlü kazalar yoğun şekilde görülmektedir. Bugün burada 'Reflektör Tak, Görünür Ol' projesi çerçevesinde 50 traktörün muayeneleri yaptırılmış, 50 traktör römorkuna ise 100 reflektör takım işlemi yapılmaktadır. Gece saatlerinde meydana gelen trafik kazalarının önüne geçilebilmesi için ışık donanımının bulunması ve reflektörlerin yansıtıcı özelliğiyle beraber kara yollarının daha güvenli bir hale gelmesi için buradayız" dedi.





İscehisar Şoförler Odasından ziyaret

İscehisar Esnaf ve Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ahmet Sav, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ı ziyaret etti.

İscehisar Esnaf ve Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ahmet Sav ve Oda Genel Sekreteri Adem Cibik, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ı makamında ziyaret etti.

Şoför esnafı için yapmış olduğu çalışmalardan dolayı TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'a teşekkür eden Oda Başkanı Ahmet Sav, "Esnafımızın sorunlarını devletimizin ilgili birimleriyle görüşerek çözen başkanımıza teşekkür ediyor, Allaha başarılarının devamını diliyorum" diye konuştu.

Başkan Fevzi Apaydın da ziyaret duyduğu memnuniyeti dile getirerek teşekkür etti.

Taksici esnafı aracında unutulmuş 10 bin lirayı sahibine teslim etti



Tokat'ın Niksar ilçesinde, bir taksici örnek bir davranış sergileyerek, aracında unutulmuş bir deste halindeki 10 bin lirayı sahibine teslim etti.

öğrenince karakola geçtim. Karakola gidince paramı takside düşürdüğümü ve şoför arkadaşında parayı polisler teslim ettiğini öğrendim. Çok mutlu oldum Allah razı olsun taksici arkadaşımız insanlık örneği sergiledi, ailesiyle ömründe mutluluklar dilerim" dedi.

"İyilik yap, iyilik bul mantığı ile yaşıyorum"

Örnek taksici Bahadır Cevahircioğlu ise iyilik yap, iyilik bul mantığı ile yaşadığını söyleyerek, "Yolcumu almıştım istediği yere bıraktım daha sonra durağımıza döndüm. Her zaman yaptığım gibi aracımın içerisini kontrol ederken iki koltuk arasında bir deste para gördüm. Tabi vakit kaybetmeden hemen polis karakoluna giderek durumu anlattım. Memur arkadaşlar da şahsa ulaştılar. Kendisine parasını teslim ettim. Ben insanlık görevimi yaptım ve vatandaşın parasını teslim ettim. İyilik yap, iyilik bul mantığı ile yaşıyorum" dedi.



E dinilen bilgiye göre Hastane bölgesinden aldığı yolcuyu Cumhuriyet Caddesinde indiren taksi şoförü Bahadır Cevahircioğlu, aracını kontrol ettiğinde koltuk arasında bir deste halinde 10 bin lira para buldu. Bulduğu parayı karakola götürerek Cevahircioğlu, polis yardımıyla paranın sahibine ulaştırmak istedi. Kaybolan paranın sahibi Ömer Kocabay'a ulaşan emniyet ekipleri parayı teslim edebilmek için Kocabay'ı karakola çağırdı. Parasının bulunduğunu öğrenen Kocabay büyük bir mutluluk yaşamasının ardından karakola giderek parayı bulan taksicinin elinden teslim aldı.

"Paraya ihtiyacım vardı"

Düşen paranın sahibi Ömer Kocabay, parasının bulunmasından dolayı mutlu olduğunu ve paraya ihtiyacı olduğunu söyleyerek, "Bankadan 10 bin lirayı çekip taksiye binerek ailemle kahvaltıya gittik. Sonra eve geçtik, paraya ihtiyacım vardı cebimde parayı bulamadım. Sonra kafede düşürdüğümü düşünerek kafeyi aradım ama orada da yoktu. Daha sonra polislerin beni aradığını



Develi'de Plaka Teslim Töreni Gerçekleştirildi



Develi Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasının plaka teslim töreni yapıldı.

Develi Kadın ve Gençlik Merkezi'nde gerçekleşen Develi Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasının Plaka Teslim Töreni'ne Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Memduh Büyükkılıç, MHP Kayseri Milletvekili Baki Ersoy, Develi Kaymakamı Mehmet Tunç, Develi Belediye Başkanı Mehmet Cabbar ile oda başkanları ve şoförler katıldı.

Başkan Büyükkılıç, törende yaptığı konuşmada, "Biz bu hizmetleri görev telakki ediyoruz. 16 ilçemizi de bağrıma basıyorum, 16 ilçemizi de hizmetlerle buluşturuyor, oraların ihyası için elimizden geleni esirgemiyoruz. Taşrayı ihya edersek, merkez de mamur olur" dedi.

Birlik, beraberlik mesajı veren Büyükkılıç, "Şoförler Odamızın, esnaf odamızın bu makul talebini her zaman olduğu gibi değerlendirdik. Çözüm odaklı yaklaşırsanız Cenab-ı Allah sizleri yolda bırakmaz. Biz çözüm odaklı yaklaşıyoruz. İnsanları ayırtmıyoruz, ötekileştirmiyoruz. Yaşantımızla, davranışımızla örnek olmak suretiyle hizmet ediyoruz" diye konuştu.

MHP Milletvekili Baki Ersoy ise, Başkan Büyükkılıç'ın her zaman olduğu gibi hemen soruna el attığını belirterek, "17 Temmuz günü Memduh Başkanımızın makamına gittik. Oda başkanlarımız vardı, bir talepte bulunduk. Plaka problemleri var, Memduh Başkan her zamanki gibi 'onlar kolay, çözeriz' dedi. Bizleri ağırladı, en makulü neyse çözeceğini söyledi. Allah razı olsun" şeklinde konuştu.

Şoför esnafı için önemli bir gün olduğunu söyleyen Develi Kaymakamı Mehmet Tunç da hayırlı olması temennisinde bulunarak, katıklarından dolayı Başkan Büyükkılıç'a teşekkür etti.

Develi Belediye Başkanı Mehmet Cabbar ise, Başkan Büyükkılıç'ın desteklerinden dolayı teşekkür ederek, "Bugüne kadar çözülmemiş sorunun çözüldüğü toplantı yapıyoruz. İşte bizim böyle güzel bir Büyükşehir Belediye Başkanımız var. Çok teşekkür ediyoruz." diye konuştu.

Kayseri Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Şeyhi Odakır da Başkan Büyükkılıç'a sorunu kökten çözdüğü için teşekkür ederek, "Büyükşehir Belediyemize, Memduh Büyükkılıç başkanımıza çok teşekkür ediyoruz. Yıllardır kanayan yaray-

dı, sorunu kökten çözdü. Allah sizlerden razı olsun. Bu Develi değil, bütün ilçeleri ilgilendiriyordu. Bu ilçelerdeki sorun çözülünce artık plakaları takacağız. Tabi ki Baki Ersoy, sayın vekilime de gayretlerinden dolayı teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Develi Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mevlana Savaş da, 5 yıldır esnafın plakalarına kavuşması için çeşitli girişimlerde bulduklarını ve bu girişimlerin meyvelerini de toplamaya başladıklarını kaydetti.

Başkan Mevlana Savaş, "Taksici esnafımız, öğrenci ve personel taşımacılığı yapan esnafımız plakaları olmadan, özel bir izin belgesiyle çalışıyor ilçemizde hizmetlerini yürütüyordu. Resmi olarak bir karşılıkları olmadığı için haklardan faydalanamıyorlardı. Başta Develimiz olmak üzere bütün ilçelerimizde bu plaka sorunu yaşıyorduk ve çözülmesi için de yıllardır uğraşıyorduk.

Ama çok şükür artık böyle bir sorun kalmadı. Develi Belediye Başkanımız Mehmet Cabbar ve Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Memduh Büyükkılıç'ın destekleri sayesinde esnafımız plakalarına kavuşmaya başladılar" dedi.

Konuşmaların ardından Başkan Büyükkılıç'a, desteklerinden dolayı teşekkür plaketi takdim edilirken, plaka teslimi yapılarak, hatıra fotoğraf çektirildi.



Fatsa'nın kadın dolmuş şoförü



EŞİNİN ELİNDEN DOLMUŞU ALDI

Ordun'un Fatsa ilçesinde dolmuş şoförü olarak çalışmaya başlayan Aysun Akbolat, eşinin elinden aldığı mesleği ile meslektaşlarına taş çıkartıyor. Akbolat, kentteki ilk kadın şoför olma özelliğini taşıyor.

Çocukluktan bu yana arabalara olan hayalini bırakmayan, ilçede Sanayi-Kurtuluş Hattı'nda şoför olarak çalışmaya başlayan Akbolat, şehrin ilk ve tek kadın minibüs şoförü oldu. Eşinin mesleğini olan dolmuş şoförlüğünü yapan Akbolat, araca binen vatandaşlardan güzel tepkiler alıyor. 2 çocuk annesi 43 yaşındaki Aysun Akbolat'ı direksiyon



Kadın Dolmuş şoförü Aysun Akbolat'ı görenler önce şaşırıyor, sonra mutlu oluyor

başında gördüklerinde önce şaşkınlık yaşayan vatandaşlar, sonrasında ise titizliği ve güler yüzlülüğü karşısında mutluluk yaşıyor. Akbolat'ın en büyük destekçisi ise mesleğini elinden aldığı eşi Yakup Akbolat.

"Şoför olmayı çok istiyordum"

Küçük yaştan bu zamana kadar arabalara büyük ilgisi olduğunu söyleyen Aysun Akbolat, "Son 2 yıldır eşimle konuşuyorduk ve çok şoför olmak istiyordum. Araç sürmek çocukluğumdan gelen bir tutku. Eşimle şakalaşırken dolmuşu da sürebileceğimi kendisine söyledim ve şaka gerçek oldu. Dolmuşu elinden aldım. Trafığe kapalı alanlarda önce test sürüşleri yaptım. Sonrasında SRC belgesi de alarak dolmuş sürmeye trafikte başladım" dedi.

Trafikte, olumlu tepkiler alıyor

Trafığe çıkmalı henüz 15 gün olmasına rağmen çok güzel tepkiler aldığını belirten Aysun Akbolat, "Herkes bana selam veriyor, ben de onlara korna çalarak selamlıyorum. Bu tepkileri de alınca daha da fazla işime dört kolla sarılıyorum. Herkes kendi ekmeğini kazanmalı ve bizler de ekmeğimizi taştan çıkartabiliriz. Erkekler her alanda iş yapamazlar fakat kadınlar her işin üstesinden ustaca gelebilirler" şeklinde konuştu.

"Dolmuş şoförlüğü çok eğlenceli"

"Evdeki işlere nazaran dolmuş şoförlüğü daha eğlenceli. İki işi birbirinden ayırıyorum ve o bilinçte direksiyon başına çıkıyorum" diyen Akbolat, "Her iki işin üste-



sinden de rahatça geliyorum, durakta bile bir huzur geldi şoför arkadaşlarımızın arasında. Bir kadının ortamlarında olması her alanda onlara dikkatli davranmayı itiyor ve daha saygılı oluyor. Her sıkıntı ve sorununuzu birlik ve beraberlik içinde tartışarak çözüme kavuşturuyoruz. Durakta konuşuyoruz bazen kadın şoförler seni örnek alırlarsa işimizi elimizden alırlar diye erkek arkadaşlarımız sohbet ediyoruz. Aracıma binerek beni direksiyonda gören yolcular ilk şaşkınlıklarını gizleyemese de hemen alışıyorlar ve olumlu tepkiler vererek beni mutlu ediyorlar. Kutluyorlar beni ve çok daha dikkatli aracı kullandığımı söylüyorlar" ifadelerine yer verdi.

"Eşime her zaman destek çıktım"

Aysun Akbolat'ın eşi Yakup Akbolat ise "Eşimin en büyük destekçisi benim. Ben kendisine ev işlerinde yardımcı oluyorum o da bana işimizde yardımcı oluyor" diye konuştu.

Akbolat'ın kullandığı dolmuşu binen vatandaşlar da kadın bir sürücüyü araçta görmenin kendilerini de sevindirdiğini söyledi.



MİLLETİMİZİN VE TEŞKİLATIMIZIN BAŞI SAĞ OLSUN

Türkiye 6 Şubat 2023 tarihine kara bir haberle uyanı. 1939 Erzincan depreminden beri Türkiye'nin son bir asırda yaşamış olduğu en büyük deprem felaketi oldu. Deprem, Kahramanmaraş ve Gaziantep'in yanı sıra Hatay, Kilis, Osmaniye, Malatya, Adıyaman, Diyarbakır, Şanlıurfa, Adana illerinde yıkıma yol açtı. Deprem sonrasında tüm Türkiye, tek yürek oldu.

Kahramanmaraş'ın Pazarcık ve Elbistan ilçelerinde olan ve toplamda 10 ili etkileyen 7,7 ve 7,6 büyüklüğündeki depremlerde hayatını kaybedenler için Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın başsağlığı mesajı yayınladı.

Başkan Apaydın, "Ülkemizin yaşamış olduğu en büyük felaketlerden olan, 10 ilimizi vuran 7,7 ve 7,6 büyüklüğündeki depremler ülkece hepimizin yüreğini dağladı.

Bizler bu kötü ve zor günlerin ancak ve ancak birlik ve beraberlik içerisinde hareket edildiği takdirde aşılabacağına inanıyoruz.



Hatay Esnaf
ve Sanatkarlar
Odaları Birliği
(HESOB) Genel
Sekreteri Arzu
Oğuz Mutlu

Yaşanan deprem felaketinde birçok vatandaşımız hayatını kaybetti. Esnaf teşkilatımızdan da Hatay Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (HESOB) Başkanı ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Yönetim Kurulu Üyesi Abdülkadir Teksöz ve ailesi, Hatay ESOB Genel Sekreteri Arzu Oğuz Mutlu, Hatay Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Genel Sekreteri Hasan Ekrem Karagöz, Kahramanmaraş Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (KESOB), Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Kuybu'nun 2 abisi, Kahramanmaraş Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanı Mustafa Baltacı'nın kar-

deşleri ve babası, Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Ünal Akdoğan'ın bacanağı ve Adıyaman Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası eski Başkanı Ahmet Taş'ın abisi AK Parti Milletvekili Yakup Taş ve ailesi vefat etmişlerdir.

Deprem bölgesinde oda başkanlarımız, yönetim kurulu ve denetim kurulu üyelerimiz ile çalışan personellerimizden de bir çoğunun yakınını kaybettik.

Daha isimlerini bilmediğimiz pek çok esnafımız, esnaf yöneticimiz, vatandaşımız hayatını kaybetmiştir. Hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet, ailelerine ve sevenlerine başsağlığı ve sabır, yaralılarımıza acil şifalar diliyorum. Milletimizin ve teşkilatımızın başı sağ olsun."



Hatay Esnaf
ve Sanatkarlar
Odaları Birliği
(HESOB) Başkanı
Abdülkadir
Teksöz



Hatay
Şoförler ve
Otomobilciler
Esnaf Odası
Genel
Sekreteri
Hasan Ekrem
Karagöz

**HASAN GÖKER
VEFAT ETTİ****BAŞSAĞLIĞI**

Ipsala Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski Başkanı

Hasan Göker'i

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
BAŞKANI

Fevzi APAYDIN**MUSTAFA DOLCU
VEFAT ETTİ****BAŞSAĞLIĞI**

Osmancık Şoförler ve Nakliyeciler Esnaf Odası Eski Başkanı

Mustafa Dolcu'yu

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
BAŞKANI

Fevzi APAYDIN**BAHADIR OKUR
VEFAT ETTİ****BAŞSAĞLIĞI**

Tokat Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı

Bahadır Okur'u

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
BAŞKANI

Fevzi APAYDIN**SERVİS ŞOFÖRLERİNE EĞİTİM**

Muratlı İlçe Emniyet Müdürlüğü ile Muratlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası servis araç şoförlerine yönelik eğitim semineri düzenledi.

Muratlı Belediye Meclisi toplantı salonunda gerçekleştirilen servis şoförlerine yönelik eğitim seminerini, İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Büro Amirliğinden Tahsin Öztürk ve Serdar Doğan tarafından verildi.

Eğitime, Muratlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ehliman Kılalı, UKOME Muratlı Temsilcisi Ufuk Gençtürk, Eğitim-

ler Tahsin Öztürk ve Serdar Doğan, Zabıta Müdürü Tolga Ekim ve şoförler katıldı.

Eğitimde; servis şoföründe aranan şartlar, şoförlerin nitelikleri ile sorumlulukları, taşımacılık yükümlülükleri, güvenli sürüş için gereken şartlar, sürücünün davranışını etkileyen faktörler, hızın görüş açısına etkileri, emniyet kemerinin önemi, seyir halinde cep telefonu kullanımı, trafikte saygı, yaya önceliği ve diğer trafik konularında bilgilendirmeler yapıldı.

Muratlı Şoförler Odası Başkanı Ehliman Kılalı ise katılan şoförlere ve eğitime katkıda bulunanlara teşekkür etti.



Başkan Kılalı, "Muratlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası olarak 2023 Yılı Şoför Eğitim Semineri'ni Muratlı Belediye binası toplantı salonunda gerçekleştirdik. Semine katılım gösteren değerli üyelerimize teşekkür ederim. Ayrıca Eğitim Seminerinde bize destek olan Sn. Trafik Polisi Tahsin Öztürk ve Sn. Trafik Polisi Serdar Doğan'a teşekkür ederim. Toplantı salonunu bize tahsis eden Muratlı Belediye Başkanı Sn. Nebi Tepe'ye, Sn. Belediye Başkan Yardımcısı Ufuk Gençtürk'e ve değerli belediye personeline teşekkür ederim." diye konuştu.

lali ise katılan şoförlere ve eğitime katkıda bulunanlara teşekkür etti. Başkan Kılalı, "Muratlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası olarak 2023 Yılı Şoför Eğitim Semineri'ni Muratlı Belediye binası toplantı salonunda gerçekleştirdik. Semine katılım gösteren değerli üyelerimize teşekkür ederim. Ayrıca Eğitim Seminerinde bize destek olan Sn. Trafik Polisi Tahsin Öztürk ve Sn. Trafik Polisi Serdar Doğan'a teşekkür ederim. Toplantı salonunu bize tahsis eden Muratlı Belediye Başkanı Sn. Nebi Tepe'ye, Sn. Belediye Başkan Yardımcısı Ufuk Gençtürk'e ve değerli belediye personeline teşekkür ederim." diye konuştu.



T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. İki çeneleklerden, küçük mavi çiçekler açan bir bitki
2. Harç alıp sürmeye yarayan, tahta saplı sıvama aracı... İkinci derecede olan, ikincil... Kez, defa,
3. Kendini akıllı ve bilgili sanan... Sodyum elementinin simgesi... Tayland'da kıstak,
4. İlişki... Her zaman var olan,
5. İridyum elementinin simgesi. Üşengeç,
6. Altı düz bir çeşit tekne... Tıpa,
7. Bir kız ismi.... Çaçı, abla,
8. Birbirine paralel tutulmuş iki ağaç kütükten yapılan tekne,
9. Uzamak, ara açılmak... Değerli taşların tartısında kullanılan 2 desigramlık ölçü birimi,
10. Çözümleme... Rusçada evet,
11. Ardı arkası kesilmeyen... Eşi ölmüş,
12. Çok bulunan, çok rastlanan... Sonunda.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Umutlandırıcı belirti... Arsenik elementinin simgesi,
2. Bir şiirde iki veya daha çok kez tekrarlanan bölüm... Aslansütü,
3. Haberci... Tıkanmış olan,
4. Yağma... Elastik olmayan elektrik saçılma olayı,
5. Yemiş verecek durumdaki ağaç... Çapul,
6. Düldül... İki tarla arasındaki sınır... Niteliği değişmemiş, aslına uygun olan,
7. Kayan toprağı tutmak için yapılan dar basamak... Marangoz işlerinde ince kenar pervazı,
8. Bir göz rengi... Ankara iline bağlı ilçelerden biri... Sodyum'un simgesi,
9. Nikel'in simgesi... Beyaz keçeden yapılmış kaytanla işlemeli bir tür ceket,
10. Bir tür mürekkep balığı... Alfabenin beşinci harfi,
11. Müzekker... Harmanı aktarmaya yarayan uzun saplı, üç dişli, ahşap araç,
12. Bezginlik ve sızlanma anlatan bir söz... Bitkinin yaşama ve büyüme organı.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	M	E	T	O	T		R	A	P	A	N	A
2	A	L	A		E	T	İ		A	D	A	K
3	K		Z	A	N		M	E	S	E	L	A
4	İ	L	E	L	E	B	E	T		T	A	R
5		A		İ	K	İ	L	E	M		N	A
6	E	M	A		E	R		N	A	N		Y
7	N	A	R	A		A	S	E	T	A	T	
8	İ		A	L	A	Z	A		A	K	A	Ç
9	K	A	K		R		P	A	R	A	K	A
10	O	L	A	N	A	K		M	A	R	A	L
11	N	A		A	C	A	B	A		A	Z	İ
12	U	Y	A	R	İ	Ş		Ç	A	T	A	K

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hazırlanan
Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair
Yönetmelik Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA 2023/03 NOLU GENELGE

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 14.01.2023 tarihli ve 32073 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Buna göre Karayoluyla Taşıma Yönetmeliği'nin;

- 7'nci maddesinin 1'nci fıkrasına eklenen (c) bendi ile il içi ve Yüz kilometreye kadar şehirler arası taşımalarda Bakanlığa sunulacak kararlarda, düzenlenecek D4 yetki belgesi için kullanılacak taşıma hatları ve taşıma güzergahları ile taşıt belgesine kaydedilecek taşıtların sayısı ve koltuk kapasitelerinin belirtilmesi,
13. Maddesinin 5. Fıkrasında yapılan değişiklik ile yetki belgesi sahiplerinin,
 - Gerçek kişilerde sahip ve/veya varsa temsil ve ilzama yetkili kişi/kişilerin,
 - Anonim şirket statüsündeki tüzel kişiliklerde, yönetim kurulu başkan ve üyeleri, genel müdür ile temsil ve ilzama yetkili yöneticilerin,
 - Kooperatiflerde, yönetim kurulu başkanı ve üyeleri ile kooperatifi temsil ve ilzama yetkili yöneticilerin,
 - Diğer şirket statüsündeki tüzel kişilerde, tüm ortakların ve bu tüzel kişiliği temsil ve ilzama yetkili yöneticilerin,

Mesleki saygınlıklarını yitirmeleri halinde, durumun tespit edildiği tarihten itibaren yetki belgesi kapsamındaki faaliyetlerinin geçici olarak durdurulacağı,

Bu şekilde faaliyeti geçici olarak durdurulan yetki belgesi sahiplerinin yeniden mesleki saygınlıklarını kazanmaları halinde faaliyetlerine izin verileceği,

- "Gerçek kişinin ölümü halinde yetki belgesinin durumu" başlıklı 21'nci maddesine eklenen fıkra ile bu madde kapsamında düzenlenecek yetki belgesi ve taşıt kartları için ücret alınmayacağı,
- 24'üncü Maddesinin 1. Fıkrasının (b) ve (ç) alt bentlerinde yapılan değişiklik ile B türü yetki belgesi ile D1, D2, D3 yetki belgesine kayıtlı asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda öz mal otobüsün ilk başvuru ve faaliyet süresince 12 yaşından büyük olamayacağı şartı, 15 yaşından büyük olamayacağı,
- 34'üncü maddesinin 1 inci fıkrası (b) bendinde yapılan değişiklik ile büyük otobüs kullananlarının 26 yaşından gün almış olmaları şartının, 24 yaşından gün almış olmaları şeklinde değiştirildiği,
- Geçici 1'inci maddesine eklenen 7'nci fıkra ile 1/1/2020 tarihi ile bu fıkranın yürürlüğe girdiği (14.01.2023) tarih arasında;

- C3, L1, M2, N2 veya P2 yetki belgesine sahip olan gerçek veya tüzel kişilerin L2,
- C2, L2 veya M2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde sözleşmeli olarak çekici veya kamyon cinsi taşıtları kayıtlı olan gerçek veya tüzel kişilerin L2,
- C2, L1, L2, M1, M2, N1 veya N2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde sözleşmeli olarak çekici, kamyon veya kamyonet cinsi taşıtları kayıtlı olan gerçek veya tüzel kişilerin K1, yetki belgesi müracaatında bulunmaları halinde; 1/7/2023 tarihine kadar uygulanmak üzere, yetki belgesi ücretinde %75 indirim uygulanacaktır. Ancak, bu fıkra kapsamında düzenlenecek yetki belgeleri için 73'üncü maddenin dördüncü fıkrası uygulanmaz. Bu fıkra, her bir gerçek veya tüzel kişi için bir defaya mahsus olmak üzere uygulanabilir. Bu fıkra kapsamındaki müracaatlar ile yapılacak iş ve işlemlerin, 1/7/2023 tarihine kadar sonuçlandırılması zorunluluğu, getirilmiştir.



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
AFET VE ACİL DURUM
YÖNETİMİ BAŞKANLIĞI

AFAD

DEPREM BAĞIŞ HESAPLARI

T.C. ZİRAAT BANKASI A.Ş.

ANKARA KAMU KURUMSAL ŞUBESİ

TL :TR73 0001 0017 4555 5555 5552 04
USD :TR46 0001 0017 4555 5555 5552 05
EURO :TR19 0001 0017 4555 5555 5552 06
GBP :TR43 0001 0017 4555 5555 5553 56
Banka Swift Kod No :TCZBTR2A

T.C. ZİRAAT BANK INTERNATIONAL AG FRANKFURT ŞUBESİ

EURO :DE 50 5122 0700 2000 4524 54
Banka Swift Kod No :TCZBDEFF

TÜRKİYE VAKIFLAR BANKASI T.A.O KIZILAY TİCARİ ŞUBE

TL :TR62 0001 5001 5800 7299 3175 99
USD :TR43 0001 5001 5804 8013 0940 88
EURO :TR32 0001 5001 5804 8013 0940 92
Banka Swift Kod No :TVBATR2A

TÜRKİYE HALK BANKASI A.Ş. BAKANLIKLAR ŞUBESİ

TL :TR88 0001 2009 4080 0005 0002 28
USD :TR75 0001 2009 4080 0058 0002 92
EURO :TR48 0001 2009 4080 0058 0002 93
Banka Swift Kod No :TRHBTR2A

KUVEYT TÜRK KATILIM BANKASI A.Ş. BALGAT ŞUBESİ

TL :TR67 0020 5000 0951 0603 5000 09
USD :TR61 0020 5000 0951 0603 5001 17
EURO :TR34 0020 5000 0951 0603 5001 18
Banka Swift Kod No :KTEFTRIS

ZİRAAT KATILIM BANKASI A.Ş. KURUMSAL ANKARA ŞUBESİ

TL :TR70 0020 9000 0041 2303 0000 10
USD :TR43 0020 9000 0041 2303 0000 11
EURO :TR16 0020 9000 0041 2303 0000 12
Banka Swift Kod No :ZKBATRIS

VAKIF KATILIM BANKASI A.Ş. KURUMSAL ANKARA ŞUBESİ

TL :TR25 0021 0000 0001 6349 0000 06
USD :TR57 0021 0000 0001 6349 0001 09
EURO :TR30 0021 0000 0001 6349 0001 10
Banka Swift Kod No :VAKFTRIS

ALBARAKA TÜRK KATILIM BANKASI A.Ş.

BAŞKENT KURUMSAL ŞUBESİ

TL :TR02 0020 3000 0779 2009 0000 10
USD :TR72 0020 3000 0779 2009 0000 11
EURO :TR45 0020 3000 0779 2009 0000 12
Banka Swift Kod No :BTFHTRIS

PTTBANK DEPREM POSTA ÇEKİ HESABI: 1866

TL :TR71 0080 7008 8130 0001 8660 01

TÜRKİYE EMLAK KATILIM BANKASI A.Ş. ANKARA ŞUBESİ

TL :TR80 0021 1000 0005 1027 4000 11
USD :TR31 0021 1000 0005 1027 4001 17
EURO :TR04 0021 1000 0005 1027 4001 18
Banka Swift Kod No :EMLATRIS

DENİZBANK A.Ş.

BAŞKENT TİCARİ MERKEZ ve KAMU FİNANSMANI ŞUBESİ

TL :TR84 0013 4000 0155 9775 9000 11
USD :TR14 0013 4000 0155 9775 9000 10
EURO :TR57 0013 4000 0155 9775 9000 12
Banka Swift Kod No :DENITRIS

TÜRKİYE İŞ BANKASI A.Ş. BAŞKENT ŞUBESİ

TL :TR16 0006 4000 0014 2990 9890 45
USD :TR09 0006 4000 0024 2992 5862 71
EURO :TR19 0006 4000 0024 2992 5862 85
CHF :TR98 0006 4000 0024 2992 6599 41
GBP :TR12 0006 4000 0024 2992 6599 37
Banka Swift Kod No :ISBKTRIS

ŞEKERBANK T.A.Ş. ANKARA ŞUBESİ

TL :TR18 0005 9000 6013 0006 0089 34
USD :TR88 0005 9000 6013 0006 0089 35
EURO :TR61 0005 9000 6013 0006 0089 36
Banka Swift Kod No :SEKETR2A

TÜRK EKONOMİ BANKASI A.Ş. ÇANKAYA ANKARA ŞUBESİ

TL :TR90 0003 2000 0000 0077 3407 66
USD :TR13 0003 2000 0000 0077 3407 94
EURO :TR34 0003 2000 0000 0077 3408 04
Banka Swift Kod No :TEBUTRIS

QNB FİNANSBANK A.Ş. ÜMİTKÖY ŞUBESİ

TL :TR03 0011 1000 0000 0091 7684 68
USD :TR48 0011 1000 0000 0091 7685 31
EURO :TR32 0011 1000 0000 0091 7686 25
QAR :TR80 0011 1000 0000 0119 7668 11
Banka Swift Kod No :FNNBTRIS

AKBANK T.A.Ş. BAŞKENT KURUMSAL ŞUBESİ

TL :TR83 0004 6008 3288 8000 1486 21
USD :TR07 0004 6008 3200 1000 1486 22
EURO :TR54 0004 6008 3203 6000 1486 23
Banka Swift Kod No :AKBKTRIS

YAPI VE KREDİ BANKASI A.Ş. ANKARA TİCARİ ŞUBESİ

TL :TR76 0006 7010 0000 0032 7546 60
USD :TR79 0006 7010 0000 0032 7546 06
EUR :TR59 0006 7010 0000 0032 7545 78
Banka Swift Kod No :YAPITRIS