

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

www.tsof.org.tr

Dergisi

CUMHURİYET BAYRAMININ 99. YILINI KUTLADIK

TİCARİ ARAÇLARA ÖTV VE KDV
İNDİRİMİ GELMELİ

ESNAF VE SANATKÂRLARA
15 MİLYAR MÜJDESİ

ŞOFÖR ODALARI'NIN BAŞKANLARI
TŞOF'DA BİR ARAYA GELDİLER

ARACINIZIN KIŞLIK BAKIMINI
YAPTIRMAK KAZA RİSKİNİ AZALTIR

BAŞKAN APAYDIN, İÇİŞLERİ BAKANI
SOYLU'YU ZİYARET ETTİ

BAKAN SOYLU: "KORSAN TAKSİCİLİKLE
İLGİLİ EHLİYET CEZA PUANI
YÖNETMELİĞİNDE SONA GELDİK"

TÜRKİYE GENELİNDE KIŞ LASTİĞİ TAKMA ZORUNLULUĞU BAŞLADI

99. YILDÖNÜMÜNDE CUMHURİYET BAYRAMIMIZI KUTLUYORUM



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nın 99. yıldönümü dolayısıyla bir mesaj yayınladı.

29 Ekim Cumhuriyet Bayramı dolayısıyla yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "99 yıl önce bugün Gazi Mustafa Kemal Atatürk, milletimizin üstündeki kara bulutları kaldırarak Cumhuriyeti ilan etmiş ve Türk halkına çağdaş, özgür ve hür bir ülke bırakmıştır. Cumhuriyet Türk tarihinin en büyük kazanımlarından biridir. Türk halkı; kadın, erkek, genç, yaşlı demeden bağımsızlık uğruna mücadele ederek Cumhuriyeti kazanmıştır. Cumhuriyetle birlikte daha çağdaş ve modern bir yapıya bürünen ülkemiz adeta küllerinden yeniden doğmuştur. Türk milleti için en iyi yönetim biçimi olan Cumhuriyet, Cumhuriyet aynı zamanda bir yaşayış biçimidir. Zaferin, demokrasinin ve özgürlüğün diğer adıdır" ifadelerini kullandı.

"Bağımsızlığımızın teminatı

cumhuriyetimiz payidar kalacaktır"

Türk Milletine düşen en büyük görevin, Cumhuriyeti koruyup daha da ileriye götürmek olduğunu belirten Apaydın, "Cumhuriyet düşüncede, bilgide, sağlıkta güçlü ve yüksek karakterli koruyucular ister. Gazi Mustafa Kemal "Ey yükselen yeni nesil! İstikbal sizsiniz. Cumhuriyeti biz kurduk, onu yükseltecek ve yaşatacak sizsiniz" sözüyle de bunu temenni etmiş, Türk halkının bunu yapacağına inanmıştır. Cumhuriyetle birlikte bilim, ilim artacak özgür düşünen, ülkenin menfaati uğruna fikirler üreten yeni genç nesiller ortaya çıkacaktır. Her anlamda bağımsızlığımızın teminatı olan Cumhuriyetimiz ilelebet payidar kalacaktır. Bu vesile ile tüm şoför camiası adına Cumhuriyetin ilanının 99. yılını kutluyor, Gazi Mustafa Kemal Atatürk ile silah arkadaşları başta olmak üzere bütün şehit ve gazilerimizi şükran, saygı ve rahmetle anıyorum" ifadelerine yer verdi.

TÜRKİYE CUMHURİYETİ İLELEBET YAŞAYACAKTIR



İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM
TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 56 • SAYI: 714

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN**

**Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ**

**Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN**

**Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi**

**Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK**

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5

Kızılay/ANKARA

Tel: (0312) 231 71 06

Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr

basin@tsof.org.tr

tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez.

Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3

Sincan / ANKARA

TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un

Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim
amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve
ücretsiz dağıtılmaktadır.

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN)

(EKİM - KASIM - ARALIK) 2022

Aylık olarak yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

**Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.**



- 02** Türkiye genelinde kış lastiği takma zorunluluğu başladı
- 04** Korsan taksiciye ehliyet ceza puanı geliyor
- 06** UKOME temsilcileri TŞOF'da bir araya geldiler
- 08** Esnaf ve sanatkârlara 15 milyar müjdesi
- 09** Ticari araçlara ÖTV ve KDV indirimi gelmeli
- 10** Minibüsçüler Odası başkanları TŞOF'da toplandılar
- 11** Başkan Apaydın, İçişleri Bakanı Soylu'yu ziyaret etti
- 12** Bölge Değerlendirme Toplantısı Samsun'da yapıldı
- 14** Servisçiler Odası başkanları TŞOF'da bir araya geldiler
- 15** Aracınızın kışlık bakımını yaptırmak kaza riskini azaltır
- 16** TESK'in 21. Olağan Genel Kurulu yapıldı
- 18** Hacibektaş Ulaştırma Hizmetleri Esnaf Odası Açıldı
- 19** Cumhurbaşkanı şoför esnafı ile bir araya geldi
- 20** TŞOF'tan çalışanlarına eğitim
- 22** TŞOF Başkanı Apaydın faiz indirimi esnafı rahatlatacak
- 26** Trafikte can kayıpları yüzde elli azaldı
- 27** Öğretmenler günü kutlu olsun
- 29** Kadın şoför erkeklere taş çıkartıyor
- 31** Vefat ve Başsağlığı
- 32** Bulmaca

**APAYDIN,
Stepne de
kış lastiği
olmalı**



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Kış lastiği; kamyon ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinde, kamyonet, minibüs ve otomobillerin tüm lastiklerinde zorunludur."

Kış lastiği takmama cezasının yeni yılla birlikte 2 bin 568 TL olması bekleniyor.

1 Aralık itibarıyla Türkiye genelinde kış lastiği takma zorunluluğu başladı



- Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, 1 Aralık itibarıyla başlayan 'zorunlu kış lastiği uygulaması' çerçevesinde, seyir esnasında değiştirilmek zorunda kalınan lastiklerin de kış lastiği olmasının zorunlu olduğunu söyledi.

TŞOF BAŞKANI APAYDIN

Patınaj zinciri kullanılması kış lastiği zorunluluğunu ortadan kaldırmaz



7 DERECEYE DİKKAT!

7 derecenin altında yumuşaklığını ve dayanıklılığını koruyan Kış Lastiği, kış şartlarında daha emniyetli sürüş sağlar ve daha kısa mesafede durur

1 Aralık itibarıyla Türkiye genelinde kış lastiği takma zorunluluğu başladı. Yolcu ve yük taşımacılığında kullanılan yabancı ve yerli plakalı ticari araçlar, kış lastiği takmak zorundalar. Hava sıcaklıkları ve iklim şartlarına bağlı olarak il valilikleri bu süreleri erkene ya da gece çekebilirken, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülere ve araç sahiplerine uyarılarda bulundu.

“Seyir halinde değiştirilen lastiklerin kış lastiği olması zorunlu”

Kış lastiği takmanın zorunlu olduğu durumlar ve araçlar hakkında bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Yolcu ve yük taşımalarında kullanılan yabancı ve yerli plakalı ticari araçlar, kış lastiği takmak zorundadırlar. 1 Aralık itibarıyla başlayan kış las-



tiği zorunluluk tarihi, sıcaklıklara göre il valileri tarafından belirlenir. Kış lastiği zorunluluğuna uymayan aracın işletenine 1.152 TL idari para cezası verilir. Kış lastiği; kamyon ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinde, kamyonet, minibüs ve otomobillerin tüm lastiklerinde zorunludur. Ayrıca seyir esnasında değiştirilmek zorunda kalınan lastiklerin kış lastiği olması zorunludur. Sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler, kış lastiği yerine geçer. Römork lastikleri zorunlu değildir” dedi.

“Patınaj zinciri kullanılması kış lastiği zorunluluğunu ortadan kaldırmaz”

Zincirin kış lastiği yerine geçmediğini ifade eden Fevzi Apaydın, “Kış lastiğinin derinliği kamyon, çekici, tanker ve otobüslerde 4 mm’den, kamyonet, minibüs ve otomobil türü araçlarda 1,6 mm’den az olamaz. Öte yandan patınaj zinciri bulunması veya kullanılması kış lastiği zorunluluğunu ortadan kaldırmaz. Kış lastiklerinin yanaklarında, (M+S) veya kar tanesi veya her iki işaretle bulunur. Aynı dingil üzerinde içte yer alan lastiklerde sırt deseni uygunluğu kontrol edilir. Lastikler kaplama ise diş derinliği ve sırt deseninin kış lastiğine uygun olması zorunludur. Havanın soğuması ile normal lastikler sertleşir ve yola tutunması zorlaşır. Kış lastikleri ise özel hamuru ve yüksek silika oranı sayesinde 7 derecenin altında da yumuşaklığını ve dayanıklılığını korur. Damarlı sırt yapısı ve derin dişleri sayesinde erimiş karlı ve çamurlu suyu daha iyi tahliye eder. Kış lastiği, kış şartlarında daha emniyetli sürüş sağlar ve daha kısa mesafede durur” diye konuştu.

“1.152 TL olan ceza, 1 Ocak’tan itibaren artacak”

Kış lastiği takma zorunluluğu bulunan araçların lastik takmama cezasının Ocak 2023’ten itibaren artacağını belirten Apaydın ayrıca, “Yolcu ve yük taşımalarında kullanılan araçlar için 1 Aralık’tan itibaren kış lastiği takılması zorunludur. 1 Aralık’tan itibaren kış lastiği takmamanın cezasının 1.152 Türk lirasıdır. Ceza 1 Ocak 2023’den itibaren yeniden değerlendirilerek artacaktır. Kış lastiğine geçişte tarihten çok hava muhalefetine göz önüne alınması gerekmektedir. Hava sıcaklıklarının 7 derecenin altına düştüğü bölgelerde trafiğin daha güvenli olması için bir an önce kış lastiğine geçilmelidir. Can ve mal güvenliği açısından özel araçlarıyla trafikte seyreden vatandaşlarımız trafikte tehlikeye sebebiyet vermemek için bir an önce araçlarına kış lastiği taktırmalıdır. Özellikle kışa girerken herkes araç muayenesini, bakımını en doğru şekilde yaptırmalı, aracın kışa hazırlığı külfet gibi görülmemeli. Hepimizin can ve mal güvenliği için kış lastiğinin ve araç bakımının önemi büyüktür” şeklinde konuştu.

Öte yandan kış lastiği takmama cezasının yeni yılla birlikte 2 bin 568 TL olması bekleniyor.

Bakan Soylu: “Korsan taksicilikle ilgili ehliyet ceza puanı yönetmeliğinde sona geldik”

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, İstanbul Taksiciler Esnaf Odası'nda gerçekleştirilen çalışma toplantısında, “Korsan taksicilik yapanlarla ilgili ehliyet ceza puanı konusunda karayolları yönetmeliğinde son aşamaya geldik, tamamlıyoruz” dedi.



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, İstanbul Taksiciler Esnaf Odası ile çalışma toplantısı gerçekleştirdi. Taksicilerin sorunlarını dinlemek için Kağıthane'deki oda hizmet binasında düzenlenen toplantıya İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, Kağıthane Kaymakamı Tahir Şahin, Kağıthane Belediye Başkanı Mevlüt Öztekin, İstanbul İl Emniyet Müdürü Zafer Aktaş, Trafik Denetleme Şube Müdürü Murat Özbek, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Denetim Kurulu Üyesi ve İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Başkanı Eyüp Aksu, İstanbul Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Cem Sert ve taksici esnafı ile yetkililer katıldı. Toplantıda Oda Başkanı Eyüp Aksu, Bakan Soylu'ya taksici esnafının sorunlarını dile getirdi.

“Taksici esnafını birleştirip bütünleştireceğiz”

Toplantıda konuşan Bakan Süleyman Soylu, “Türkiye'nin en meşakatkatli esnaf birimi olarak gördüğüm taksicilerimize hem mesleklerinde, hem ortaya koydukları gayrette, alınının teriyle, emeğiyle rızkını kazanmak isteyenlere şükran duygularımı ifade ediyorum. Bu çalış-



ma toplantısının sonunda hep beraber buradan bir karar çıkaracağız Allah'ın izniyle. Taksicilik bir emin meslektir. Biz bunu biliyoruz. Bugün de İstanbul'da çokça konuşulan dönem dönem haklı şikayetleri dönem dönem ise bir takım odakların bilerek hedefi olan bir süreçle karşı karşıyayız. Bunu hem bakanlıkta bize ait olan kısmıyla, yine diğer bakan arkadaşlarım, gerek Ticaret Bakanlığı olsun gerek Ulaştırma Bakanlığı olsun, bir kısmı Maliye ve Hazine Bakanlığı olsun. Her birimizin üzerine düşen çeşitli görevler var. Sonunda söyleyeceğimi başta söyleyeyim. Bizim burada hep birlikte yapmamız gereken en önemli mesele İstanbul da bir araştırma yapıldığında biz bu toplantıda alacağımız ve daha önce konuştuğumuz yapmaya karar verdiğimiz aslında pandeminin devreye girdiği bu adımları attığımızda İstanbul'da birine sorulduğunda en fazla hangi esnaf grubundan memnunsunuz dediğinde Allah nasip ederse bu toplantıdan alacağımız kararlarla ve değerlendirmelerle birinci sıraya taksici esnafını inşallah bu masanın etrafındaki arkadaşlarla birlikte getirmeye ve milletimize de böyle bir anlayışı anlayışla bütünleştirme, buluşturmaya sorumluyuz” dedi.

“Biz etrafımızdaki coğrafyaya model oluşturuyoruz”

Bakan Soylu, “Hep birlikte sorunları çözeceğiz. Elimizi taşın altına değil, bu konuda gövdemizi taşın altına koyuyoruz. Hep beraber. Biz sadece biz değiliz. Hepimizin kendi işlerinde aldığımız emanetler var. Mesleğimizin emaneti var. Ailemizin emaneti var. Şehrimizin emaneti var. İnsanların emaneti. Ve vereceklerimiz var. Yani gelecek nesillere bırakacaklarımız var. Ailemizin, mesleğimizin şehrimizin ve geleceğimizin emanetini de geleceğe bırakmak durumundayız. Bunu hep beraber sağlamak zorundayız. Biz sadece kendi coğrafyamıza ait bir örnekleme oluşturamayız. Yani bizim hedefimiz

sadece 785 bin kilometre kare değil. Biz savunma sanayinden tutun Türkiye'nin sizin biraz önce Sayın Başkanımızın dile getirdiği İstanbul Havalimanı'na kadar Avrasya Tüneli'nden Marmara'ya kadar Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden Osmangazi'ye kadar biz etrafımızdaki coğrafyaya model oluşturuyoruz" ifadelerini kullandı.

"Taksicileri İstanbul'un en memnun esnaflarından birisi haline getireceğiz"

Bakan Soylu, "İstanbul halkına karşı sorumluluklarımız var. Bunu burada birtakım sözleri ifade etmek için söylüyorum değilim. Her birimizin kendi adına birikmiş tecrübelerinden elde edeceğimiz sonuçlara bugün istikrarsızlaştırılan etrafımızdaki coğrafyanın ihtiyacı var. Yani her birimizin mesleki tecrübesi var. Her birimizin yaşam tecrübesi var. Her birimizin ortaya koymuş olduğu birikmişlik Türkiye'dir. Hem bir iyilik kalemidir, hem etrafındaki coğrafyaya ve ülkelere ve insanlara ve milletlere ihraç edeceği en önemli birikimdir. Bunu böyle düşünülmesi lazım geldiğini ortaya koyalım. Araçların yenilenmesinde, esnaf ve kefaletin kredi uygulamalarında bu kredilerin yüzde dokuzluk, dokuz buçukluk bir oranla uygulanmasında büyük bir yenilenme imkanına haiz olundu. İstanbul halkına karşı büyük bir sorumluluğumuz var. Hepimizin sorumluluğu var. Hiçbir sorumluluklarının hiçbirisinden kaçmadan üzerimize tekrar bir sorumluluk olarak, müteselsil olarak hepimiz sorumluyuz. Bu kadar basit. Biz İstanbul'da yaşayan vatandaşlarımıza, gençlerimize, yaşlılarımıza, tüccarımıza, esnafımıza mahcup olmamak durumundayız. Sorumluluktan kaçan bir yapımız yok. Biz birbirimizi yıllardan beri tanıyoruz. Bu işi ya çözeceğiz ya çözeceğiz. Bunu hep beraber yapacağız. Yirmi dört saat birbiriyle beraber hareket içerisinde, iletişim içerisinde olacak, eksikleri tespit edecek ve üzerine gidecek bir meseleyle bir sinerji oluşturmamız lazım. Bunu oluşturalım. Bize yeter. Bu meseleyle ilgilenen çok kıymetli arkadaşlarımıza ve buradaki çok kıymetli tekrar söylüyorum. İstanbul'da İstanbul taksicilerine Allah nasip edecek. Çok kısa bir süreç içerisinde İstanbul'un en memnun esnaflarından birincisi haline getireceğiz hep beraber" diye konuştu.

Bakan Soylu'dan taksicilere müjde

Taksicilere müjde veren Bakan Soylu, "İstanbul taksicilerine Allah nasip edecek, kısa bir süre içerisinde İstanbul'un en memnun esnaflarından birisi haline gelecek. Korsan taksicilik yapanlarla ilgili ehliyet ceza puanı konusunda Karayolları Yönetmeliğinde son aşamaya geldik, tamamıyoruz" dedi.

Palandöken ve Apaydın, Hazine ve Maliye Bakanı Dr. Nureddin Nebati'yi makamında ziyaret ettiler



Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve TESK Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Hazine ve Maliye Bakanı Dr. Nureddin Nebati'yi makamında ziyaret

ettiler. Yapılan görüşmede esnaf ve sanatkarlarımızın sorunları ile çözüm önerileri iletilti.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın da şoför esnafı özelinde acil çözüm bekleyen, Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın uhdesinde olan konuları Hazine ve Maliye Bakanı Dr. Nureddin Nebati'ye iletti.

UKOME temsilcileri TŞOF'da bir araya geldiler



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Federasyonunun görevi üyelerinin refah düzeyini yükseltmek, hak ve menfaatlerinin gerektirdiği doğrultuda meslektaşlarını savunmak olduğunu dile getirdi.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nu Büyükşehir UKOME toplantılarında temsil eden temsilcileri Ankara'da TŞOF'un konferans salonunda bir araya geldiler.

UKOME toplantılarında yaşanan sorunlar ile ilgili görüş alışverişinde bulunmak amacıyla, ilgili odalarımızın temsilcileri ile toplantı yapıldı.

Toplantıda; federasyona bağlı odaların sorunları ile ilgili görüş alışverişinde bulunularak, odaların temsiliyet faaliyetlerine ilişkin ve uygulamada tereddüt yaratan sorunlar ile çözüm önerileri görüşüldü.

Açılış konuşmasını TŞOF Genel Sekreteri Enver Yeniçeri'nin yaptığı toplantıya, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Başkan Vekili Mehmet Yiğiner ve Ünal Akdoğan ve illerden gelen Minibüsçüler Esnaf Odalarının temsilcileri katıldılar.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun, anayasal düzen içinde üyelerinin sorunlarının tek takipçisi olduğunu belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Federasyonunun görevi üyelerinin refah düzeyini yükseltmek, hak ve menfaatlerinin gerektirdiği doğrultuda meslektaşlarını savunmak olduğunu dile getirdi.

Başkan Apaydın, "Ulaştırma sektöründe faaliyet gösteren esnafımızın sorunları, diğer esnafın sorunlarına benzememekte, sorunlar birden çok bakanlığı, belediyeleri, kurum ve kuruluşları da ilgilendirmektedir. Hatta diğer sektörlerle iç içe girmiş sorunlarla karşılaşmaktadır. Bu nedenle sorunların çözümü için de çok sayıda bakanlık, kurum kuruluş veya diğer sektör temsilcileri ile iş birliği içerisinde çalışılmasını zorunlu kılmaktadır.

Üyelerimizin menfaatlerinin korunması, öncelikle esnafımızın çalışma şekil ve şartlarını belirleyen mevzuat düzenlemeleri ile sağlanabilir. Genel olarak esnafımızla ilgili iki şekilde mevzuat düzenlemesi yapılmaktadır.

Birincisi; Merkezden yapılan mevzuat düzenlemeleri,

İkincisi; Yerel yönetimler tarafından yapılan mevzuat düzenlemeleridir.

Merkezi yapılan mevzuat düzenlemeleri ile ilgili, Federasyonumuza bilgi verilmesi veya bilgi edinilmesi halinde gerekli



sorunlar belimizi büküyor.

- Vergi ve sosyal güvenlik primleri,
- Sigorta şirketlerince insafsızca yükseltile zorunlu trafik sigorta primleri,
- Akaryakıt giderleri ve yedek parça maliyetlerinin yüksek oluşu,
- Taksimetre ayarlarındaki fahiş fiyat uygulamaları,
- Bir türlü önlenemeyen yasa dışı taşımacıların yasadışı faaliyetleri ve
- Sektördeki yüksek sermayeli tacirlerin yarattığı haksız rekabet koşulları da esnafımızı perişan etmektedir.

Bununla birlikte tüm dünyada ve ülkemizde her alanda değişen koşulları da göz önüne aldığımızda, ulaşım sektöründe de sürekli değişen ve dönüşen bir gelecek bizleri bekliyor. Gelişmenin gerisinde kalmadan mesleğimiz için olmazsa olmaz sayılan kazanılmış haklarımıza da sahip çıkarak, kazanırken kazandırmak en temel prensibimiz olacaktır.

Bu duygu ve düşüncelerle sözlerime son verirken, toplantıya katılan siz değerli başkanlarımıza tekrar teşekkür ediyor, toplantımızın başarılı geçmesini diliyorum, sevgi ve saygılarımı sunuyorum." diye konuştu.



müdahaleler yapılmakta, yada ihtiyaç halinde ilgili Bakanlık, kurum ve kuruluşlara mevzuat düzenlemesi yapılması önerilmektedir.

Yerelde yapılan mevzuat düzenlemeleri ise Büyükşehirlerimizde UKOME tarafından görüşülerek karara bağlanmakta veya bazı durumlarda ise belediye meclisleri tarafından yapılmaktadır.

Bu bağlamda, UKOME'de Federasyonumuzu temsil eden siz değerli başkanlarımıza önemli görevler düşmektedir. Bu konuda size bazı hatırlatmalarda bulunmak istiyorum.

Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisindeki tüm taşımacı esnafımız ile ilgili yapılacak düzenlemeler hususunda; esnafımızın aleyhine olabilecek maddeleri, meri mevzuat çerçevesinde gerekli müdahalelerin yapılması, ilgili mevzuatla birlikte kurula doğru bilgi verilerek alınacak kararların esnaf lehine çıkarılmasına yönelik çaba sarf edilmelidir.

Esnafımızın yararına olan ya da sorunlarının çözümüne ilişkin çalışmaların daha seri ve verimli yürütülebilmesi için zamanında ve doğru adımların atılması sağlanmalıdır.

Ukome gündeminin önceden incelen-

rek, varsa ihtisas odalarını ilgilendiren maddelere ilişkin ilgili Oda ile irtibat kurulması ve konu hakkında detaylı bilgi alınması,

Gerektiğinde toplantılara konuyla ilgili ihtisas odası başkanının katılımının sağlanması,

UKOME'de alınan kararlar hakkında ilgili odalara bilgi verilmesi ve esnafın bilgilendirilmesi,

Ulaştırma sektörünü ilgilendiren yönetmelik hazırlığı esnasında müdahil olunması ve esnaf aleyhine olabilecek hususların giderilmesi yönünde çaba sarf edilmesi,

Büyükşehir sınırları içerisinde faaliyet gösteren tüm esnafın sorunları ile ilgilenilmesi ve bireysel davranışlardan uzak durulması çok önemlidir.

Şüphesiz ki, esnafımızın çözülmesi gereken pek çok sorunu bulunmaktadır. Sorunların tamamen bitmesi de söz konusu değildir. Her gün yeni bir sorun eklenmektedir. Bizler sizlerle birlikte bu sorunları çözmek için bugüne kadar olduğu gibi bundan sonrada da çalışmaya devam edeceğiz ve esnafımızın hak ettiği yeri bulmasını sağlayacağız.

Mesleğimizi yaparken en çok ekonomik



ESNAF VE SANATKÂRLARA 15 MİLYAR MÜJDESİ



- Türkiye Esnaf ve Sanatkârlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Merkez Birliği'nin eğitim ve istişare toplantısında konuşan Bakan Muş, 85 milyarın ise 4 ay içerisinde gönderileceğini söyledi

Ticaret Bakanı Mehmet Muş, esnaf ve sanatkârlar için hazırlanan 100 milyarlık kredi paketinin 15 milyar lira tutarındaki ilk bölümünün kooperatiflere gönderileceğini açıkladı.

Türkiye Esnaf ve Sanatkârlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Merkez Birliği tarafından Antalya Manavgat'ta eğitim ve istişare toplantısı düzenlendi. Toplantının açılışında konuşan Ticaret Bakanı Mehmet Muş, AK Parti iktidarı döneminde esnaf ve sanatkârlara gerekli desteğin sağlandığını, daha fazla finansmanın daha ucuz maliyetle esnaf ve sanatkârla buluşturulduğunu belirterek, "Güçlü ekonominin teminatı esnafın güçlü olmasından geçmektedir. Geçtiğimiz yıl yaşanan korona sürecinde hükümet olarak imkanlar ölçüsünde esnafı kira, gelir kaybı, hibe gibi birçok destek verilmiştir. Önümüzdeki 4 ay içerisinde esnaf ve sanatkârlarımıza 100 milyarlık kredi kullanılacaktır. Halk Bankası kanalıyla 100 milyar lira tutarındaki Hazine Faiz Destekli Kredi Paketi'nde faiz oranları yüzde 9,5'tan 7,5'a indirilmiştir. Bu konuda Halk Bankası tüm hazırlıklarını tamamladı. 100 milyar liralık kredi paketinden 15 milyar lira esnaf kefalet kredi kooperatiflerimize gönderilmiş olacak. Kooperatiflerimiz de esnafa dağıtmaya başlayacak. Geri kalanını da en fazla 4 ay içerisinde illerimize, ilçelerimize, kooperatiflerimize göndermiş olacağız" dedi.

"Çok büyük bir aileyiz, kitleyiz"

Esnafın bulunduğu bölgede, ilde, ilçede, mahallede itibar edilen insanlar olduğuna dikkat çeken Bakan Muş, "Esnafın sosyolojik anlamda ülkemizin en önemli sigortalarından birisidir. Bu açıdan bu yapıyı güçlendirerek sürdüreceğiz. Yapacağımız düzenlemelerle, atacağımız adımlarla esnaf tarafında olacağımızı mutlaka bilmenizi isterim. Esnafın aleyhinde hiçbir düzenlemeye müsaade etmedik, etmeyeceğiz. Çünkü çok büyük bir aileyiz, kitleyiz" diye konuştu.

"Bu parayı esnafa verin"

Esnaf ve sanatkârlara vermiş oldukları destek dolayısıyla Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Ticaret Bakanı Mehmet Muş

ve Halkbank Genel Müdürü Osman Arslan'a teşekkür eden TESKOMB Başkanı Abdülkadir Akgül, "Sevgili kooperatif başkanlarımız, bu gelen parayı kaymakama, avukata, doktora değil esnaf ve sanatkârlara verin. Parayı ihtiyacı olan esnaf ve sanatkârlara verin. Bu para esnaf ve sanatkârın hakkıdır, tacirlerin değil. TOBB üyelerinin değil, onlara da vermeyin. Çünkü TOBB üyeleri yararlandıkları imkanlardan bizi hiç faydalandırmadı" dedi.

Düzenlenen eğitim ve istişare toplantısına Ticaret Bakanı Mehmet Muş, Antalya Valisi Ersin Yazıcı, AK Parti Antalya milletvekilleri Mustafa Köse, Tuba Vural Çokal, TESKOMB Başkanı Abdülkadir Akgül, Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Halkbank Genel Müdürü Osman Arslan, Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, AESOB Başkanı Adlıhan Dere ve Türkiye'nin değişik il ve ilçelerinden gelen kooperatif başkanları katıldı.



YAPILACAK İNDİRİM ARAÇ FİYATLARINI DÜŞÜRÜR



Ticari araç sahipleri araçlarını yenileyemiyor

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, belli bir ömrü olan ticari araçların yenilenebilmesi, araç piyasasının rahatlatılması için vergi düzenlemesinin şart olduğunu belirterek; ÖTV'nin sıfırlanması, KDV oranlarında indirim yapılmasını talep etti.

TİCARİ ARAÇLARA ÖTV VE KDV İNDİRİMİ GELMELİ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ticari araçlarda vergi düzenlenmesi yapılması gerektiğine dair açıklamada bulundu.

Apaydın, yaptığı açıklamada ticari araçlardan alınan vergilerde iyileştirmeler yapılması gerektiğine dair yaptığı açıklamada ticari araç sahiplerinin araçlarını yenileyemediğini belirtti. Araçlarını yenilemek isteyen şoför esnafının vergi indirimi beklediğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoför esnafımız vatandaşlara daha iyi hizmet verebilmek ve daha konforlu araç kullanabilmek için ticari araçlarını yenilemek istiyor. Ticari araçların yenilenebilmesi için Eylül 2016'da yürürlüğe giren ve Haziran

Apaydın, "Neticede şoför esnafımızın araçlarının da bir miadı var. Güncel piyasada mevcut fiyat artışları esnafımızın araç yenilemesini zorlaştırdığı gibi araçlarını yenileyemeyen esnafı da birtakım sorunlarla baş başa bırakıyor. Pandemiden yeni çıkan ve işlerini toparlamaya çalışan şoför esnafımızın araçlarını yenileyerek hizmet kalitesini arttırmasına vesile olunmalı. Devletimiz her zaman esnafının yanında olduğu gibi oluşan bu sıkıntının giderilmesi için de beklentiye ilaç olmalı."



2019'da sona eren ticari araçlara yönelik ÖTV indirimi güncel piyasanın etkisi göz önünde bulundurularak yeniden getirilmeli" dedi.

"Araç piyasasının rahatlaması için vergi düzenlemesi şart"

Ticari araçlara ÖTV ve KDV indirimi ile araç fiyatlarının düşeceğini söyleyen Başkan Fevzi Apaydın, "Vergi indiriminin geçmişte olduğu gibi tekrar gelmesi taksici, dolmuşçu, servisçi, kamyoncu gibi ulaşım sektöründe faaliyet gösteren şoför esnafımızı memnun edeceği gibi vatandaşların da kaliteli hizmet almasını sağlayacak. Neticede şoför esnafımızın araçlarının da bir miadı var. Güncel piyasada mevcut fiyat artışları esnafımızın araç

yenilemesini zorlaştırdığı gibi araçlarını yenileyemeyen esnafı da birtakım sorunlarla baş başa bırakıyor. Pandemiden yeni çıkan ve işlerini toparlamaya çalışan şoför esnafımızın araçlarını yenileyerek hizmet kalitesini arttırmasına vesile olunmalı. Devletimiz her zaman esnafının yanında olduğu gibi oluşan bu sıkıntının giderilmesi için de beklentiye ilaç olmalı" ifadelerini kullandı.

"Ticari araç piyasasındaki durgunluk ÖTV indirimi ile giderilir"

Otomobil piyasasındaki kur artışının yüzde 100'ün üzerinde olduğunu hatırlatan Apaydın, "Çok sayıda şoför esnafımız araçlarını yenilemek için ÖTV matrahında düzenleme yapılmasını bekliyor. Otomobil piyasasındaki kur artışı yüzde 100'ün üzerinde. Araç fiyatları artınca geçmişte yüzde 45 ÖTV tutarına tabi olan bir aracın şu anki ÖTV oranı yüzde 80'e çıktı. Araç piyasasında yaşanan durgunluğun giderilmesi ve sigortasızlığın önüne geçilebilmesi için bir defaya mahsus ÖTV oranları sıfırlanarak matrah güncellemesi yapılmalı. Vatandaşlara daha iyi hizmet verebilmek için gecesini gündüzüne katan esnafımızın yaşadığı bu sıkıntı giderilerek ekonomiye katkıda bulunulmalı" dedi.

Minibüsçü Esnaf Odaları'nın başkanları TŞOF'da bir araya geldiler



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun (TŞOF) ev sahipliğinde Minibüsçüler İhtisas Odası temsilcileri Ankara'da TŞOF'un konferans salonunda bir araya geldiler.

Minibüs ile yolcu taşımacılığı yapan esnafın mesleki faaliyetlerinde yaşanan sorunlar ile ilgili görüş alışverişinde bulunmak amacıyla, Minibüsçü İhtisas Odaların temsilcileri ile toplantı yapıldı.

Toplantıda; esnafın mesleki faaliyetlerine ilişkin ve uygulamada yaşanan sorunlar ile çözüm önerileri görüşüldü.

Toplantıya, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Başkan Vekili Mehmet Yiğiner ve Ünal Akdoğan, Genel Sekreter Enver Yeniçeri ve illerden gelen Minibüsçüler Esnaf Odalarının temsilcileri katıldılar.

Toplantıda TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın açılış konuşması yaptı. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın konuşmasında özetle;

Federasyonunun, anayasal düzen içerisinde üyelerinin sorun-

larını çözüme kavuşturmak, refah düzeyini yükseltmek, hak ve menfaatlerini korumak için çalışmalarını sürdürmekte olduğunu, Ulaştırma sektöründe faaliyet gösteren esnafın sorunlarının, birden çok bakanlığı, belediyeleri, kurum ve kuruluşları da ilgilendirdiğini, bu nedenle sorunların çözümü için de çok sayıda bakanlık, kurum kuruluş veya diğer sektör temsilcileri ile işbirliği içerisinde çalışılmasını zorunlu kıldığını, esnafın sorunlarını çözmek için bugüne kadar olduğu gibi bundan sonrada da çalışmaya devam edeceklerini, esnafın hak ettiği yeri almasının sağlanacağını dile getirdi.

Başkan Apaydın, Minibüslerin engelli erişimine uygun hale getirilmesi için 07 Temmuz 2026 tarihine kadar ek süre verilmesi yönünde, girişimlerimiz neticesinde düzenleme yapıldığını, Ancak, 18.11.2014 tarihinden sonra üretilen araçlar için sorun bulunduğunu, sorunun çözümü için girişimlerin devam ettiği söyledi.

Son yıllarda Sayıştay denetçileri tarafından, belediye sınırları





TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın

içerisinde, ulaşım hizmetlerinde kullanılan taksi, minibüs, halk otobüsü ve servis araçlarının daha önceden alınan tahditli ve tahsisli plakaların hukuki statüsünün tartışılmasına yol açan raporlar düzenlendiği, ifade eden Başkan Apaydın, Esnafın, şu ana kadar elde ettiği ve mevcut mevzuatların kendisine verdiği, (il trafik komisyonu ve belediye kararları ile verilen haklar dahil) haklarını saklı tutacak şekilde ivedilikle mevzuat düzenlemesi yapılması için çalışmaların devam ettiğini belirtti.

Şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlara kamera ve kayıt cihazı takılması uygulamasının ertelenmesi yönünde talepte bulduklarını dile getiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Ulaşım sektöründe fiyat tarifelerinin hazırlanmasında Büyükşehir belediyesi/Belediyeler ile esnafın ve meslek odaları arasında yaşanan yetki karmaşası nedeniyle sorun yaşandığını, söz konusu kanunlar açısından yaşanan yetki karmaşasının bir an önce giderilmesi yönünde mevzuat değişikliği yapılması için ilgili bakanlıktan talep edildiğini söyledi.

Toplantıya katılan oda başkan ve temsilcilerinin karşılaştıkları sorunlar maddeler halinde tespit edilerek çözüm önerileri ile ilgili kurum ve kuruluşlarla görüşülmesine karar verildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın teşekkür, dilek ve temenni içeren konuşması ile toplantı sona erdi.



BAŞKAN APAYDIN, İÇİŞLERİ BAKANI SÜLEYMAN SOYLU'YU ZİYARET ETTİ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'yu makamında ziyaret etti.

Ziyarete, Başkan Vekili Ünal Akdoğan ve Danışman Dr. Sezgin Cüneyt Yeşilkaya'da katıldılar.

TŞOF Başkanı Apaydın, Taşımacı esnafı ile ilgili konuları 4 başlık altında İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'ya ileterek desteklerini beklediğini söyledi.

Bakan Soylu'nun Şoför esnafının sorunlarına duyarsız kalmadığını belirten Başkan Apaydın, "Sayın Bakanımızın bizleri sıcak karşılaması, ilettiğimiz konulara ilgi ve alakasından dolayı şahsım, kurumum ve taşımacı esnafım adına kendilerine teşekkür ederim." diye konuştu.

Şoför esnafının sorunlarını içeren brifingi alan Bakan Soylu ise, "Hü-

kümetimiz esnafın ve sanatkârın her zaman yanında ve destekçisidir. Özellikle plaka konusunda yaptığımızı yeni çalışma ile sahte plaka tespitini daha hızlı yapacağız. Şoför esnafının sorunlarını başkanlardan dinledim. Bakanlık olarak önümüzdeki günlerde çalışma yapacağız" diye konuştu.

Başkan Apaydın'ın, İçişleri Bakanına İlettiği 4 Temel Başlık

1. Şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlara kamera ve kayıt cihazı takılması,
2. Mesleki Yeterlilik Belgesi,
3. Taksi ve toplu taşıma araçlarına ilişkin Sayıştay raporları,
4. Ticari taşıt sürücülerinin ceza puanları.



Trafik Birim Amirleri Bölge Değerlendirme Toplantısı Samsun'da yapıldı

2021-2030 "Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi" ve "2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı" çerçevesinde illerde yürütülecek faaliyetlerin ve hedeflere ulaşmadaki etkinliğin detaylı olarak değerlendirilmesi, trafik ile ilgili sorunların incelenerek uygulayıcı personelin çözüme yönelik görüş ve önerilerinin alınması gibi konuların görüşülmesi amacıyla Samsun'da trafikten sorumlu il emniyet müdür yardımcılarını, trafik denetleme ve bölge trafik denetleme şube müdürlerinin katılımı ile "Trafik Birim Amirleri Bölge Değerlendirme Toplantısı" yapıldı.

Samsun İl Emniyet Müdürlüğü Toplantı Salonu'nda yapılan toplantının açılışında Samsun İl Emniyet Müdürü Ömer Urhal, Ondokuz Mayıs Üniversitesi(OMÜ) Mühendislik Fakültesi Öğr. Üyesi Doç. Dr. Metin Mutlu Aydın ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın sunum gerçekleştirerek,

trafikteki can güvenliği, trafik akışı ve akıllı sistemler hakkında görüşlerini bildirdiler.

Vali Dağlı: "Herkes trafikte üstüne düşen sorumlulukları yerine getirmeli"

Trafik kazalarının önlenmesi için yaya ve sürücü tüm insanların kurallara uyması gerektiğinin altını çizen Samsun Valisi Doç. Dr. Zülkif Dağlı, "İnsan halkalarına dayanan kusurlardan doğan kazalar hatta ölümlü kazaların ne kadar fazla olduğunu görüyoruz. Trafik kazalarında hala insan unsurunun en büyük etken olduğunu görüyoruz. Trafik kazalarının gerçekleşmesinin başında alkolü araç kullanmak, emniyet kemeri takmamak geliyor. Ancak istiap haddinin üzerinde araca yükler doldurursak, taşımaya kalkarsak frenin patlaması da maalesef böyle bir tabirin bizde olduğunu gösterir. Normalde istiap haddine uydığımız takdirde aracı her türlü durdurmayı başarabiliriz. Yayalar da aynı sürücülerimiz gibi kurallara uymakla hükümlüdürler. Hepimiz birer hem yayayız hem de sürücüyüz. Trafik işığı olan yerlerde sürücüler kadar yayalar da trafik kurallarına uymakla hükümlüdürler. 'Önce yaya' uygulaması trafik ışığının olmadığı yerlerde geçerlidir. Bu konuda maalesef yanlış bir algılamaya var. Bu yüzden maalesef de ölümlü ya da yaralamalı, yayalardan kaynaklı kazalarımız ve yayalarımızın mağduriyetlerine rastlıyoruz. Bu

da son zamanlarda en sık rastladığımızdan konulardan birisidir. Herkesin trafikte üstüne düşen sorumlulukları yerine getirmesi gerekiyor" dedi.

Başkan Urhal: "Trafikte en önemli unsur insan"

Samsun İl Emniyet Müdürü Ömer Urhal, "Trafik kurallarına uymak insanın kendisine ve çevresine duyduğu saygının bir tezharü ve medeniyetin gereğidir. Trafikte en önemli unsurun insan olduğu, yolun durumuna, araca, yol güvenliğine azami dikkati göstererek sürücülerin, trafiğin belirleyici faktör olduğu inkar edilemez bir gerçektir. Meydana gelen trafik kazalarındaki kusur oranlarına bakıldığında sürücü, yaya ve yolcu olarak trafikte yer alan insan faktörünün trafik kazalarındaki kusur oranının yüzde 95 seviyelerinin üzerinde olduğu görülmektedir. Artık trafik terörüne feda edecek tek bir canımıza dahi tahammülümüz kalmamıştır. 2021-2022 yılı mukayese edildiğinde, ilk genelinde yapılan kontrollerle birlikte ölümlü trafik kazalarında yüzde 3 nispetinde azalmanın meydana geldiğini görüyoruz" ifadelerini kullandı.

Trafik Başkanı Yavuz: "Trafik kazalarındaki can kayıplarını yüzde 50 oranında önleyen 2 ülkeden birisiyiz"

Alınan tedbirler ve uygulamalar sonucunda son yıllarda trafik kazalarında ve kazalara bağlı

ölümlerde düşüş yaşandığına dikkat çeken Trafik Başkanı Mehmet Yavuz, "Dünyada 5 ve 29 yaş arası ölüm sebepleri arasında trafik kazası ölümleri 1'inci sırada yer alıyor. Tüm trafik kazalarına ölüm sebepleri arasında baktığınızda burada da Dünya Sağlık Örgütü'ne (DSÖ) göre 8'inci sırada yer alıyor. Dünya bu kadar büyük bir sorunla karşı karşıya. Denetim ile dünyadaki kazaları bir yere kadar azaltabiliriz. Denetim yapılmadığı zaman kazaların arttığını söyleyebiliriz. İçişleri Bakanlığı olarak tek argümanımız denetim. Denetimden asla vazgeçmeyeceğiz ancak denetimin dünya üzerindeki kazaları azaltma, can kayıplarını azaltma etkisi ne kadar etkili, sürekli ve yoğun yaparsanız en fazla etki oranı yüzde 25'tir. Dolayısıyla geri kalan altyapı, eğitim, sağlıktır. Yani denetimin yanı sıra diğer disiplinler de kazaların azaltılması ve can kayıplarının önüne geçmek için önemlidir. O yüzden 2021-2030 yıllarındaki



Samsun Valisi
Doç. Dr. Zülkif Dağlı



Samsun İl Emniyet Müdürü
Ömer Urhal



EGM Trafik Başkanı
Mehmet Yavuz

strateji belgesi, tüm kurum, aktör ve trafikteki herkesin bir sorumluluğunun olduğunun belirtmek isterim. Ayrıca trafik kazalarındaki can kayıplarını yüzde 50 oranında önleyen dünyadaki 2 ülkeden birisiyiz" diye konuştu.

Başkan Demir: "Akıllı sistem yüzde 82 oranında rahatlama sağladı"

Samsun'da, akıllı trafik sisteminin yollarda çok büyük bir oranda rahatlama sağladığını açıklayan Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir, "Trafik master planı sonrasında akıllı şehir trafik uygulamalarını hayata geçirdik. Akıllı sistem, Samsun'daki trafik akıcılığında yollarda sağladığı ortalama rahatlama yüzde 82'dir. Akıllı sistemi 4 ana ulaşım arterinde 110 kavşakla gerçekleştirdik. 70 üstü kavşağımız adaptif, birbirini gören yapay zekaya ihtiyaç duyulan kavşaklar. Diğer kavşaklarımızda ihtiyaç duyuldukça sisteme dahil ediliyor. Hangi araç ne kadar hızla gidiyor, ne kadar yakıt yakıyor bütün ka-



TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın

ytılar sistemde mevcuttur. Hangi ışıklarımızda sıkıntı olursa hemen sinyal veriyor ve bizlere anında müdahale etme imkanı sunuyor. Yapay zekanın devreye girmesi ve yazılımın gücüyle çok ciddi anlamda trafik akışını hızlandırdığını ifade etmek istiyorum" şeklinde konuştu.

Başkan Apaydın: "Ulaşım sektörü ileri teknolojiyi kullanan planlı ve programlı bir yapıya kavuşturulmalıdır"

Karayolu ulaşımı, bir toplumun bütün kesimlerini doğrudan etkileyen ve birçok sektör ile doğrudan veya dolaylı bir ilişkisi olan en önemli sektör olduğunu söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Karayolu ulaşımı alanında yaşanan gelişme ve değişimler, diğer sektörleri doğrudan etkileyeceğinden, mutlaka planlı ve programlı, ileri teknolojiyi kullanan bir yapıya kavuşturulmalıdır." dedi.

Başkan apaydın, "Taşımacılığın %90'nına yakınının gerçekleştiği karayollarımız: ülkemizin jeopolitik konumu da dikkate alındığında bu unvanını uzun yıllar koruyacağı bir gerçektir. Bu nedenle karayolu ulaşımı ve trafiği, hayatın olağan akışı içerisinde kayıtsız kalmayacak kadar önemli, güncel, hukuki, teknik ve bilimsel yönleri olan bir olgudur ve sektörün çözüm bekleyen sorunları da ülkemizde en önemli sorunların başında gelmektedir.

Karayolu ulaşımının en önemli sorunu ise tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de trafik sorunu ve trafik kazalarıdır. Veriler, trafik kazalarında insan faktörünün % 90 oranında kusurlu olduğunu göstermektedir. Bu sebeple, karayolunda yük ve yolcu taşıyan araçların sevk ve idaresinden sorumlu olan insan faktörü, trafik güvenliğinde önemli bir yere sahiptir. İnsan hayatının tehlikeye atılmaması, trafik kazalarının önlenmesi için şoför eğitimi ve meslek içi denetimi, trafik güvenliğini doğrudan etkileyecek bir durumdur.

Ulaştırma sektörü içerisinde sorunlardan en çok etkilenen kesimlerden birisi de taşımacı esnafımız ve şoförlerimizdir. Ayrıca, toplumumuz fertlerinin trafik konusunda bilgilendirilmeleri ve trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla çeşitli etkinlikler gerçekleştirilmekte, sektör sorunlarının çözümüne katkı sağlamaktadır.

Karayolu taşıma sektörünün sorunlarına kısaca değinmek gerekirse;

Sektörde büyük firmalarla mücadele etmek zorunda kalan esnaf, yıkıcı rekabetin altında ezilmekte ve iş hacmi gittikçe küçülen sektörde hakkına düşen payı alamamaktadır. Bu nedenle Yurtiçi eşya taşımacılığında Ton x Km. esasına göre taban fiyat belirlenmelidir.

Vergi borçlarından dolayı araçların fenni muayenesi yapılmamaktadır. Fenni muayenesi yapılmayan araç ise trafikten men edildiği için çalışmamakta ve borcunu ödeyememektedir. Diğer meslek gruplarında olmayan bu uygulamanın kaldırılması gerekmektedir.

Amacı dışında yük ve yolcu taşımacılığı yaparak haksız kazanç sağlanmasının önlenmesi gerekmektedir.

Özellikle işletmesi özel firmalarda olan otoyol ve köprülerin geçiş ücretleri taşımacı esnafımızın gelir seviyesine göre oldukça yüksektir. Ticari taşıtlara, köprü ve otoyol geçiş ücretlerinde indirimli uygulanması sağlanmalıdır.

Mevzuatımız gereğince, yetki belgelerinin üçüncü kişiye devri mümkün bulunmamaktadır. Ekonomik veya sağlık sebepleri gereği mesleğini yapamayan esnafımız mağdur olmaktadır. Bu nedenle yetki belgesinin devredilmesine imkânının sağlanmasıdır

Yük taşımacılığı yapan esnafın taşıma maliyetinin %35 ini akaryakıt fiyatları teşkil etmektedir. Deniz ve hava araçlarında olduğu gibi, akaryakıt fiyatlarından ÖTV



Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı
Mustafa Demir

indirimi yapılmalıdır.

Mevzuatımız gereği, ticari araçların fenni muayeneleri her yıl yaptırılmaktadır. Bu nedenle ticari araçların fenni muayene ücretleri daha düşük olmalıdır.

Okul Servis Araçları Yönetmeliğinin de hem Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesi'ne (SRC) hem de Mesleki Yeterlilik Kurumu Kanunu çerçevesinde alınan Mesleki Yeterlilik Belgesine sahip olma şartı aranmaktadır. SRC belgesi ile aynı içerikte olan mesleki yeterlilik belgesinin aranmaması yönünde düzenleme yapılmalıdır.

Ticari araçların trafik sigortaları çok yüksektir. Sigorta şirketleri, ticari araçlar için kasko sigortasını da yapmamakta veya çok yüksek ücret çıkartmaktadır. Ticari araçların sigorta primleri makul seviyeye çekilmelidir.

2016-2019 yılları arasında ticari araçlar için ÖTV indirimi sağlanmıştır. Ekonomik sıkıntılar ve araç fiyatlarında yaşanan artışlar nedeniyle yaş şartını dolduran araçlar için esnafımıza 1 bir fırsat tanınmalı, ÖTV ve KDV indirimi yapılmalıdır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda yer alan trafik ceza puanlarının trafik kaza riski oluşturma ihlalin yaratacağı trafik kaza riski ile doğru orantılı değildir. Trafik ceza puanlarının, ihlalin yaratacağı trafik kaza riski ile doğru orantılı olarak yeniden düzenlenmesi gerekmektedir" dedi.





Servis İşletmecileri Esnaf Odaları'nın başkanları TŞOF'da bir araya geldiler



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun (TŞOF) ev sahipliğinde Servis Aracı İşletmecileri İhtisas Odası temsilcileri Ankara'da TŞOF'un konferans salonunda bir araya geldiler.

Servis taşımacılığı yapan esnafın mesleki faaliyetlerinde yaşanan sorunlar ile ilgili görüş alışverişinde bulunmak amacıyla, ilgili odalarımızın temsilcileri ile toplantı yapıldı.

Toplantıda; esnafın sorunları ile ilgili görüş alışverişinde bulunularak, esnafın mesleki faaliyetlerine ilişkin ve uygulamada tereddüt yaratan sorunlar ile çözüm önerileri görüşüldü.

Toplantıya, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Başkan Vekili Mehmet Yiğiner, Genel Sekreter Enver Yeniçeri ve illerden gelen Servisçiler Esnaf Odalarının temsilcileri katıldılar.

Toplantıda TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın açılış konuşması yaptı. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın konuşmasında özetle;

Federasyon olarak farklı meslek gruplarının faaliyet alanları ile ilgili ihtisas konularına ilişkin yaşanan sorunların daha iyi istişare edilmesi ve çözüm üretilmesi amacıyla toplantıların düzenlendiğini, yapılan işin zorluğunu ve önemini çok iyi bildiğini, daha iyi hizmet vermek, kaliteyi arttırmak için de hep birlikte çaba gösterilmesi gerektiğini, zira; taşınan yolcu düşünüldüğünde mesleğimi-

zin, diğer taşımalara göre, daha hassas olmayı, daha sabırlı olmayı, daha fazla hoşgörülü olmayı gerektirdiğini, esnafımızın, şoförlerimizin ve rehber personelimizin önemli bir görev üstlendiklerini ifade etti.

Başkan Apaydın, bu görevi ifa ederken emeklerinin karşılığının verilmesini beklemelerinin de doğal hakları olduğunu, ancak, gerek belediye sınırları içindeki servis taşımalarında, son dönemde yürürlüğe giren düzenlemelerden kaynaklanan çok fazla sorunun olduğunu, bu sorunların ve çözüm önerilerinin ele alındığını, teknolojik gelişmenin gerisinde kalmadan meslek için olmazsa olmaz sayılan kazanılmış haklara da sahip çıkarak, kazanırken kazandırmanın temel prensipleri olduğunu dile getirdi.

Toplantıya katılan oda başkan ve temsilcilerinin karşılaştıkları sorunlar maddeler halinde tespit edilerek çözüm önerileri ile ilgili kurum ve kuruluşlarla görüşülmesine karar verildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın teşekkür, dilek ve temenni içeren konuşması ile toplantı sona erdi.



Can güvenliği için; kışlık bakımını yaptır, riskini azalt



ciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "1 Aralık'tan itibaren kış lastiği takmayan ticari araç sürücülerine bin 152 TL idari para cezası verilecek. Ancak unutmayın ki bu ceza sadece Aralık ayı için geçerli. Yılbaşından itibaren kış lastiği takmamanın cezası yeniden değerlendirme oranında yüzde 123 artarak 2 bin 568 TL olacak. Tüm ticari araçlar zorlu hava koşullarında üst düzey güvenlik sağlayan kış lastiğine geçmeli. Ayrıca

mamalı. Lastiğin içeriğine iyice bakılmalı ve üretim tarihi yeni olan lastikler tercih edilmelidir" diye konuştu.

"UCUZ DİYE BİLİNMEDİK YERLERE BAKIM YAPTIRILMAMALI"

Araçların kış bakımı yaptırılırken güvenilir ve işin ehli yerlerin tercih edilmesi gerektiğinin altını çizen Apaydın "Araç kış bakımlarının nerede yaptırıldığı ve kullanılan malzemenin kalitesi güvenli bir sürüş ve araç ömrü için çok önemli. Bundan dolayı araç bakımlarının yaptırıldığı yerler iyi seçilmeli. Araçların kışlık bakımı güvenilir, tanıdık ve işin ehli olan kişilere yaptırılmalı. Sırf daha ucuza bakım yapıyor diye ne olduğu belirsiz yerler tercih edilmemeli. Unutmayın ki işin ehli olmayan kişilerce yaptırdığınız bakımlar ilerde daha çok masrafa yola açar ve güvenli bir sürüş yapmanızı engeller. Ayrıca erken bakım yaptırılarak son günlerde yaşanan kış bakımı yoğunluğunun ve bakım fiyatlarının haksız bir şekilde artmasının önüne geçilmeli" şeklinde konuştu.

Can ve mal güvenliğinin sağlanması için kış gelmeden araçların kışlık bakımlarının yapılması gerektiğini vurgulayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Kış mevsimine girmemizle birlikte hava sıcaklıkları sıfır dereceye inerek yağışlı havalar yurt genelinde etkisini göstermeye başladı. Araştırmalara göre kış mevsiminde trafik kazaları 6 kat artış gösteriyor. Bu nedenle araçların filtre, yağ, silecek değişimleri yapılmalı, radyatör ve cam suyunun donmaması için antifriz konulmalı, ayrıca far ayarları yapıp tüm araçlar kış şartlarına uygun hale getirilmeli. Bu mevsimde yollar adeta buz pistine döndüğü için araçlarda zincir ve çeki halatı bulundurulmalı, kış lastiği de ihmal edilmemeli" dedi.

"YENİ YILA KAZASIZ BELASIZ GİRMEK İÇİN KIŞ LASTİĞİ ŞART"

Ticari araçlar için zorunlu kış lastiği uygulamasının 1 Aralık'ta başlayacağını hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobil-

Kış mevsimine girmemizle birlikte hava sıcaklıkları sıfır dereceye inerek yağışlı havalar yurt genelinde etkisini göstermeye başladı. Araştırmalara göre kış mevsiminde trafik kazaları 6 kat artış gösteriyor.

özel araçlar için zorunlu olmamasına rağmen tüm özel araç sahipleri de trafikteki herkesin can ve mal güvenliği için kış lastiğine geçmeyi de unutmamalı. Yağış beklemeden hava sıcaklığı 7 derecenin altına düştüğü zaman lastik değişimi yapılmalı. Öte yandan kışın doğru lastik seçimi de çok önemli. Nasıl olsa 3-5 ay kullanacağım, ucuz olsun diye lastik alın-



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, TESK'in 21. Olağan Genel Kurulu'na katıldı



- Cumhurbaşkanı Erdoğan, Ankara'da katıldığı Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu'nun (TESK) 21. Olağan Genel Kurulu'nda konuştu. 81 ilden gelen esnaf ve sanatkar odalarının temsilcileri ile federasyon yöneticilerine çalışmalarında başarılar dileyen Erdoğan, "Ülkemiz genelindeki esnaf ve sanatkarlarımızın tamamına Türkiye'nin büyümesi için yaptıkları katkılar için şükranlarımı sunuyorum. Türkiye'de esnaf kesimi dünyada hiçbir ülkede örneği olmayan bir tarihe, birikime sahiptir. Bizim kültürümüzde esnaf ve sanatkar sadece ticaret erbabı değildir. Sadece mal alıp satan tüccar değildir. Biz de esnaf tüm vasıflarının ötesinde öncelikle Ahi'dir, yani kardeştir" dedi.



Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu'nun (TESK) 21. Olağan Genel Kurulu Ankara'da yapıldı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) 21. Olağan Genel Kurulu'nda konuştu.

TESK'in 2 milyonu aşan üye sayısı ile beşeri ve iktisadi hayatın temel direklerinden biri olduğunu ifade eden Erdoğan, "Esnaf ve sanatkar, sokağımızın başında çayımızı yudumladığımız ocaktır. Bizi sevdiklerimizle buluşturan yolların emekçisidir. Bir tas çorbasını içtiğimiz bereketli dükkandır. Sıcacık ekmeğimizi aldığımız fırındır. Hanemiz için alışveriş yaptığımız bakkaldır, manavdır, kasaptır. Elbette tüm bunlarla beraber esnaf ve sanatkar, dar günümüzde kapımızı çalan dostumuz, sevincimizi paylaşan can yoldaşımız, mahallemizdeki komşumuz, çocuklarımızın ağabeyi ve ablası konumundadır."

"KÜLTÜRÜMÜZDE ESNAF VE SANATKÂR SADECE TİCARET ERBABI DEĞİLDİR"

Türkiye'de esnaf kesiminin, belki de dünyada hiçbir ülkede örneği olmayan bir tarihe, birikime ve güçlü bir geleneğe sahip olduğunu anlatan Erdoğan, "Çünkü bizim kültürümüzde esnaf ve sanatkar sadece ticaret erbabı değildir. Sadece mal alıp satan tüccar değildir. Bizde esnaf tüm vasıflarının ötesinde öncelikle ahidir, yani kardeştir, fütihat geleneğimizde mertliğin, yiğitliğin, cesaretin sembolüdür. Ahi Evranı Veli'nin 'Hak ile sabır dileyip bize gelen bizdendir, akıl ve ahlak ile çalışıp bizi geçen bizdendir.' dediği medeniyet tasavvurunun günümüzdeki temsilcileridir. Alışverişte, ölçüde, tartıda doğru ol şiarıyla hanesine helal rızık götüren gönül insanlarıdır. Her sabah 'Bismillah' diyerek dükkanını açıp 'Elhamdülillah' diyerek dükkanını kapatan kanaat erleridir. Ahilik teşkilatının temellerinin atıldığı Selçuklu'dan günümüze esnaf ve sanatkarlarımız millet varlığımızın teminatı oldular. Tarih boyunca hep yolda kalmışlar, kimsesizler, garipler, misafirler, yolcular ahi teşkilatımız tarafından sahiplenildi, giydirildi, doyuruldu. Gün oldu terazi tutan, divit tutan, çe-

kiç, makas, fırça tutan o mübarek eller silah tuttu, esnaf ve sanatkârlarımız vatan için cepheye koştu."

"ESNAF VE SANATKÂRLARIMIZI, MİLLET VARLIĞIMIZIN TEMİNATI OLARAK GÖRÜYORUM"

Çanakkale'den İstiklal Harbi'ne kadar varlık yokluk mücadelesinin hepsinde esnaf ve sanatkârların daima ön safta yer aldığını aktaran Erdoğan, son olarak 15 Temmuz gecesi milletin tamamıyla birlikte esnafların darbeci hainlere göğüslerini siper ettiğini söyledi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle konuştu:

"Esnaf ve sanatkârımız asırlardır hep olduğu gibi bugün de huzurumuzun, kardeşliğimizin, dayanışma ruhumuzun garantisi olmayı sürdürüyor. Çalışan, üreten, evine helal rızık götürmenin peşinde olan esnaflarımız, Türkiye'nin her alanda yazdığı başarı hikayesinde öncü rol oynuyor. Tüm esnaf ve sanatkârlarımızı millet varlığımızın teminatı olarak görüyor, her birine şahsım, ülkem ve milletim adına şükranlarımı sunuyorum."

"ESNAFLARIMIZA SAĞLADIĞIMIZ FİNANSMAN TUTARI 234 MİLYAR LİRAYA ULAŞTI"

Erdoğan, esnaf ve sanatkârlara yatırım kredileri konusunda kamu bankalarının kapısını aşındırmaları tavsiyesinde bulunarak, konuşmasına şöyle devam etti:

"Yatırım kredilerinde de esnaf ve sanatkârlarımızın iş yeri ve taşıt alımlarında kredi üstü limitini 1 milyon liraya çıkarmıştık. Biz geldiğimizde yüzde 40 faiz oranıyla Halkbank'tan finansmana erişebilen esnafımız, bugün enflasyondaki yükselişe rağmen yüzde 9,5 seviyesindeki bir oranla buna ulaşabiliyor. Biz sağladık, bu gerçekleri görmemiz lazım. Yine bu süreç içerisinde esnaf ve sanatkârlarımıza sunduğumuz önemli imkanlar arasında sıfır faizli krediler de yer alıyor. Bugüne kadar esnaflarımıza Halkbank kaynaklarından sağladığımız finansman tutarı 234 milyar liraya ulaştı. Daha önce devletin ve finans sektörünün kaynakları sadece belli bir sermaye çevrelerine akarken, biz bu imkanları esnaf ve sanatkârlarımızın istifadesine sunduk."

Biz ülkemiz, milletimiz, gençlerimiz, esnaf ve sanatkârlarımız için çalışmaya, üretmeye, taş üstüne taş koymaya devam edeceğiz. Sizlerin duası ve desteği yanımızda olduğu müddetçe önümüze çıkan bütün engelleri yıkıp geçeceğimizden şüphe duymuyoruz. Ahde vefanız, kadirşinaslığınız, aşkın ve sevdanız için her birinize tekrar teşekkür ediyorum. Rabbim hepimize helal, bol ve bereketli kazançlar nasip etsin."

Erdoğan, konuşmasının sonunda katılımcılara teşekkür ederek, TESK'in 21. Olağan Genel Kurul Toplantısı'nın hayırlara vesile olmasını diledi.

Palandöken yeniden TESK Genel Başkanı



Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu'nun 21. Olağan Genel Kurulu'nda mevcut başkan Bendeve Palandöken, rakiplerine büyük fark atarak yeniden TESK Genel Başkanlığına seçildi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Eski Başbakan ve AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Binali Yıldırım, Ticaret Bakanı Mehmet Muş ve çok sayıda davetlinin katılımı ile Grand Ankara Oteli'nde gerçekleştirilen Kongrede Genel Başkan Bendeve Palandöken, rakiplerine büyük fark atarak güven tazeledi.

TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken, Konya Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliği Başkanı Muharrem Karabacak ve Ankara Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliği Başkanı Mehmet Yiğiner olmak üzere 3 adayın yarıştığı seçimde kullanılan oyların 394'ünü alarak yeniden Genel Başkanlığa seçilen Palandöken birlik ve beraberliğin güçlenerek devam edeceğini belirtti. Seçim sonucuna göre TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken'in listesi şu isimlerden oluştu:

"Yönetim Kurulu Asil Üyeler: Mehmet Burhan Aksak, Fevzi Apaydın, Zekeriya Mutlu, Alican Ebedinoğlu, Adlıhan Dere, Şevket Keskin, Güven Aksoy, Bedir Limon, Abdülkadir Teksöz, Halil İbrahim Balcı, Talat Dinçer, Kadir Durmuş, Fehmi Erdem ve Ahmet Kuybu.

Denetim Kurulu Asil Üyeler: Bahamettin Öztürk, Ahmet Aydan, Şevket Memiler, Bayram Karakaş ve Doğan Ceylan."



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN'DA TESK YÖNETİM KURULU ÜYELİĞİNE YENİDEN SEÇİLDİ

Türkiye Esnaf ve Sanatkârlar Konfederasyonu (TESK) kongresinde Bendeve Palandöken'in listesinde yönetime seçilen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, 'Kongrede esnaf kazandı' dedi.

TESK yönetimine 3. kez seçilen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Apay-

dın kongreyle ilgili yaptığı açıklamada, "Üyelerimiz tekrar bizlere görev vermiştir. Demokrasi şöleni havasında geçen kongremizde kaybeden taraf yoktur. Amaç esnafımıza hizmet sunmaktır. Seçimler yaşanır ve Ahilik Kültürü ile yetişmiş esnaf camiası seçimlerin ardından kucaklaşarak birlik ve beraberlik içerisinde esnaf için çalışmaya başlar" dedi.

Hacıbektaş Esnaf, Sanatkârlar ve Ulaştırma Hizmetleri Odası Açıldı



Hacıbektaş Esnaf, Sanatkârlar ve Ulaştırma Hizmetleri Esnaf Odası Hizmet Binası düzenlenen törenle açıldı.

Odanın yeni hizmet binasının açılış töreni, Nevşehir Valisi İnci Sezer Becel, Hacıbektaş Kaymakamı İbrahim Engin Şenay, Hacıbektaş Belediye Başkanı Arif Yoldaş Altıok, Ticaret İl Müdürü Ahmet Taygurt,



KOSGEB İl Müdürü Ali Usta, Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanvekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Nevşehir Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliği Başkanı Mehmet Pınarbaşı, Kredi ve Kefalet Kooperatif Başkanları, Oda Başkanları ve esnafın katılımıyla gerçekleştirildi.

Nevşehir Valisi İnci Sezer Becel, Oda Başkanı Duygu Taşdemir'den yürütülen faaliyetlerle ilgili bilgiler alarak, çalışmalarında başarılar diledi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ise, "Ülkemizde federasyonumuza bağlı odalar hem kendi esnafının, hem de kayıt tescilinde kullanılan tüm araçların plakalarını basmaktadırlar. Odalarımız amme hizmetini, görevini yerine getirmektedirler. Odamızın kuruluşunda ve yeni hizmet binasında emeği geçenlere teşekkür ediyorum. Yeni hizmet binasının hem esnafımıza hem de tüm vatandaşlarımıza hayırlı ve uğurlu olmasını temenni ediyorum" diye konuştu.

Konuşmaların ardından kurdela kesimi ile açılış gerçekleştirilen hizmet binasını, Oda Başkanı Duygu Taşdemir tarafından Protokol üyeleri ve katılımcılara tanıtımı yapıldı.



Hacıbektaş Esnaf, Sanatkârlar ve Ulaştırma Hizmetleri Esnaf Odası'nı ziyaret eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı ve Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanvekili Fevzi Apaydın, Oda Başkanı Duygu Taşdemir'den yapılan çalışmalar hakkında bilgi aldı. TŞOF Başkanı, yeni binanın açılış töreninde de bulunmaktan memnurluk duyduğunu söyledi.



CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, İSTANBUL'DA ŞOFÖR ESNAFI İLE BİR ARAYA GELDİ



Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul'da Minibüscüler Esnaf Odalarının başkanları ve şoförleriyle bir araya geldi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İstanbul'da minibüs odaları başkanları ve şoförleriyle Atatürk Havalimanı Devlet Konukevi'nde bir araya geldi.

Minibüscülerin sıkıntılarını bildiklerini, zaman zaman birçok minibüs ve taksi duraklarında bunları dinlediklerini aktaran Erdoğan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Koordinasyon Merkezi (UKOME) toplantısında, İstanbul'da 1803 minibüs ve 322 taksi dolmuşun taksiye dönüştürülmesi teklifinin kabul edildiğini söyledi.

Erdoğan, "Alınan karar çok isabetli bir karar oldu. Bu çok önemliydi. Bundan sonraki süreçte de inanıyorum, İstanbul çok daha huzurlu, çok daha rahat olacak. Minibüscü camiası olsun, taksi camiası olsun çok daha huzurlu bir şekilde inşallah hizmetlerine devam edecekler."

2023-2024 sürecinde dayanışma halinde el ele vererek yola devam edilmesi gerektiğini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bu konuda kararlılığınızı biliyorum ve bu kararlılığınızı tüm halkımıza da yansıtırsanız, halkımızın da size karşı olan muhabbeti daha da artacaktır. Bunda da zaten bizim endişemiz yok. Ele ele omuz omuza şunu bilin ki her zaman yanınızda olan bir Bakanınız, yanınızda olan bir Cumhurbaşkanı var. Sizlerle beraber de bu yola inşallah devam edeceğiz."



Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Ele ele omuz omuza şunu bilin ki her zaman yanınızda olan bir Bakanınız, yanınızda olan bir Cumhurbaşkanı var. Sizlerle beraber de bu yola inşallah devam edeceğiz"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, minibüs odaları başkanlarının sorunlarını, değerlendirmelerini ve önerilerini de dinledi.

Buluşmada, Cumhurbaşkanı Erdoğan'a Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Hayati Yazıcı, İstanbul Valisi Ali Yerlikaya ve AK Parti İstanbul İl Başkanı Osman Nuri Kabaktepe eşlik etti.



TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi Halit Yılmaz Cumhurbaşkanı Erdoğan'a teşekkür etti

TŞOF'TAN ÇALIŞANLARINA EĞİTİM

Federasyonumuzda Çalışan Personele Temel İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi Verildi



Eğitim sürecinde iş güvenliği uzmanı ve iş yeri hekimi tarafından, Federasyonumuz bünyesinde görev yapan personele, İş Sağlığı ve Güvenliği mevzuatı gereğince genel, teknik ve sağlık konularına ilişkin bilgilendirmeler yapıldı.

6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununun 17 nci maddesi ve Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkındaki Yönetmelik gereğince Federasyonumuz çalışanlarına "Temel İş Sağlığı ve Güvenliği" eğitimi verildi.

Eğitim toplantısına TŞOF Genel Sekreteri Enver Yeniçeri, Genel Sekreter Yardımcısı ve Hukuk Müşaviri Av. Zerrin Boztaş, Eğitim Danışmanı Yusuf Avan, Personel ve İdari İşler Müdürü Halil Çinpolat, Muhasebe Müdürü Filiz Ercan, Satınalma Müdürü Nazmi Akalın ve personel katıldı.

İş Yeri Hekimi Uzman Dr. Nevzat İlman ve B Sınıfı İş Güvenliği Uzmanı Hasan

Erik tarafından eğitim verildi.

Uzman Dr. Nevzat İlman, İş yerlerinde işveren ve çalışanlar için, iş koluna göre belirlenmiş kurallar olduğunu, çalışanların ve işverenlerin bu kurallara uymasının çok önemli olduğuna dikkat çekti.

İlman, "İş yerlerinde çalışanların maruz kalabileceği olumsuz koşullar nedeni ile meslek hastalıkları meydana gelebilir. Bu koşullar arasında fiziksel, kimyasal, biyolojik ve ergonomik olumsuz faktörler vardır. Meslek hastalıkları kaynağında, kişisel koruyucular kullanımı, çalışma kurallarına uyulması, erken tıbbi tedbirler ile önlenir.

Stres, bireyin maruz kalabileceği dış ve iç zararlı etmenler nedeni ile olur. Bu



İş Yeri Hekimi
Uzm. Dr. Nevzat İlman

Uzman Dr. Nevzat İlman, iş yerlerinde işveren ve çalışanlar için, iş koluna göre belirlenmiş kurallar olduğunu, çalışanların ve işverenlerin bu kurallara uymasının çok önemli olduğuna dikkat çekti.

olumsuz etmenler, kalp damar sistemi, sindirim kas ve iskelet sistemi, psikolojik sistem ve bağışıklık sistemi üzerinde olumsuz etkiler yapabilir. Stres, bireysel olarak düzenli uyku, sağlıklı beslenme, eksersiz ve öfke kontrolü ile azaltılıp, kontrol altına alınır. İşveren stres yönetimi ile çalışanın koşullarını uygun hale getirerek yardımcı olur.

İş yerlerinde olabilecek kazalar ile mücadele edilir. Yanıklar, elektrik çarpmaları, kanamalar, bayılmalar ve şok durumlarında ilk yardım uygulanır. İş yerlerinde madde, alkol ve sigara bağımlıları ile mücadele edilir. Sigara çok çeşitli kanserlerin sebebi olabilir. Örnek, gırtlak, akciğer, mide, mesane vb. Madde bağımlılığında ise sosyal psikolojik bozukluklar, öfke kontrolsüzlüğü ve intihara eğilim önde gelen yan etkileridir.” diye konuştu.

B Sınıfı İş Güvenliği Uzmanı Hasan Erik ise 6331 sayılı Kanunun, tüm çalışanları kapsamı açısından önemli olduğunu belirtti.

Erik, “İş güvenliği konusu, günümüz yoğun çalışma koşullarında en önemli konulardan birisidir. Özellikle, iş gücünün her yönde artması sonucu, iş kazalarının da seyirinde ciddi artışlar ortaya çıkmıştır.



miştir. İşyerleri, kurum ve kuruluşlarda, hem ifa edilen mal ve hizmet üretiminin güvenliği hem de çalışan personelin güvenliği açısından, bilimsel ve analitik kurallar bütününe ihtiyaç doğmuştur. Bu ihtiyacın bir karşılığı olarak, ülkemizde Haziran 2013'te 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu yürürlüğe girmiştir. Mevcut kanun ve yönetmelikler ile her sektör için geçerli olan bir rehber ortaya çıkmıştır.

Bilimsel iş güvenliği çalışmaları ışığında, iş kazalarının yüzde 80'inin tehlikeli davranışlardan, yüzde 18'inin tehlikeli iş koşullarından, yüzde 2'sinin de bilinmeyen faktörlerden oluştuğu görülmüştür. İnsan davranışlarının bu doğrultuda düzeltilmesi, iş kazalarının engellenmesi ya da sayısının azaltılması açısından önem arz etmektedir. Ayrıca, işyeri koşullarının da daha güvenli hale getirilmesinin de, iş kazalarının önüne geçil-



mesi noktasındaki payı yadsınamazdır.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu bünyesinde icra etmiş olduğumuz ve az tehlikeli sınıfa giren kurumumuzda her 3 yılda bir yenilenmesi gereken, Temel İş Sağlığı ve Güvenliği eğitim seminerinde de; 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, bu kanunun çalışan ve işverene vermiş olduğu görev, yetki ve sorumluluklar, tehlike ve risk faktörleri, iş kazaları ve etkileyen faktörler, sağlık ve güvenlik işaretleri, yangın ve söndürme teknikleri, ilkyardım ve teknikleri gibi konuları konuşmuş olduk.

İlk yardımcı konusunda da gerekli olan sayılarda belirlenen personeller, hizmet alınan iş sağlığı eğitim merkezinde gerekli eğitimlerini almış olup, kurumumuzda ilk yardımcı görevlerini devam ettirmektedirler.” diye konuştu.



TŞOF BAŞKANI APAYDIN FAİZ İNDİRİMİ ESNAFI RAHATLATACAK



Hem faizler düştü, hem de limitler arttı

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın esnaf için açıkladığı kredi artışı ve faiz indirimi kararının esnafa rahat nefes aldıracak bir adım olduğunu söyledi

Dünya tarihinin en vahim salgınlarından biri olarak tarihe geçen korona virüs salgını ve ardından dünyada yaşanan ekonomik daralmadan kaynaklı tüm dünyayı saran ekonomik buhran yaşanıyor. Küçük esnafın neredeyse tamamına yakınının ekonomik çıkmaza girdiğini ve nakit darboğazı yaşadığını ifade eden TESK Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, "Korona salgını ile başlayan ve ardından dünyayı saran ekonomik kriz ile küçük esnaf ekonomik anlamda nefes alamaz hale düşmüştür. Esnafın yaşadığı nakit sıkıntısı karşısında Cumhurbaşkanımız Erdoğan duyarsız kalmamış ve TESK'in Cumhurbaşkanlığına esnafın durumu hakkında sürekli sunduğu raporlar ışığında esnaf için yeni bir ekonomik paket açıklanmıştır" dedi.

KREDİ YÜKSELDİ FAİZ ORANI DÜŞTÜ

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın açıkladığı kredi müjdesinin zor durumdaki küçük esnaf için adeta can suyu niteliğindedir. Apaydın, "Cumhurbaşkanımız açıkladığı

paketi ile daha önce yüzde 9.5 faiz oranı yüzde 7.5'a çekilerek işletme kredisi ise 350 bin liradan 500 bin liraya, araç ve iş yeri kredisi de 1 milyon liradan 1.5 milyon liraya çıkartıldı. Açıklanan bu ekonomik paket ile Cumhurbaşkanımız hem faizleri düşürdü, hem de limitleri arttırdı" diye konuştu.

TAKİBE DÜŞEN ESNAFA MÜJDE!

Halkbank'tan kredi kullanıp da takibe düşen esnaflarımızın borcunu tasfiye imkanının da sağlandığını vurgulayan Apaydın, "Krediye ihtiyacı olan esnaflarımız Esnaf Kredi Kooperatiflerimize başvurarak yeni şartlarda kredi kullanmaya başlayabilir. Kısa sürede görülecektir ki esnaf için açıklanan ekonomik paket kısa sürede meyvelerini verecek ve piyasaların toparlanmaya başlaması kaçınılmaz olacaktır. Küçük esnaf ekonominin can damarıdır. Esnaf için hayata geçirilen bu ekonomik paket için Sayın Cumhurbaşkanımız Erdoğan başta olmak üzere hükümete teşekkür ediyoruz" şeklinde konuştu.

TŞOF YÖNETİMİNDEN BAKAN KARAIŞMAİLOĞLU'NA ZİYARET



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Ünal Akdoğan, Yönetim Kurulu Üyeleri Halit Yılmaz, Veysel Sarı ve Rıza Tekin ile birlikte Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nu makamında ziyaret etti.

Ziyarette, taksi, minibüs, kamyon, servis, kamyonetçi

esnaflarının genel sorunları Bakan Karaismailoğlu'na iletildi.

TŞOF Yönetim Kurulu Üyeleri, görüşmenin olumlu geçtiğini ve sayın bakanın ilgi ve alakasından dolayı kendilerine teşekkürlerini sunduklarını söylediler.

Kural tanımazlar ocak söndürdü



9 ayda 1683 can kaybı

Yılın ilk 9 ayında 357 bin 931 trafik kazasında 1683 kişi öldü, 217 bin 328 kişi yaralandı

165'i 'tek araçlı' olarak gerçekleşirken ilk 9 ayda ülke genelinde 8 bin 80 zincirleme trafik kazası yaşandı.

Kurallara takmayanlar şehir güvenliği kamerasına yakalandı

Yılın ilk 9 aylık dönemindeki kazalardan 146 bin 902'si sürücü, 16 bin 244'ü yaya, 684'ü yol ve 2 bin 311'i yolcu kusurları sebebiyle vuku buldu. Kırmızı ışık ihlali yapan 4 bin 220 sürücü de kazalara davetiye çıkardı. 'Taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere' giren 4 bin 408 sürücü de onlarca ocağın sönmeye sebep oldu. Yılın ilk 9 ayında kuralları çiğneyen sürücülere ceza yağdı. 3 bin 595 yayaya kuralları hiçe saydıkları için ceza

yazılırken 17 bin 335 yolcuya da ceza kesildi. 2 milyon 877 bin 782 sürücüye çeşitli kural ihlalleri sebebiyle cezai işlem uygulanırken şehir güvenliği kameralarınca tespit edilen kural ihlalleri sebebiyle de 13 milyon 704 bin 604 araç plakasına ceza yazıldı. Alkol alıp direksiyon başına geçen 154 bin 150 sürücü denetimlerde trafik polisine yakalandı. 959 bin 478 araç da çeşitli sebeplerden dolayı trafikten men edildi.

Emniyet Genel Müdürlüğü; yılın Ocak-Eylül dönemine dair trafik kazası bilançosunu paylaştı. Dokuz aylık dönemde ülke genelinde meydana gelen 357 bin 931 trafik kazasında bin 683 kişi öldü, 217 bin 328 kişi yaralandı.

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı, geçtiğimiz Eylül ayına dair kaza bilançosunu kamuoyu ile paylaştı. Bir ay boyunca ülke genelinde meydana gelen 43 bin 734 trafik kazasında 214 kişi hayatını kaybetti, 27 bin 611 kişi yaralandı. 2022 yılının 9 aylık döneminde ülke genelinde 357 bin 931 trafik kazasında bin 683 can kaybı yaşandı, 217 bin 328 kişi yaralandı. Kazalardan 8 bin 324'ü 'Karşılıklı çarpışma', 15 bin 582'si 'Arkadan çarpma', 25 bin 149'u da 'Yayaya çarpma' şeklinde vuku buldu. Kazalardan 65 bin



BARTIN İLİ AMASRA İLÇESİNDE MEYDANA GELEN MADEN OCAĞI GRIZU PATLAMASINDA 41 İŞÇİ HAYATINI KAYBETTİ



Bartın'ın Amasra ilçesinde, Türkiye Taşkömürü Kurumu Amasra Müessese Müdürlüğü'nde, yeraltında meydana gelen patlamada 41 işçi hayatını kaybederken, 20 işçi de yaralı olarak kurtarıldı.

Türkiye Taşkömürü Kurumu (TTK) Amasra Müessese Müdürlüğü'ne bağlı maden ocağında 14 Ekim Cuma günü saat 18.15 sıralarında eksi 300 kotunda patlama meydana geldi.

Patlama sırasında mesaide olan 110 işçiden 58'i kendi imkanlarıyla kurtuldu.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Patlamanın hemen ardından tüm kurumlar seferber oldu. Yeraltındaki son işçiye de ulaştık. Can kaybı sayısı 41'e yükseldi. Patlamanın sorumluları soruşturmayla ortaya çıkacak. Amasra en ileri maden teknolojilerine sahip. Biz kader planına inanmış insanlarız" dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, faciada hayatını kaybeden madencilerin ailelerine 1 milyon 350 bin lira yardım yapılacağını söyledi

TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, "BU SON OLSUN"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Bartın'ın Amasra ilçesinde, maden ocağında yaşanan grizu patlaması sonucunda can kayıplarımızın olduğunu derin bir üzüntü ile öğrenmiş bulunuyoruz. Bu tür elim kazalar inşallah bir daha yaşanmaz.

Ülkemizi yasa boğan patlamada hayatını kaybeden işçilerimize Allah'tan rahmet, ailelerine sabır, yaralı olarak kurtulan ve tedavisi süren işçilerimize rabbimden acil şifalar diliyorum."



BOLU VE AĞRI'DA MEYDANA GELEN OTOBÜS KAZALARINDA

10 KİŞİ HAYATINI KAYBETTİ

Türkiye'nin farklı yerlerinde özellikle otobüs kazalarında yaşanan artış dikkat çekiyor. Trafik kazaları can yakmaya devam ediyor. Çok sayıda vatandaşın hayatını kaybettiği alınan önlemlere rağmen meydana gelen otobüs kazalarının önüne bir türlü geçilemiyor.

Gaziantep'teki kazada otoyolda daha önce yaşanan kazaya yarım için giden ekipler, hızla gelen bir otobüsün duramaması sonucu hayatlarını kaybetmişti.

Mardin'de ise daha önce gerçekleşen bir kaza nedeniyle bölgeye gidenler hızla gelen tırın altında kalarak feci şekilde can vermişti.

Son olarak Bolu'da otobüs devrilmesi ve Ağrı'da otobüs, TIR ve tankerin karıştığı feci kazalarda 10 vatandaşımız hayatını kaybetti.

TEM Otoyolu'nun Bolu kesiminde yolcu otobüsünün devrilmesi neticesinde meydana gelen kazada 3 kişi öldü, 2'si ağır 32 kişi yaralandı.

TEM Otoyolu Bolu geçişinde gerçekleşen ve şehirlerarası yolcu otobüsünün devrilmesi sonucu

meydana gelen kazada 3 kişi hayatını kaybetti. Kaza sonrasında gözüaltına alınan otobüs şoförü ise tutuklandı.

Ağrı'nın Tutak ilçesinde freni patlayan yolcu otobüsü, karşı şeritten gelen 2 kamyonla çarpıştı. Kazada 7 kişi hayatını kaybederken, 8 kişi yaralandı. Yolcu otobüsünün, Patnos istikametinden Tutak istikametine rampa aşağı seyir halindeyken freni patladı. Freni patlayan yolcu otobüsü, karşı şeritten gelen 2 kamyonu süratli bir şekilde çarpı. Çarpışmanın etkisiyle yolcu otobüsü ve 2 kamyon alev aldı. Kazada 8 kişinin yaralanırken, 7 kişinin ise hayatını kaybettiği belirtildi.



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, "TRAFİK KAZALARI HERKESİ DERİNDEN ÜZÜYOR"

Trafik kazaları hepimizi derinden üzüyor lakin trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntılarımız halen devam etmekte. Devletimiz tarafından alınan tüm önlemlere rağmen önüne geçilemeyen trafik kazalarında canlarımız gitmeye devam ediyor. Bizler bu ölümlerin ancak trafik kurallarına uyularak durdurulabileceğine inanıyoruz, En azından azaltılabileceğine. Bu acıların bir daha yaşanmaması temennimizdir.

Bolu TEM Otoyolunda ve Ağrı'nın Tutak ilçesinde gerçekleşen otobüs kazalarında hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı, yaralı olan vatandaşlarımıza da acil şifalar diliyorum.

KIŞ MEVSİMİNDE ARAÇ KULLANIRKEN DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Yusuf AVAN TŞOF Eğitim Danışmanı



Kiş mevsiminin kendisini hissettirmeye başladığı bu günlerde sürücülerimizin yola çıkmadan önce araçları ile ilgili bazı hazırlıkları yapması, araç kullanırken ise daha dikkatle olması gerekiyor. Ülkemizin büyük bir bölümünde kış şartları ağır geçmektedir. Bu şartlarda araç kullananlar için seyahat konforu bozulmakta ve trafik güvenliği olumsuz yönde etkilenmektedir. Özellikle sıcaklığın ani şekilde mevsim normallerinin altına düştüğü bölgelerde ve yollarda meydana gelen buzlanma, kaygan asfalt ve ıslak zemin gibi durumlar nedeniyle araç sahiplerinin araçlarını mevsim koşullarına uyumlu hale getirmesi, kış şartlarından en az etkilenme açısından bir zorunluluktur.

Kış şartlarının meydana getirdiği olumsuzluklardan daha az etkilenmek amacıyla kurum ve kuruluşlarımız tarafından alınacak tedbirlerin yanı sıra araç işleteni, sürücü ve şoförlerimizin de araç bakımı ve sürüş güvenliği yönünden bazı tedbirleri almaları gereklidir. Bu tedbirlerin birçoğu sürücü ve şoförlerimiz tarafından bilinmekle birlikte tekrar hatırlatmakta fayda görülmektedir. Bu tedbirlerden bazılarını şu şekilde sıralayabiliriz.

Araç Bakımı Yönünden;

Kış aylarında etkilenebilecek parçaların başında motor, lastik ve silecekler gelmektedir. Soğuk havalarda motorun sağlıklı çalışabilmesi için mutlaka araca uygun antifriz konulmalı ve kontrolü yapılmalıdır.

Hava sıcaklıkları 7 derecenin altına düştüğünde mutlaka kış lastikleri takılmalı, lastiklerin diş derinliği kontrol edilmeli, diş derinliği 1.6 mm. altındaki lastikler kullanılmamalıdır.

Soğuk havalarda lastik hava basıncının düşebileceği göz önüne alınarak lastik havaları sık, sık kontrol edilmelidir.

Silecekler yağmurlu ve karlı havalarda görüş güvenliği açısından hayati öneme sahiptir. Deforme olmuş ve işlevini yerine getirmeyen sileceklerden kaynaklanan görüş zafiyeti sürücülerde paniğe bile sebep olabilmektedir. Bu nedenle silecek ve silecek suyu mutlaka kontrol edilmelidir.

Aracın aküsü, farları ve kliması kontrol edilmelidir.

Özellikle ticari araçlarda aracın lastik çapına uygun zincir bulundurulmalı, zincir daha önce kullanılmış ise herhangi bir kırık, eksik veya ezilme olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Kış mevsiminde uzun yol seyahatine çıkılacak ise, aşırı kar yağışı ve soğuk havaya karşı gerekli tedbirler alınmalıdır.

Aracın fenni muayene ve sigortasının gününün gelip gelmediği kontrol edilmelidir.

Özellikle ticari araçları işletenlerin mutlaka kış lastiklerini belirtilen tarihler arasında takmaları gerekir.

Araç, kapasitesinden fazla yük yüklenmemeli ve araçta bulunan eşyalar sürüş sırasında görüşü engellememelidir.

Güvenli Sürücülük Yönünden;

Soğuk karlı ve buzu havalarda aracın durma mesafesi artacaktır. Bu nedenle takip mesafesi, görüş mesafesi ve zeminin durumuna göre ayarlanmalıdır.

Normal hava şartlarında edinilen sürüş alışkanlığının, kış aylarında da uygulanmaya çalışılması, sürüş emniyetini tehlikeye düşürecektir.

Kış aylarında ıslak ve kaygan zeminlerde ani hızlanma ve yavaşlamaların araç hâkimiyetini kaybetmeye neden olacağı unutulmamalıdır.

Çok kalın tabanlı ayakkabı ve hareketi sınırlayacak derecede kat, kat elbise giymek sürüş güvenliğini riske edecektir.

Yorgun araç kullanılmamalı, çalışma ve dinlenme sürelerine mutlaka uyulmalıdır.

Yorgun ve uykusuz yola çıkılmamalıdır.

Aracınıza bindiğinizde emniyet kemeriniz takılmalı ve araçta bulunanların emniyet kemerlerinin takılı olduğundan emin olunmalıdır.

Her iki saatlik sürüş sonunda veya her 150-200 kilometrede 15-20 dakika mola verilmelidir.

Trafik İşaret ve Levhaları, akan trafiği düzenler, yol ve sürüş durumu ile ilgili sürücüye bilgi verir. Bu nedenle trafik işaret ve levhaları dikkate alınmalıdır.

Viyadükler ve köprüler altları boş yapılar oldukları için rüzgârlı havalarda araçları zorlar. Aynı şekilde buzlanmaya da fazlasıyla yatkındırlar. Bu nedenle güvenli bir sürüş için viyadük ve köprü geçişlerinde hızlı gitmemeye ve ani şerit değişikliklerinden kaçınmaya özen gösterilmelidir.

Yağmurlu, karlı, soğuk havalarda iç ve dış sıcaklık farkından dolayı camlar buğulanır. Bu buğulanma görüş seviyesini indireceği gibi şoförler için de panik durumu yaratabilir. Klima kullanılarak bu durumu önleyebilir ve sürüşe daha güvenli devam edilebilir.

Kış aylarında yol emniyetini sağlamak için sürüş güvenliğine ve araç bakımına titizlikle uyulmalı, bu aylarda meydana gelen çoğu kazanın önlenmesinin elimizde olduğu da unutulmamalıdır.

Tüm sürücülerimize kazasız günler diliyorum.





Bakan Soylu: "Trafik teröründe de dünyada son on yılda, 'can kayıplarını yüzde elli azaltma hedefini tutturun' iki ülkeden biriyiz"

Trafik Kazalarında Olay Yeri Yönetimi Çalıştayı'nda konuşan İçişleri Bakanı Süleyman Soylu "Trafik teröründe de dünyada son on yılda, 'can kayıplarını yüzde elli azaltma hedefini tutturun' iki ülkeden biriyiz" dedi.

İçişleri Bakanı Soylu, Polis Akademisi Anıttepe Yerleşkesinde gerçekleştirilen "Trafik Kazalarında Olay Yeri Çalıştayı"na katıldı. Trafik kazalarının engellenmesi ve oluş nedenlerini inceleyen çalışmaya Bakan Soylu'nun yanı sıra Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanı Mehmet Yavuz, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanı (AFAD) Başkanı Yunus Sezer ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, katıldı.

"Trafik teröründe de dünyada son on yılda, 'can kayıplarını yüzde elli azaltma hedefini tutturun' iki ülkeden biriyiz"

Çalıştayda konuşan İçişleri Bakanı Soylu, Türkiye karayollarının uluslararası standartta olduğunu ve acil müdahale imkanlarının yükseldiğini belirterek, "Bugün bizler bir trafik çalıştayı için bir aradayız. Hastane standartları yükselmiş, arama kurtarma standartları yükselmiş bir ülkede; trafik stratejisi ve eylem planı olan yani bu planı periyotlar halinde eylem planıyla bütünleştiren trafik verileri üzerinde detaylı analiz yapabilen, hedef koyan, bu hedefe tüm kurumları endeksemeye çalışan, konsantre etmeye çalışan, hedef tutturun; paydaş kurumları bir araya getirebilen, bilimin teknolojinin tüm imkanlarını kullanan, ortalama hız koridorundan kamera sistemlerine, drone ve helikopter denetiminden maket trafik araçlarına kadar pek çok tedbiri ve yöntemi hayata geçiren ve hepsinden de sonuç alan bir ülkede bugün çok önemli bir konuda bir trafik çalıştayı yapıyoruz. Dünkü acıların yaşandığı ülkedeyiz, ama emin olun, kapasite olarak, güç olarak ve sorun-

lara yaklaşım bakımından aynı ülke değiliz. Her akşam isim okunan terör meselesini de, trafik meselesini de, stratejik bir akılla yöneten, sonuç alan, silahlı terörü bitirme noktasına getirdiği gibi; trafik teröründe de dünyada son on yılda, "can kayıplarını yüzde elli azaltma hedefini tutturun" iki ülkeden biriyiz. Kesinlikle dünkü Türkiye değiliz. Çok başka ve yüksek bir noktadayız" ifadelerini kullandı.

Bakan Soylu, 2015 yılından bu yana araç ve nüfus sayısının arttığını, buna oranla kaza sayısında düşüş olduğuna dikkati çekerek, "2015'i 100 olarak kabul ettiğimizde nüfusumuz yüzde 11, trafikteki araç sayımız yüzde 27 artmış; ancak ölümlü kaza sayısı yüzde 50, can kaybı sayısı yüzde 47 azalmış. Türkiye'nin trafik terörüyle mücadelede getirdiği sonuç tam da budur. Nüfus artmış, araç sayısı artmış yarı yarıya buralarda bir azalma ortaya koyulmuş. Uluslararası bir standart olan yüz bin nüfus başına düşen can kaybı sayısı ise 2015'te 9,6'dı. 2020'de 5,8 oldu. 2021 sonu itibarıyla da 6,3. Tabi bu hesabı yaparken ülkemizde mukim bulunan yabancı sayısını dahil etmiyoruz. Avrupa'da ve dünyada yabancı sayısı buna dahildir. Dahil ettiğimizde yüz bin nüfus başına bizim 4,5-5 bandına geldiğimiz, Avrupa seviyesine yaklaştığımızda esas itibarıyla bir realitedir. Esas itibarıyla bu insanlar da bir şekilde yaya, yolcu ve sürücü olarak trafikte buldukları için hesaba dahil etmek gerekir ama bizim hesabımız içerisinde yok" diye konuştu.

"Maksadımız sadece ceza kesmek değildi, uyarıcı olduk, rehberlik yaptık"

Trafik konusunda stratejik davrandıklarını bildiren Bakan Soylu, gelişigüzel davranmadıklarını belirterek, "Sadece para cezalarını bir miktar arttırarak sonuç beklemedik. Stratejimizin üç ayağı vardı; birinci ayağında kazanın oluşmasını önlemek, ikinci ayağında oluşan kazada can kaybını önlemek

ve üçüncü ayağında sürücü davranışlarını değiştirmek. Geleceğin yol kullanıcılarını doğru alışkanlıklarla yetiştirmek, yani bir taraftan farkındalık bir taraftan da eğitim. Kazaların oluşmasını engellemek için denetimi arttırdık. Ancak burada yüz yüze denetime ağırlık verdik. Maksadımız sadece ceza kesmek değildi, uyarıcı olduk, rehberlik yaptık. Sürücünün ayağını gazdan çekmesini veya dikkat dağınıklığından kurtulmasını sağlamaktı. Hem farkındalık hem denetimleri yaptık, tabi ki denetim arttıkça, işlem sayıları da, yüz yüze geldiğimiz insan sayıları da arttı" şeklinde konuştu.

"Yollarda gördüğünüz kamera ve aletler çalışmaktadır"

Geçmiş dönemde trafikte yapılan işlem sayısı ile günümüzdeki verileri kıyaslayan İçişleri Bakanı Soylu, "2017'de trafikteki kusur sebebiyle yapılan işlem sayısı 10,5 milyondur, geçen yıl bu sayı 19,8 milyon olarak gerçekleşti. Bu yıl da 15,7 milyondur. Burada bir uyarıda bulunmak isterim. Bu yılki işlemlerin 3,8 milyonu elektronik plaka tanıma sistemiyle, 592 bini ise Kent Güvenlik Yönetim Sistemiyle (KGYS) tespit edilip yapılan işlemlerdir. Evet o yollarda gördüğünüz kamera ve aletler çalışmaktadır. Karadaki trafik denetimlerimize ek olarak havadan da denetim yaptığımızı huzurlarınızda söylemek isterim. 2017'de 107 saat helikopterle trafik denetimi yapıyorduk, bunu sürekli arttırdık ve 2021'de tam bin 441 saat uçuş gerçekleştirdik"

Soylu ayrıca emniyet kemerinin önemine de dikkat çekti. Sürücülerini emniyet kemeğine takılan ikaz sesi susturucularının takılmaması konusunda uyarıda bulundu. Emniyet kemerinin önemini belirten kampanyalar yapıldığını hatırlatan Soylu, hem emniyet kemeri hususunda hem de yaya önceliği hususunda önemli mesafe katıldığını dile getirdi.



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, "24 KASIM ÖĞRETMENLER GÜNÜ'NÜ KUTLUYORUM"

"Ülkemizin muasır medeniyetler seviyesine ulaşması öğretmenlerimiz ve onların yetiştirdiği evlatlarımız sayesinde olacaktır."

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Öğretmenlerimizin 24 Kasım Öğretmenler Günü'nü şoför camiası adına kutluyorum" dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, 24 Kasım Öğretmenler Günü dolayısıyla yayımladığı mesajda, "Gelecek nesillerin eğitiminde büyük rol oynayan ve kutsal bir mesleği icra eden öğretmenler toplumu şekillendiren kişilerdir. Öğretmen sadece bilgi aktaran kişi değil, hayatı öğreten, çocukları geleceğe hazırlayan ve vatana millete hayırlı bir insan olmasına vesile olan sanatkârlardır. İnsana yatırım yapmak geleceğe yatırım yapmaktır. Bu sebeple ülkemizin muasır medeniyetler seviyesine ulaşması öğretmenlerimiz ve onların yetiştirdiği evlatlarımız sayesinde olacaktır. Bugünün büyük devlet adamları, bilim insanları, büyük işler başararak dünyaya şekil veren kişileri öğretmenlerin birer eseridir. Lakin öğretmenlik okuldan ibaret değildir. Gerek aile büyükle-



rimiz, gerek çalıştığımız yerdeki ustalarımız hepsi birer öğretmendir. Bizler bu sorumluluğu yerine getirerek, iyi nesiller yetiştirmenin gayesinde olmalı ve geleceğe ışık saçan evlatlar yetiştirmeliyiz. Bu duygu ve düşüncelerle Başöğretmen Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere görevleri başında şehit olan ve aramızdan ayrılan tüm öğretmenlerimizi rahmetle anıyor, emekli olan ve görevlerini özveriyle yerine getiren öğretmenlerimizin 24 Kasım Öğretmenler Günü'nü şoför camiası adına kutluyorum" ifadelerini kullandı.

TŞOF BAŞKANI APAYDIN'DAN NEVŞEHİR ESOB BAŞKANI PINARBAŞI'NA ZİYARET



Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Nevşehir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Mehmet Pınarbaşı'nı

makamında ziyaret etti.

Şoför esnafının sorunlarının istişare edildiği ziyaret sonunda Birlik Başkanı Mehmet Pınarbaşı, TŞOF Başkanı Apaydın'a plaket takdim etti.



TŞOF Başkanı Apaydın "misafirperverliği için sayın başkanımıza ve yönetim kurulu üyelerine teşekkür ediyorum" dedi.

Başkan Mehmet Pınarbaşı'da ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

ÖRNEK ŞOFÖR

ESNAF TERBİYESİNİN GEREĞİNİ YAPTI

Aracında unutulmuş serveti sahibine teslim eden örnek şoför Bülent Appan, İESOB ve Tire Otobüsçüler Odası tarafından ödüllendirildi...



Tire'de şehiriçi yolcu taşımacılığı yapan Bülent Appan, aracında unutulmuş servet değerindeki para ve ziynet eşyasını sahibine teslim etti.

İnsanlık ölmemiş dedirten olay geçtiğimiz günlerde Tire'de yaşandı. Tire'de şehir içi yolcu taşımacılığı yapan 44 yaşındaki Bülent Appan, günlük mesaisini bitirdikten sonra aracında temizlik yapmaya başladı. Bu sırada içinde 1,5 milyon lira değerinde döviz ve ziynet eşyası ile bir cep telefonu olan çantayı buldu. Cep telefonunun aranmasıyla, çanta sahibi ile konuşan ve arayanın ziynet eşyalarının sahibi olduğunu anlayan Appan, vakit kaybetmeden çantayı sahibine teslim etti.

Esnaf terbiyesinin gereği

Olayın duyulması üzerine İzmir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (İESOB) ve Appan'ın kayıtlı olduğu Tire Otobüsçüler Odası, dürüst şoföre birer teşekkür belgesi takdim etti. İESOB Başkanı Zekeriya Mutlu tarafından görevlendirilen ulaşımdan sorumlu Birlik Başkanvekili İbrahim Bayram da ayrıca Bülent Appan'ı ödüllendirdi.

Örnek davranışların ödüllendirilmesi gerektiğini kaydeden İbrahim Bayram,

'Doğru davranışların yaygınlaştırılması için insanların teşvik edilmesi gerektiğine inanıyoruz. Bülent Appan esnaf terbiyesinin gereğini yaparak sadece odasını değil, İzmir Esnaf Teşkilatı'nı gururlandırmıştır. Genç üyemizin sergilediği halisane davranış, sosyal dayanışmaya ve yardımlaşmaya önemli katkılar koyan esnaf sanatkarlarımızın ulvi özelliklerini bir kez daha insanlara hatırlatmıştır. Başkanımız Zekeriya Mutlu'nun talimatlarıyla camiamızın saygınlığına verdiği katkılardan dolayı kendisine teşekkür ettik' dedi.

Yaşanan olayın Bülent Appan'ın ilk örnek davranışı olmadığına dikkat çeken Tire Otobüsçüler Odası Başkanı Zeki Sessiz ise, 'Pandemi döneminde de benzer bir olay yaşanmış, Appan aracında unutulmuş değerli eşyaları yine sahibine teslim etmişti. Şoförlük mesleğini icra eden bir aileden gelen Bülent Appan, esnaf ahlakını özümseyerek yetişmiş genç bir üyemiz. Odamızı ve üyelerimizi gururlandıran asil davranışından dolayı en içten duygularımızla kendisine teşekkür ederiz.' diye konuştu.

Örnek şoföre belge takdiminde, Tire Otobüsçüler Odası Başkanvekili Nevzat Karasoy da hazır bulundu.

SOKAKTA BAŞIM ÖNDE YÜRÜYEMEM

12 yıldır şoförlük mesleğinde ter döktüğünü kaydeden Bülent Appan ise, "Pazarın kurulduğu salı günleri Tire'nin en yoğun günü. Bu tür olaylar bazen yaşanıyor. Doğma büyüme Tireliyim ve bu ilçenin tanınan bir ailesine mensubum. Yarın yine benzer bir durum olsa aynı hareketi sergilerim. Çünkü Tire sokaklarında başım önde dolaşamam. Biz hayatımızı 4 teker üzerinde geçiriyoruz. Dolayısıyla da her an hesap vermeye hazır şekilde yaşamalıyız. Ben aileme ve Evliya Çelebi'nin, 'Tahtı Kadim, Şehri Emin' olarak nitelendirdiği Tire'ye yakışır şekilde hareket ettim. Davranışımı takdir edenlere de teşekkür ediyorum" dedi.

Kadın şoför erkeklerle taş çıkartıyor



■ *Aile mesleğini başarı ile yapan Merve Başaran Tekin, erkeklere taş çıkartıyor. Küçük yaşta tır şoförlüğü yapan babasına olan hayranlığı ve büyük arabalara olan merakıyla tır şoförlüğüne başladığını söyleyen Tekin, çoğu zaman insanların şaşırıldığını ifade ediyor.*



Ülkemizin kadın TIR şoförlerinden, Bursa Kamyoncular ve Kamyonetçiler Odası tarafından 'yılın şoförü' seçilen Merve Başaran Tekin, şoförlük yaparak ekmeğini kazanıyor.

Aile mesleğini başarı ile yapan Merve Başaran Tekin, erkeklere taş çıkartıyor. Küçük yaşta tır şoförlüğü yapan babasına olan hayranlığı ve büyük arabalara olan merakıyla tır şoförlüğüne başladığını söyleyen Tekin, çoğu zaman insanların şaşırıldığını ifade ediyor.

11 yıldır TIR şoförlüğü yaptığını söyleyen Tekin, "2011 yılında mesleğe başladım. 5 kişilik bir ailenin en küçüğüyüm. Babam TIR şoförüydü ve mesleğinde de oldukça başarılıydı. Babama hep hayrandım. Birlikte sık sık yola giderdik. Tır kullanmayı da bana o öğretti. İleri görüşlü bir babaydı. Kadınlar çok güçlü isterse her şeyi başarabilir derdi. Onun izinden gitmek istedim." dedi.

Ailesinin destekleri ile bu mesleğe başladığını belirten Tekin, "Mesleğe başladığımda eşim, annem ve abim bana çok destek oldular. Her zaman arkamda durdular, onların bana vermiş olduğu bu manevi gücü ve desteği hep hissettim. Çevremde herkes hayranlıkla izliyor. Zor bir iş ağır meslek. Soğuk, sıcak, karlı, yağmurlu hava demiyorsunuz sürekli yollar dasınız. İşimi severek yapmanın gururuyula mesleğini yapıyorum." diye konuştu.

Yapmış olduğu mesleğin güzel yanlarının olduğu kadar zor yanlarının da olduğunu ifade eden Tekin, hemcinslerine kadının istediğinde her şeyi başarabileceğini söyledi. Tekin, "Kadınlara şunu söylemek isterim. Hayallerinin peşinden koşmaktan asla vazgeçmesinler. Zor bir meslek. Erkeklerin egemen olduğu bir sektörde ben de varım demekten kork-

masınlar. İlla ki bu mesleği yapmak isteyen kadınları yıldırma için uğraşınlar olacaktır ama sakın hemen pes etmesinler, yılmasinlar. Şunu sakın unutmasınlar Kadın başaramaz diye bir şey yok, kadın isterse her şeyi başarır" dedi.

Tekin, mola yerlerinde veya gümrük kapılarında insanların kendisini gördüklerinde önce şaşırıldıklarını, sonra mutlu olduklarını belirtti.

TIR şoförü Merve Başaran Tekin ile yolda karşılaşan Serdar ve Eda Bakırcı çifti ise, "Herkesin harcı olmayan bu denli zor bir mesleği bir kadın olarak icra etmesinden dolayı kendisinden çok etkilendik. Başta inanamadık. Ancak kendisini tanıyınca çok mutlu olduk. Aynı zamanda ülkemizi yurt dışında bizce temsil ediyor, kendisi ile gurur duyduk" diye konuştular.



Tekin, bu yıl Bursa Kamyoncular ve Kamyonetçiler Odası tarafından 'yılın şoförü' ödülüne layık görüldü.



Apaydın'dan Akkaya'ya ziyaret

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın ve TŞOF Başkan Vekili Ünal Akdoğan, Alanya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Durmuş Ali Akkaya'yı ziyaret etti.

Başkan Fevzi Apaydın, Alanya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nda şoför esnafının sorunlarını dinledi.

Başkan Apaydın, "Başkan Akkaya'nın başarılı çalışmalarını yakından takip ediyorum. Esnaf için gece gündüz demeden çalışan bir kardeşimiz. Kendisine teşekkür ediyorum. Bizler aynı

zamanda esnafın sıkıntılarını dinlemek, sorunlarını yerinde görmek ve konu hakkında fikir alışverişinde bulunmak içinde buradayız. Esnafımız için büyük mücadele veriyoruz. Bunun içinde yerinde incelemelerde bulunmak çok faydalı oluyor. Başkanımıza ve yönetim kurulu arkadaşlarımıza misafirperverliklerinden dolayı teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Ziyaretten memnuniyet duyduğunu ifade eden Alanya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Durmuş Ali Akkaya'da "Değerli başkan ve başkan vekilime ziyaretlerinden dolayı teşekkür eder, saygılar sunarım" dedi.



İSMAİL DİLSİZ VEFAT ETTİ

Uzun yıllar birlikte çalıştığımız emekli mesai arkadaşımız, İsmail Dilsiz, kalp krizi sonucu yaşamını yitirdi.



BAŞSAĞLIĞI

Federasyonumuzda uzun yıllar çalışmış emeli personelimiz

İsmail Dilsiz'i

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

SEYİT AHMET KARABACAK VEFAT ETTİ

Karabük Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı, 1960 doğumlu Seyit Ahmet Karabacak, kalp krizi sonucu yaşamını yitirdi.



BAŞSAĞLIĞI

Karabük Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı

Seyit Ahmet Karabacak'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

MEHMET DEMİREL VEFAT ETTİ

Kaman Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı, 1966 doğumlu Mehmet Demirel, kalp krizi sonucu yaşamını yitirdi.



BAŞSAĞLIĞI

Kaman Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı

Mehmet Demirel'i

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Yöntem... Karındanbacaklı yumuşakça cinsi,
2. Kekliğin boynundaki siyah halka... Hitit... Nezir,
3. Sanma, sanı... Sözgelşi, örneğin,
4. Sonsuzluğa değin, sürgit... Doğu anadolu ile Azerbaycan'da çalınan bir çalgı türü,
5. Kıyasımukassem, dilemma... Sodyum'un simgesi,
6. Bağırsaklar... Rütbesiz asker... Ekmek,
7. Haykırma, bağırma... Saydam,
8. Dökülen tohumlarla ertesi yıl kendiliğinden çıkan tahıl, soğan vb... Kanal, ark, su yolu,
9. Elma, armut gibi meyvelerin kurutulmuşu... Bir tür balık oltası,
10. İmkan... Dişi geyik,
11. Olumsuzluk yapan bir örnek... Şüphe, kuşku... Öğütücü diş,
12. Uyarmak işi... Kavgacı.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1						■						
2				■				■				
3		■				■						
4									■			
5	■		■							■		
6				■			■				■	
7					■							■
8		■						■				
9				■		■						
10							■					
11			■						■			
12							■					

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Akdeniz dolaylarında yaygın olan, bodur ağaç ve çalılardan oluşan bitki örtüsü... İyiden iyiye, iyice,
2. Kez, defa... Tibetlilerde ve Moğollarda Buda rahibi... Hayvan topluluğu,
3. Kuru olmayan, körpe, kuru karşıtı... İri taneli bezelye,
4. Yüce, yüksek... Dorunun açığı, kızıla çalan at donu... Ateş.
5. Yumuşak çelikten yapılmış üzeri kalay kaplı ince sac... Mutavassıt, komprador,
6. Az miktarda... Sarp kayalık, uçurum,
7. Maskara... Bitkinin dal, yaprak, çiçek vb. bölümlerini taşıyan, ağaçlarda odunlaşarak gövde durumunu alan bölüm,
8. Meyve yaprağında yumurtacıkların bağlı olduğu bölüm... Bir kimseye veya bir kurula verilen özel amaçlı görev, misyon,
9. Bar... Deri veya metalden yapılmış su kabı,
10. Görenek... Çok sık tekrarlanan, bundan dolayı bıkkınlık vererek önemini yitiren söz,
11. İnleyici, inleyen... Azarlama, başa kakma,
12. Bazı yörelerde mart ayına verilen ad... Çarpık.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ş	A	H	S	İ	■	A	L	P	A	K	A
2	U	C	A	■	S	A	P	A	■	K	İ	K
3	B	E	Z	E	L	Y	E	■	A	S	L	A
4	E	N	■	M	İ	L	L	E	T	■	İ	R
5	■	T	U	T	M	A	■	K	A	O	S	■
6	D	E	R	İ	■	K	İ	L	■	J	E	L
7	U	■	B	A	N	■	K	E	S	E	■	A
8	A	K	A	■	A	K	O	N	T	■	M	V
9	■	E	N	S	T	A	N	T	A	N	E	■
10	A	N	■	T	İ	Ğ	■	İ	N	A	N	Ç
11	L	A	T	E	R	N	A	■	T	İ	F	O
12	O	R	A	N	■	İ	R	Z	■	P	İ	R



ATATÜRK'ÜN DÜŞÜNCELERİ YOLUMUZU AYDINLATIYOR

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün ebediyete intikalinin 84. yıl dönümü vesilesiyle bir mesaj yayınladı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Gazi Mustafa Kemal Atatürk, bizlere laik, çağdaş ve yenilikçi bir ülke bırakmıştır. Atatürk'ün fikri ve düşünceleri dün olduğu gibi bugün de yolumuzu aydınlatmaktadır" dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün ebediyete irtihal edişinin 84. yıl dönümü nedeniyle bir mesaj yayınladı. Apaydın mesajında şunları kaydetti:

"Gazi Mustafa Kemal Atatürk hayatını milletine ve ülkesinin özgürlüğüne adayan bir liderdir. Atatürk tüm zorluklara rağmen ülkesini refaha erdirmiş, Cumhuriyeti ilan etmiştir. Bizlere laik, çağdaş ve yenilikçi bir ülke bırakmıştır. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün fikri ve düşünceleri dün olduğu gibi bugün de yolumuzu aydınlatmaktadır. Bizler Atatürk'ün istikametinde Cumhuriyetin getirdiği fikir ve ideallere bağlı kalarak, bizlere sunduğu değerleri korumalı ve bu değerleri bizden sonraki kuşaklara aktarmak için var gücümüzle çalışmalıyız. Bu duygu ve düşüncelerle şoför camiamız adına Ulu Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü sevgi, özlem, rahmet ve saygıyla anıyorum."

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Gazi Mustafa Kemal Atatürk hayatını milletine ve ülkesinin özgürlüğüne adayan bir liderdir."



EMNİYET KEMERİ

**SİZİ VE
SEVDİKLERİNİZİ
HAYATA BAĞLAR**

**TRAFİKTE, ÖNCE
SİZ ÖRNEK OLUN!**

**DİĞERLERİNİN DEĞİŞTİĞİNİ
GÖRECEKSİNİZ...**



**TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU**