

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

Dergisi

www.tsof.org.tr

BAŞKAN APAYDIN, "ŞOFÖR ESNAFINA KİMSE TERÖR BENZETMESİ YAPAMAZ"



OKULLAR AÇILDI
TRAFİK YOĞUNLAŞTI

35. AHİLİK HAFTASI
COŞKUyla KUTLANDI

KARAYOLLARINDA YENİ
DÖNEM BAŞLADI

OKUL SERVİS ARAÇLARI
YÖNETMELİĞİNDE
DEĞİŞİKLİK YAPILDI

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN İLK DERS ZİLİNİ ÇALDI

TŞOF BAŞKANI APAYDIN'DAN KINAMA MESAJI "ŞOFÖR ESNAFINA KİMSE TERÖR BENZETMESİ YAPAMAZ"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Apaydın, "Camiamıza terör benzetmesi yapmak kimsenin haddine değildir"



23 Ağustos 2022 günü taksici esnafını kötüleyen, itibarını zedeleyen ve aşağılayıcı sözler kullanan Akit TV'nin sosyal medya hesabında ve internet sitesinde yaptığı olumsuz haberler ile ilgili kınama mesajı yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Bir kişinin yaptığı bir hata koca bir camiaya mal edilemez" dedi.

Apaydın mesajında şu ifadelere yer verdi;"23 Ağustos 2022 günü www.akittv.com.tr adresinden, 25 Ağustos 2022 tarihinde de Akit TV kanalının

twitter resmi hesabından "Hayatta hiçbir başarısı olmamış dağdan inmeleri sırf araç sürebildiği için taksici yaparsanız olacağı bu! Dağda terörü bitirdik, şu kansızları bitiremedik, sarı belaları değil UBER'i istiyoruz" şeklinde yapılan talihsiz paylaşımı şiddetle kınıyoruz" ifadelerini kullandı.

APAYDIN, "BU PAYLAŞIMI ESEFLE KINIYORUZ"

Taksici esnafının terör ile ilişkilendirilmesinden dolayı memnuniyetsizliğini dile getiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Taksici ve şoför esnafımızı terör ile

açıkça ilişkilendiren ve aşağılayan bu paylaşım Federasyonumuz ve tüm esnafımız tarafından esefle karşılanmıştır. Esnafımıza terör benzetmesi yapmak hiç kimsenin hakkı ve haddine değildir. Bu paylaşım esnafımızın ve milletimizin nefretini kazanmaktan öteye geçmeyecektir. Söz konusu haber TCK'nın 216. Maddesinde ifade edilen halkın bir kesimini, diğer bir kesimi aleyhine kin ve düşmanlığa tahrik etmek suçunu da oluşturduğundan ilgililer hakkında yasal işlemler başlatılacaktır. Kamuyuna saygıyla duyurulur."



TŞOF Başkanı Apaydın, "Söz konusu haber TCK'nın 216. Maddesinde ifade edilen halkın bir kesimini, diğer bir kesimi aleyhine kin ve düşmanlığa tahrik etmek suçunu da oluşturduğundan ilgililer hakkında yasal işlemler başlatılacaktır."



İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 56 • SAYI: 713

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3
Sincan / ANKARA
TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un

Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim
amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve
ücretsiz dağıtılmaktadır.

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN)
(TEMMUZ - AĞUSTOS - EYLÜL) 2022

Aylık olarak yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.



2



4



6



10



16

- 02 Cumhurbaşkanı Erdoğan, ilk ders zilini çaldı
04 Okullar açıldı, trafik yoğunlaştı
06 Kırşehir'de Ahilik Haftası coşkuyla kutlandı
08 Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde değişiklik yapıldı
09 Hava kirliliğine karşı seferberlik başlatıldı
10 Karayollarında yeni dönem
12 Zorunlu Trafik Sigortası primlerinde artış yapıldı
13 Trafikte kurallara uyma bilinci yerleşti
14 Edirne Valisi Kırbıyık'a ziyaret
15 2. el otomobil satışına 6 ay ve 6 bin km şart
16 Zafer Bayramının 100. yılı kutlu olsun
18 Ecdadımızı saygıyla anıyoruz
19 Okullar açıldı, trafik çileye dönüşmesin
20 Cevdet Civelek, Çanakkale Boğazını yüzerek geçti
22 Otobüslerde 10 numara yağ denetimi
23 Şoför Esnafından Örnek Davranış
24 Türkiye kazalarla sarsıldı
30 Vefat ve Başsağlığı
32 Bulmaca



Cumhurbaşkanı Erdoğan, ilk ders zilini çaldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Sancaktepe'de Arif Nihat Asya Anadolu Lisesinde düzenlenen 2022-2023 Eğitim Öğretim Yılı Açılış Programı'na katıldı. Programda konuşan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Zihni ve kalbi boş, avare bir gençlik değil ilim, fikir ve erdem sahibi bir gençlik istiyoruz. Geleceğimizi kendi devletine, halkına, tarihine kinle, nefretle, öfkeyle bakan değil, tarihinden gurur duyan, ülkesine ve milletine hizmet aşkıyla yanan gençlere emanet etmek istiyoruz. Bunun adı Teknofest kuşağıdır. Maziden atıye kurduğumuz köprünün kilit taşı mahiyetindeki bu kuşağın maddi ve manevi açıdan en donanımlı şekilde yetişmesini beka meselesi olarak görüyoruz" dedi.



Törene Millî Eğitim Bakanı Mahmut Özer, İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, belediye başkanları, veliler ve öğrenciler katıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasının ardından öğrencilerle beraber hatıra fotoğrafı çekti.

Millî Eğitim Bakanlığına bağlı faaliyet gösteren ilk ve ortaöğretim kurumlarındaki yaklaşık 19 milyon öğrenci ile 1,2 milyon öğretmen, ilk ders zilin çalmasıyla 2022-2023 eğitim öğretim yılına başladı.

Millî Eğitim Bakanlığı, 2022-2023 eğitim öğretim yılı hazırlıklarını tamamladı. Yaz boyu çalışmalar devam ederken öğrenciler de yeni eğitim öğretim yılına hazırlandı. Bakanlık, bu yıl herkesi kapsayan bir okula uyum eğitimi programı geliştirdi.

Bu çerçevede okul öncesi ve ilköğretim birinci sınıfa başlayan öğrenciler 5-9 Eylül tarihlerinde uyum eğitimi aldı. Ortaokul ve liseye başlayan öğrencilerin uyum eğitimi süreci ise 12-16 Eylül tarihlerinde yapıldı.

Yaklaşık 19 milyon öğrenci ve 1,2 milyon öğretmenin ders başı yaptığı 2022-2023 eğitim öğretim yılında, ücretsiz ders kitaplarının yanı sıra 136 milyon yardımcı kaynak da öğrencilerin sıralarına koyuldu.

Millî Eğitim Bakanlığınca 2022 yılında bin 450 yeni anaokulu ve 10 bin 200 ana sınıfı açıldı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan'ın hima-

yesindeki projeye bu yıl sonuna kadar 3 bin anaokulu hedefinin üzerine çıkılması planlanıyor.

20 bin yeni öğretmen derse girecek

Bu yıl ataması yapılan farklı alanlardaki 20 bin öğretmen de öğrenciler gibi ders başı yaptılar. Öğrenciler ve öğretmenler okullarda bilgiye daha rahat ulaşsın diye Kütüphanesiz Okul Kalmayacak Projesi hayata geçirilerek 16 bin 361 kütüphane yapıldı ve kütüphanelere 80 milyon kitap koyuldu.

Ayrıca Millî Eğitim Bakanlığı köy okullarıyla ilgili çalışma da gerçekleştirdi. Aktif olmayan köy okulları köy yaşam mer-

kezlerine dönüştürülmeye başlandı. Bu çerçevede tüm Türkiye'de 800 köy yaşam merkezi hizmete sunuldu. Köy yaşam merkezi sayısının yıl sonunda 6 bin 970'e ulaşması planlanıyor.

Okullar 16 Haziran 2023'te kapanacak

2022-2023 eğitim öğretim yılında ilk ara tatil 14 - 18 Kasım 2022 tarihlerinde yapılacak. Öğrenciler 23 Ocak - 3 Şubat 2023'te yarıyıl tatiline girecek, 17 - 20 Nisan 2023 tarihlerinde ise ikinci ara tatil dönemi olacak.

Eğitim öğretim dönemi, 16 Haziran 2023'te sona erecek.



**OKULLAR
AÇILDI!**

**TRAFİK
YOĞUNLAŞTI**





TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Aileler, federasyonumuza bağlı odalarımıza kaydı olan servis araçlarını tercih etmelidirler. Kayıt dışı korsan bir şekilde öğrenci taşımacılığı yapan servisler son derece tehlikeli olabilir. Çocuklarımızı bu türden insanlara teslim etmeyelim."

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "2022-2023 Öğretim zili hem öğrencilerimiz hem de servis şoförlerimiz için çaldı" dedi.

Yeni eğitim ve öğretim yılının başlamasıyla birlikte trafiğin yoğunlaştığını söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2022-2023 eğitim öğretim yılı, 19 milyon çocuğumuz ve 1 milyondan fazla öğretmenimizle birlikte başladı. Yaz tatilinin bitmesi, okulların açılmasıyla birlikte trafikte yoğunlaştı. Trafiğin yoğunlaşmasıyla birlikte trafik kazalarında da bir miktar artış oldu. Hem ticari araç şoförlerimizi, hem de özel araç sürücülerimizi trafikte daha dikkatli araç kullanmaları için uyarıyoruz. Trafik kurallarına mutlaka uyalım ve unutmayalım ki trafik aceleyle gelmez" dedi.

Yapılan uyarılar dikkate alınmadığı zaman ölümlü trafik kazalarının arttığını açıklayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "TŞOF olarak bize

Apaydın: "Okul servislerinden öğrencilerin en iyi hizmeti alabilmeleri için büyük çaba sarfediyoruz."

bağlı mesleki odalarımız vasıtasıyla servisçilerimizi, taksicilerimizi, kamyon ve minibüs şoförlerimizi, okulların açılmasıyla birlikte yoğunlaşan şehir içi trafik için gerekli önlemlerin alınmasını ve kurallara uygun hareket edilmesi için uyarılarda bulunuyoruz. Ülkemizde trafik kazalarının oluşumuna baktığımızda en büyük sebeplerin kavşaklara gelindiğinde yavaşlamamak, aşırı hız, dikkatsizlik, hatalı sollama ve kurallara uymamak olduğunu görüyoruz. Trafik kazalarının önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilmesi mümkün olur." diye konuştu.

Başkan Apaydın sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bir diğer husus ise okulların açılması ile birlikte dikkatimizi okul servislerine yönelttik. Devletimizin kurumları ile birlikte okul servislerinden öğrencilerin en iyi hizmeti alabilmeleri için büyük çaba sarfediyoruz. Kanunlarımızda ve yönetmeliklerde servis araçlarımızın çerçevesi bellidir." dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, 2022-2023 eğitim öğretim yılının başlaması dolayısıyla öğrencilere ve öğretmenlere başarılar diledi.



Çalışma ve Sosyal Güvenlik

Bu yıl 35.'si düzenlenen Ahilik Haftası Kutlamaları, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Bilgin'in katılımıyla gerçekleştirildi.



Çalışma ve Sosyal
Güvenlik Bakanı
Vedat Bilgin,

Kırşehir'de, 'Halka Hizmet, Hakka Hizmet' sloganıyla 12-17 Eylül tarihleri arasında Ahilik Haftası kutlamaları gerçekleştirildi.

35. Ahilik Haftası kutlamalarının kapanış töreni Cacabey Meydanında Saygı Duruşu ve İstiklal Marşının okunmasının ardından Jandarma Genel Komutanlığına

ait Bando Gösterisi ve Mehteran Bölüğü konseri ile başladı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Ahilik Haftası Kutlama Mesajının da okunduğu programda bir konuşma yapan Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Bilgin, ticaretle zanaatın bir bütün olduğunu söyledi.

"Ahilik, Bu Ülkede Üretimin İlkelerini Kurmuştur"

Bakan Bilgin, Kırşehir'de katıldığı 35. Ahilik Haftası kutlamalarının resmi kapanış töreninde yaptığı konuşmada Alparslan'ın Anadolu'yu fethettikten sonra burada her sektörün inşa edilmesi gerektiğini ve bunun temelinde de üretim olduğunu ifade etti.

Ahilik teşkilatı ve Ahi Evran'ın bu üretime katkı sağlayan en önemli unsurlardan olduğunu söyleyen Bilgin, şunları kaydetti:

"Ekonomik hayatı düzenleme, ekonomide, üretimi, tüketimi, ticareti bütün çalışma hayatını düzenleme, bu yolun başındaki ilk problemdi ve bu sorunun çözülmesi gerekiyordu. Ahi Evran, bu sorunun çözüldüğünün ve evrensel ilkelere

dayanarak çözüldüğünün adıdır. Yani bu ülkede üretimin ilkelerinin kurulması, Ahilik dediğimiz şey, birincisi budur. Üretimin hangi ülkelere hangi ahlaki, hangi insani ilkelere dayalı olarak çözüleceğinin cevabını vermiştir. İkincisi bir eğitim sistemi kurmuştur. İnsan her şeyden önce kendi insanlık değerlerini öğrenmelidir. Ahilik böyle bir eğitim sistemini böyle bir ahlaki inşa etmiştir. Üçüncüsü bir dayanışmadır. Yani üretime katılan herkesin birlikte başaracağı, üretimin bir bütün olduğu ticaretle zanaatın bir bütün olduğunun gösterilmesi ve bunun da ancak dayanışma sayesinde gerçekleştirilmesinin adıdır."



Bakan Bilgin, şed kuşandı



Bilgin, Ahiliğin çalışma hayatını düzenleyen bugünkü modern anlamda sendikacılığın da temellerini içinde barındıran bir müessese olduğunu sözlerine ekledi.

“Geçtiğimiz İki Çeyrekte Türk Ekonomisi Büyümesini Sürdürdü”

Bilgin, Türkiye'nin ekonomideki büyümesinin sürdürdüğünü vurgulayarak şöyle konuştu:

“Türkiye bugün yaklaşık 250 milyar dolar ihracat yapan bir ekonomiye sahiptir. Biliyorsunuz pandemi sonrasında dünyada en hızlı büyüyen 2 ekonomiden biri oldu. Bugün de geçtiğimiz 2 çeyrekte Türk ekonomisi büyümesini sürdürdü. 7,5 oranında gayri safi milli hasılasını artırdı. Üstelik enflasyona rağmen, üstelik dünyada tedarik zinciri denilen temel üretim mallarının üretim alanlarına taşınmasını sağlayan zincirdeki kopmalara ve sorunlara rağmen Türkiye bunları başarıyor. Türkiye yoluna devam eder. Elbette sorunlarımız var. Enflasyon sorunu var. Elbette esnafın kredi sorunları var ama Türkiye bunları adım adım çözerek yoluna devam ediyor.” dedi.

Bakan Bilgin, konuşmasının ardından şed kuşatılan yılın Ahisi Zeki Satıcı, yılın kal-



Bakan Bilgin'e, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken tarafından şed kuşatılarak Ahilik Onur Ödülü verildi.

fası Yağız Faik Kuşçu ve yılın çırağı Samet Çakır'a ödülleri verdi.

Bakan Bilgin'e, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken tarafından şed kuşatıldı ve Ahilik Onur Ödülü verildi.

Jandarma Genel Komutanlığı Çelik Kanatlar helikopter gösterisinin de sunulduğu programa Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak, Kırşehir Valisi Hüdayar

Metem Buhara, AK Parti Kırşehir Milletvekili Mustafa Kendirli, CHP Kırşehir Milletvekili Metin İlhan, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Kırşehir Belediye Başkanı Selahattin Ekicioğlu, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ve protokol üyeleri, TESK'e bağlı oda, birlik ve federasyon başkanları ile vatandaşlar katıldı.



Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nde değişiklik yapıldı



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Toplu taşımanın en önemli bileşenini oluşturan ve göz bebeğimiz çocuklarımızı taşıyan servisçi esnafımızın artan sorunlarının çözümüne katkı sağlamayı amaçlayan, okul servis araçları yönetmeliği'nde değişiklik yapılmasına dair yönetmeliğin yürürlüğe konulmasından dolayı Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a, tüm servis taşımacılığı yapan esnafımız adına şükranlarımı sunarım." dedi.

Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 5 Ağustos 2022 tarihli 31914 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nde değişiklik yapıldığını açıkladı.

Okul servis araçlarında yönetmeliğinin geçici bazı maddelerinde değişikliğe gidildiğini bildiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Resmi Gazete'de yayınlandı. Yapılan değişiklik ile 1 Ocak 2018 model öncesi okul servis araçlarında bulunması istenilen renkli cam, sensör, kamera ve üç noktalı emniyet kemeri zorunluluğu ertelendi." dedi.

Başkan Apaydın, açıklamasına şöyle devam etti:

"Okul servis araçlarında her öğrenci ve çocuk için üç nokta emniyet kemeri ve gerekli koruyucu tertibat bulundurma,

· Okul servis araçlarında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca

standartları belirlenen her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistemler bulundurma,

· Okul servis araçlarında tüm koltukları görecekte şekilde Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ekinde belirtilen standartlara uygun, iç ve dış kamera ile en az otuz gün süreli kayıt yapabilen kayıt cihazı bulundurma,

· Okul servis araçlarında iç mekânı gösteren Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yayımlanan tip onay mevzuatına uygun şeffaf cam kullanma, zorunluluğu;

2017 model okul servis araçları için 1/7/2024,

2016 model okul servis araçları için 1/7/2025,

2015 model ve öncesi okul servis araçları için ise 1/7/2026, tarihinden sonraki ilk periyodik muayenesine kadar aranmayacaktır." dedi.

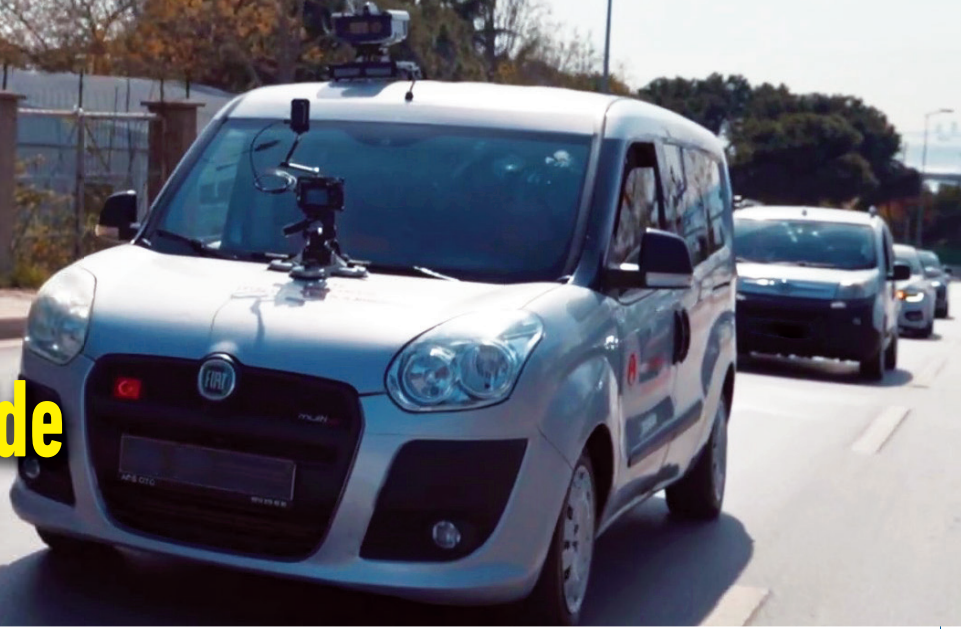


İçişleri Bakanlığı, daha önce 2017 yılında yayımladığı Okul Servis Araçları Yönetmeliğinin geçici bazı maddelerinin uygulamasını yayımladığı yeni yönetmelik değişikliğiyle erteledi.

Böylece model yılı 2015 ve öncesi olanlar için 2026 yılına kadar aranmayacak hükümler arasında, "Her öğrenci ve çocuk için üç nokta emniyet kemeri ve gerekli koruyucu tertibat bulundurma; her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistemler kurma; tüm koltukları görecekte şekilde iç ve dış kamera ile en az otuz gün süreli kayıt yapabilen kayıt cihazı bulundurma zorunluluğu" yer alıyordu.

Söz konusu bu kuralların yürürlüğü 2016 model servis araçları için 2025; 2017 model araçlar içinse 1 Temmuz 2024 tarihine kadar ertelendi.

Hava kirliliğine karşı başlatılan seferberlik 81 ilde hayata geçirildi



Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum'un hava kirliliğine karşı başlattığı Egzoz Elektronik Denetleme Sistemi Seferberliği Projesi (EGEDES) 81 ilde hayata geçirildi.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, egzoz muayenesi yaptırılmayan araçların trafikte otomatik olarak trafik akışını aksatmadan tespit edilebilmesi için geliştirilen EGEDES Projesi'nin tüm aşamalarının tamamlanarak 81 ilde hayata geçirildiğini duyurdu.

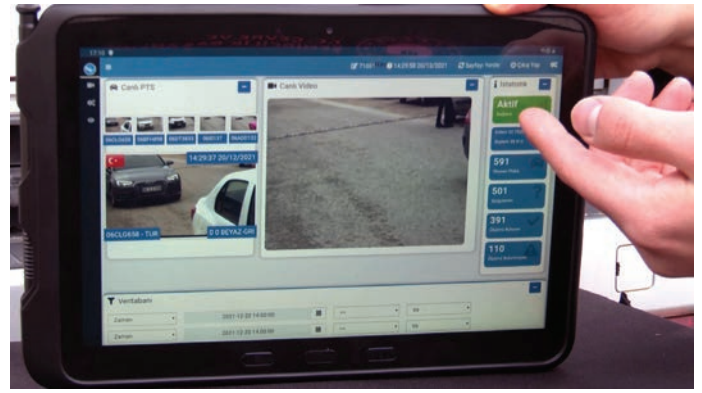
Bakan Kurum, denetimlerin etkinliğini yükselterek vatandaşların egzoz emisyon ölçümleri konusundaki farkındalığının artırılması ve ölçüm yaptırılmayan araç sayısının düşürülerek ulaşım kaynaklı hava kirliliğinin azaltılmasının amaçlandığı EGEDES Projesi'nin ülke genelinde uygulanmaya başlanmasına yönelik yaptığı açıklamada, "Egzoz emisyon ölçümü temiz hava için hayati önemde. EGEDES projemizle 81 ilimizde egzoz nedeniyle çevreyi kirleten araçları, sadece birkaç saniyede tespit edebiliyoruz." ifadelerini kullandı.

Ölçüm yaptırılan araçlara ait tüm veriler Bakanlık veri tabanında

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı sorumluluğunda yürütülen egzoz gazı emisyon ölçümlerinin ulaşım kaynaklı hava kirliliğinin önlenmesinde büyük rol oynadığının vurgulandığı Bakanlık yazılı açıklamasında ise, "Araçların egzoz gazı emisyon ölçüm işlemleri 2018 yılından itibaren Egzoz Gazı Emisyon Ölçümü Takip Sistemi ile elektronik ortamda yürütülmektedir. Bu sayede ölçüm yaptırılan araçlara ait tüm veriler veri tabanımızda kayıt altına alınmaktadır" notu düşüldü.

1 milyondan fazla araca egzoz emisyon ölçümü yaptırılmadı

2018 yılından itibaren egzoz emisyon ölçüm sayılarının incelendiğinde, 1 milyondan fazla aracın egzoz emisyon ölçümünün yaptırılmadığının tespit edildiğinin belirtildiği açıklamada, "De-



netimlerin tek tek araç durdurarak belge kontrolü yapılması esasına dayanması nedeniyle yaşanan iş yoğunluğuna bağlı olarak 2021 yılı egzoz denetim istatistiklerine göre sadece bin 49 araç denetlenmiş ve 193'üne idari yaptırım uygulanmıştır" denildi.

Bakanlık, bu çerçevede egzoz emisyon ölçüm denetimlerindeki etkinliğin artırılarak ölçüm yaptırılmayan araç sayısını azaltmak amacıyla, 2019 yılında Savunma Sanayii Başkanlığı ile imzaladığı protokol çerçevesinde EGEDES Projesi'ni yürütmeye başladı.

Egzoz muayenesi yaptırılmayan araçlar, trafikte otomatik olarak akışı aksatmadan tespit ediliyor

Proje çerçevesinde ASELSAN A.Ş. tarafından yerli, milli yazılım ve teknoloji kullanılarak hareketli ve sabit konumda, her türlü hava koşullarında hizmet verebilecek Mobil Plaka Tanıma Sistemi (MPTS) cihazları geliştirildi.

Bakanlık, "Söz konusu cihazlar, il müdürlüğü denetim araçlarına monte edilerek, egzoz muayenesi yaptırılmayan araçları trafikte otomatik olarak akışı aksatmadan tespit ediyor" ifadelerine yer verdiği yazılı açıklamasına şöyle devam etti:

"Buna göre, yol kenarında ve seyir halindeyken cihazla yoldan geçen araçların plakaları okunabilmekte, internet üzerinden egzoz sistemine bağlanarak ölçüm yaptırıp yaptırmadığı anında sorgulanmakta ve birkaç saniyede araç görüntüsüyle beraber rapor oluşturulabilmektedir. Böylece görevli denetim personeli sayısı da ciddi oranda azaltılmış olmaktadır.

Egzoz emisyon ölçümü yaptırmama cezası 2 bin 815 lira

Öte yandan uygulamayla Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü personelinin sistem üzerinden otomatik tutanak oluşturarak idari yaptırım uygulayabileceği belirtilirken, 2022 yılı egzoz emisyon ölçümü yaptırmama cezasının 2 bin 815 lira olarak belirlendiği hatırlatıldı.



Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Yönetmeliğe scooter, minibüs ve taksi kullanıcıları için yeni şartlar eklendi.



KARAYOLLARINDA YENİ DÖNEM

- Buna göre gece saatlerinde motosiklet, bisiklet ve scooter kullananlar 'reflektif yelek' giyecek.
- Trafikte olası sert frenlerde, kazalarda bebek ve çocukların anne kucağından fırlamasına karşı şehirler arası yolcu taşımacılığı yapan 'çocuk bağlama sistemleri' zorunlu olacak.
- Otobüs ve minibüslerde tüm yolcular emniyet kemeri takmadan harekete izin verilmeyecek.



İçişleri Bakanlığı koordinasyonunda Ulaştırma Bakanlığı ile Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın katkılarıyla hazırlanan Karayolları Trafik Yönetmeliği Değişiklikleri 16 Ağustos itibariyle yürürlüğe girdi. Karayolları Trafik Yönetmeliğinde yapılan değişikliklerle birlikte yolculuklarda yeni kurallar eklendi.

İçişleri Bakanlığı koordinasyonunda Ulaştırma Bakanlığı ile Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın katkılarıyla hazırlanan Karayolları Trafik Yönetmeliği Değişiklikleri 16 Ağustos itibariyle yürürlüğe girdi.

2021-2030 yıllarını kapsayan Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve Eylem Planı doğrultusunda yönetmeliğin bazı maddelerinde değişiklik yapıldı.

Yeni düzenlemeye göre, taksi, minibüs ve otobüslerde çocuk emniyet kemeri zorunlu olacak. Taksilerde en az 1 adet, minibüs ve şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan ve emniyet kemeri kullanılması zorunlu olan otobüslerde de toplam koltuk sayısının en az 10'da 1'i kadar 'çocuk bağlama sistemi' yani 'üç nokta emniyet kemeri' olacak.

Düzenlemeye göre, sürücü ve yolcular gerekli koruyucu tertibatları usulüne uygun olarak takmadan aracın karayolunda seyrine de izin verilmeyecek.

Son dönemde yaşanan trafik kazalarının önemli unsuru haline gelen skuterlar ile elektrikli bisikletler de Trafik Yönetmeliğine dahil edildi.

Motorlu bisiklet, motosiklet, elektrikli bisiklet sürücülerinde zorunlu olan kaskın yanına 'Gözü dış tesirlere karşı koruyacak, görüşü engel olmayacak, normal görüşü bozmayacak renkli veya renksiz' koruma gözlüğü takma şartı getirildi. Ancak kaskında koruma gözlüğü olanlar ise bundan istisna tutuldu. Düzenlemede, gece motosiklet, bisiklet ve scooter kullanırken 'reflektif yelek' giyilmesi şartı da getirildi.

ÇOCUKLARA ÖZEL EMNİYET KEMERİ

Taksi, minibüs ve otobüslerde çocuk emniyet kemeri zorunlu oldu. bundan böyle taksilerde en az 1 adet; minibüs ve şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan ve bu madde kapsamında emniyet kemeri bulundurulması ve kullanılması zorunlu olan otobüslerde ise toplam koltuk sayısının en az 10'da 1'i kadar 'çocuk bağlama sistemi', kamuoyunda bilinen adıyla 'üç nokta emniyet kemeri' olacak.





Resmi Gazete’de yayımlanan kararla, zorunlu trafik sigortası primlerinde aylık artış oranı yüzde 4.75’e çıkarıldı.



Zorunlu Trafik Sigortası primlerinde aylık artış oranı yüzde 4.75’e çıkarıldı

Karayolları motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortasında tarife uygulama esasları hakkında yönetmelikte değişiklik yapılmasına dair yönetmelik Resmi Gazete’de yayınlandı. Resmi Gazete’de yayımlanan kararla, zorunlu trafik sigortası poliçesi kesmekten kaçınan sigorta şirketlerine 60 güne kadar poliçe kesme cezası verilebilecek. Trafik sigortası primlerine ise Eylül ayından geçerli olmak üzere yüzde 20 zam yapılırken, aylık artış oranı da yüzde 4.75’e çıkarıldı.

Düzenlemeye göre, zorunlu trafik sigortasında poliçe düzenlemekten kaçındığı tespit edilen sigorta şirketlerinin, belirlenen sigorta branşlarında veya tüm sigorta branşlarında poliçe düzenleme ve yenileme yetkisi 3 günden az 30 günden fazla olmamak üzere geçici olarak durdurulabilecek. Kaçınmanın devam etmesi halinde

bu süreler iki katına kadar arttırılabilecek veya diğer tedbirler uygulanabilecek.

Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu (SEDDK), poliçe düzenlemekten kaçındığı tespit edilen sigorta şirketlerini ve alınan tedbir kararını, ilgili Cumhurbaşkanlığı kararnamesine dayanarak resmî internet sitesinde ilan edebilecek.

Azami prim tutarlarında artış

Yönetmeliğin geçici 11. maddesinde yapılan değişiklikle, azami prim tutarları, bir önceki ayın azami prim tutarları üzerinden 2022 yılı Eylül ayından itibaren aylık azami yüzde 4.75 artırılabilecek. Eylül ayı başından itibaren geçerli olmak üzere azami primler; Ağustos ayında uygulanan araç grubu bazında 4. basamak azami primlerine; taksit, minibüs, koltuk adedine göre otobüsler, kamyon ve çekici araç gruplarında yüzde 10, diğer araç gruplarında

yüzde 20 eklenerek uygulanacak.

SEDDK bu kapsamda araç grubu kullanım türüne göre uygulanacak azami prim artırım tablosunu uygulamaya koydu. Tabloya göre otomobil, kamyonet, motosiklet, traktör, minibüs, kamyon, otobüs, taksit ve özel amaçlı araçlar için özel kullanım azami prim artırım oranı sıfır olarak belirtilirken tüzel kullanım azami prim artırım oranı; otomobil ve kamyonette yüzde 20’ye, motosiklette yüzde 25’e kadar çıkabilecek. Tabloya göre, özel kullanım azami prim artırım oranı; çekiciler için yüzde 2.50, iş makineleri için yüzde 7.50, römorklar için yüzde 25.00, tankerler için de yüzde 10 bin olarak tespit edildi. Tüzel kullanım azami prim artırım oranları; minibüs, otobüs, özel amaçlı araç ve tarım makineleri için yüzde 2.50 kamyon ve çekiciler için yüzde 5 bin olarak uygulanabilecek.



Başkan Apaydın, Türkiye’de trafiğin yoğunlaşmasına rağmen, trafik kazalarındaki düşüşün sevindirici olduğunu söyledi.

TRAFİKTE KURALLARA UYMA BİLİNCİ YERLEŞTİ

Apaydın, “İnsanlarda trafikte kurallara uyma bilinci yerleşti. İnsanlar artık emniyet kemeri takıyor, telefonla konuşmuyor veya başka bir şeyle araç içinde uğraşıp aracıyla kontrolden çıkmıyor. Dolayısıyla kurallara uyuluyor ve hız limitine riayet edildiğinde kazalardaki bu düşmeler gözlemleniyor. Amacımız kazaları minimum seviyeye düşürmek. Kurallara uyuldukça kazalar minimize edilmiş olacak. Kazalar, kural ihallerinden artıyor.”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “İnsanlarda trafikte kurallara uyma bilinci yerleşti. İnsanlar artık emniyet kemeri takıyor, telefonla konuşmuyor veya başka bir şeyle araç içinde uğraşıp aracıyla kontrolden çıkmıyor.” dedi.

Türkiye’de trafiğin yoğunlaşmasına rağmen, trafik kazalarındaki düşüşün sevincini yaşadıklarını söyledi.

Geçen Kurban Bayramı tatilinin önceki yıllara oranla daha az kaza ile geçirildiğini dile getiren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, “İnsanlarımız Kovid-19’dan sonra özellikle bu Kurban Bayramı’nda şehirler arası seyahat ederek dost ve akraba ziyareti gerçekleştirdi. Bu nedenle gerek şehir içi gerekse şehir dışı trafikte büyük yoğunluk vardı. Ancak emniyet ve jandarmanın aldığı kararlar ve tedbirlerle gerek maddi, gerekse ölümlü kaza sayılarında düşüşler oldu. Bu bizim için çok sevindirici sonuç.” dedi.

Tedbirlerin yanı sıra insanların da trafik kuralları konusunda her geçen yıl daha çok bilinçlendiğine işaret eden Başkan Apaydın, “İnsanlarda trafikte kurallara uyma bilinci yerleşti. İnsanlar artık emniyet kemeri takıyor, telefonla konuşmuyor veya başka bir şeyle araç içinde uğraşıp aracıyla kontrolden çıkmıyor. Dolayısıyla kurallara uyuluyor ve

hız limitine riayet edildiğinde kazalardaki bu düşmeler gözlemleniyor. Amacımız kazaları minimum seviyeye düşürmek. Kurallara uyuldukça kazalar minimize edilmiş olacak. Kazalar, kural ihallerinden artıyor.” ifadelerini kullandı.

Görevlerini yapan polisleri tebrik eden Apaydın, “Özellikle trafikçileri tebrik ediyorum. Bayramda 24 saat esasına göre çalıştılar. Gece gündüz çalıştılar, gözleri kulakları yollarda oldu. Gerekli yerlerde duraklama yaparak kurallar konusunda yolcu ve sürücüyü bilinçlendirdiler. Böylelikle kazaları ve ölüm sayılarını azaltmış olduk. İnşallah bundan sonra kurallara daha çok riayet edilecek. Trafik kurallarında da bir Avrupa ülkesi olduğumuzu göstereceğiz.” diye konuştu.



Edirne Valisi Kırbiyık'a ziyaret

TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın Edirne Valisi H. Kürşat Kırbiyık'ı ziyaret etti.



rek Vali Kırbiyık ile durum değerlendirilmesi yapıldı.

Ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getiren Vali Kırbiyık ise, "Sayın başkanlarımızı ilimizde misafir etmekten büyük memnuniyet duyduk. Bölge ekonomimizin gelişmesine önemli katkılar sağlayan esnaflarımızın genel durumunu, sorunlarını, beklentilerini ve taleplerini değerlendirdik, karşılıklı görüş alışverişinde bulunduk. Kendilerine nazik ziyaretleri için çok teşekkür ediyorum." ifadelerini kullandı.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Başkanı Bendevi Palandöken, Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ve Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Kemal Cingöz

ile birlikte Edirne Valisi H. Kürşat Kırbiyık'ı ziyaret etti.

TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, ziyarette esnafların genel durumuyla sorun ve taleplerini ilet-

HERKESİN DAHA DUYARLI OLMASI GEREKİYOR

Didim Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Savaş Cengiz yeni eğitim öğretim yılı açıklaması yaptı



Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz, 2022-2023 Eğitim Öğretim yılının tüm öğrencilere ve öğretmenlere hayırlı olmasını dilerken, Servis işletmeciliği yapan şoför esnafına hatasız ve kazasız bir dönem geçirmeleri temennisinde bulundu.

Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz, yaptığı açıklamada, "Bugün başlayan 2022 - 2023 eğitim öğretim yılı için şoför esnafı olarak her türlü hazırlıklarımızı tamamladık. Başta servis işletmeciliği yapan şoför esnafımız olmak üzere tüm toplu taşıma araçlarımızla geleceğimizin teminatı çocuklarımızın en uygun ve en güvenli şekilde taşınması

için elimizden geleni yapacağız. İlçemizde öğrenci taşımacılığı yapan üyelerimizi sık sık denetleyeceğiz. Yeni eğitim öğretim yılının başlamasıyla ilçemiz trafiğinde yoğunluk artacak. Özellikle okul giriş-çıkış saatlerinde herkesin daha duyarlı olması gerekiyor. İlçemizde trafik yoğunluğunu azaltmak için özel araç kullanımından ziyade herkesi toplu taşıma araçlarını kullanmaya davet ediyoruz. Başta Didim'imizin değerli çocukları olmak üzere yeni eğitim öğretim yılının tüm öğrencilerimize ve öğretmenlerimize hayırlı olmasını diliyorum, öğrenci taşımacılığı yapan şoför esnafımıza hatasız ve kazasız bir dönem geçirmeleri diliyorum" diye konuştu.

İKİNCİ EL OTOMOBİL SATIŞINA

6 AY VE 6 BİN KİLOMETRE ŞARTI

Ticaret Bakanlığı, Resmi Gazete’de yayımlanan ve yürürlüğe giren İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelik değişikliği ile ilgili “İlk tescil tarihinden itibaren altı ay ve altı bin kilometreyi geçmeyen otomobil ve arazi taşıtlarının ticari faaliyet kapsamında satışı önlenmektedir” açıklamasında bulundu.

Ticaret Bakanlığı, Resmi Gazete’de yayımlanan ve yürürlüğe giren İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelikte değişiklik yapılmasına dair yazılı bir açıklama yaptı. Açıklamada, motorlu kara taşıtları piyasasında yaşanan arz ve talep dengesizlikleri aşırı ve adil olmayan fiyat artışlarına ve stokçuluk faaliyetlerine neden olabildiği belirtildi. Faaliyetlerin engellenmesine yönelik Bakanlığa ulaşan talepler ile konuya ilişkin kamuoyu beklentilerinin karşılanmasını teminen İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelikte değişiklik yapıldığı aktarıldı.

Bakanlıktan yapılan açıklamada, ikinci el motorlu kara taşıtı ticareti ile ilgili sektör paydaşlarının görüş ve katkılarıyla hazırlanan Yönetmelik değişikliğinde öne çıkan hususlar şu şekilde sıralandı:

“İlk tescil tarihinden itibaren altı ay ve altı bin kilometreyi geçmeyen otomobil ve arazi taşıtlarının ticari faaliyet kapsamında satışı önlenmektedir. Oto galeriler, yetkili bayiler ve araç kiralama firmaları ile ticari faaliyet kapsamında ikinci el otomobil ve arazi taşıtı satışı yapan kişiler tarafından 1 Temmuz 2023 tarihine kadar ilk tescilli yapılan otomobil ve arazi taşıtlarının pazarlaması veya satışı, ilk tescil tarihinden itibaren altı ay ve altı bin kilometre geçmedikçe yapılamayacaktır. Getirilen pazarlama ve satış kısıtlaması 1 Temmuz 2023 tarihinde sona erecektir. Düzenlemenin yürürlük tarihinden önce ikinci el motorlu kara taşıtı ticareti ile iş-tigal edenler adına tescil edilen otomobil ve arazi taşıtları 15 Eylül 2022 tarihine kadar herhangi bir kısıtlama olmaksızın pazarlanabilecek ve satılabilir. İkinci el motorlu kara taşıtı ticareti ile iş-tigal edenlerin hâlihazırda kendi adlarına tescilli taşıtların 15 Eylül 2022 tarihine kadar satılabilmesine imkân sağlanmıştır. Söz konusu taşıtların satışının 15 Eylül 2022 tarihine kadar gerçekleşmemesi halinde, bu taşıtların pazarlaması ve satışı



da ilk tescil tarihinden itibaren altı ay ve altı bin kilometre geçmediği sürece yapılamayacaktır.”

Bireysel satışlara kısıtlama getirilmemiştir.

Açıklamada, “Nihai tüketiciler tarafından yapılan ikinci el motorlu kara taşıtı satışları bu düzenlemenin dışında olacaktır. Ancak, nihai tüketiciler tarafından bir takvim yılı içinde yapılan üçten fazla otomobil ve arazi taşıtı satışları da ticari faaliyet kapsamında değerlendirilebileceğinden, bu taşıtların satışı ilk tescil tarihinden itibaren altı ay ve altı bin kilometre kısıtlaması kapsamında yer alabilecektir. Yapılan düzenleme ile yalnızca otomobil ve arazi taşıtlarının pazarlanması ve satışı kısıtlanacaktır. Kamyon, otobüs, kamyonet vb. taşıt türleri bu kısıtlama kapsamında yer almamaktadır. İkinci el motorlu kara taşıtı ticaretiyle iş-tigal edenler tarafından kendileri üzerine alınan taşıtların yanı sıra, herhangi bir üçüncü kişi üzerine tescil ettirilen taşıtların ikinci el motorlu kara taşıtı ticaretiyle iş-tigal edenler aracılığıyla pazarlanması veya satışı da bu kısıtlama kapsamında değerlendirilecektir. Örneğin, ikinci el motorlu kara taşıtı ticareti ile iş-tigal edenler tarafından verilen ilanlar da pazarlama faaliyeti kapsamında değerlendirileceğinden denetime tabi olacaktır” ifadelerine yer verildi.

Denetimler sıklaştırılacaktır

Denetimlerin sıklaşacağını vurgulanan Bakanlık, “Pazarlama ve satış kısıtlamasına aykırı faaliyetlerin tespitine yönelik Bakanlığımızca satış kayıtları üzerinden yapılan denetimler ile saha denetimleri artırılacaktır. Ayrıca vatandaşlarımızdan gelen şikayetler derhal işleme alınacaktır. Düzenleme ile hâlihazırda sektörde yaşanan aşırı ve adil olmayan fiyat artışlarının önüne geçilmesi hedeflendiğinden, bu yönetmelik hükmü 1 Temmuz 2023 tarihine kadar geçici bir süre yürürlükte kalacaktır. Bakanlığımızca, piyasa koşulları ve kamuoyu beklentileri dikkate alınarak bu düzenlemenin uygulaması altı aya kadar uzatılabilecektir” açıklamasında bulundu.

İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Buna göre; ikinci el kara taşıtı ticaretiyle uğraşanlar, otomobil ve arazi taşıtlarının pazarlanmasını veya satışını ilk tescil tarihinden itibaren 6 ay ve 6 bin kilometre geçmedikçe 1 Temmuz 2023’ten önce doğrudan veya dolaylı olarak yapamayacak.

30 AĞU

ZAFER BAY

100'ÜNCÜ Yılı



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI



USTOS

YRAMI'NIN Kutlu Olsun

Bazı zaferler
sonsuz dek kutlanır.



**TÜRKİYE ŞOFÖRLER
VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU**





ECDADIMIZI SAYGIYLA ANIYORUZ



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Büyük taarruzun 100. yılında ecdadımızı saygıyla anıyoruz" dedi.

Büyük Taarruz'un 100. yılı dolayısıyla yazılı bir mesaj yayınlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu topraklarda bağımsızlığımız için verilmiş en büyük mücadelenin meyvesini aldığımız 30 Ağustos Zaferi, Türkiye Cumhuriyeti'nin temellerinin atılmasındaki engelleri ortadan kaldırmıştır. Ecdadımızın göstermiş olduğu Kurtuluş Mücadelesi ile milli irademizin ve bağımsızlığımızın, biz Türkler için ne kadar önemli

bir değer olduğunu nice savaşlar sonucunda bu zaferle de göstermiş bulunmaktayız. Birlik, beraberlik ve kardeşliğimizi pekiştiren Büyük Taarruz'un üzerinden geçen bir asrın sonunda, maddi ve manevi değerlerimizin ileriki kuşaklara aktarılacak nice asırlar sürmesini Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu camiası adına diliyor, başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları olmak üzere vatanımızın bağımsızlığı için gözlerini kırpmadan canını veren şehitlerimizi saygıyla ve rahmetle anıyorum. Tüm halkımızın 30 Ağustos Zafer Bayramını kutluyorum" ifadelerini kullandı.

OKULLAR AÇILDI, TRAFİK ÇİLEYE DÖNÜŞMESİN

Yusuf AVAN TŞOF Eğitim Danışmanı



Velilerimiz çocuklarının okula ulaşımını servis araçları ile sağlasa da bazı velilerimiz çocuklarının ulaşımını özel araçları ile sağlamaya çalışmaktadırlar. Velilerin özel araçları ile çocuklarının ulaşımını sağlaması trafik yoğunluğunu arttırmaktadır. Özellikle bu yoğunluğun okul çevrelerinde daha fazla olmasına ve hatta trafiğin kilitlenmesine yol açtığı gözlenmektedir.

2022-2023 eğitim ve öğretim yılının başlamasıyla birlikte öğrenci ve öğretmenlerimiz ders başı yaptı. Bununla birlikte şehir içi yollarımızda trafik yoğunluğu da arttı. Çoğu velilerimiz çocuklarının okula ulaşımını servis araçları ile sağlasa da bazı velilerimiz çocuklarının ulaşımını özel araçları ile sağlamaya çalışmaktadırlar. Velilerin özel araçları ile çocuklarının ulaşımını sağlaması trafik yoğunluğunu arttırmaktadır. Özellikle bu yoğunluğun okul çevrelerinde daha fazla olmasına ve hatta trafiğin kilitlenmesine yol açtığı gözlenmektedir. Pandemide insanların toplu ulaşım yerine kendi araçlarını tercih etme alışkanlıklarının devam etmesi bunun nedenlerinden birisi olabilir. Çocuklarımızın, okula ulaşımının güvenli ve konforlu bir şekilde sağlanması önem taşımaktadır.

Sorunun çözümünün başında toplu taşıma araçlarının kullanılması gelmektedir. Servis araçları da toplu taşımın en önemli parçasını oluşturmaktadır. Okul servis araçları, genel olarak okul öncesi eğitim, ilköğretim, ortaöğretim öğrencilerinin taşınmasında kullanılan ticari araçlardır. Çocuklarımız, okula gidiş ve gelişlerinde, düzenlenen çeşitli etkinliklerde okul servis araçlarını kullanmaktadırlar. Okul servis araçları, öğrencilerimizin güvenli bir şekilde taşınmasına uygun hale getirilmiştir.

Servis araçlarımızda da, olası kaza riskini veya olası bir kaza sonucu oluşacak hasarı en aza indirmek amacıyla gerekli tüm önlemler alınmalıdır. Servis aracı şoförlerimiz, trafik kurallarına uyulmalı, güvenlik açısından araç içi düzenlemelerinde demir aksamı açıkta olmayacak şekilde yumuşak bir madde ile kaplanmalı, servis araçlarının içi sürekli havalandırılmalı, temiz, bakımlı ve güvenli durumda olmalı, rutin olarak temizliği sağlanmalıdır. Şoför ve rehber personel, öğrencilerin iniş çıkışları sırasında dikkatli olmalı ve öğrencileri güvenli bir yerde bırakmaya dikkat ve özen göstermeli, servis aracı seyir haline geçmeden önce teknik olarak arıza oluşabilecek kısımlar şoför tarafından gözden geçirilmeli, araçta bulunanların emniyet kemerlerinin takılı olup olmadığı kontrol edilmelidir. Unutulmamalıdır ki, servis aracı içerisinde yaşanabilecek bir olumsuzluk tüm servis aracı camiasını etkileyecektir.



Servis şoförü veya rehber personel çocuğun geç kalacağı vb. durumlarda ebeveynlerle iletişim kurmalıdır. Servis aracı ile taşınan öğrencilerin adı soyadı, kan grupları, veli adları, ev ve iş yeri adresleri ve telefon numaralarını gösterir bir listenin araçta bulundurulması önem taşımaktadır. Servis aracı şoförü, servis içerisinde çocukla ilgili olası sıkıntı halinde ebeveyn ve çocuk arasında iletişimi sağlamalıdır. Servis taşımacılığı yapan esnafımızın, gerek öğrenci velileri ile gerekse okul yönetimi ile karşılıklı olarak işbirliği içerisinde çalışması sorunların ez aza indirilmesine önemli ölçüde katkı sağlayacaktır.

2022-2023 öğretim yılının çocuklarımız, esnafımız, eğitim camiası ve ülkemiz için hayırlara vesile olmasını temenni ediyor, trafik kazasının ve olumsuzlukların yaşanmadığı bir öğretim yılı diliyorum.

CEVDET CİVELEK, ÇANAKKALE BOĞAZINI YÜZEREK GEÇTİ



Çanakkale Rotary Kulübü

35. ÇANAKKALE BOĞAZI YÜZME YARIŞMASI

TURKISH HELLESPOINT SWIM

30 AĞUSTOS 2022 / 30TH AUGUST 2022

CEVDET CİVELEK

Avrupa ile Asya arasındaki 6,5 km'lik mesafeyi
Completed the 6.5 km swim from Europe to Asia

1:07:55 zaman ile tamamlamıştır.
in a time of.

VOLGA ERSÜMER
ÇANAKKALE ROTARY KULÜBÜ
2022 / 2023 DÖNEM BAŞKANI

AVRUPA EUROPE

ASIA

ÇANAKKALE

Çanakkale'nin yüzerek geçileceği 852 kişinin katıldığı yarışlarda Kdz. Ereğli Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Cevdet Civelek, 231. sırada tamamladı. Yarış gruplarında ise Civelek 10'ncu sırada tamamlayarak madalya almaya hak kazandı.

Çanakkale Rotary Kulübü 35. Çanakkale Boğazi Yüzme Yarışları gerçekleştirildi. Karadeniz Ereğli'den yarışan Cevdet Civelek, yaş gruplarında ilk 10'a girmeyi başararak madalya almaya hak kazandı.

Uluslararası Rotary 2440. Bölge 5. Grup Kulüplerinden Çanakkale Rotary Kulübü'nün her yıl 30 Ağustos Zafer Bayramı nedeniyle düzenlediği yarışlara katılım oldukça yüksekti. Çanakkale Valiliği ile 22 kamu kurumu ve özel kurumun desteklediği 400 kişinin görevlendiği yarışlar çekişmeye sahne oldu.

Çanakkale'nin yüzerek geçileceği 852 kişinin katıldığı yarışlarda Kdz. Ereğli Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Cevdet Civelek, 231. sırada tamamladı. Yarış gruplarında ise Civelek 10'ncu sırada tamamlayarak madalya almaya hak kazandı.

Bib Number: Filter Distance: 3.5 MIL

Category: ERKEK 60-64 Affiliation: All Sort on: Gun

Previous 01 Next

3.5 MIL at Finish
Filter: Category : "ERKEK 60-64"

Pl.	Bib	Name	Aff	Gun Time	Mat Time
1	169	SADIK ERSÖZ	-	0:52:11	0:51:53
2	269	TEMEL YAKŞI	-	0:57:44	0:56:15
3	341	MUSTAFA AYDOĞDU	-	0:58:33	0:58:19
4	237	MEHMET HAKAN SANSAN	-	1:02:06	1:01:38
5	672	CUMHUR YALDIR	-	1:03:01	0:59:15
6	525	BAYRAMALİ ÖZTÜRK	-	1:04:25	1:01:48
7	798	PAUL YOUNG	-	1:04:58	1:04:03
8	614	ADNAN ERİM	-	1:06:24	1:04:17
9	453	ERDİN ONAT	-	1:07:59	1:02:46
10	640	CEVDET CİVELEK	-	1:08:07	1:07:55
11	214	OSMAN ELMAS	-	1:09:13	1:07:16
12	538	GÜRSEL GÖKGÖZ	-	1:10:21	1:07:29
13	277	REHA BAŞATLI	-	1:13:12	1:08:51
14	176	TAYFUN BALIKÇI	-	1:15:37	1:08:49

OTOYOLLARDA KAÇAK GEÇİŞ ÖDEMELERİNDE SÜRE DEĞİŞİKLİĞİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün işlettiği otoyollardaki kaçak geçişlere ilişkin yeni düzenleme yapıldı. Resmi Gazete'de yayımlanan karara göre, kaçak geçişler için verilen ödeme süresinde değişikliğe gidildi.

Resmi Gazete'de yayımlanan karara göre, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından işletilen otoyollardan ödeme yapmadan kaçak olarak yapılan geçişler için verilen 15 günlük süre sınırında değişikliğe gidil-

di.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün (KGM) işletimindeki otoyollar ile karayolları için ücretlerini ödemediği kaçak geçiş yapıldığında, 15 gün sürede ödeme yapıldığında para cezası uygulanmıyor-

du. 15 gün sonra ise geçiş ücretinden ise dört katı idari para cezası alınıyordu.

KAÇAK GEÇİŞLERİN İLK 15 GÜNÜNDE CEZA YOK

Yapılan yeni düzenlemeye göre 15 gün içinde ödeme yapılması durumunda geçiş yapılan ücretin alınması uygulanması devam edecek.

Ancak 15 günlük sürede ödeme yapılmaması durumunda 45 güne kadar yapılacak ödemelerde geçiş ücretinin iki katı tahsil edilecek.

45 GÜNLÜK SÜRE GEÇİLDİĞİ TAKDİRDE 4 KAT CEZA

45 günlük sürede ödeme yapılmadığı takdirde ödenmesi gereken para cezası miktarı 4 katına çıkacak.

Uygulama, kanunun yürürlüğe girdiği 5 Temmuz'dan 45 gün öncesini kapsayan 21 Mayıs 2022 ve sonrasında yapılan ve ücreti ödenmeyen geçişler için de geçerli olacak.



TOPLU TAŞIMA ŞOFÖRLERİ TRAFİK KURALLARI KONUSUNDA UYARILDI

Mersin'in Tarsus ilçesinde polisler, toplu taşıma şoförlerini trafik kuralları konusunda uyardı.

Mersin İl Emniyet Müdürlüğünden yapılan açıklamaya göre, Tarsus İlçe Emniyet Müdürlüğü personeli tarafından ilçedeki toplu taşıma faaliyeti yürüten işletmelere yönelik bilgilendirme toplantısı yapıldı.

Tarsus Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Duran Şen'in evsahipliğinde düzenlenen toplantıya, ilgili işletmelerin temsilcileri ve şoförler katıldı. Trafik

Denetleme Büro Amirliğinde görevli personelin sunum yaptığı toplantıda katılımcılara, vatandaşların yoğunlukla kullandığı toplu taşıma araçlarının başkanları ve şoförleri olarak trafik kurallarına riayet etme hususunda tüm vatandaşlara örnek olmaları gerektiği hatırlatıldı. Bu sebeple yaz aylarının gelmesi ile birlikte minibüs/otobüs kapılarının açık şekilde seyahat edilmesi, seyir halinde iken sigara

ve cep telefonu kullanımı ile genel trafik kurallarına uyulmaması durumunda hem kendilerinin hem de vatandaşların can ve mal güvenliğini riske atabilecek sonuçlar doğurabileceği belirtildi.

Genel trafik kuralları ile alakalı yapılan bilgilendirmeler sonrasında toplu taşıma faaliyeti yürüten işletmelerin istek ve önerileri dinlendi.



OTOBÜSLERDE "10 NUMARA" YAĞ DENETİMİ



Son günlerde artan otobüs kazalarında hız, lastik ve 10 numara diye tabir edilen uygun olmayan yağ kullanımı ön plana çıkarken, Muğla'da şehirlerarası yolcu taşıyan otobüslerde denetim yapıldı

Muğla Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü ile Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele Şube Müdürlüğü ekipleri tarafından şehirlerarası yolcu taşıyan otobüslerde denetim yapıldı.

Denetimlerde trafik ekipleri tarafından sürücü ve yolcuların emniyet kemeri, anonsla uyarı, lastikleri yaz ve kış mevzuatına uyup uymadığı, takograf kontrolü, yeteri kadar şoför bulunup bulunmadığı, kaza önlem malzemeleri, far ve stop lambası kontrolü, fren kontrolü ve 10 numara diye tabir edilen uygun olmayan yağın kullanılıp kullanılmadığı test edildi. Menteşe Şehirler Arası Otobüs Terminalinde yapılan toplu taşıma araçları denetiminde 36 otobüs kontrol edilirken, 6 otobüs sürücüsüne, servis freni, lastikleri, dış ışık donanımından yakını ve uzağı gösteren ışıklar ile park, fren ve dönüş ışıkları noksan, bozuk veya teknik şartla-

ra aykırı olan araçları kullanmak, özelliklerine ve cinslerine göre, yönetmelikte nitelik ve nicelikleri belirtilen gereçleri, araçlarda bulundurmamak, kullanmamak veya kullanılır şekilde bulundurmamak ve taşıt kullanma sürelerine aykırı olarak taşıt kullanması maddelerinden toplam 2 bin 99 TL cezai işlem uygulandı.

Muğla Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdür Vekili Komiser Burcu Avcı, amacın hem yolcuların, hem de sürücülerin can güvenliğinin sağlanması olduğunu belirtti. Avcı, "Denetimlerdeki amacımız kazaların ve can kayıplarının önüne geçmek ve en aza indirmek amaçlı. Özellikle otobüs şoförlerine yönelik 10 numara yağ kullanımı yaz döneminde araçlarda yangın riskini artırıyor. KOM Şube iye birlikte yaptığımız ortak uygulamada yangın riskini en aza indirmek, kaçak yağ kullanımını önlemek amaçlı. Amacımız burada vatandaşın can ve mal güvenliğini sağlamak kazaları en aza indirmek. Yapılan uygulamada otobüslerin lastik dişlerinin en az 3 santimetre olmak zorunda. Otobüslerin fren, far lambaları, uzun-kısa, hepsinin ölçümü yapılmak zorunda. Bu uygulamamızdaki bir diğer amaç da tüm yolcularımızın emniyet kemeri takılı olmak zorunda ve yolcular otobüs hareket etmeden sonra anonslar yapılmak zorunda" dedi.



Çocuk Trafik Eğitim Parklarında 254 bin çocuğa trafik bilinci aşılandı



Çocuklara erken yaşta trafik bilincinin kazandırılması amacı ile oluşturulan Çocuk Trafik Eğitim Parklarında 254 binden fazla çocuğa trafik bilinci aşılandı.

İçişleri ve Milli Eğitim Bakanlıklarının iş birliğiyle çocuk yaşlarda trafik bilincinin oluşturulması amacıyla hayata geçirilen Çocuk Trafik Eğitim Parkları projesi ile 4-12 yaş grubundaki çocuklara trafik kuralları, uygulamalı ve teorik olarak anlatılıyor. 66 ilde oluşturulan Çocuk Trafik Eğitim Parklarında, 2020 yılından bu yana 254 bin 787 çocuk, eğitici personel eşliğinde teorik ve uygulamalı modelde eğitim aldı. Çocuklara özel hazırlanan trafik eğitim parklarında, emniyet kemeri kullanımından, karşıdan karşıya geçme ve güvenli takip mesafesine kadar birçok trafik kuralı öğretiliyor.

6 ayda yaklaşık 160 bin çocuğa trafik kuralları öğretildi

Proje çerçevesinde şu ana kadar 66 ilde 124 Çocuk Trafik Eğitim Parkı tamamlanarak faaliyete geçti. Parklarda; 2020 yılında 40 bin 668 çocuğa,



2021 yılında yüzde 7 artışla 54 bin 258 çocuğa eğitim verildi. Bu yılın ilk 6 aylık döneminde ise 159 bin 858 çocuk, trafik eğitim parklarında teorik ve uygulamalı eğitim aldı.

Çocuk Trafik Eğitim Parkları ülke genelinde yaygınlaştırılıyor

Trafik kurallarının uygulamalı ve teorik anlatıldığı trafik eğitim parklarının ülke geneline yaygınlaştırılması için de çalışmalar sürüyor. Bu yıl Bursa, Gaziantep ve Şanlıurfa illerinde faaliyete başlayan Çocuk Trafik Eğitim Parklarına yıl sonuna kadar 12 adet daha eklenmesi planlanıyor. 2022 yılında, Ağrı, Bingöl, Batman, Bitlis, Edirne, Elazığ, Hakkari, Iğdır, Kahramanmaraş, Kayseri, Osmaniye ve Samsun illerinde faaliyete geçirilmesi planlanan Çocuk Trafik Eğitim Parklarının projelendirilme çalışmaları sürüyor.



Şoför Esnafından Örnek Davranış

Takside unutulmuş 47 bin lirayı sahibine ulaştırdı



Muğla'nın Fethiye ilçesinde yabancı uyruklu şahsın takside unuttuğu içinde 47 bin TL para bulunan çantayı taksici Ayhan Altun Kaynak sahibine ulaşıp teslim etti. Bu örnek davranış taksici arkadaşları tarafından da alkışlanırken İngiliz uyruklu şahıs çantayı teslim aldıktan sonra "Türkleri çok seviyorum. Türklere çok güveniyorum. Onun içinde 14 yıldan bu yana Fethiye'de yaşıyorum" ifadelerini kullandı.

İngiltere'de emekli olduktan sonra 2008 yılında Fethiye'ye gelip Ölüdeniz Mahallesi'nde hayatını sürdürdüğü öğrenilen David John Chaplin evinde inerken içinde para bulunan çantasını takside unuttu. Taksici Altun Kaynak müşterisini bırakıp Fethiye'ye geldiği zaman arka koltuktaki çantayı fark etti. Daha önce başka müşterilerini de değişik bölgelere götüren Kaynak, diğer taksicilerle birlikte hemen çantayı açıp içine bakıp kimlikten sabahki müşteri olabileceğini tahmin ederek İngiliz müşterinin ev sahibi olan Koray Gök'e ulaştı. Chaplin çantasının takside kaldığını Koray Gök'ten öğrenince hemen birlikte Sahil Birlik Taksiye geldiler. Burada çantasına kavuşan David John Chaplin 47 bin TL'nin içinden 200 TL'yi taksici Ayhan Altun Kaynak'a hediye etti.

Büyük sevinç yaşayan David John Chaplin yaptığı açıklamada "Bu sabah marketten alışveriş yapmıştım. Ev kirası ve diğer ödemelerim için 47 bin TL bankadan çek-

miştim. Daha sonra taksiye binerek Hisarönü'ne gittim. İçinde 47 bin TL bulunan ve ayrıca diğer kartlarımın da bulunduğu bu çantayı takside unuttuğum. Taksici ev sahibime ulaşıp çantamın taksinin arka bölümünde kaldığını haber vermiş. Duyunca birlikte geldik. Çantamı bulduğum ve parama kavuştuğum için çok sevinçliyim. 2008 yılından beri Türkiye'de Fethiye'de yaşıyorum. Her zaman buradan taksiye biniyorum. Türkiye ve Türkleri çok seviyorum. Türklere çok güveniyorum. Onun içinde 14 yıldan bu yana Türkiye'de yaşıyorum" diye konuştu.

Taksici Ayhan Altun Kaynak ise "30 yıldır taksicilik yapıyorum. İstanbul ve Fethiye'de taksi şoförlüğü yaptım. Bu sabah binen yolcunun arka koltukta unuttuğu çantayı saatler sonra buradaki taksici arkadaşlarla kendisine ulaşıp teslim ettik. Tüm taksici arkadaşların ve vatandaşlarımızın da böyle durumlarda aynı davranışı göstereceğine inanıyorum" şeklinde konuştu.

Kirasını ödeyemeyen taksiciden insanlık örneği



Eminönü'nde yolcu bekleyen bir taksici, yolun kenarındaki ATM'nin haznesinde unutulmuş 6 bin TL buldu. 4 aydır kirasını ödeyemediğini halde parayı sahibine ulaştırmak istediğini söyleyen Halil Acar, "Benim 4 aylık kiram bu kadar. Ayrıca ben daha sigortamı ödeyemedim. O kadar mağdur olduğum halde hiçbir zaman haram para yemem. İnşallah paranın sahibini bulacağız. Ben de çok sevineceğim. Parayı da karakola götürüp, teslim edeceğim" dedi.

Eminönü'nde sabah saat 07.30 sıralarında yolcu bekleyen taksici Halil Acar önce yolun kenarındaki ATM üzerinde yanıp sönen ışığı fark etti. Ardından ATM'ye yaklaşan Acar, cihazın haznesinde unutulmuş 6 bin TL para buldu. Bir süre paranın sahibini gelmesini bekleyen Acar, kimseye ulaşamadı. 4 aydır ödeyemediği kira borcu olmasına rağmen parayı sahibine ulaştırmak isteyen taksici, parayı karakola teslim etti.

Unutulan paranın ödeyemediği 4 aylık kira bedeline denk olmasına rağmen paraya elini sürmediğini ve sahibi bulunduğu çok sevineceğini dile getiren taksici şoförü Halil Acar, "33 senedir taksiciyim ve bugüne kadar da hiç haram para yemedim. Sabah saat 07.30'da durağımdan yolcumu aldım ve Eminönü'ne devam ettim. Yolcumu Eminönü'nde indirdikten sonra garın olduğu tarafa gittim ve yeni yolcu beklemeye başladım. O anda da gözüme ATM'de yanan ışık çarptı. Bir baktım ki ATM'nin ışığı yanıp sönüyor. Bende merak ettim ve bakmak istedim. Paraları gördüm ve dedim ki bunlar yüz iki yüz lira bir şey herhalde. Parayı çekip ol-

duğu yerden alınca bir baktım ki 6 bin lira para. 33 sene boyunca arabamda bulduğum para ve cüzdanları her zaman sahiplerine teslim ettim. Benim dört aylık kiram bu kadar. Ayrıca ben daha sigortamı ödeyemedim. O kadar mağdur olduğum halde hiçbir zaman yalan konuşmam ve haram para yemem. Esnaf odamızı arayıp durumu bildirdim. İnşallah paranın sahibini bulacağız. Ben de çok sevineceğim." dedi.

"Bütün esnafımız böyle ve biz inşallah hep bu şekilde devam edeceğiz"

Yaşanan olay sonrası meslektaşını tebrik eden Eyüpsultan - Alibeyköy Şoförler Esnaf Odası Başkanı Zeki Ateş ise, "Bugün bizim sevgili meslektaşımız gerçekten bize ve esnaflığımıza yakışır bir şekilde ve aslında bütün esnafımızın yaptığı bir uygulamayı yaptı ve basına yansıdı. Bugün bende sevgili meslektaşına çok teşekkür ediyorum. Biz de Esnaf Odası olarak ona belki maddi olarak değil ama manevi olarak unutamayacağı bir hediye ile ödüllendireceğiz. Bütün esnafımız böyle ve biz inşallah hep bu şekilde devam edeceğiz" dedi.

Türkiye kazalarla sarsıldı

Türkiye, Gaziantep ve Mardin’de meydana gelen trafik kazalarıyla sarsıldı. Gaziantep’te 16 kişinin hayatını kaybettiği olayın şoku atlatılmadan bir acı haber de Mardin’den geldi.

Gaziantep’te şarampole uçan bir otomobile müdahale eden itfaiye ve sağlık ekipleri ile gazetecilerin olduğu bölgeye otobüs daldı. Kazada üç itfaiye personeli, üç sağlık personeli, iki gazeteci olmak üzere 15 kişi hayatını kaybetti. Mardin’de ise freni boşalan gübre yüklü TIR iki araca çarparak devrildi. Kazanın ardından, yaralılara müdahale eden kalabalığın arasına başka bir TIR daldı. Kazada 20 kişi yaşamını yitirdi, 26 kişi de yaralandı.

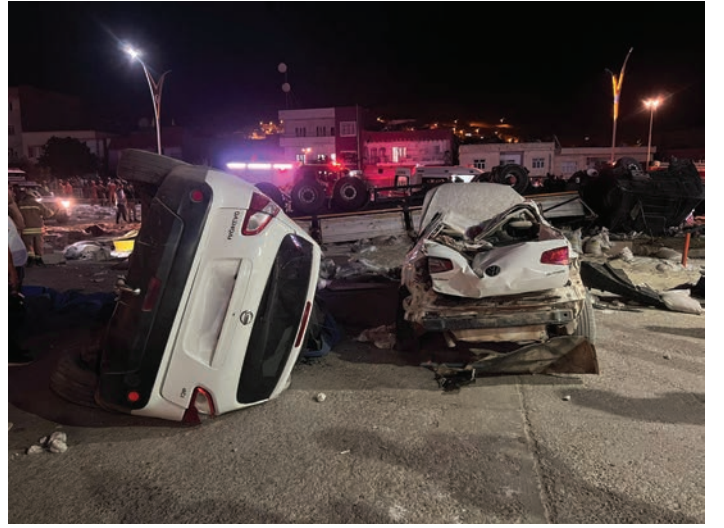
Art arda yaşanan kazalar Türkiye’yi derin hüzne boğdu. Gaziantep’te Nizip ilçesinde kaza yerine müdahaleye giden sağlık ve itfaiye ekiplerine otobüs çarpması sonucu 16 kişi öldü 21 kişi yaralandı. Gaziantep’teki kazanın ardından bir kazada Mardinde meydana geldi.

Gaziantep’te şarampole uçan bir otomobildeki yaralılara müdahale etmek için olay yerine gelen itfaiye, sağlık ekipleri ile gazetecilerin bulunduğu kaza alanına bir başka otobüs kayarak ölüm saçtı. Otobüs, ambulans, itfaiye ve İhlas Haber Ajansı’nın canlı yayın aracına çarptı. 15 kişi yaşamını yitirdi, 9’u ağır 31 kişi ise yaralandı. Akşam saatlerinde ise benzer bir kaza Mardin’in Derik ilçesinde meydana geldi. Freni boşalan gübre yüklü TIR’ın 2 araca çarparak devrildiği bir kazanın ardından, yaralılara müdahale eden kalabalığın arasına bir süre sonra gübre yüklü başka bir TIR daldı. Kazada 20 kişi yaşamını yitirdi 6’sı ağır 26 kişi yaralandı.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu beraberinde Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş ve Vali Mahmut Demirtaş ile birlikte Mardin’e giderek kazanın meydana geldiği bölgede incelemelerde bulundu. Soylu, “Şu ana kadar 20 vatandaşımız hayatını kaybetti. 26 yaralımız var. Buradaki ilk kazaya müdahale esnasında 1 polisimiz şehit oldu” dedi.

Adalet Bakanı Bekir Bozdağ, kazalara ilişkin adli tahkikat başlatıldığını olayın bütün yönleriyle araştırılacağını söyledi.

Kaza sonrası sosyal medya hesabından açıklamada bulunan



Sağlık Bakanı Fahrettin Koca ise, “İkinci bir trafik kazası haberiyle daha sarsıldık. Mardin’in Derik ilçesi üç yol mevkiinde freni patlayan tırın kalabalığın arasına girmesi sonucu meydana gelen kazada 16 kişi hayatını kaybetti, 8’i ağır olmak üzere 29 kişi yaralandı.” dedi.

SİYASİLERDEN TAZİYE MESAJLARI:

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan: Gaziantep’teki elim trafik kazası hepimizin yüreklerini dağladı. Hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah’tan rahmet niyaz ediyor, yaralılara acil şifalar diliyorum. Gaziantep’in ardından Mardin’in Derik ilçesinden de maalesef elim bir kaza haberi aldık. Ciğerimizi yakan kazada hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah’tan rahmet, yaralananlara acil şifalar diliyorum. Bir kez daha başımız sağ olsun.

TBMM Başkanı Mustafa Şentop: Elim kazayı büyük bir üzüntüyle öğrendim. Vefat eden vatandaşlarımıza Cenab-ı Hak’tan rahmet, yaralılarımıza acil şifalar diliyorum.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu: Başımız sağ olsun. Valimiz, Emniyet Müdürümüz kaza yerindeler. Vefat eden vatandaşlarımıza Allah rahmet eylesin, yaralılarımıza acil şifalar nasip eylesin.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın: Ülkemizi derinden sarsan trafik kazalarını büyük bir üzüntüyle öğrenmiş bulunuyorum. Hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allaha rahmet, yaralı vatandaşlarımıza ise acil şifalar diliyorum.



Antalya Otobüsçüler Odası Başkanı Arslan
"Toplu ulaşımda kadınlarımıza karşı bir saygı ve muhabbet var"



Antalya'da toplu taşımada 9 bin TL'ye günde 8 saat çalışacak kadın şoför aranıyor

Antalya'da toplu taşıma araçlarını kullanan kadın şoförlerden çok övgü aldıklarını belirten Antalya Otobüsçüler Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Yasin Arslan, "Ciddi anlamda kadınlarımıza karşı bir sevgi, saygı ve muhabbet var. Çok güzel araç kullanıyorlar. Onlara pozitif ayrımcılık tanıyarak 9 bin TL ve üzerinde maaş veriyoruz. Varsa çalışmak isteyen buyursun gelsin" dedi.



Antalya Otobüsçüler Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Yasin Arslan, turizm kenti Antalya'da toplu taşımaya olan ilgiyi ve yaşanan sorunları değerlendirdi. Antalya'da 450 araç ile vatandaşa hizmet verildiğini belirten Arslan, son zamanlarda ciddi anlamda şoför sıkıntısı yaşadıklarını da belirtti. Antalya'da pazartesi günü alınan verilere bakıldığında zaman günlük 265 bin yolcu taşındığını belirten Arslan, "Okullar açılmadan önce 220 bin yolcu taşıyorduk. Pandemi öncesi bu rakam 400 bindeydi. Özel araçlarına yönelen vatandaşlarımız artık toplu taşıma kullanmıyor. Ayrıca tramvay hattının da aktif olması etkiledi" dedi.

"Bizim 200 tane aracımız çalışmıyor"

450 araçla 450 bin kişi taşımaları gerektiğini belirten Arslan, "Şuanda 264 bin yolcu taşıyoruz. Bunlar maliyeti de etkiliyor. Toplu taşımanın daha fazla pahalı olmasına neden oluyor. Biraz daha kullanımı artsa güzel olur. Bizim 200 tane aracımız çalışmıyor. Trafik için rahatlaması için toplu taşımanın kullanılması lazım. Sabah akşam yoğunluk var ondan sonra araçlar boş gidip geliyor" sözlerine yer



verdi.

"Bir kişi binmesi gerekirken 5 kişi binenler var"

Toplu taşımaya olan talebi scooterların da etkilediğini belirten Arslan, "Elektrikli scooterların kullanımı ile ilgili biz UKOME kararlarında şerh aldırıyoruz. Bununla ilgili yetki Ulaştırma Bakanlığında onlar da yetkiyi büyükşehir belediyesine vermiş. İlçelerin nüfus sayımına göre bunların belirlenmesi gerekiyor. Bir sürü firma var. Hangisinin kaç tane aracı olduğu bilinmiyor. Bunların bir yönetmeliği var. Bunlar bize de zarar veriyor. Kullanılsın ama yönetmelik de uygulansın. Bir kişi binmesi gerekirken 5 kişi binenler var. Biz paten konusunda çok uyarı yaptık maalesef ölüm ile sonuçlandı. Vatandaşımız bundan sonra duyarlı davrandı. İnanın yarın buna binen çocuklarımız araç altında kalma tehlikesi yaşayacak. Ondan sonra tedbir almaya çalışacağız. Bu kazalar yaşanmadan önlem alalım" dedi.

Toplu taşımada tercihli yol talebi

Okulların açılması ile trafikte yaşanan yoğunluğu değerlendiren Arslan, "Toplu taşımanın öncelikli olması gerekir, kolaylaştırılmalıdır. Avrupa'da toplu taşımada araçlar ışıklara geldiği zaman kırmızı yeşile dönüyor. Bunun gibi tercihli yollar olabilir. Konyaaltı-Kepez-Muratpaşa arasında bu yol olabilir. Bu durumda otobüs daha hızlı gider. Antalya'da toplu taşımaya ciddi bir yatırım yapıldı" açıklamasına yer verdi.

"Kadın şoförlere 9 bin TL ve üzerinde maaş veriyoruz"

Toplu taşımada en çok memnuniyeti kadın şoförlerden aldıklarını belirten Arslan, "Bi-

zim 10 tane kadın şoförümüz vardı, şuanda 3 tane kadın şoförümüz var. Bazıları evlendi, bazıları yeni iş buldu ya da şehir değiştirdi. Kadın şoförlerin arttırılması yönünde çok talep var. Ciddi anlamda kadınlarımıza karşı bir sevgi var. Kadınlarımıza baktığımız zaman çok güzel araç kullanıyorlar. Şuanda kadın şoför arıyoruz. Onlara pozitif ayrımcılık tanıyarak 9 bin TL ve üzerinde maaş veriyoruz. Varsa çalışmak isteyen buyursun gelsin. E sınıfı ehliyeti olması gerekir. Çalışma saatlerimiz esnek. Günlük araçlarımız 3-4 sıra yapıyor her bir sıra 2 saat olur. Aşağı yukarı 8 saat çalışıyorlar" dedi.

"Diğer kadın arkadaşlarımıza da seslenmek istiyorum; hiç korkmasınlar"

Antalya Büyükşehir Belediyesi'nde toplu taşımada şoför olarak çalışan Meltem Gökçen ise "16 yıldır araç kullanıyorum. Meslek hayatımdan çok memnunum. İki vardiya çalışıyoruz. Günlük molalar ile birlikte çalışmamız 10 saati buluyor. Günde 2-3 sefere gidiyoruz. Bir seferimiz 2 saat sürüyor. Biz yolcularımızdan çok güzel tepkiler alıyoruz. Bizden çok memnun olduklarını dile getiriyorlar. Bizim daha iyi yaklaştığımızı belirtiyorlar. Ben işimi severek yapıyorum, zorlanmıyorum. Bana yapamazsın diyen olmadı aksine motive eden çok oldu. Kadınların da bu sektörde olması gerekir. Diğer kadın arkadaşlarımız da seslenmek istiyorum; hiç korkmasınlar. Onlar da başarabilir" açıklamasını yaptı.



Kars Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı ile Kuzeydoğu Gazeteciler Cemiyeti (KKDGC) arasında protokol imzaladı. Protokol gereği Karanlı gazetecilere dolmuşlar ücretsiz olurken, taksilerden ise indirimli

yararlanacak.

KKDGC Başkanı Yargıç Harmankaya ile Kars Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Okan Ulakçı, hayata geçirilecek protokole imza attılar.

Kars'ta saha görevinde bulunan KKDGC üyesi gazetecilerin toplu taşımalarda ücretsiz seyahatini sağlayan protokol hayata geçirildi.

Başkan Ulakçı, kamu hizmeti veren gazetecilere böyle bir kolaylık sağlamanın, odaya kayıtlı üyelerin ortak fikri olduğunu, gazetecilerin kamu hizmeti verdiklerini belirterek şehrimizde dolmuşlardan ücretsiz, taksilerde de yüzdelik dilime göre indirimli yararlanacaklarını ifade etti.

Başkan Yargıç Harmankaya ise "Biz gazetecileri somut kazanımlarla hatırlayan Kars Şoförler

ve Otomobilciler Odası Başkanlığına ve yönetimine teşekkür ederiz. Kars'ta STK ve kamu kurumlarının gazetecilerle koordineli bir şekilde çalışmasının önünü açacak olan protokole imzalamanın mutluluğunu yaşıyoruz" dedi. İmzalanan protokolle kentte görev yapan KKDGC üyesi gazeteciler kentte çalışan toplu taşıma vasıtalarından ücretsiz yararlanacak.



ELEKTRİKLİ VE HİBRİT OTOMOBİLLERE İLGİ ARTIYOR



2022 yılının ilk 6 ayında 2 bin 413 elektrikli araç satılırken, 9 bin 731 de hibrit araç satıldığı kaydedildi.

Türkiye Elektrikli ve Hibrit Araçları Derneği (TEHAD) verilerinden elde edilen bilgilere göre bu yılın ilk 6 ayında elektrikli ve hibrit olmak üzere satılan toplam araç sayısı 12 bin 144 olarak kayıtlara geçti. Yılın ilk yarısında 2 bin 413 elektrikli araç satılırken, 9 bin 731 de hibrit araç satıldığı kaydedildi. Bu rakamlar geçen yılın aynı dönemi ile kıyaslandığında elektrikli araç satışlarının arttığı fakat hibrit satışlarında düşüş yaşandığı gözlemlendi. Böylelikle hibrit otomobil satış rakamlarında ilk kez gerileme yaşandığı ortaya çıktı.

"Elektrikli ve hibrit araçlar ile alakalı medyaya 80 bin 110 haber yansıdı"

Medya takip kurumu Ajans Press, elektrikli ve hibrit araçlarla alakalı medya içeriklerini inceledi. Ajans Press'in yazılı ve online medya arşivinden derlediği bilgilere göre bu yıl elektrikli ve hibrit araçlar ile alakalı medyaya 80 bin 110 haber yansıdığı tespit edildi. Özellikle 2023 yılında piyasaya çıkması beklenen elektrikli araç TOGG'un oldukça konuşulduğu görüldü; TOGG ile alakalı son 3 ayda 19 bin 358 medya içeriği tespit edildi. Haziran ayında elektrikli araçlarda yapılan ÖTV indirimi sektör tarafından olumlu karşılanırken Temmuz sonunda elektrikli otomobil ithalatına ilave gümrük vergisi getirilmesi eleştirilerin odağında yer aldı.

Standart dışı egzoz kullanan sürücülere ceza yağdı



İstanbul'da trafik denetimlerinde kurallara uymayarak standart dışı egzoz kullanan araç sürücülerine cezai işlem uygulandı. Kartal Sahil'deki denetim noktasında denetime tabi tutulan 414 araca toplam 162 bin 242 TL para cezası kesildi.

İstanbul Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü'ne bağlı resmi ve sivil trafik ekipleri Kartal sahil yolunda araçlar üzerinde denetim yaptı. Kartal sahil yolu Kadıköy istikametinde kontrol noktası oluşturan trafik ekipleri, araçlar ve sürücüleri denetledi. Denetimlerde araçların plaka sorgusu yapılırken ruhsat, muayene ve sürücü belgeleri kontrol edildi. Sürücülere alkolmetre üfleten polis ekipleri, belgelerinde eksiklik bulunan, abartı egzoz kullanan ve

alkollü araç süren sürücülere para cezası uygulandı. Ruhsata işlenmemiş modifiye aksamı 18 otomobil, trafikten men edilerek çekici yardımıyla otoparka götürüldü.

Denetim noktalarından biri olan Kartal Sahil'de kurallara uymayarak standart dışı egzozla çevreye rahatsızlık veren ve çeşitli trafik kuralları ihlallerinden denetime tabi tutulan 414 araca toplam 162 bin 242 TL para cezası uygulandı.



TRAFİK KURALLARINA UYMAYI HAYAT TARZI YAPMALIYIZ



Aydın Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Semih Özmeriç, "Ülkemizi yasa boğan bu kazalar bir kez daha göstermiştir ki; trafik kuralları sadece direksiyona geçenlerin değil herkesin uyması ve hayat tarzı haline getirmesi gereken bir kurallardır"

Aydın Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Semih Özmeriç, Türkiye'nin sadece Gaziantep ve Mardin'de meydana gelen 2 ayrı kazada kaybettiği 30 dan fazla kişinin acısını yaşadığını belirterek taziye mesajı yayınladı. Meydana gelen her iki kazanın da trafik kurallarının önemini bir kez daha ortaya çıkardığını belirten Başkan Özmeriç, "Ülkemizi yasa boğan bu kazalar bir kez daha göstermiştir ki; trafik kuralları sadece direksiyona geçenlerin değil herkesin uyması ve hayat tarzı haline getirmesi gereken bir kurallardır" dedi.

Ülkenin en önemli sorunlarının başında gelen trafik kazalarının yüzde 90'ından fazlasının insan kusurundan kaynaklandığını ve dün meydana gelen kazalarda onlarca eve ateş düştüğünü belirten Aydın

Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç, kazada hayatını kaybedenlere rahmet, yarallılara acil şifalar dileyerek yakınlarını kaybedenlere de taziye mesajlarını ilettiler.

Trafik kurallarını hayatımızın her alanında tatbik etmeliyiz

Yaşanan kazaların trafik kurallarının sadece direksiyona geçenlerin değil herkesin kesinlikle uyması gereken kurallar olduğunu bir kez daha ortaya koyduğunu belirten Başkan Özmeriç, trafik tarihi açısından 20 Ağustos'un acı günlerden biri olarak kayıtlara geçtiğini belirtti.

"7 Ayda 1180, bir günde yaklaşık 40 kişiyi kaybettik"

Araç ve yollardaki iyileşmeye rağmen Trafikte son yılların en acı kaybının 20 Ağustos günü yaşandığını belirten Başkan Semih Özmeriç, "Trafik bilincinin ne kadar önemli olduğu maalesef bir kez daha ortaya çıktı. Sadece sürüş esnasında değil, trafikte ve kaza sonrası kurallara uymanın ne kadar hayati öneme sahip olduğu acı bir tecrübe ile bir kez daha görüldü. Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre, bu yılın ilk 7 ayında meydana gelen 268 bin 814 trafik kazasında bin 180 kişi hayatını kaybederken, 158 bin 22 kişi de ya-

ralandı. Tatil dolayısıyla hareketin yoğun olduğu Temmuz ayında ise ülke genelinde meydana gelen 41 bin 763 trafik kazasında 260 kişi hayatını kaybederken, yaralanan 30 bin 297 kişi hastanelerde tedavi altına alındı. Kazalardan 462'si 'Hayvana çarpma', 12 bin 325'i 'Yoldan çıkma', 853'ü de 'Araçtan insan düşmesi' sonucu vuku buldu. Kontrollden çıkan 947 araçta park halindeki otomobillere çarparak kazaya sebebiyet verdi.

Kazalardan 12 bin 51'ine yayalar, 2 bin 931'ine araç kusurları, 486'sına yol kusurları ve bin 760'ına yolcu kusurları sebebiyet verdi. Şerit ihlali yapan 11 bin 39 sürücü kazaya davetiye çıkardı. 7 aylık dönemde 'Kırmızı ışık ihlali' yapan 3 bin 319 sürücü de yaralamalı ve ölümlü kazaya karışarak ocak söndürdü. 907 sürücü alkolü araç kullanırken 999 sürücü de aşırı hız yaparken ölümlü ve yaralamalı kazaya karıştı" diyerek herkesi kurallara uymaya davet etti.

"Toplumsal bilinçle önlenmeli"

Trafik kazalarında, savaşımlardan daha fazla can kaybı ve yaralanma olayı yaşandığını belirten Başkan Özmeriç, bu konuda toplumsal bir bilinç oluşturulması gerektiğini kaydetti.



Nadir Samancı'dan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'a teşekkür

Çorlu Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Nadir Samancı, sosyal medya hesabından yaptığı açıklama ile servisçi esnafına müjdeyi verdi.

Çorlu Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Nadir Samancı, sosyal medya hesabından yaptığı açıklama öğrenci servisleri (J Plaka) esnafına müjde verdi.

Samancı, "Yönetmelik gereği zorunlu hale getirilen şartlardan dolayı araç muayenelerini yaptırılmayan, yol izin belgelerini alamayan esnafımıza Federasyonumuzca, tüm başkanlarımızın yaptığı girişimler sonucunda esnafımıza destek olmak ve süreci uzatarak esnafımızı rahatlatmak için yürürlüğe giren genelge Resmi Gazete'de yayımlanarak çözüme kavuşturulmuş, araç yaş model aralığına göre süre uzatımına gidilmiştir. Esnafımıza verdiği destek ve yapılan girişimlerden dolayı Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın ve Yönetim Kurulu Üyelerine, bölgemizi federasyonda (TŞOF) temsil eden kıymetli başkanım (Kırklareli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı) Ali Fuat Şeker'e esnafımız adına teşekkür eder, şükranlarımı sunarım." dedi.

İbrahim Karataş'tan teşekkür mesajı

Afyonkarahisar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İbrahim Karataş, Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde değişiklik yapılmasına dair yönetmeliğin 05.08.2022 tarih ve 31914 sayılı Resmi Gazetede Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın onayından sonra yayınlandığının müjdesini verdi.

Afyonkarahisar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İbrahim Karataş, yaptığı açıklamada, "Servisçi esnafımızın sorununu çözen bu değişiklik için başka Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a, İçişleri Bakanımız Sayın Süleyman Soylu'ya, Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Adil Karaismailoğlu'na, Aile ve Sosyal Hizmetler



Bakanımız Sayın Derya Yanık'a, Milli Eğitim Bakanımız Sayın Mahmut Özer'e ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın'a şükranlarımı sunuyorum" dedi.

ZONGULDAKTA TRAFİK KURALLARI HATIRLATILDI



Jandarma Genel Komutanlığı'nın "Mobil Trafik Eğitim Aracı" ve "Emniyet Kemer Simülasyon Aracı" ile Zonguldak'ta halka bilgilendirme yapıldı.

Jandarma Genel Komutanlığı bünyesinde bulunan, 'Mobil Trafik Eğitim Tırı' ve 'Emniyet Kemer Simülasyon Aracı' trafik kazalarının en aza indirilmesi ve emniyet kemeri farkındalığı oluşturulması amacıyla belediye açık otoparkında etkinlik düzenlendi.

Belediye açık otoparkında düzenlenen etkinliğe, Vali Mustafa Tutulmaz, İl Jandarma Komutanı Albay Cezmi Yalınkılıç, Zonguldak Belediye Başkanı Ömer Selim Alan, İl Emniyet Müdürü Fahri Aktaş ve daire müdürleri ile Zonguldak Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Muharrem Coşkun da hazır bulundu. Vali Mustafa Tutulmaz ve beraberdekiler emniyet kemeri simülasyon aracı, alkollü kişilerin görüş mesafesini kısaltmasını temsil eden istasyon ve mobil

tırda incelemelerde bulundular.

Zonguldak Valisi Mustafa Tutulmaz, "Trafikle ilgili, eğitici tırlarını ve uygulamalarını bizzat şahidi olduk. Burada maksat şu oldu. Malumunuz olduğu gibi kara yollarında güvenlikle ilgili işleri bakanlığımızın son 2 yılda özellikle hızlı bir şekilde uyguladığı kampanyalar var. Bu kampanyalarla bugüne kadar hem trafik kazaları azaldı, Hem de ölüm sayıları azaldı. Hem de yaralanma sayıları azaldı. Bu şurada geline nokta kampanyalara halkımız uyarıya öncelik yayanın dikkati kırmızı düdük emniyet kemerinin takılması buna benzer bir çok kampanyalarla trafığe her ortamda dikkat çekildi. Bugünde dikkat çekmenin bir parçası. Vatandaşlarımızı sizlerle vasıtasıyla kurallara uymaya davet ediyoruz. Burada bulunduğu süre içerisinde de vatandaşlarımız gelsinler arabasının içerisinde ki kişinin ne konumda olduğunu görsünler ona göre düzenli bir şekilde hareket etsinler. Kazasız bir trafik güvenliği dilesinler" dedi.

Muğla'da servis şoförlerine uygulamalı eğitim verildi

2022-2023 Eğitim Öğretim döneminde öğrencilerin güvenli seyahati ve trafikte güvenliğin sağlanması tedbirleri çerçevesinde özel servis araçları, taşımaları eğitim servis araç ve şoförlerine yönelik olarak Akyol mevkiinde bulunan il emniyet müdürlüğü motosiklet eğitim alanında uygulamalı eğitim düzenlendi.

Düzenlenen programda uygulamalı trafik eğitimi ve trafik paydaş kurumlarınca okul servis araçları üzerinde denetimler gerçekleştirildi. Denetimli eğitimde toplam 35 minibüs şoförüne eğitim öğretim yılı boyunca minibüslerde uyulması gereken kurallar hatırlatıldı.

Muğla il Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Şube Müdürü Burcu Avcı servis şoförleri-

ne yönelik yaptığı konuşmasında, "Geleceğimizin ve çocuklarımızın güvencesi okullarımızın giriş ve çıkışlarını sağlamak amaçlı bu kontrollerimizi yıl boyunca devam ettireceğiz. Sizler kurallara uyacaksınız bizler de denetlemesini yapacağız. Çocuklarımızın güvenli bir şekilde okullara gidip gelmesini sağlayalım. Kuralla-

ra uyararak servis kazalarımızı önleyelim, sağlıklı bir şekilde bu yılı kazasız belasız atlatalım" dedi.

Programına; Muğla il Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Şube Müdürlüğü ekipleri, Muğla Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Arif Özer, belediye personelleri ve şoförler katıldı.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'da görevini başarıyla yürüten Sercan Günday, evinde geçirdiği kalp krizi sonucu genç yaşta aramızdan ayrıldı.

Ankara'da 1993 yılında dünyaya gelen Sercan Günday, 26 Ağustos 2022 tarihinde evinde geçirdiği kalp krizi nedeniyle hayata gözlerini kapadı.

27.08.2022 Cumartesi Günü kılınan cenaze namazının ardından sevenleri, arkadaşları ve yakınları tarafından gözyaşları ile Ankara Karşıyaka mezarlığında toprağa verilen değerli arkadaşımız Sercan Günday'a Allah'tan rahmet ailesine, sevenlerine başsağlığı ve sabır diliyoruz. Mekanı Cennet Olsun.

Acı kaybımız Sercan Günday vefat etti

Çok değerli mesai arkadaşımız Sercan Günday'ı, geçirdiği ani kalp krizi sonucu kaybetmenin acısını yaşıyoruz.

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
Personeli

Sercan Günday'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

ASIM MUTLU VEFAT ETTİ



*Havza Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Kurucu Eski
Başkanı Asim Mutlu, vefat etti.*

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Havza Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın Kurucu Eski Başkanı

Asim Mutlu'yu

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

YUSUF ŞEKER VEFAT ETTİ



*Şarköy Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Eski Başkanı Yusuf
Şeker, vefat etti.*

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Şarköy Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski Başkanı

Yusuf Şeker'i

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye
Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
Denetim Kurulu Üyesi ve

Silopi
Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı

Heşar Haşimoğlu'nun
Abisi

Agit Haşimoğlu'nu

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye
Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
Eski Yönetim Kurulu Üyesi ve

Nazilli
Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı

Seyfi Çalışkan'ın
Annesi

Zeliha Çalışkan'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhumeye Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

HİKMET ÖZGÜR VEFAT ETTİ

Akyazı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski Başkanı Hikmet Özgür, vefat etti.



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Akyazı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski Başkanı

Hikmet Özgür'ü

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağ olsun.

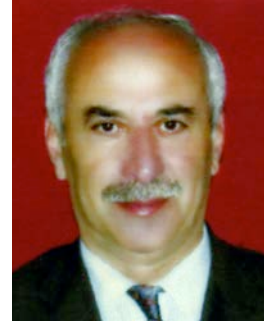
Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

MUHARREM ÖZSÜT VEFAT ETTİ

Sütçüler Esnaf Sanatkarlar ve Şoförler Esnaf Odası Başkanı Muharrem Özsüt, vefat etti.



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Sütçüler Esnaf Sanatkarlar ve Şoförler Esnaf Odası Başkanı

Muharrem Özsüt'ü

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağ olsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

CEVDET ALEMDAR VEFAT ETTİ

Dolayoba Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Yönetim Kurulu Üyesi Cevdet Alemdar, vefat etti.



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Dolayoba Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Yönetim Kurulu Üyesi

Cevdet Alemdar'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağ olsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

SAMİM ACARTÜRK VEFAT ETTİ

Perşembe Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Genel Sekreteri Samim Acartürk, vefat etti.



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Perşembe Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Genel Sekreteri

Samim Acartürk'ü

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağ olsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Kişisel... Alman gümüşü,
2. Yüce... Gidilen yol üzerinde olmayan, sapılarak varılan... Futa,
3. Baklagillerden, fasulyeye benzer bir bitki... Sakın, zinhar,
4. Hayvanlara veya eşyaya vurulan damga, işaret... Benzer özellikleri olan topluluk... İridyum'un simgesi,
5. Destekleme... Kargaşa,
6. Cilt, ten... Yağlı toprak... Tedavi amacıyla kullanılan jöle yapısında bir krem türü,
7. Osmanlı Devleti'nde Macaristan ve Hırvatistan'da sancak beylerine ve küçük prenslere verilen unvan... Organizmanın bazı boşlukları,
8. Ağabey... Bir borca karşılık, yapılan kısmi ödeme... Mendelevyum'un eski simgesi,
9. Anlık,
10. Lahza... Biz... İtikat,
11. Bir org türü... karahumma,
12. Nispet... Bir kimsenin, başkaları tarafından dokunulmaması ve saygı gösterilmesi gereken iffeti... Guru.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1						■						
2				■					■			
3								■				
4				■						■		
5	■						■					■
6					■				■			
7		■				■					■	
8				■						■		
9	■											■
10				■			■					
11								■				
12					■				■			

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Dal... Yakarış... Bir seslenme sözü,
2. Vapur ortaklığı... Bir şeyi çevreleyen çizgi,
3. Ezgi... Çöl Arapları... Tantal elementinin simgesi,
4. Mal... Bir tür makineli tüfek,
5. Gücünden yararlanmak için elde edilen buhar, istim... Kadınlar hamamında hizmet eden ve müşterileri yıkayan kadın,
6. İşsiz, boş gezen, avare... Öküz arabası,
7. Anonim ortaklıklarda sermaye artırımını için yapılan ödeme çağrısı... Bilgisayarda kullanılacak herhangi bir programı simgeleyen küçük resim... Utanma, utanç duyma,
8. Bir nota... Bir şeye eklenmiş olan, ek durumunda bulunan parça,
9. Baba... At yarışlarında seyirci tribünü,
10. Dingil... Türlü renklerde tırnak cilası... Padişah vekili,
11. Hristiyanların ibadet yeri... Olumsuz,
12. Sıvı, mai, likit... Yanardağlar püskürtü... Sığır vebası.

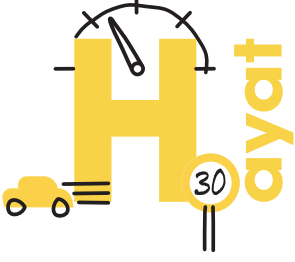
GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	A	D	E	N	O	M	■	T	E	L	E	K
2	G	A	L	E	Y	A	N	■	K	A	Z	A
3	U	R	A	N	■	L	A	L	E	Z	A	R
4	T	A	■	E	L	A	M	A	N	■	N	A
5	İ	K	A	■	A	K	A	R	E	T	■	K
6	■	A	M	İ	L	A	Z	■	K	A	K	A
7	E	■	E	Y	E	R	■	S	■	K	A	R
8	G	E	L	E	N	İ	■	A	B	A	K	A
9	E	K	E	■	A	■	A	L	A	T	A	■
10	M	O	■	E	M	E	K	■	Z	U	L	A
11	E	S	A	S	E	N	■	M	A	K	A	M
12	N	E	V	A	■	A	M	A	L	A	K	A

HAYAT KURTAR

BİR YOL GÜVENLİK TEKNİK PAKETİ

Her yıl trafik kazalarında 1,25 milyonu aşkın insan hayatını kaybetmekte ve milyonlarcası yaralanmaktadır. Dünya Sağlık Örgütü trafik kazalarına bağlı ölüm ve yaralanmaları önemli ölçüde azaltabilecek, kanıta dayalı tedbirler sentezlemiştir. Sonuç olarak, trafik kazalarının etkisini azaltmaya yönelik 6 paket olan Hayat KURTAR ortaya çıkmıştır. Bu stratejilere öncelik verilmesi hayat kurtaracaktır.



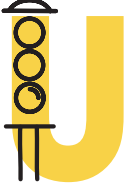
HIZ YÖNETİMİ

- Hız sınırlarının tesbiti ve uygulanmasının sağlanması
- Araç üreticilerinin sürücülerin hız sınırlarına uymasını sağlayacak yeni teknolojiler geliştirilmesi zorunlu kılması
- Şu öğelerin kullanılmasıyla trafiği yavaşlatan yollar yapılması veya modifiye edilmesi:
 - Dönel kavşaklar
 - Yavaşlama uyarı çizgileri
 - Hız kesici kasis



YOL GÜVENLİĞİNDE LİDERLİK

- Yol güvenliğine öncülük edecek bir teşkilatın kurulması
- Bir yol güvenliği stratejisinin geliştirilip finanse edilmesi
- Yol güvenliği stratejilerinin etkisinin değerlendirilmesi
- Veri sistemlerinin güçlendirilerek yol güvenliğinin takip edilmesi
- Eğitim ve kampanyalarla farkındalık oluşturulması



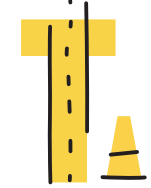
ALTYAPI TASARIMI & GELİŞTİRME

- Yayalar için güvenli geçitler
- Bağlantı yollarının geçiş yollarından ayrılması
- Bisiklet ve motosiklet şeritleri
- Taşıtsız bölgeler
- Çarpma bariyerleri ve korunaklı yol kenarı özellikleri
- Yerleşim, ticari ve okul bölgelerinde trafik ve hızın sınırlandırılması
- Daha güvenli kavşaklar
- Daha iyi ve güvenli toplu taşıma



TAŞIT GÜVENLİK STANDARTLARI

- Şunlarla ilgili standart yönetmeliklerin koyulması ve uygulanması:
 - Bağlantı yerleriyle birlikte emniyet kemerleri
 - Elektronik stabilite kontrolü
 - Yaya koruması
 - Önden darbe
 - ISOFIX çocuk koltuğu noktaları
 - Yandan darbe
- Motosiklet kilitlemesiz frene yönelik yönetmeliklerin koyulması ve uygulanması



TRAFİK KURALLARININ UYGULANMASI

Şunlarla ilgili yönetmeliklerin koyulması ve uygulanması:

- Emniyet kemerleri
- Alkollü araç kullanmama
- Çocuk koltukları
- Motosiklet kaskları
- Aşırı hız



KAZA SONRASI HAYATTA KALMA

- Hastane öncesi ve ilk yardım acil servis hizmetleri sistemlerinin geliştirilmesi
- Kazalara müdahale eden kişilere temel acil yardım eğitimi verilmesi
- Toplumda ilk müdahale eğitiminin yaygınlaştırılması





EMNİYET KEMERİ

**SİZİ VE
SEVDİKLERİNİZİ
HAYATA BAĞLAR**

**TRAFİKTE, ÖNCE
SİZ ÖRNEK OLUN!**

**DİĞERLERİNİN DEĞİŞTİĞİNİ
GÖRECEKSİNİZ...**



**TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU**