

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

www.tsof.org.tr

Dergisi

ŞOFÖR ESNAFIMIZ AKARYAKIT ZAMLARINA KARŞI ZORLANIYOR



ARAÇ SAHİPLERİ
NE KADAR MTV ÖDEYECEK

2. ULUS ÖTESİ PROJE
TOPLANTIMIZ BERLİN'DE YAPILDI

TOPLU ULAŞIMDA KAMERA
ZORUNLULUĞU 2023'E ERTELENDİ

ŞOFÖR ODALARIMIZ
SEÇİME GİDİYOR



KIŞ LASTİĞİ
ZORUNLULUĞU BAŞLADI

Meslek Odalarında Seçim Takvimi Ocak Ayında Başlıyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna bağlı meslek odalarının seçimlerinin 2 Ocak 2022 tarihi itibariyle start alacağı belirtildi. 5362 Sayılı Kanuna göre, oda başkanı ve yöneticisi olabilmek için en az iki yıllık oda kaydı ve vergi mükellefiyeti gerekiyor.



TŞOF
Başkanı
Fevzi
Apaydın

Değerli meslektaşlarım,

Zaman hızla ilerlemekte ve dört yıl göz açıp kapayıncaya kadar geride kaldı, teşkilatımız yeniden seçim sürecine girmiş bulunmakta.

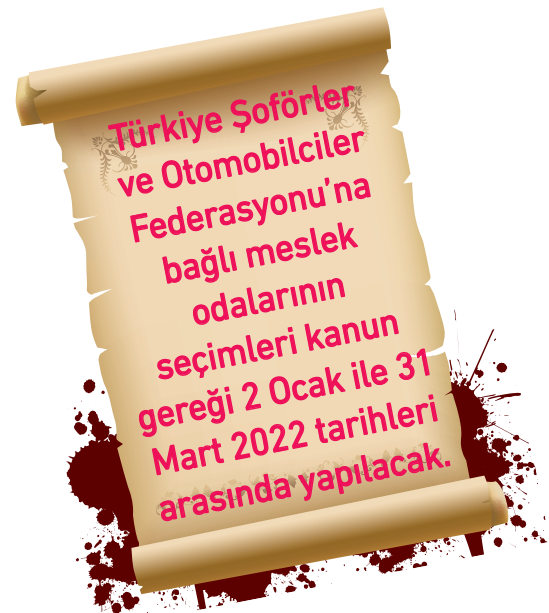
Değerli arkadaşlar, seçim Yüce Önderimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarının bize kazandırdığı cumhuriyet ve demokrasi ile mümkün olmuştur. Tabii yüzyıllardır taşıdığımız geleneklerimizde devam etmektedir. Usta çırak ilişkisi içerisinde oluşturulan standartlarla toplumda ticaret ve gündelik hayatı bir ahlak nizamı içerisinde kontrol ve idare etmişiz. Devlet olmak bu değerlerle mümkündür. Bugün de bizler üzerimize düşen en yüce görevlerden birini yerine getireceğiz seçim yapacağız. İçimizden kimileri seçilmek için aday olacak oylarınıza talip olacak, kimilerimiz yönetim kurullarına girecek, denetim kurullarına girecek daha iyiyi daha güzeli şoför esnafına sunmak ve şoför esnafının hak ettiği değeri kazanmasını sağlamak için çalışacaktır.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu bugün itibari ile mevcudiyetindeki 684 meslek odası ve bu odalarımıza bağlı 1 milyon üyesi ile ülkemizin en büyük meslek kuruluşudur. Bu boyutta ortaya konulan

seçimin ne kadar kıymetli, seçilen başkanlarımızın ne kadar değerli olduğu ortadadır. Taksici, minibüsçü, servisçi, halk otobüsçü, kamyoncu, kamyonetçi, nakliyecisi ve şoför esnafı ile ülkenin en büyük meslek kuruluşu en büyük ailesiyiz.

Değerli arkadaşlarım, üyesi olduğunuz odanın genel kurulunda mutlaka bulunmalısınız oyunuzu mutlaka kullanmalısınız. Gerek yönetimde gerek denetimde, belki genel kuruldan sonra oluşturulacak komisyonlarda yer almalı, bağlı bulunduğunuz esnaf odası ile iletişim halinde olmalısınız. Şoförlük mesleğinin menfaatlerini en üst seviyeye çıkarmak için hep birlikte çalışmak zorundayız. Birlik ve beraberlik ile yürüteceğimiz çalışmalar mutlaka başarıya ulaşacaktır.

Seçim sürecinde emek verecek arkadaşlara şimdiden kolay gelsin ve bu seçimler sonucu seçilecek değerli başkanlarımıza, yönetim ve denetimlerine şimdiden tebrik ediyor teşkilatımıza bu yeni dönemin hayırlı uğurlu olmasını diliyorum.



İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 55 • SAYI: 707

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5

Kızılay/ANKARA

Tel: (0312) 231 71 06

Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr

basin@tsof.org.tr

tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlanırsa, yayınlanmasın iade edilmez.

Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3

Sincan / ANKARA

TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un

Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim
amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve
ücretsiz dağıtılmaktadır.

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN)

(KASIM - ARALIK) 2021

Aylık olarak yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.



- 02 2. Ulus ötesi proje toplantımız Berlin'de yapıldı
- 04 Kış lastiği zorunluluğu başladı
- 06 "Kemer takmıyorlarsa düdüğü çalacaksınız"
- 08 Şoför esnafımız akaryakıt zamlarına karşı zorlanıyor
- 10 Toplu ulaşımda kamera zorunluluğu 2023'e ertelendi
- 11 Şoför odaları seçim dönemine girerken
- 13 Araç sahipleri ne kadar MTV ödeyecek
- 15 Bakan Karaismailoğlu, "yol medeniyettir"
- 16 Çanakkale 1915 Köprüsünde iki yaka birleşti
- 18 Emniyet kemeri ve doğru kullanmak
- 19 Federasyona bağlı odalara genelgeler
- 20 Radar aracı hakkında doğru bilinen yanlışlar
- 21 Ulu Önder Bedenen Aramızdan Ayrılmalı 83 Yıl Oldu
- 22 Trafığe kaydı yapılan taşıt sayısı yüzde 7,9 azaldı
- 23 Yeni nesil öğretmenlerimizin eseridir
- 24 KOAH riski sigara ile artıyor
- 28 Sağlık Bakanlığı Covid-19 rehberini güncelledi
- 31 Vefat ve Başsağlığı



“TİCARİ ARAÇ ŞOFÖRLERİNİN MESLEKİ YETERLİLİKLERİNİN ARTIRILMASI PROJESİ”NİN 2. ULUS ÖTESİ PROJE TOPLANTISI 4-5 KASIM 2021 TARİHLERİNDE ALMANYA/BERLİN’DE GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Uzun bir aradan sonra AB’nin Erasmus+ Programı kapsamında yürüttüğümüz “Ticari Araç Şoförlerinin Mesleki Yeterliliklerinin Artırılması Projesi”nin 2. Ulus Ötesi Proje Toplantısını gerçekleştirdik. 4-5 Kasım 2021 tarihlerinde Berlin/Almanya’da organize edilen toplantının ev sahipliğini Alman ortağımız IBF yaptı. Pandemi koşulları nedeniyle yüz yüze yapılacak toplantıların ertelenmesi gerekmiş, projenin izlenmesi ve değerlendirilmesi çalışmaları ise online toplantılar ile gerçekleştirilmişti.

Toplantıya proje ortaklarının (Türkiye’den MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü ve TÜMEDEF, İtalya’dan CNA ve Training 2000, İspanya’dan PONS ve Almanya’dan IBF) ve iştirakçisinin (İsviçre’den SUPSI) projeyi yürütmekten sorumlu temsilcileri katılım sağladı. Projenin koordinatörü olan Federasyonumuz adına Başkan Fevzi Apaydın, Genel Sekreter Yardımcısı Zerrin Boztaş ve Proje Koordinatörü Nuran Senar’ın katıldığı toplantının ilk günü öğleden önce



Berlin'deki TÜV'ün sürücü sınav merkezi ziyaret edildi. DE sınıfı sürücü belgesi alan kişilere yapılan pratik sınav süre-

ci heyet tarafından izlendi.



Toplantının 2. gün programının açılışını IBF temsilcisi yaptı ve kısaca kuruluşu hakkında bilgi verdi. IBF, Berlin'de ilgili otoritelerce yetkilendirilmiş bir sürücü eğitim merkezi olup, aynı zamanda SRC belgesi eğitimi de vermektedir.

Toplantının ilk ve ikinci günlerinde, gündem çerçevesinde, ilgili ortaklar tarafından projenin fikri çıktıları ile ilgili sağlanan gelişmeler anlatıldı. Projenin ilk üç çıktısı (Mevcut Durum Analizi Raporunun Hazırlanması, Yeterlilik Haritasının Hazırlanması, E-materyallerin Hazırlanması) tamamlanmış olup, son çıktı olan pilot eğitimlerle hazırlanan yeterlilik haritası ve e materyallerin test edilmesi süreci devam etmektedir.

Toplantıda ayrıca Proje Koordinatörü tarafından projenin yönetimi, kalitesinin izlenmesi ve yaygınlaştırılması ile ilgili yapılan çalışmalar özetlendi ve proje bitimine kadar yapılması gereken çalışmalarla ilgili kararlar alındı.

Toplantı verimli geçmiş olup, uzun aradan sonra ortak kuruluşların bir araya gelmesi proje için bir sinerji oluşturdu. Pandemi koşullarında hız kaybetmeden ilerleyen projemiz Mayıs 2022 ayı sonunda tamamlanacaktır.

■ **Projenin koordinatörü olan Federasyonumuz adına Toplantıya Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Genel Sekreter Yardımcısı ve Hukuk Müşaviri Zerrin Boztaş ve Proje Koordinatörü Nuran Senar katıldı.**

Patinaj zinciri bulunması veya kullanılması kış lastiği zorunluluğunu ortadan kaldırmıyor

Kış lastiği zorunluluğu başladı



Yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçlar için 1 Aralık'tan itibaren kış lastiği takılması zorunlu

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, patinaj zinciri bulunması veya kullanılmasının kış lastiği takma zorunluluğunu ortadan kaldırmadığını, yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçlar için 1 Aralık'tan itibaren kış lastiği takılmasının zorunlu olduğunu söyledi.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, patinaj zinciri bulunması veya kullanılmasının kış lastiği takma zorunluluğunu ortadan kaldırmadığını, yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçlar için 1 Aralık'tan itibaren kış lastiği takılmasının zorunlu olduğunu söyledi. Türkiye'de 1 Nisan'da sona eren kış lastiği takma zorunluluğu, 1 Aralık itibarıyla tekrar zorunlu hale gelecek. Kazaların önlenmesinde ve yakıt tüketiminin azaltılmasında önemli yere sahip olan kış lastiği hakkında bilgilendirmede bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerin son güne bırakmadan kış lastiklerini taktırmaları gerektiğini ifade etti.

HAVA DURUMU

Meteoroloji uyardı! Türkiye'yi etkisi altına alacak kar yağışı geliyor





Türkiye'de 1 Nisan'da sona eren kış lastiği takma zorunluluğu, 1 Aralık itibariyle tekrar zorunlu hale geldi. Kazaların önlenmesinde ve yakıt tüketiminin azaltılmasında önemli yere sahip olan kış lastiği hakkında bilgilendirmede bulunan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerin biran evvel kış lastiklerini taktırmaları gerektiğini ifade etti.

"Patinaj zinciri bulunması veya kullanılması kış lastiği zorunluluğunu ortadan kaldırmaz"

Kış lastiğinin zorunlu olduğu alanlara ve kullanım amacına değinen Fevzi Apaydın, "Kış lastiği, yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan (yabancı plakalı araçlar dâhil) araçlarda zorunludur. Kış lastiği zorunluluğuna uymayanların cezası aracın işletenine 846 Türk Lirasıdır. İdari para cezasının ardından sürücüyü lastiklerini uygun hale getirebilecekleri en yakın yere gitmelerine izin verilir. Kış lastiği kamyon ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinde, kamyonet, minibüs ve otomobillerin tüm lastiklerinde, seyir esnasında değiştirilmek zorunda kalınan lastiklerin kış lastiği olması zorunludur. Sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler, kış lastiği yerine geçer. Kış lastiği dış derinliği kamyon, çekici, tanker ve otobüslerde 4 mm'den, kamyonet, minibüs ve otomobil türü araçlarda 1,6 mm'den az olamaz. Ayrıca patinaj zinciri bulunması veya kullanılması kış lastiği zorunluluğunu ortadan kaldırmaz. Kış lastiklerinin yanaklarında, (M+S)

Kış lastiği takmamanın cezası 846 TL

Ceza 1 Ocak 2022'den itibaren yeniden değerlendirilme oranında artacaktır.

veya kar tanesi veya her iki işaretle bulunur. Aynı dingil üzerinde içte yer alan lastiklerde sırt deseni uygunluğu kontrol edilir. Lastikler kaplama ise dış derinliği ve sırt deseninin kış lastiğine uygun olması zorunludur" dedi.

"Yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçlar için 1 Aralık'tan itibaren kış lastiği takılması zorunlu"

Herkesin araçlarına kış bakımı yaptırması gerektiğine de değinen Apaydın, şunları söyledi:

"Havanın soğuması ile normal lastikler sertleşir ve yola tutunması zorlaşır. Kış lastikleri ise özel hamuru ve yüksek silika oranı sayesinde 7 derecenin altında da yumuşaklığını ve dayanıklılığını korur. Damarlı sırt yapısı ve derin dişleri sayesinde erimiş karlı ve çamurlu suyu daha iyi tahliye eder. Kış şartlarında daha emniyetli sürüş sağlar ve daha kısa mesafede durur. Yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçlar için 1 Aralık'tan itibaren kış lastiği takılmasının zorunludur. 1 Aralık'tan itibaren kış lastiği takmamanın cezasının 846 liradır. Ceza 1 Ocak 2022'den itibaren



yeniden değerlendirilme oranında artacaktır. Kış lastiğine geçişte tarihten çok hava muhalefetinin göz önüne alınması gerekmektedir. Hava sıcaklıklarının 7 derecenin altına düştüğü bölgelerde trafiğin daha güvenli olması için 1 Aralık beklenmeden kış lastiğine geçilmelidir. Zorunlu uygulamanın başlamasından önce yoğunluk yaşanmaması için vatandaşlarımız araçlarına daha önceden kış lastiği takmalıdır. Özellikle kışa girerken herkes araç muayenesini, bakımını en doğru şekilde yaptırmalı, aracın kışa hazırlığı külfet gibi görülmemeli. Hepimizin can ve mal güvenliği için kış lastiğinin ve araç bakımının önemi büyüktür."

"Özellikle kışa girerken herkes araç muayenesini, bakımını en doğru şekilde yaptırmalı, aracın kışa hazırlığı külfet gibi görülmemeli. Hepimizin can ve mal güvenliği için kış lastiğinin ve araç bakımının önemi büyüktür."





“Türkiye’de kemer takma alışkanlığı salgından önce yüzde 85’ti. Şehir içinde yüzde 45’e düştü, yine kötü bir haber vereceğim. Şehirlerarası yolculuklarda yüzde 65’e düştü”

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu’dan öğrencilere önemli görev:

**"KEMER TAKMIYORLARSA
DÜDÜĞÜ ÇALACAKSINIZ"**

Düzce'de ilkokul öğrencilerine trafik kurallarının önemini anlatan İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, pandemiyle birlikte şehir içinde emniyet kemeri kullanımının yüzde 85'ten yüzde 45'e düştüğünü belirtti. Bakan Soylu, öğrencilere "Trafikte emniyet kemeri takmayana kırmızı düdük çalın" görevi de verdi.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, çeşitli temaslarda bulunmak üzere Düzce'ye gitti. İlk olarak Düzce Valisi Cevdet Atay'ı ziyaret eden Bakan Soylu, ardından "Bir Hareketine Bakar" kampanyası kapsamında valilik binası önünde düzenlenen yol uygulamasına katıldı. Uygulama alanına kurulan trafik eğitim tırının içine giren Bakan Soylu, trafik eğitimi alan ilkokul öğrencileriyle bir araya geldi. Öğrencilere trafik kurallarının önemini anlatan Bakan Soylu, kampanyanın amacına değindi.

"Pandemi, trafikteki sürüş alışkanlıklarımızı değiştirdi"

Pandemiyle birlikte trafikte emniyet kemeri kullanımının düştüğüne dikkat Çeken Bakan Soylu, şöyle konuştu:

"Dünyada büyük bir salgın oldu. Niye hepimiz maske takıyoruz? Virüsten ko-



runmak için. Maalesef salgın bize sadece bir takım tedbirler almamızı, maske takmamızı, tokalaşmamamızı ve bunun yanı sıra dikkat etmememizi söylemiyor. Salgın bize başka bir şey daha yaptı. Ne yaptı biliyor musunuz? Trafikteki sürüş alışkanlıklarımızı değiştirdi. Türkiye'de kemer takma alışkanlığı salgından önce yüzde 85'ti. Şehir içinde yüzde 45'e düştü, yine kötü bir haber vereceğim. Şehirlerarası yolculuklarda yüzde 65'e düştü. Bu da neyi yükseltiyor? Emniyet kemeri takarsan ağır yaralanmalı kazalardan yüzde 60 oranında kurtulursun, ölümlerden de yüzde 45 oranında kurtulursun. O yüzden biz salgının bu etkisinden kurtulmak için kampanya yaptık.

Bakan Soylu'dan miniklere görev: "Kemer takmıyorsanız kırmızı düdük çalacaksınız"

Bir Hareketine Bakar kampanyasıyla emniyet kemeri kullanımının yeniden hatırlatılmasının sağlanacağını kaydeden Bakan Soylu, "Size de görev düşüyor. Büyükleriniz arabada emniyet kemeri takmıyorsa, uyaracak ve sizler de arka-



da emniyet kemeri takacaksınız. Ve emniyet kemeri takmıyorsanız ona kırmızı düdüğü çalacaksınız. Sizle beraber 2-3 yıl çalıştık ve emniyet kemeri kullanımını Türkiye'de yüzde 50'lerden yüzde 85'lere çıkardık" dedi.

"Yayaya öncelik tanımayana da düdük çalın"

Öğrencilere, kemer kullanımının önemini anlatan Soylu, "Sizler büyüyeceksiniz, genç olacaksınız, 25 yaşına geleceksiniz. Dünya da 25-30 yaş arası ölümlerin birinci sebebi trafik kazası. Onun için trafik kurallarına hep birlikte uymalıyız. Kemer takacağız. Mecliste sizin yaya geçitlerinde karşıdan karşıya yavaş yavaş geçmeniz için yasa çıkarıldı. Öyle de oldu ki yaya geçitlerindeki yaralanmalar ve ölümler çok düştü. Ama bazen bunu ihlal edenler de var. Onları da gördüğümüz zaman kırmızı düdük çalacak mısınız?" şeklinde konuştu. Öğrenciler, yaya geçitlerinde yayaya öncelik tanımayan sürücülere de kırmızı düdük çalacaklarının sözünü verdi.

Bakan Soylu, "Düzce ilimiz yaya trafiğine Türkiye'de en çok uyan ilimiz" diyerek öğrencilerle olan konuşmasını sonlandırdı.





TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın:

**KAZANCINDAN
KENDİSİNE
NEREDEYSE
PAY KALMAYAN
ESNAFIN
DAYANACAK
GÜCÜ KALMADI**

ŞOFÖR ESNAFIMIZ AKARYAKIT ZAMLARINA KARŞI ZORLANIYOR

Şoför esnafının akaryakıt zamlarına karşı ayakta kalabilmesi için taşıma ücretlerine de zam yapılması gerektiğine değinen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Şoför esnafımız artık akaryakıtta gelen zamlara karşı ayakta duramıyor ve kontak kapatma noktasına geldi. Vatandaşları mağdur etmemek ve taşıma faaliyetlerinin kesintisiz sürmesi için akaryakıtta gelen zamların taşıma ücretlerine yansıtılması artık kaçınılmaz oldu” dedi.

Apaydın; "Akaryakıtta karşı ayakta durmakta zorlanan kesim yalnızca servisçilerimiz değil. Şehir içinde taşıma faaliyetinde bulunan taksi, dolmuş, minibüs ve özel halk otobüsü ile yolcu taşıyan esnafımız da akaryakıtta gelen zamlardan dolayı ciddi şekilde zarar görüyor."

-“ŞOFÖR ESNAFIMIZ AKARYAKIT ZAMLARINA KARŞI ZORLANIYOR”

Akaryakıt fiyatlarındaki artışın taşıma ücretlerine yansıtılarak şoför esnafının korunması gerektiğini belirten Apaydın, "Akaryakıtta karşı ayakta durmakta zorlanan kesim yalnızca servisçilerimiz değil. Şehir içinde taşıma faaliyetinde bulunan taksi, dolmuş, minibüs ve özel halk otobüsü ile yolcu taşıyan esnafımız da akaryakıtta gelen zamlardan dolayı ciddi şekilde zarar görüyor. Geçtiğimiz yıl Aralık ayında motorin ortalama 6,60 TL iken 9 Aralık itibariyle 10 TL'nin üzerine çıktı. Tüm kazancı en önemli giderlerinden biri olan akaryakıtta giderek eriyen şoför esnafımız kontak kapatmak değil çalışmaya devam etmek istiyor. Kazancından kendisine neredeyse pay kalmayan bu şoför esnafımızı akaryakıttaki artışa karşı korumak için akaryakıt fiyatlarındaki farkın taşıma ücretlerine yansıtılması gerekiyor" diye konuştu.

AKARYAKIT ZAMLARI TAŞIMA ÜCRETLERİNE YANSITILMALI

Servisçi esnafının akaryakıtta gelen zamlar karşısında çok zorlandığını hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Taşımali eğitim kapsamında taşımacılık yapan servisçi esnafımızın sözleşmeleri her yıl Haziran'da yapılıyor. Dolayısıyla maliyet tespitinde de o tarihlerdeki akaryakıt fiyatları dikkate alınıyor. Örneğin Haziran ayında sözleşmeler yapılırken motorin ortalama 7,43 TL iken 9 Aralık itibariyle 10,41 TL'ye çıkararak yüzde 40 oranında bir artış söz konusu. Pandemi döneminde 1,5 yıl hiç çalışmayan servisçi esnafımız okulların açılmasını dört gözle beklerken şimdi de artan maliyetler ve artan akaryakıt fiyatları karşısında zorlanıyor. Servisçi esnafının taşıma hizmetini yapabilmesi, ayakta kalabilmesi için akaryakıttaki artış farkının güncel taşıma ücretlerine yansıtılması" şeklinde belirtti.

"SERVİS SÖZLEŞMESİNDEN BU YANA MOTORİN YÜZDE 40 ARTTI"



Toplu ulaşımda kamera zorunluluğu 2023'e ertelendi



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, İçişleri Bakanlığı nezdinde girişimlerde, bulunarak 'Şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlarda kayıt yapabilmeyen ön ve iç kamera ile kayıt cihazının bulundurulması ve aktif halde tutulması zorunluluğunun' ekonomik kriz ve pandeminin devam etmesi nedeniyle esnafın, ekonomik anlamda sıkıntılar çektiğine dikkat çekerek, 31 Aralık 2022 tarihine kadar ertelenmesi hususunu talep etmişti.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, ticari araçlarda kamera zorunluluğunun ertelendiğini ve 2022 yılının Aralık ayının sonuna kadar yürürlüğe girmeyeceğini açıkladı. Apaydın, "Şoför esnafımız için sevindirici olacaktır" dedi.


Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, taksi vb. araçlarda kamera zorunluluğunun ertelendiğini açıkladı.

Bazı ticari araçlarda kamera zorunluluğunun ertelendiğini bildiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlarda kayıt yapabilmeyen ön ve iç kamera ile kayıt cihazının bulundurulması ve aktif hal-


de tutulması zorunluluğu 2022 yılının Aralık ayı sonuna kadar ertelendi.

Şoför esnafımıza maddi anlamda bir yük getiren ve pandemi sürecinin devam ettiği bu dönemlerde kendisini zorlayacak olan bu kamera zorunluluğunun ertelenmesi kararı rahatlatıcı oldu.

1 yıllık zaman diliminde, birçok tartışmayı da beraberinde getiren bu konu ile ilgili detaylı olarak düşünülüp tekrar bir karara varılabilir" dedi.



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü



İLLER İDARESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı :E-23635644-249-19348
Konu :Taksilerde Kamera Uygulamasının
Ertelenmesi

29.11.2021

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : a) 09.12.2020 tarihli ve 20553 sayılı yazımız.
b) Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun 27.10.2021 tarihli ve 1058 sayılı yazısı.

Şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlarda kayıt yapabilmeyen ön, dış ve araç içi kamera bulundurulması ve aktif halde tutulması amacıyla UKOME veya İl Trafik Komisyonları kararları alındığı ancak halen il ve ilçelerimizde teknik altyapının (cihaz standardı, depolama, bildirim, raporlama vb.) donanımsal olarak hazırlanmadığı, cihaz temininde güçlüklerle karşılaşıldığı vb. sebeplerle şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlara kamera takılması uygulamasının 31.12.2021 tarihine kadar uzatılması ilgi (a) yazımızla bildirilmiştir.

Cihaz temininde güçlüklerle karşılaşıldığı, taşımacı esnafın cihazları temin edemediği, il ve ilçelerimizde teknik altyapının donanımsal olarak hazırlanmadığı, Covid-19 salgını sürecinde ortaya çıkan sorunların henüz ortadan kalkmadığı bildirilerek şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlara kamera ve kayıt cihazı takılması uygulamasının 1 yıl süreyle ertelenmesi Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun ilgi (b) yazısında talep edilmiştir.

Söz konusu cihaz temininde yaşanan güçlüklerin ve mağduriyetlerin önüne geçilebilmesi amacıyla 31.12.2021 tarihinin 31.12.2022 tarihine kadar uzatılmasına karar verilmiştir.

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

Süleyman SOYLU
Bakan

Dağıtım:
Jandarma Genel Komutanlığına
Emniyet Genel Müdürlüğüne
81 İl Valiliğine
Türkiye Şoförler Ve Otomobilciler Federasyonuna
Fevzi Çakmak Sok. No:5 Kızılay/ANKARA



BAŞKANDAN ÖNSÖZ

ŞOFÖR ODALARI SEÇİM DÖNEMİNE GİRERKEN

✓ TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, 2022 yılında yapılacak meslek kongreleri için "Bilgilendirme ve Seçim Rehberi" kitapçığı hazırlattı.

Şoför Esnaf Odalarına gönderilen rehber kitapçığında seçimlerle ilgili bilgilendirme örnekleri yayınlandı.

Değerli Meslektaşlarım;

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, tüm yurt sathına yayılmış olan **684** meslek odası ile Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu bünyesinde kurulmuş (**13**) Federasyon içerisinde yer alan en büyük meslek kuruluşlarından birisidir.

Federasyonumuz ve bünyesinde bulunan odalarımızın yönetim ve denetim kurulları, gece, gündüz demeden üyelerine sürekli hizmet vermekte, yol göstermekte, yardımcı olmakta, kamu kurum ve kuruluşları ve diğer meslek kuruluşları ile görüşülerek sorunlarına çözüm bulmaya çalışmaktadırlar.

Hepimizin bildiği gibi, 2020 yılı başlarında, Koronavirüsün tüm dünyada küresel bir tehdit durumuna gelmiş olması nedeniyle, Dünya Sağlık Örgütü tarafından küresel halk sağlığı acil durum ilan edilmiştir. Bu nedenle tüm dünyada olduğu gibi, ülkemiz genelinde de koruyucu bir dizi tedbirler alınmıştır. Alınan bu tedbirlerden en çok etkilenen sektörün ilk sıralarında ise ulaşım sektörü gelmektedir. İlgili Bakanlık ve kurumlar ile gerekli iletişim kurularak esnafımızın, koronavirüs nedeniyle alınan bu tedbirlerden en az etkilenmesi sağlanmaya çalışılmıştır.

Bu amaçla geçtiğimiz dönem içerisinde ilgili makamlar nezdinde yaptığımız girişimler neticesinde, üyelerimizin sorunlarının çözümü için yapılan mevzuat değişiklikleri ile alınan bazı kararlara rehber içerisinde yer verilmiştir. Yapılan bu düzenlemeler ile esnafımızın sorunları bir nebze de olsa giderilmeye çalışılmıştır. Bu yöndeki çalışmalarımız artarak devam etmektedir.

5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek

Kuruluşları Kanunu'nun ilgili maddeleri uyarınca meslek odalarımızın seçimli olağan genel kurul toplantıları 2022 yılı Ocak, Şubat ve Mart aylarında gerçekleştirilecektir.

Genel kurulların 4 yılda bir yapılması nedeni ile bazı bilgilerin güncellenmesi gerektiği değerlendirilmiştir. Hazırlanan bu rehberde, Odalarımızda büyük bir özveri ve başarı ile hizmet vermekte olan genel sekreterlerimize yardımcı olmak, yol göstermek, karşılaşılabilecek muhtemel sorunları en aza indirmek, kuruluşlarımız arasında belli bir norm ve hiyerarşiye sağlamak amacı ile genel kurul sırasında yapılacak yazışma örnekleri, yönetim kurulu tarafından genel kurul

sunulacak işlemler ile genel kurul sonrası ilk yapılacak yönetim kurulu toplantısında alınması gereken karar örneklerine de yer verilmiştir.

Öncelikli olarak; genel sekreterlerimiz ve ilgili personelin, yapılacak bu işlemleri incelemeleri varsa eksiklikleri tamamlayarak, yönetim kurulu üyelerinin gündemine sunmaları gerekmektedir.

Hazırlanan bu rehber ayrıca "www.tsof.org.tr" internet sayfasında da yayınlanmış bulunmaktadır.

Odaların Genel Kurul takvimine ilişkin bütün bilgileri kapsayan mevzuat ve uygulamaları gösteren örnekler kitapçıkta yer almaktadır. Olağan Genel Kurul Seçimlerinize size rehberlik edecek bir çalışmamızdır.



2022 YILINDA YAPILACAK
OLAĞAN GENEL KURUL

**BİLGİLENDİRME VE
SEÇİM REHBERİ**

www.tsof.org.tr

Destek Hizmetler Genel Müdürü Karahan ziyaret edildi



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Milli Eğitim Bakanlığı Destek Hizmetleri Genel Müdürü Kemal Karahan'ı makamında ziyaret etti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Milli Eğitim Bakanlığı Destek Hizmetleri Genel Müdürü Kemal Karahan'a, servis aracı işletmecilerinin akaryakıt zamlarından dolayı yaşadıkları mağduriyeti ilettiler.

Ziyarette, iki kurum arasındaki iş birliği imkânları çerçevesinde neler yapılabileceği ele alındı.

MEB Destek Hizmetleri Genel Müdürü Kemal Karahan, nazik ziyaretlerinden dolayı Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'a teşekkür etti.

30 Kasım Dünya Şoförler Günü Kutlu Olsun

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoförlerimizin hak ve çıkarları için mücadele eden 684 meslek odamız ve üst kuruluş olarak da Federasyonumuz bulunmaktadır" dedi.

30 Kasım Dünya Şoförler Günü sebebiyle kutlama mesajı yayımlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoförlerimiz doğumdan ölüme hayatımızın her evresinde varlar. Şoförlerimiz, ilden ile, şehirden şehre yük, eşya ve insanları taşırlar. Öğrenciyi dersine, sınavına, çalışana işine, bizleri sağ salim sevdiklerimize kavuşturan, hatta hastaneye yetiştirdikleri insanların hayatlarını kurtarırlar. Zor şartlara rağmen şoförlerimiz mesleklerini en iyi şekilde yapmaya çalışmaktadırlar." dedi.

"Şoförlerimiz her zaman sorumluluğunun bilincinde olmuştur"

Şoförlük mesleğini yaparlarken çoğu zaman ailelerinden ve çocuklarından kısaca sevdiklerinden uzakta çalışarak, çoğu zaman zor şartlar içerisinde işlerini yapmaya çalıştıklarını belirten Apaydın, "Hayatlarının uzun bir zamanını yollarda ve zor şartlar altında mesleğini ifa etmeye çalışan, her zaman sorumluluğunun bilincinde olan tüm meslektaşlarımızın Dünya Şoförler Günü'nü kutlar, doğumdan ölüme, hayatın her evresinde var olan şoförlerimize kazasız, belasız, hayırlı işler ve bol kazançlar dilerim." diye konuştu.

Hatay Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Aziz Fatih Yılmaz da, 30 Kasım Dünya Şoförler Günü'nü kutladı.

Yılmaz "Dört teker üzerinde gecesini gündüzüne katıp ülke ekonomisinin kalkınmasında en büyük güç olan şoför kardeşlerimiz, ailesinin ve çocuklarının rızık için pandemi sürecinde dahi gece gündüz demeden her türlü tehlikeyi göze alarak çalışmaktadırlar. Emeklerine ve tecrübelerine ihtiyacımız olan şoförlerin bu mesleği sürdürebilmeleri ve şoförlüğün gençler arasında da

tercih edilmesi için birçok paydaşın ortak hedef doğrultusunda hareket etmesi gerekmektedir. Her türlü zor şartlar altında mesleğini ifa etmeye çalışan, hayatlarını yola adanmış tüm emekçi kardeşlerimin bu özel gününü kutlar kazasız belasız bir yaşam sürmelerini temenni eder, araç ile helal kazanç peşinde koşan tüm şoför kardeşlerime işlerinde kolaylık dilerim. Tüm şoförlere sağlıklı huzurlu bir yaşam, kazasız belasız yolculuklar dilerim." dedi.

Aydın Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Semih Özmeriç ise, 30 Kasım Dünya Şoförler Günü dolayısıyla yaptığı açıklamada, mesai mefhumu gözetmeksizin çalışan şoförlerin bir yanda nafakasının peşinde koşarken diğer yanda önemli bir kamu görevini yerine getirdiğini söyledi.

İnsanlığın var olduğundan bu yana en temel ihtiyaçlardan birinin de ulaşım olduğunu ve günümüzde bu görevi şoförlerin üstlendiğini kaydeden Aydın Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç, özellikle pandemi sürecinde şoförlerin fedakarlığının yadsınmayacağını söyledi.

Özellikle son günlerde taşıma sektöründe yaşanan sıkıntıya vurgu yapan Milas Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Nurok Paskal da, "Bütün olumsuzluklara rağmen Ülkesi için kamu taşımacılığı görevini yerine getirmek için çabalayan şoförlerimizin' 30 Kasım Dünya Şoförler Günü'nü' kutluyorum" dedi.

Şuhut Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Mahmut Öz ise, "Şoförlük; bir sanat, bir ihtiyaç, bir fedakarlık, sevgi, saygı ve elbette ki özveri ister. Ayrılıkları sona erdiren, aşıkları buluşturan, baba ile oğlu, anne ile kızı, dede ile torunu kavuşturan, uzaklıkları yakın eden kutsal bir meslektir. İşte bu mesleği icra edenler, kutsal bir mesleği yerine getiriyorlar. İşte onlara şoför deniliyor. Bugün de şoförlerin günü. Biraz tebessüm, biraz iyi dilekler bekliyoruz. Her zaman beklediğimiz gibi biraz sevgi azıcık da saygı, kutsal mesleğimizin hatırlandığı bu özel gün kutlu olsun." dedi.

Araç sahipleri ne kadar MTV ÖDEYECEK?

Motorlu Taşıtlar Vergisi'nde (MTV) yeniden değerlendirme oranını yüzde 36.2'den yüzde 25'e indiren Cumhurbaşkanı Kararı Resmi Gazete'de yayımlandı.

Yeni MTV oranlarına göre, 1 Ocak 2018 sonrası trafiğe çıkan 1-3 yaş aralığındaki araçların en düşük MTV tutarı bin 314 TL olacak. Aynı yaş aralığında fakat 1.6 litre motor hacmine kadar olan otomobillerdeki MTV tutarı ise 2 bin 197 TL'den, 2 bin 747 TL'ye yükselecek.

Motorlu Taşıtlar Vergisi'nde (MTV) yeniden değerlendirme oranını yüzde 36.2'den yüzde 25'e indiren Cumhurbaşkanı Kararı Resmi Gazete'de yayımlandı.

Buna göre, 2022 yılında motorlu taşıtlar vergisi tutarlarına uygulanacak yeniden değerlendirme oranının belirlenmesine ilişkin ekli kararın yürürlüğe konulmasına, 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu'nun 10'uncu maddesi gereğince karar verildi.

İlgili Cumhurbaşkanı Kararının Ekinde şu ifadelere yer verildi:

"Cumhurbaşkanı Kararı'nda 2021 yılı için tespit edilen yeniden değerlendirme oranı, 12/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu'nun 5'inci maddesinde yer alan (I) sayılı tarife, 6'ncı maddesinde yer alan (II) ve (IV) sayılı tarifler ve geçici 8'inci maddesinde yer alan (I/A) sayılı tarifede



bulunan taşıtlar için, 2022 yılında motorlu taşıtlar vergisi tutarlarına uygulanmak üzere %25 olarak belirlenmiştir." Karar 01/01/ 2022 tarihinde yürürlüğe gireceği belirtildi. Kararın Hazine ve Maliye Bakanlığını yürütmeyecek.

Yeni oran 1 Ocak 2022'den itibaren geçerli olacak.

Motorlu Taşıtlar Vergisi'nde 2022 ARTIŞ ORANI BELLİ OLDU

Aracın motor hacmine ve yaşına göre belirlenen MTV miktarı, otomobilin yaşı arttıkça ödenmesi gereken vergi miktarı da azalıyor.

1300 cc ve daha az motor hacmi olan arabalar için belirlenen MTV oranı

1-3 yaş: 1.314 TL, 4-6 yaş: 916 TL

7-11 yaş: 512 TL, 12-15 yaş: 386 TL

16 yaş ve üzeri: 136 TL

1300-1600 cc motor hacmine sahip arabalar için belirlenen MTV oranı

1-3 yaş: 2.287 TL, 4-6 yaş: 1.715 TL

7-11 yaş: 995 TL, 12-15 yaş: 704 TL

16 yaş ve üzeri: 270 TL

1600-1800 cc motor hacmine sahip araçlar için belirlenen MTV oranı

1-3 yaş: 4.042 TL, 4-6 yaş: 3.157 TL

7-11 yaş: 1.860 TL, 12-15 yaş: 1.132 TL, 16 yaş ve üzeri: 270 TL

Motor silindir hacmi(cm3)	Taşıtlar Değeri (TL)	Satır No	1-3 Yaş	4-6 Yaş	7-11 Yaş	12-15 Yaş	16- üzeri
1300 ve aşağı	70.625'i aşmayan	1	1.313,8	916,3	512,5	386,25	136,25
1300 ve aşağı	70.625-123.750	2	1.443,8	1.007,5	562,5	426,25	150
1300 ve aşağı	123.750 üstü	3	1.576,3	1.098,8	615	465	162,5
1301-1600	70.625'i aşmayan	4	2.287,5	1.715,0	995	703,75	270
1301-1600	70.625-123.750	5	2.517,5	1.887,5	1.095	771,25	295
1301-1600	123.750 üstü	6	2.746,3	2.058,8	1.192,5	842,5	322,5
1601-1800	177.000'i aşmayan	7	4.445,0	3.476,3	2.043,75	1.247,5	483,75
1601-1800	177.000 üstü	8	4.851,3	3.790,0	2.232,5	1.362,5	527,5
1801-2000	177.000'i aşmayan	9	7.003,8	5.393,8	3.170	1.887,5	742,5
1801-2000	177.000 üstü	10	7.641,3	5.886,3	3.458,75	2.058,75	810
2001-2500	221.000'i aşmayanlar	11	10.506,3	7.627,5	4.765	2.846,25	1.126,25
2001-2500	221.000 üstü	12	11.462,5	8.320,0	5.197,5	3.106,25	1.228,75
2501-3000	442.375'i aşmayan	13	14.648,8	12.745,0	7.961,25	4.282,5	1.570
2501-3000	442.375 üstü	14	15.982,5	13.902,5	8.686,25	4.672,5	1.713,75
3001-3500	442.375'i aşmayan	15	22.310,0	20.075,0	12.092,5	6.036,25	2.211,25
3001-3500	442.375 üstü	16	24.340,0	21.898,8	13.191,25	6.583,75	2.415
3501-4000	708.000'i aşmayanlar	17	35.078,8	30.291,3	17.838,75	7.961,25	3.170
3501-4000	708000 üstü	18	38.270,0	33.043,8	19.463,75	8.686,25	3.458,75
4001 ve üstü	840.000'i aşmayanlar	19	57.415,0	43.053,8	25.498,75	11.460	4.445
4001 ve üstü	840.000 üstü	20	62.633,8	46.969,0	27.817,5	12.501,25	4.851,25

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Gazi Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Musa Yıldız'ı ziyaret etti.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Gazi Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Musa Yıldız'ı ziyaret etti.

Ziyarete, iki kurum arasındaki iş birliği imkânları ele alın-

dı. Gazi Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Musa Yıldız, Üniversitenin ağaçlandırma çalışmaları kapsamında Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın adına dikilmiş fidan sertifikasını takdim ederek nazik ziyaretlerinden dolayı kendilerine teşekkür etti.



Düzce Belediye Başkan Yardımcısı Dr. Cengiz Tuncer, TŞOF Başkanı Apaydın'ı ziyaret etti

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ı makamında Düzce Belediye Başkan Yardımcısı Dr. Cengiz Tuncer, Düzce Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yavuz Yılmaz ve Ankara Şehir içi Halk Otobüsçüler Esnaf Odası Başkanı Ercan Soydaş ziyaret etti.

Başkan Apaydın, nazik ziyaretlerinden dolayı Belediye Başkan Yardımcısı Tuncer ve oda başkanlarına teşekkür etti.



Bakan Karaismailoğlu, "YOL MEDENİYETTİR"



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü, Yollar Türk Milli Komitesi ve Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği (ASMÜD) iş birliğiyle Ankara'da "Dijital Dönüşüm ve Mobilite İçin Asfalt 4.0" temalı "8'inci Ulusal Asfalt Sempozyumu ve Sergisi" düzenlendi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Biz kalkınma için yol gerekiyor dediğimizde, biz Türkiye'nin küresel güç olması için bu projeler gerekiyor dediğimizde, biz vatandaşlarımızın refahı, istihdamı, ekonomi için bu yatırımlar gerekiyor dediğimizde muhalefetin ettiklerini unutmamak. Onlara kalsak bugün ne kalitesiz yollarda yaşanan ölümlü kazaları azaltabilirdik ne de ülkemiz Orta Koridor'da lojistik bir süper güç olabilmek için iddia sahibi olabilirdi" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 8. Ulusal Asfalt Sempozyumu ve Sergisi'ne katıldı. Ankara'da özel bir otelde gerçekleştirilen sempozyumda konuşan Karaismailoğlu, Türkiye'nin kalkınması için ulaşım ve altyapının önemini bildiklerini ve bu konuda gereken tüm yatırımların yapıldığını ve yapılmaya devam edileceğini söyledi. Türkiye'nin refahının baş mimarının AK Parti hükümetleri olduğunu ifade eden Bakan Karaismailoğlu, "Yol medeniyettir ve hiç şüphesiz ülkelerin ilerlemesinin ve kalkınmasının en önemli göstergelerindedir. İnsanların sosyal, çevresel ve ekonomik ihtiyaçlarına yönelik talepleri ile birlikte gelişme göstermektedir.

Diğer bir yanıyla da bu ihtiyaçların gelişimi için yollar birer sürükleyici konumundadır" diye konuştu.

Ulaşım ve altyapı projelerinin yalnızca teknik projeler, mühendislik çalışmaları olmadığını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Ulaşım ve altyapı projeleri, istihdam için, ticaret için, eğitim için, sosyal yaşam için taşıyıcıdır. Ülkemizin, milletimizin layık olduğu biçimde yaşamasının önündeki engellerin kaldırılmasıdır. Tüm ulaşım yatırımlarımızla yıllık 13,4 milyar dolarlık tasarruf etmemiz, kamu-özel iş birliği ya da yap-işlet-devret gibi modeller ile hayata geçire-

miş yol uzunluğumuzu 6 bin 100 kilometreden 28 bin 400 kilometrenin üzerine çıkardık. Bölünmüş yollar sayesinde yollarımızdaki ortalama hızı 40 kilometreden 88 kilometreye yükselttik. Araçların şerit ihlalleri ya da hatalı sollama nedeniyle yaşanabilecek çarpışma riskini ortadan kaldırdık ve yol kusurundan kaynaklanan kaza oranını neredeyse sıfıra indirdik. Sürücülerimizin yolculuk esnasında stresini azaltırken, trafik güvenliğini artırarak kazalardaki ölüm oranını düşürdük" açıklamasında bulundu.



diğimiz projelerde ısrarcı olmamızın bir sonucudur. Bugün uluslararası standartlara uygun olarak geliştirilmiş sürüş konforu ve trafik güvenliğini azami ölçüde sağlayan akıllı otoyolların da yer aldığı geniş ve güçlü bir yol ağına sahibiz. Sürücü ve yolcuların can ve mal güvenliğinin en üst düzeyde sağlandığı ulaşım şebekeleri tesis ediyoruz" ifadelerini kullandı.

"İletişim altyapısına toplamda 1 trilyon 136 milyar liranın üzerinde yatırım yaptık"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak Türkiye'nin ekonomik kalkınmasında önemli sektörlerden 5 tanesinin sorumluluğuna sahip olduklarını ifade eden Bakan Karaismailoğlu, "Artan refahın da sorumlusu olduğumuz 5 sektörün ne kadar önemli olduğunun bilincindeyiz. Bu farkındalıkla AK Parti hükümetleri boyunca Türkiye'nin ulaşım ve iletişim altyapısına toplamda 1 trilyon 136 milyar liranın üzerinde yatırım yaptık. Bunun yaklaşık 695 milyarını ise karayollarına harcadık. 2003 yılındaki bölün-

"100 milyon taşıt-km başına can kaybını yüzde 81 düzeyinde azalttık"

Gelişen teknoloji ile yollara yapılan yatırımların arttığını ve bu sayede kaza ve ölüm oranlarında düşüş yaşandığını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Türkiye'de 2003-2020 yılları arasında araç sayısı yüzde 170 ve taşıt hareketliliği yüzde 142 düzeyinde artmış olmasına rağmen altyapı geliştirme çalışmalarımız sayesinde 100 milyon taşıt-km başına can kaybını yüzde 81 düzeyinde azalttık. Yine bölünmüş yollar sayesinde yılda 21 milyar TL tasarruf sağladık. Yaklaşık 4,44 milyon ton daha az CO₂ emisyonu gerçekleştirmeye başladık. İş gücündense yaklaşık 315 milyon saat, bir başka deyişle 12 milyar 965 milyon TL tasarruf ettik. Bölünmüş yollar ile birlikte yollarımızın yüksek performanslı, uzun ömürlü ve güvenli olması hususuna da büyük önem verdik. 2003-2020 yılları arasında yılda ortalama 14 bin 20 kilometre asfaltlama çalışması yaptık. 2003 yılı öncesi 8 bin kilometre olan BSK kaplamalı yol uzunluğuna son 19 yılda 20 bin 269 kilometre daha ekleyerek 28 bin 860 kilometreye ulaştırdık. Böylece Karayolları Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki 68 bin 537 kilometre bölünmüş yol ağının yüzde 42'sini BSK kaplamalı duruma getirmiş olduk. 2023 yılına kadar da yol ağımızın 31 bin 478 kilometresinin BSK kaplamalı olmasını hedefliyoruz" ifadelerini kullandı.



ÇANAKKALE 1915 KÖPRÜSÜ

Son Tabliyeyi Cumhurbaşkanı Erdoğan Koydu. Cumhurbaşkanı Erdoğan



Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Yatırım tutarı 2,5 milyar avro olan inşasına 2017 yılında başlanan girmesiyle bugüne kadar sık sık sis ve olumsuz hava şartları sebebiyle kesintiye uğrayan Çanakkale"

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün son tabliye montajı ve toplu alış törenleri için Çanakkale'ye gitti.

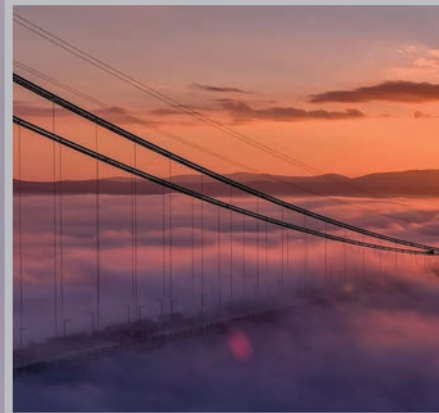
Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan köprüde yaptığı konuşmada gelecek yılın en geç 18 Mart'ında, Çanakkale Deniz Zaferi'nin yıl dönümünde 1915 Çanakkale Köprüsü'nün hizmete açılacağını ifade ederek, "Yatırım tutarı 2,5 milyar avro olan Kınalı Savaştepe otoyol ve köprü projesini yap-işlet-devret modeliyle hayata geçiriyoruz. Köprü'nün hizmete girmesiyle bugüne kadar sis ve olumsuz hava şartları sebebiyle kesintiye uğrayan boğaz geçiş trafiği hiçbir engele takılmadan yapılacak. Seyahat 6 dakikaya inecek. Marmara bölgemizi çepeçevre kuşatan otoyol

projemizin bu önemli ayağını inşallah başarıyla tamamlamak üzereyiz" dedi. "Bu büyük projeye İstanbul'daki Havalimanından yola çıkıp, Avrupa yakasından yola devam ettiğinizde, Malgara ile Çanakkale Köprüsü üzerinde Savaştepe ve İzmir'e ulaşmak mümkün olacaktır" diyen Erdoğan, "İstanbul'dan havalimanından yola çıkıp Yavuzsultan Selim Köprüsünden Anadolu istikametine devam ettiğinizde de Osmangazi Köprüsü Bursa-Susurluk hattıyla yine Savaştepe'ye ve İzmir'e ulaşılacaksınız. Bilindiği gibi kuzey Marmara otolununun 398 kilometre olarak planladığımız Kınalı-Akyazı bölümünü Başakşehir kesimi ilavesiyle 443 kilometreye çıkarmıştık. Bu kesimin tamamını çoğunluğunu da salgın döneminde olmak üzere hizmete açtık. Ülkemizin en çok nüfusunu barındıran en büyük

sanayi ticaret hacmine sahip bölgeleri kuşatan otoyol ringi 2023 hedeflerimizin kritik projeleri arasında yer almaktadır. Artık inşasında sona geldiğimiz 191+5 Çanakkale Köprüsü ile bu projenin hem zor hem en prestijli bölümlerinden birini daha tamamlıyoruz. 18 Marta ithafen 319 metre olarak belirlenen yüksekliği, cumhuriyetimizin 100 yılına işaret eden 2023 metre uzunluğu ile anlamlı mesajlara sahiptir. viyadükleriyle uzunluğu 4,6 kilometreyi bulan köprü'nün 2019 Mayıs'ında suyla buluşturulan kule keson temelleri deniz seviyesinin 45 ile 37 metre derinliğinde yer almaktadır" diye konuştu.

Dünyanın en büyük orta açıklıklı köprüsü

Otoyol ve köprü projesinin inşasında 670'i mühendis, 5 binin üzerinde kişi ve 740 iş makinesi çalıştığını, 106 alt yük-



SÜNDE İKİ YAKA BİRLEŞTİ

n, 1915 Çanakkale Köprüsü'nü en geç 18 Mart 2022'de hizmete açacağız



bu otoyol ve köprü projesini yap-işlet-devret modeliyle hayata geçiriyoruz. Köprü'nün hizmete girmesiyle İstanbul-İzmir Boğazı geçiş trafiği, hiçbir engele takılmadan yapılacak bir seyahatle 6 dakikaya inecek." dedi.

lenicinin görev yaptığını anlatan Erdoğan, "Dünyanın en büyük orta açıklıklı köprüsü olan 1915 Çanakkale Köprüsü, tasarım mühendisliği inşası ve ülkemize kazandırdığı teknik birikimi ile gerçekten önemli bir eserdir. Şimdiden ülkemizin sembollerinden biri hâline dönüşen bu köprü büyük ve güçlü Türkiye hedefine bir adım daha yaklaştığımızın ispatıdır. Yatırımda, üretimde, ihracatta, istihdamda dünyanın en büyükleri arasına girmeyi hedefleyen Türkiye'nin ihtiyacı olan ulaşım altyapısının bu hayati bölümünün tamamlanmasıyla artık geleceğe daha da umutla bakıyoruz. Yap-işlet-devret modeliyle inşa edilen bu köprü ile Türkiye yeni bir sıçrama dönemini daha başarı ile gerçekleştirmiş oluyor. Avrupa ile Asya ve Afrika kıt'alarını birleştiren küresel ulaşım projesinin önemli ayağının hiz-

mete girmesiyle insanî ilişkiler, turizm, ticaret artacak, kolaylaşacaktır. Ülkemizin bu otoyol ve köprüden geçerek seri şekilde menzillerine giden araçların işletme yakıt ve vakit mâliyetlerinden elde edeceği büyük kazancı söylemeye gerek duymuyorum. Dünya tarihinin en ciddi lojistik krizlerini yaşadığı dönemde böyle bir projeyi hayata geçirmemiz kritik ve önemlidir. Artık 3 kıt'adaki bütün kara, deniz, demir, hava yollarının ülkemizden ve boğazlarımızdan geçmeye başladığı bir döneme giriyoruz. Bu anlayışla otoyollarımız, bölünmüş yollarımız, köprülerimiz ve tünellerimizle kara yolları standartlarını yükselttik. Tüneller, hızlı tren hatları, demir yollarımızı modernize ettik. Dünyanın en büyük yolcu ve yük merkezi olma yolunda ilerleyen istabul havalimanı başta 56 havalimanında hava yol-

larını geliştirdik. Yat limanlarıyla, konteynır limanlarıyla, ihracat limanları, petrol ticareti limanlarıyla deniz yolları kapasitelerini artırdık" diye konuştu.

1915 Çanakkale Köprüsü'ndeki törene Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Ersoy, Ak Parti Genel Başkan Vekili Binali Yıldırım, Ak Parti Genel Başkan Yardımcısı Numan Kurtulmuş ve bölge milletvekilleriyle vatandaşlar katıldı.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, "(1915 Çanakkale Köprüsü) Önümüzdeki yılın en geç 18 Mart'ında, Çanakkale Deniz Zaferi'mizin yıl dönümünde köprümüzü hizmete açacağız." dedi.



EMNİYET KEMERİ VE DOĞRU KULLANMAK

Karayolu araçları ile yapacağımız seyahatlerde emniyet kemeri kullanmanın, sağlığımız için, kaliteli bir yaşam için ve kısacası hayatımız için ne kadar önemli olduğunun bilincine ulaşmamız çok hassas bir konudur. Unutulmamalıdır ki, Trafikte emniyet kemeri kullanılması, mesafeye bakılmaksızın yasal bir zorunluluktur.

Yusuf AVAN

**TŞOF
Eğitim
Danışmanı**



Trafik kazalarında veya hızla giden bir aracın ani durmak zorunda kalması halinde, emniyet kemerinin takılmaması durumunda araç içerisinde bulunanlar, aracın çarpmadan veya ani fren yapmadan önceki hızı ile hareketlerine devam ederler. Bu durumda;

- Ön koltuklarda seyahat edenler aracın ön kısımlarına, tavanına çarparlar veya camdan dışarıya fırlayabilirler.
- Arka koltukta seyahat edenler ise kaza sırasında araçtan dışarı fırlayabilir, araç cam veya tavanına sert bir şekilde başını çarpabilirler. Bundan daha da vahimi, araç içinde ön koltukta oturan kişilerin üzerine düşebilirler ve ön koltukta emniyet kemeri takarak seyahat eden kişilerin de risk altına girmesine sebep olabilirler. Çünkü, arka koltukta oturan birinin öne savrulması ile oluşan kuvvet aracın hızına bağlı olarak tonlarca olabilir. Toplumumuzda yaygın bir şekilde arka koltukta emniyet kemeri takmanın önemsiz olduğu gibi bir inanç hâkimdir. Oysa arka koltukta emniyet kemeri takmamak, kendi hayatını riske atacağı gibi ön koltukta

oturanlarında hayatının risk altında olması demektir.

Karayolu araçları ile yapacağımız seyahatlerde emniyet kemeri kullanmanın, sağlığımız için, kaliteli bir yaşam için ve kısacası hayatımız için ne kadar önemli olduğunun bilincine ulaşmamız çok hassas bir konudur. Bu nedenle ister ön koltukta, ister arka koltukta seyahat edilmesi, araç cinsine bakılmaksızın araç hareket etmeden önce emniyet kemeri takma alışkanlığının geliştirilmesi gerekir. Araçta emniyet kemeri takmayanlar, sürücü tarafından uyarılmalıdır. Unutulmamalıdır ki emniyet kemeri konusunda yapılan uyarı hayatta kalabilmek için yapılmakta olup uyarılmakta uyarmak kadar önemlidir.

Diğer taraftan, emniyet kemeri takılmasının yanı sıra doğru takılması da hayati derecede önem taşımaktadır. Emniyet kemeri vücutta gergin vaziyette durmalı, bedeni sıkıca sarmalıdır. Üç nokta emniyet kemeri göğüs üzerinden çapraz bağlanmalıdır. Karın bölgesinde ise leğen kemiğini sarmalıdır.

Trafikte emniyet kemeri kullanılması, mesafeye bakılmaksızın yasal bir zorunluluk



tur. Bu zorunluluğun bazı istisnaları vardır bunlar;

- Ayakta da yolcu taşıyan otobüslerde,
- Yerleşim yeri içinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan minibüs ve otobüsler (umum servis araçları hariç) ile dolmuş otomobillerindeki yolcular,
- Geri gitme veya park yerlerinde 25 km/s. geçmeyen hızla seyreden sürücüler,
- Ambulanslarda sürücü ve yanındaki oturma yeri dışında kalan ve hasta veya yaralıya müdahale nedeniyle özel pozisyonlarda bulunan görevliler,

Emniyet kemeri kullanmak zorunda değildir. Bunların dışında da araç modellerine ve cinsine ve seyahat edenin raporuna göre istisnai durumlarda mevcuttur.

Emniyet kemeri trafikte güvenliğimizi sağlayan en önemli güvenlik önlemleridir. Bunun içinde emniyet kemerinin kullanılması bizleri ve sevdiklerimizi trafikteki risklere karşı yüksek oranda ve aktif bir şekilde koruyacaktır.

Kazasız günler diliyorum.

“Bir hareketine bakar hayat”



FEDERASYONA BAĞLI ODALARA GENELGELER

2021/23 NOLU GENELGE

06 Kasım 2021 tarihli 31651 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 7341 sayılı Kanunun 10 uncu maddesi ile 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Kanununun "Genel Kurul Toplantısına Katılacaklar Listesi" başlıklı 46 ncı maddesi;

"MADDE 10 - 7/6/2005 tarihli ve 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Kanununun 46 ncı maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"Meslek kuruluşu üyelerine; sadece kayıtlı olduğu meslek kuruluşu ile sınırlı kalmak kaydıyla Bakanlık e-esnaf ve sanatkar veri tabanı üzerinden, üyelerin adı soyadı, sicil numarası ile sabit iş yeri olanların iş yeri adresi bilgilerini içeren listeye erişim yetkisi verilir. Elde edilen kişisel veriler, sadece meslek kuruluşu organlarında görev almak isteyen adayların bu kuruluşların üyelerine ulaşabilmeleri

Konu : Genel Kurul Toplantısına Katılacaklar Listesi

amacıyla kullanılabilir. Bu veriler 24/3/2016 tarihli ve 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanununa aykırı olarak kullanılamaz, aktarılamaz veya başka bir şekilde işlenemez." şeklinde, 11 nci maddesi ile "Sicil Gazetesi" başlıklı 70 nci maddesinin ikinci fıkrası;

"MADDE 11 - 5362 sayılı Kanunun 70 inci maddesinin ikinci fıkrasında yer alan "Bakanlık Müsteşarının başkanlığında, ilgili müsteşar yardımcısı, Esnaf ve Sanatkarlar Genel Müdürü ve genel müdür yardımcısı" ibaresi "Esnaf, Sanatkarlar ve Kooperatifçilik Genel Müdürü başkanlığında, Esnaf, Sanatkarlar ve Kooperatifçilik Genel Müdürlüğünde görevli en fazla üç genel müdür yardımcısı" şeklinde değiştirilmiştir.

Bilgi edinilmesini rica ederiz.

2021/24 NOLU GENELGE

Bilindiği gibi; 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Kanunu'nun 42 nci maddesi gereğince, Meslek Odalarımız Genel Kurullarını 2022 yılı Ocak, Şubat ve Mart aylarında yapmak zorundadırlar.

Genel Kurulların 4 yılda bir yapılması nedeni ile bazı bilgilerin güncellenmesi gerekmektedir. Odalarımızın yönetici ve personeline yol göstermek, karşılaşılabilecek muhtemel sorunları en aza indirmek, kuruluşlarımız arasında belli bir norm ve hiyerarşiyi sağlamak amacı ile Genel Kurul sırasında yapılacak yazışma örnekleri, Yönetim Kurulu tarafından Genel Kurula sunulacak işlemler ile Genel Kurul sonrası ilk yapılacak Yönetim Kurulu toplantısında alınması gereken karar örnekleri ile esnafımızın çözüm üretilen bazı sorunlarının yer aldığı 'Bilgilendirme ve Seçim Rehberi' adı altında doküman hazırlanmış ve kitap haline getirilerek odalarımıza gönderilmiştir. Doküman ayrıca www.tsof.org.tr internet adresinde de yayınlanmıştır.

Konu : Genel Kurullar

Genel Kurul yapıldıktan sonra;

a) Bakanlık veri tabanında yer alan e-esnaf ve sanatkarlar sayfasında geçici seçim sonuçlarını ilan etmek,

b) Seçim sonuçlarını Birlik, Federasyon ve Bakanlığa bildirmek, Ayrıca;

1- Yasanın 11 inci maddesinin 1 inci fıkra (r) bendi gereğince, bütün Genel Kurul Evraklarının (Genel Kurul ilanı, Genel Kurul Toplantı Tutanağı, Tahmini Bütçe, Bütçe Notu, Çalışma Programı, Kadro Cetveli, Bilanço ve Gelir Gider Hesapları) 10 gün içerisinde,

2- Kesinleşen seçim sonuçlarının (mazbata),

3- Görev taksimi ile ilgili Yönetim Kurulu Kararının,

Federasyonumuza acilen gönderilmesi yasal zorunluluktur.

Genel Kurulunuzun esnafınıza hayırlı olmasını temenni eder, bilgilerinizi rica ederiz

"Gelecekte çocuklarımızı taşıyacak okul servisi bulamayacak duruma geleceğiz"



Aydın Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Semih Özmeriç artan akaryakıt fiyatlarına ve asgari ücrete gelecek olan zammın göz önünde bulundurularak okul servisi yapan esnafın fiyat tarifelerinde güncelleme yapılması gerektiğini ifade etti.

rimizi ilettik. Kısacası ilgili tüm kurumlardan taleplerimiz var. Bizim zam talebimiz tüm toplu taşıma araçları ve okul servis araçlarının fiyat tarifeleri ile ilgiliydi. Sağ olsunlar taleplerimizin bir kısmı olumlu karşılandı. Ticari taksilere, toplu taşıma araçlarına bir miktar fiyat ayarlaması geldi. UKOME toplantısında almış olduğumuz fiyat tarifeleri ile ilgili UKOME kuruluna teşekkür ediyorum. Ancak bu zam uygulamaya geçmeden hepimizin takip ettiği gibi son iki günde akaryakıtta gelen zamlarla birlikte bu artış da eridi gitti" dedi.

"Böyle giderse öğrenci taşıyacak okul servisi bulamayacağız"

Okul servisi işletmecilerinin taleplerinin göz ardı edildiğini belirten Özmeriç, "En değerli varlıklarımız olan çocuklarımızı taşıyan okul servisi işletmecileri göz ardı ediliyor. Korkarım ki bunun sonucunda biz artık gelecekte çocuklarımızı taşıyacak okul servisi bulamayacak duruma geleceğiz. Eylül ayında okullar başlarken yeni fiyat tarifelerini almış olan okul servislerimizin işletmecileri yeniden bir fiyat ayarlaması yapılması gerektiğini bizlere belirttiler. Bizler de gerekli yerlere talepte bulduk. Bu konu olumsuz karşılandı. Eylül ayından bugüne kadar akaryakıtta yaklaşık yüzde 50 oranında zam geldi. Bu rutin yapılan bir şey değil, kısa zamanda gelen bir zam oldu. O nedenle yeniden bir fiyat tarifesini ayarlanması şart oldu. Bu artışlar sadece akaryakıt fiyatları ile sınırlı kalmayacak. Motorlu taşıtlar vergilerinde yüzde 25 ve diğer tüm vergi ve harçlarımızda da yüzde 35 artış olacak. Okul servisi araçlarında kendimiz ile beraber bir sigortalı rehber per-

sonel çalıştırmak zorundayız. Asgari ücret zammı ile birlikte maliyetlerimiz bir kat daha yükselecek. Bizim ayakta kalabilmemiz için bunların acilen değerlendirilmesi gerekiyor" diye konuştu.

"Taşımali eğitim yapan esnaf da zor durumda"

Başkan Özmeriç okul servisi araçlarının bir kısmının taşımali eğitim yaptığını ve bu esnafında zor durumda olduğunu belirten açıklamasında "Okul olmayan kırsal mahallelerden diğer okullara öğrenci de taşıyoruz. Bu arkadaşlarımızın ihaleleri Milli Eğitim Bakanlığı tarafından Haziran ayında o dönemki fiyatlar göz önüne alınarak yapıldı. Haziran ayından da bugüne kadar yükselen girdilerimizin karşılanabilmesi ve esnafın ayakta kalabilmesi için bunların da yeniden değerlendirilmesi ve taşımali eğitim yapan esnafımızın da fiyatlarının güncel şartlara getirilmesi gerekiyor. Bu durum göz ardı edilir de fiyatlar da güncelleme yapılmazsa tekrar ifade ediyorum önümüzdeki yıllarda servis yapacak esnaf bulamayacağız. Zaten pandemi döneminde bu esnafımız hiç çalışmadı. Kendileri tarım işlerinde yada başka mesleklerde çalışarak ayakta kalmaya çalıştılar. Şu anda da tekrardan bu mesleklerini yapmak için uğraşırken onların dertlerinin göz ardı edilmesine ben anlam veremiyorum." ifadelerini kullandı.

Başkan Özmeriç, ayrıca diğer sürücülerin okul servislere trafikte gereken önem ve saygıyı göstermesini de beklediklerini kaydederek özellikle okul önlerinde öğrenci servisleri için ayrılmış alanlara diğer araçların park etmemesini istedi.

Akaryakıt fiyatlarına gelen zamanlara yetiemediklerini ifade eden Aydın Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Semih Özmeriç, Eylül ayında okullar açılmadan fiyat tarifelerinin belirlendiğini ancak o aydan bu yana akaryakıtta yaklaşık yüzde 50 oranında zam geldiğini belirterek okul servisi işi yapan esnafın zor durumda olduğunu belirtti. Taşımacı esnafının ayakta kalmasının çok zor hale geldiğini ifade eden Başkan Özmeriç, "Aydın Ulaşım Koordinasyon Merkezi'ne (UKOME) bir zam talebimiz oldu. İl ve İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü'ne de taleple-

BU RADARDAN KAÇIŞ YOK



İşte radar aracı hakkında doğru bilinen yanlışlar

Radar aracını gören kimi sürücüler frene basıyor kimisi ise başka bir aracın arkasına saklanmaya çalışıyor. Ancak bu radardan kaçış yok, en doğrusu kurallara uymak.



olduğu yerde bu kadar hız limiti belirlenmiştir. Vatandaşlar özellikle Tekkeköy bölgesinde hız ve yakın takip konularına dikkat etmesi gerekiyor. Burada zincirleme trafik kazalarını çok yoğun bir şekilde yaşıyoruz” dedi.

Samsun'dan Ordu istikametine, Ordu'dan da Samsun istikametine gidilen yolda günlük araç geçişinin 70 bin olduğu bilgisini veren Tonoğlu, sürücülere seslenerek, “Burada hız ihlali yaptıysanız radarı gördüğünüzde lütfen frene basmayın. Sert şekilde frene bastığınız zaman hem kendinizi tehlikeye düşüreceksiniz hem de aranızdaki seyir halinde bulunan vatandaşları tehlikeye atacaksınız. Siz radarı görmeden önce radar cihazı zaten sizi görmüş oluyor. Eğer radarda hız ihlali yapmışsanız frene basmanızın size herhangi bir faydası olmuyor. Lütfen hız kurallarına uyalım” diye konuştu.

Karayollarında belirlenen kurallara uymayan sürücülerin korkulu rüyası radar aracı, efsaneleri de beraberinde getiriyor. Radar aracını gören kimi sürücüler frene basıyor kimisi ise başka bir aracın arkasına saklanmaya çalışıyor. Ancak bu radardan kaçış yok, en doğrusu kurallara uymak.

Samsun İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Müdürlüğünde görevli ekipler trafik kazalarını minimum düzeye indirmek amacıyla radar uygulamasını sürdürüyor. Karayolunda belirlenen hız limitini aşan sürücüler tam donanımlı araçlara yerleştirilen yüksek çözünürlüklü kameralarla anında tespit ediyor. Araçlarının dikiz aynasına CD-DVD asan, plakayı saç spreyle boyayan ve radar aracını görünce frene basan sürücülerin bu uğraşları ise boşa gidiyor. 1200 metreye kadar sinyal alan radar araçları trafik kazalarını önlenmesinde önemli bir rol oynuyor.

“Siz radarı görmeden o sizi görüyor”

Radar uygulaması hakkında bilgi veren Samsun Emniyet Müdürlüğü'nde Kıdemli Baş Polis Memuru olarak görev yapan eğitimci İdris Tonoğlu, “Samsun Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü olarak ra-

darları trafik kazalarının yoğun olduğu yerlerde Tekkeköy'de, çevre yolunda, Atakum'da yapmaya çalışıyoruz. Birinci önceliğimiz trafik kazalarını minimum düzeye indirmektir. Radar konusunda bazı bilinen yanlışlar var. Önce CD takılması, folyo ile kapatılması, sprej sıkılması gibi önlemlerin hiçbiri radarı engellemiyor. Radar 1200 metre kadar sinyal atıyor. Genelde radara girenler hastası olduğunu, hız ihlali yapmadığını söylüyorlar. Hız limitlerinin az olduğunu söylüyorlar. Burası yerleşim yeri. Burada hız limiti 82 kilometredir. İnsan nüfusunun fazla



**Hız ihlali yapanları
1200 metreden
yakalıyor**



**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın,
“YOLUMUZU AYDINLATAN
FİKİRLERİNDEN VAZGEÇMEYECEĞİZ”**

ULU ÖNDER BEDENEN ARAMIZDAN AYRILALI 83 YIL OLDU

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün ebediyete intikalinin 83. yıl dönümü vesilesiyle bir mesaj yayınladı.

Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıl dönümünde O'nun izinden gitmeye devam edileceğini vurgulayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “İnkılapları, ilkeleri, fikirleri, askeri dehası, milletimizle makûs talihimizi yenerek bizlere bir ülke bırakması Mustafa Kemal Atatürk'ü tüm dünyada saygı duyulan, milletimizi ise kıskanılan bir seviyeye getirmiştir. 83 yıl önce hayata gözlerini yumdu fakat kurduğu cumhuriyet 100. Yılına yaklaştı. Şoför camiamız adına Ulu Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü sevgi, özlem, rahmet ve saygıyla anıyorum. O'nun yolundan şaşmadan bu ülke için çalışıp, ilke ve inkılaplarına sahip çıkmaya devam edeceğiz” dedi.

Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı 25 milyon 105 bin 532 oldu



Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı yüzde 7,9 azaldı

Motorlu kara taşıtları istatistikleri açıklandı

Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı Ekim ayı sonu itibarıyla 25 milyon 105 bin 532 oldu. Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre yüzde 7,9 azaldı. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2021 yılı Ekim ayı Motorlu Kara Taşıtları verisini açıkladı. Buna göre, ekim ayında 85 bin 691 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı. Ekim ayında trafiğe kaydı yapılan taşıtların yüzde 50,8'ini otomobil, yüzde 22,8'ini motosiklet, yüzde 15,4'ünü kamyonet, yüzde 7,0'ını traktör, yüzde 2,9'unu kamyon, yüzde 0,5'ini minibüs, yüzde 0,4'ünü otobüs ve yüzde 0,2'sini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı Ekim ayı sonu itibarıyla 25 milyon 105 bin 532 oldu. Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre yüzde 7,9 azaldı.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2021 yılı Ekim ayı Motorlu Kara Taşıtları verisini açıkladı. Buna göre, ekim ayında 85 bin 691 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı. Ekim ayında trafiğe kaydı yapılan taşıtların yüzde 50,8'ini otomobil, yüzde 22,8'ini motosiklet, yüzde 15,4'ünü kamyonet, yüzde 7,0'ını traktör, yüzde 2,9'unu kamyon, yüzde 0,5'ini minibüs, yüzde 0,4'ünü otobüs ve yüzde 0,2'sini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre yüzde 7,9 azaldı

Ekim ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre özel amaçlı taşıtlarda yüzde 27,1, kamyoneta yüzde 19,2, kamyonette yüzde 15,6 artarken minibüste yüzde 46,9, motosiklette yüzde 27,6, otobüste yüzde 12,2, traktörde yüzde 10,3 ve otomobilde yüzde 2,1 azaldı.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı geçen yılın aynı ayına göre yüzde 25,1 azaldı

Ekim ayında geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı kamyoneta yüzde 12,7, motosiklette yüzde 5,6, traktörde yüzde 3,9, özel amaçlı taşıtlarda yüzde 3,8 artarken otomobilde yüzde 38,6, minibüste yüzde 21,0, kamyonette yüzde 17,0 ve otobüste yüzde 13,5 azaldı.

Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı Ekim ayı sonu itibarıyla 25 milyon 105 bin 532 oldu

Ekim ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı taşıtların yüzde 54,3'ünü otomobil, yüzde 16,3'ünü kamyonet, yüzde 14,8'ini motosiklet, yüzde 8,0'ını traktör, yüzde 3,5'ini kamyon, yüzde 2,0'ını minibüs, yüzde 0,8'ini otobüs ve yüzde 0,3'ünü özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Ekim ayında 884 bin 90 adet taşıtın devri yapıldı

Ekim ayında devri(1) yapılan taşıtların yüzde 71,4'ünü otomobil, yüzde 15,6'sını kamyonet, yüzde 5,4'ünü motosiklet, yüzde 3,2'sini traktör, yüzde 2,0'ını kamyon, yüzde 1,8'ini minibüs, yüzde 0,5'ini otobüs ve yüzde 0,1'ini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Ekim ayında 43 bin 538 adet otomobilin trafiğe kaydı yapıldı

Ekim ayında trafiğe kaydı yapılan otomobillerin yüzde 16,9'u Fiat, yüzde 12,0'ı Re-

nault, yüzde 8,5'i Volkswagen, yüzde 7,8'i Hyundai, yüzde 6,6'sı Peugeot, yüzde 5,7'si Citroen, yüzde 5,3'ü Honda, yüzde 5,2'si Toyota, yüzde 4,9'u Dacia, yüzde 4,0'ı Opel, yüzde 2,9'u Ford, yüzde 2,8'i BMW, yüzde 2,6'sı Audi, yüzde 2,5'i Kia, yüzde 2,2'si Mercedes-Benz, yüzde 1,9'u Seat, yüzde 1,8'i Nissan, yüzde 1,4'ü Volvo, yüzde 1,4'ü Skoda, yüzde 0,7'si Suzuki ve yüzde 3,2'si diğer markalardan oluştu.

Ocak-Ekim döneminde 998 bin 860 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı

Ocak-Ekim döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı yüzde 17,4 artarak 998 bin 860 adet olurken, trafikten kaydı silinen taşıt sayısı yüzde 13,8 azalarak 34 bin 111 adet oldu. Böylece Ocak-Ekim döneminde trafikteki toplam taşıt sayısında 964 bin 749 adet artış gerçekleşti.

Ocak-Ekim döneminde trafiğe kaydı yapılan otomobillerin yüzde 61,7'si benzin yakıtlıdır

Ocak-Ekim döneminde trafiğe kaydı yapılan 540 bin 642 adet otomobilin yüzde 61,7'si benzin, yüzde 23,9'u dizel, yüzde 8,9'u elektrikli veya hibrit olup yüzde 5,5'i LPG yakıtlıdır. Ekim ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 13 milyon 634 bin 249 adet otomobilin ise yüzde 37,7'si dizel, yüzde 36,0'ı LPG, yüzde 25,4'ü benzin yakıtlı olup, yüzde 0,6'si elektrikli veya hibrittir. Yakıt türü bilinmeyen(2) otomobillerin oranı ise yüzde 0,3'tür.

Ocak-Ekim döneminde en fazla 1401-1500 silindir hacimli otomobil kaydı yapıldı

Ocak-Ekim döneminde trafiğe kaydı yapılan 540 bin 642 adet otomobilin yüzde 28,9'u 1401-1500, yüzde 26,6'sı 1300 ve altı, yüzde 22,2'si 1301-1400, yüzde 14,8'i 1501-1600, yüzde 6,2'si 1601-2000, yüzde 0,7'si 2001 ve üstü motor silindir hacmine sahiptir.

Ocak-Ekim döneminde kaydı yapılan otomobillerin 221 bin 452'si beyaz renklidir

Ocak-Ekim döneminde trafiğe kaydı yapılan 540 bin 642 adet otomobilin yüzde 41,0'ı beyaz, yüzde 27,5'i gri, yüzde 11,0'ı mavi, yüzde 7,7'si kırmızı, yüzde 6,3'ü siyah, yüzde 2,2'si turuncu, yüzde 1,1'i kahverengi, yüzde 0,6'sı sarı, yüzde 0,4'ü yeşil renkli iken yüzde 2,2'si diğer renklerdeydi.



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, "YENİ NESİL ÖĞRETMENLERİMİZİN ESERİDİR"

**"KENDİNİ EĞİTİME ADAMIŞ YOLUMUZU AYDINLATAN
ÖĞRETMENLERİMİZİN ÖĞRETMENLER GÜNÜ KUTLU OLSUN"**

Öğretmenler Günü nedeniyle yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Yolumuzu aydınlatan, geleceğimize ışık tutan, öğretmenlerimizin öğretmenler günü kutlu olsun.

Göstermiş oldukları meslek aşkı ile Milli ve manevi değerlerine sahip çıkan nesilleri yetiştiren öğretmenlerimizin hakkı ödenmez. Başöğretmen Mustafa Kemal Atatürk'ün 'Öğretmenler, yeni nesli, Cumhuriyetin fedakâr öğretmen ve eğitimcilerini, sizler yetiştireceksiniz ve yeni nesil, sizin eseriniz olacaktır' sözüyle de belirttiği gibi geleceği



şekillendirenler öğretmenlerimizdir. Başta Türk Milletinin Baş Öğretmeni Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere, geleceğe ışık tutan, kendini eğitime adanmış, ilim ve irfan kaynağı olan tüm öğretmenlerimizin Öğretmenler Günü'nü kutluyorum." dedi.

GALERİCİLER SİTESİNDE PLAKA BASIM ATÖLYESİ AÇILDI

Mersin'de Şoförler ve Otomobilciler Odasının 2. plaka basım atölyesi galericiler sitesinde hizmete girdi.

Eleman, baskı makinesi ve ekipmanlarının Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından karşılanan "galericiler sitesi" plaka basım atölyesinin açılışı Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu üyesi ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı, oda yönetim kurulu üyeleri, Galerici Sitesi Başkanı Murat Koçaçoğlu



ile yöneticilerinin katılımı ve kurdele kesilmesi ile hizmete girdi.

Başkan Veysel Sarı açılışta yaptığı açıklamada ; " Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından Mersin'de Şoförler Odası hizmet binası dışında 2'ncisinin Mersin'de araçların en çok el değiştirdiği galericiler sitesinde hizmete girmesi, galericiler sitesi esnafımıza, çalışanlarına ve halkımıza büyük bir kolaylık sağlayacaktır. Mersinimize hayırlı olsun" dedi.

Galericiler Sitesi Başkanı Murat Koçaçoğlu ise Başkan Veysel Sarıya kendilerine sağladığı bu büyük hizmetten dolayı teşekkür etti.

Mersin'de Polis, okul servis şoförlerine ve rehber personeline eğitim verdi

Mersin Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü tarafından Yenişehir Şevket Pozcu Anadolu Lisesi Konferans Salonunda eğitim düzenlendi. Trafik Denetleme Şube Müdürü 3. Sınıf Emniyet Müdürü Ali Garanlı ve Mersin Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Zafer Çekmez'in katılımıyla gerçekleştirilen eğitimde, okul servis şoförlerine ve rehber personeli bilgilendirildi.

Eğitimde, servis şoförü ve rehber personelde aranan şartlar, okul servis araçla-

rında bulunması gereken ayırım işaretleri, şoförlerin nitelikleri ile sorumlulukları, rehber personelin sorumlulukları, öğrenci ile iletişim, taşımacılık yükümlülükleri, güvenli sürüş için gereken şartlar, sürücünün davranışını etkileyen faktörler, hız görüş açısına etkileri, emniyet kemerinin önemi, seyir halinde cep telefonu kullanımı, trafikte saygı, yaya önceliği ve diğer trafik konularında bilgilendirme yapıldı.

Eğitimle ilgili Emniyetten yapılan açıklamada, "Bakanlığımızca okul servis araç-



larıyla yapılan taşımacılık faaliyetlerinin düzenini ve güvenliğini artırmak, olası trafik kazalarını azaltmak ve taşımacılık faaliyetlerini disiplin altında tutarak öğrencilerimiz başta olmak üzere tüm vatandaşlarımızın huzur ve güvenliğini muhafaza etmek amacıyla 2021 - 2022 Eğitim - Öğretim yılı içerisinde ilimizde faaliyet gösteren Okul Servis Araç Şoförleri ve Rehber Personeline Yönelik gerçekleştirilen denetimlerin yanı sıra eğitim ve bilgilendirme çalışmalarına da ağırlık verilmektedir" denildi.



Jandarma trafik timleri, kış lastiği konusunda bilgilendirme yaptı

Erzincan'da jandarma trafik ekiplerince vatandaşlar kış lastiği konusunda bilgilendirildi.

İl Jandarma Komutanlığınca başlatılan ve 20 Kasım 2021 - 20 Aralık 2021 tarihleri arasında uygulamaya konulan "Kış Lastiği Sizi Hayatta Tutar" isimli Toplum Destekli Güvenlik Uygulaması kapsamında Çağlayan Beldesinde jandarma trafik timlerince vatandaşlara yönelik kurulan stantta kış lastiği kullanımı ve önemi, kış aylarında araç kullanma teknikleri ve zincir takma sökme

konularında teorik ve pratik eğitim verilerek bilgilendirme ve bilinçlendirme faaliyeti yapıldı.

Katılım sağlayan vatandaşlara "Eğitime Katılım Belgesi" düzenlenerek, teslim edildi.

Proje kapsamında faaliyetlere ve trafikte bulunan tüm yol kullanıcılarının can ve mal güvenliklerine yönelik çalışmalara aralıksız devam edileceği belirtildi.





KOAH riski sigara ile artıyor

Göğüs Hastalıkları Uzmanı Dr. Aziz Uluişik, "Sigara içenler Covid-19 hastalığına yakalanırlarsa daha ağır bir hastalık süreci geçiriyorlar."

Dünya Sağlık Örgütü'ne göre Türk erkeklerinin yüzde 31'inin tütün kaynaklı hastalıklardan ölümlerde ikinci sırada olduğunu vurgulayan Göğüs Hastalıkları Uzmanı Dr. Aziz Uluişik, "Sigara içenler Covid-19 hastalığına yakalanırlarsa daha ağır bir hastalık süreci geçiriyorlar. Bu nedenle ülkemizde sigara içenlerin bu konuda dikkatli olması ve nikotin bağımlılığından kurtulma süreçlerini kararlılıkla öne çekmeleri gerekiyor" dedi.

Göğüs Hastalıkları Uzmanı Dr. Aziz Uluişik, Dünya KOAH Günü dolayısıyla yaptığı açıklamada sigara içen kişilerin korona virüse yakalandığında daha ağır geçireceğini söyledi. Dünya Sağlık Örgütü'ne göre Türk erkeklerinin yüzde 31'inin tütün kaynaklı hastalıklardan ölümlerde ikinci sırada olduğunu vurgulayan Dr. Uluişik, "Sigara içenler Covid-19 hastalığına yakalanırlarsa daha ağır bir hastalık süreci geçiriyorlar. Bu nedenle ülkemizde sigara içenlerin bu konuda dikkatli olması ve nikotin bağımlılığından kurtulma süreçlerini kararlılıkla öne çekmeleri gerekiyor" diye konuştu.

Sigara bağımlılığı önlenabilir ölüm nedenleri arasında ilk sırada yer alıyor

Sigara bağımlılığının önlenabilir ölüm nedenleri arasında ilk sırada yer aldığını belirten Uzm. Dr. Aziz Uluişik, "Her yıl dünyada 7 milyondan fazla insanın sigaraya bağlı sebeplerden ölüyor. Sigara akciğer kanseri başta olmak üzere diğer kanserler, kronik obstruktif akciğer has-

talığı (KOAH) ve kalp damar hastalıkları riskini artıran en önemli etkidir. Sigara dumanında bulunan 4 binden fazla kimyasal maddenin 80'den fazlasının kanser yapıcı özelliği bulunuyor. Akciğer kanserine yakalanan her 10 hastadan 8'inin sigara kullanıcısı olduğu biliniyor. Sinsi bir hastalık olan akciğer kanserine yüzde 60-70 vakada ancak ileri evrede tanı konulabiliyor" şeklinde konuştu.

"En ölümcül hastalıklardan biridir"

Günümüzde en ölümcül dördüncü hastalık olan KOAH'ın yüzde 90'ının sebebi sigara olduğunu belirten Dr. Uluişik, "Dünya Sağlık Örgütü verilerine göre dünya genelinde sigara içenlerin sayısı 1 milyar 100 milyon kişidir. Yılda 7 milyon insan sigara tüketimi sebebiyle hayatını kaybediyor. DSÖ, Amerikan Kanser Topluluğu ve Dünya Akciğer Vakfı'nın hazırladığı Tütün Atlası'na göre Türkiye'deki erkeklerin yüzde 31'i tütün kaynaklı hastalıklar nedeniyle yaşamını yitiriyor. Bu oran Kuzey Kore'nin ardından dünyada en yüksek ikinci orandır. Kadınlardaki oran ise yüzde 12 olup, orta gelirli ülkelerin ortalamasına denktir" ifadelerini kullandı.

"Sigara çok fazla zarara sebep oluyor"

Sigaranın sebep olduğu zararlardan bahseden Dr. Uluişik, "Günümüzde en ölümcül dördüncü hastalık olan KOAH'ın yüzde 90 sebebi sigaradır. Koroner kalp hastalığına bağlı ölümlerin yüzde 10-30'undan sigara sorumludur. Günde 1-4 arası sigara içimi ve hatta pasif sigara içicisi olmak bile kalp ve akciğer hastalıklarına yakalanma riskini artırmaktadır. Gırtlak kanseri, prostat kanseri ve mesane kanseri görülme sıklığı belirgin şekilde artmaktadır. Midede gastrit, ülser ve mide

kanseri riskini artırmaktadır. Hamilelikte sigara içiminin bebeğe zararlı olduğu kesin kanıtlanmıştır. Sigara içenlerde Alzheimer hastalığına yakalanma ve inme riski artmaktadır. Kısırlık, erken doğum, erken menopoz riski artmaktadır. Gün içinde yorgunluk, halsizlik, stres ve uykusuzluk görülebilir. Sigaranın ciltte kırışıklık, dişlerde sararma ve ağız içinde kötü koku oluşumu gibi estetik zararları da mevcuttur. Her yönden sağlığınıza zararlı olan sigara için söyleyebileceğimiz tek şey, sigarayı bırak hayatı bırakma olacaktır" açıklamasında bulundu.

"Sigara ve Covid-19 ilişkisi göz ardı edilmemeli"

Sigara ve Covid-19'u da ilişkilendiren Uluişik şunları söyledi: "Aralık 2019'dan itibaren görünmeye başlayan Covid-19 enfeksiyonu da hem kalp-damar sistemi hem solunum sistemine doğrudan hasar vermektedir. Bir diğer yandan mevcut bilgiler göstermektedir ki, sigara kullanımının yol açtığı başlıca hastalıklar olan kalp-damar hastalıkları ve KOAH gibi kronik solunum hastalığı bulunan bireyler, sağlıklı bireylere göre Covid-19 hastalığına yakalandıklarında hastalığın daha ağır seyretme riskine sahiptir. Dolayısıyla sigara kullanımına bağlı gelişen bu hastalıklar, ağır Covid-19 hastalığı için doğrudan birer risk faktörüdür. Diğer yandan sigara kullanımı solunum yollarımızdaki koruyucu mekanizmaları bloke ederek, alt solunum yolu enfeksiyonu gelişimini kolaylaştırmaktadır. Bu durum Covid-19 enfeksiyonu ve yayılmakta olan salgın için önemli bir risk faktörü haline getirmektedir. Tüm bu gerekçelerle sigara kullanımının terk edilmesi, özellikle Covid-19 salgınının sağlığını tehdit ettiği şu günlerde çok önemli ve önceliklidir."



Çocuklara erken yaşta trafik bilincinin kazandırılması amacıyla kurulan Çocuk Trafik Eğitim Parklarında bu yılın 10 aylık döneminde 17 bin 739 çocuk ve öğrenciye trafik kuralları uygulamalı anlatıldı.

İçişleri Bakanlığı ve Milli Eğitim Bakanlığı işbirliğiyle çocuk yaşlarda trafik bilincinin oluşturulması amacıyla "Çocuk Trafik Eğitim Parkları" projesi hayata geçirildi. Proje ile 04-12 yaş grubundaki çocuklara trafik kuralları uy-

Çocuk Trafik Eğitim Parkları İle Trafik Bilinci Çocuk Yaşta Kazandırılıyor

gulamalı ve teorik anlatılıyor.

Yaparak ve Yaşayarak Öğreniyorlar

Eğitimlerde; akülü araçlar kullanılarak, trafik kurallarına uygun durma, duraklama ve park etme yöntemleri, uyulması gereken manevra kuralları, güvenli takip mesafesi, emniyet kemerinin önemi, trafik levhalarının ve yol işaretlerinin anlamları, trafik ışıklarında sürücü ve yaya olarak davranış metodları hakkında bilgiler veriliyor, kısa eğitim filmleri izletiliyor.

9 İle Daha Çocuk Trafik Eğitim Parkı

Çocuk trafik eğitim parklarında 2021 yılının 10 aylık döneminde 17 bin 739 çocuğa uygulamalı trafik eğitimi verildi. Ankara, Balıkesir, Çanakkale, Düzce, Edirne, Eskişehir, Hatay, Kars, Kırklareli, Konya, Niğde, Ordu, Tekirdağ, Uşak, Afyonkarahisar, Erzincan, Isparta, Sivas, Rize, Kocaeli, Yozgat, Şanlıurfa ve Zonguldak olmak üzere toplam 23 ilde Çocuk Trafik Eğitim Parkları tamamlanarak faaliyete başladı.

Aksaray, Bilecik, Bursa, Karabük, Mardin, Trabzon, Osmaniye, Edirne ve Batman olmak üzere 9 ilde ise yapımı devam ediyor.

VAN'DA OTOBÜS ŞOFÖRLERİNE 'İLETİŞİM VE ÖFKE KONTROLÜ' SEMİNERİ

Van Büyükşehir Belediyesi ile Türkiye Belediyeler Birliği (TBB) tarafından otobüs şoförlerine "halkla ilişkiler, etkili iletişim, öfke ve stres kontrolü" konularını içeren eğitim semineri verildi.

İnsan Kaynakları ve Eğitim Daire Başkanlığı koordinesinde Hacıbekir Kültür Merkezinde düzenlenen seminere, Eğitim Danışmanı Dr. Öğretim Üyesi Gülgün Karahalil, İnsan Kaynakları ve Eğitim Daire Başkanı Sedat Ünal, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Emin Tuğrul, şube müdürleri ve kent merkezinde görev yapan Van Büyükşehir Belediyesi otobüs şoförleri ile halk otobüs şoförleri katıldı.

Seminerin açılış konuşmasını yapan İnsan Kaynakları ve Eğitim Daire Başkanı Sedat Ünal, şoförlerin vatandaşlarla etkili iletişim kurabilmesi adına bu tür



eğitimin önemine değindi. Daha sonra Dr. Öğretim Üyesi Gülgün Karahalil tarafından şoförlere halkla ilişkiler,

iletişim becerileri, stres yönetimi, öfke kontrolü konuları hakkında bilgi verildi.

65 YAŞ ÜSTÜ VATANDAŞLARIN ÜCRETSİZ TAŞINMASINA ŞOFÖRLERDEN TEPKİ

Zonguldak'ın Ereğli ilçesinde 65 yaş ve üstü vatandaşların halk otobüslerinde ücretsiz taşınması, şoförler tarafından tepkiyle karşılandı.

Kdz. Ereğli Kaymakamı Mehmet Yayıncı başkanlığında İlçe Trafik Komisyonu toplandı. Toplantı sonrası, 65 yaş ve üstü vatandaşların halk otobüslerinde ücretsiz taşınması kararlaştırıldı. Halk otobüslerinin kalktığı durakta İlçe Emniyet Müdürlüğü'ne bağlı trafik ekipleri denetim gerçekleştirdi.

Şoförlerin alınan karara tepki vermesinin ardından, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Cevdet Civelek durağa gelerek açıklamada bulundu.

Şoför esnafının mağduriyet yaşadığını söyleyen Civelek açıklamasında,

"Bu durumun bir an önce düzelmesi lazım. Yasa çıkmış 65 yaş üstü bedava taşınacak diye. Fakat bunun ilçeden ilçeye değişmesi lazım. Bazı il ve ilçelerde halk otobüslerine mazot ve para yardımı yapılıyor. Bazı büyükşehirlerin kendi halk otobüsleri var, zaten bunlara problem olmuyor. Pandemi bitmiş durumda değil,



hastalıklar artıyor, 65 yaş üstünü bindirip de hastalık bulaştırmaya gerek yok ki. 8 bin TL maaş alan emekli var, yüz tane dairesi olan emekli var. Bu kişiler bedava binmek istiyor. Hak verilmiş, bunlar doğru bir hak değildir. Gelir tespiti yapılsın, ücreti az olan emeklileri bedava çekelim. Halk otobüsüne zengin binmiyor, araba-

sı olan binmiyor, sadece işçiler biniyor. Kimden para toplayacağız? Bu adamların çoğu icralık. Bu kadar üstümüze gelinmez. Emekli ise parası ile binecek, emekli 1 TL versin. 65 yaş üstü emeklinin tüm sorunları bitmiş sadece ulaşımı mı kalmış? Bu durumdan dolayı Türkiye'de esnafımız mağdur oluyor" dedi.

Ankara OTONOMİ'de plaka basım atölyesi açıldı



Odası Başkanı Mustafa Refah, plaka basım atölyesini ziyaret etti.

Türkiye'de ilk defa bir galericiler sitesinde alım-satan yapan galerici ve vatandaşlara böyle bir kolaylık getirildiğini dile getiren Mustafa Refah, atölyenin açılmasıyla birlikte günlük ortalama 120 plaka basımı yapıldığını dile getirdi. Hem esnaflardan hem de vatandaşlardan gelen talep üzerine bu uygulamayı hayata geçirdiklerini kaydeden Refah, "OTONOMİ'de her geçen gün galerici sayısı artıyor. Bununla beraber oto alım satımı da katlanıyor. Bu nedenle Akyurt'ta bulunan plaka basım atölyemize gelmek zorunda kalan vatandaşlarımız için hizmeti ayaklarına getirdik ve

şubemizi burada hizmete sunduk. Yeni araçlarına kavuşan vatandaşlar noterden almış oldukları 'plaka talep formu' ile atölyemize gelerek, 15 dakika içerisinde plakalarını teslim alabiliyor" dedi.

MASFED Başkanı Aydın Erkoç ise şu anda OTONOMİ'de 680 galericinin hizmet verdiğini belirterek, devam eden çalışmalarla bu sayınının 780 rakamına ulaşacağını söyledi. Erkoç, "Akyurt Şoförler Odası Başkanımıza teşekkür ediyorum. Bizim buradaki amacımız esnafımızın önündeki engelleri kaldırmak, her türlü sıkıntılarına çözüm bulmaktır" ifadelerini kullandı.

Akyurt Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mustafa Refah ise, plaka basım atölyesinin açılmasında destekleri olan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'a, teşekkür etti.



Ankara OTONOMİ Galerici-ler Sitesi'nde Akyurt Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından açılan plaka basım atölyesi hizmet vermeye başladı.

Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) Genel Başkanı Aydın Erkoç ve Akyurt Şoförler ve Otomobilciler Esnaf

SAĞLIK BAKANLIĞI COVID-19 REHBERİNİ GÜNCELLEDİ

Rehberde “Okullarda Covid-19 Pozitif Vaka Çıkması Durumunda Yapılması Gereken Uygulamalar” kısmı güncellendi

Sağlık Bakanlığınca Covid-19 ile mücadele kapsamında hazırlanan “Covid-19 Salgın Yönetimi ve Çalışma Rehberi” güncellendi.

Covid-19 Salgın Yönetimi ve Çalışma Rehberi’nde yer alan “Okullarda Covid-19 Pozitif Vaka Çıkması Durumunda Yapılması Gereken Uygulamalar” bölümünde yeni bir güncelleme yapıldı. Bu kapsamda bir veya birden fazla Covid-19 vakasının tespit edildiği okul servisleri ve sınıflarda yapılması gerekenler anlatıldı. Tüm okul çalışanlarının aşılarını tamamlamalarının tavsiye edildiği rehberde, sınıf mevcutlarının sosyal mesafe kuralına uygun şekilde planlanmasının önemine dikkat çekildi. Ayrıca okullarda yiyecek tüketimine de dikkat çekilen güncellemede, yiyecek tüketiminin mümkün olduğunca açık alanlarda yapılması gerektiği, mümkün olmayan durumlarda ise öğrenciler arası mesafenin korunması koşulu ile havalandırmanın iyi olduğu ortamlarda yapılması gerektiği vurgulandı. Aynı sınıfta 10 gün içinde birden fazla vaka çıkması durumunda sınıftaki tüm öğrencilerin “yakın temaslı” olarak kabul edilerek evlerine gönderileceğinin altı çizildi. Güncellemede enfeksiyon kontrol önlemlerine tam uyumun sağlanmadığı durumlarda da bir pozitif vakanın tespit edildiği sınıftaki tüm öğrenci ve öğretmenlerin “yakın temaslı” kabul edileceği hatırlatıldı. Okullarda karşılaşılabilecek olayların da soru cevaplar şeklinde yanıtlandığı güncellemede şunlar kaydedildi:

“1- Sınıftaki ilk PCR pozitif öğrenciden sonraki 10 gün içerisinde 2. PCR pozitif öğrencinin çıkması nedeni ile sınıf karantinaya alınmıştır. Temanın 5. günde yapılan PCR testi negatif çıkan öğrenciler tekrar yüz yüze eğitim ve öğretime başlamıştır. Ancak ilerleyen günlerde okula gelen öğrencilerin

birinde semptom çıkmasını takiben PCR testi yapılmış ve sonuç pozitif gelmiştir. Bu durumda nasıl bir yol izlenmelidir?

Karantina sonrası 5. gün PCR testi negatif olan ve okula başlayan öğrenciler arasından bir öğrenciye PCR testi yapılması ve bu öğrencinin sonucunun pozitif çıkması halinde bu öğrenci eve gönderilerek izolasyona alınır. Sınıftaki diğer öğrenciler yüz yüze eğitime devam eder ancak bu öğrenciden sonraki 10 gün içerisinde ikinci bir vaka çıkması durumunda tüm sınıf tekrar karantinaya alınır.

2- Bir sınıfta ilk PCR pozitif öğrenciden sonraki 10 gün içerisinde 2. PCR pozitif öğrencinin çıkması nedeni ile sınıf karantinaya alınmıştır. Temanın 5. günde yapılan PCR testinde sınıftaki öğrencilerin birçoğu pozitif çıkmıştır. (Örneğin 20 kişilik bir sınıfın 10 tanesi pozitif çıkmıştır.) Bu durumda bu sınıf için ne yapılmalıdır?

Karantinaya alınan sınıftaki 5. gün yapılan PCR testinde pozitif çıkan öğrenciler evde izolasyona alınır. Diğer öğrenciler, bu hasta öğrenciler ile karantina süresince temas etmedikleri için PCR testleri negatif çıkan öğrenciler yüz yüze eğitime devam eder.

3- Bir sınıfta öğrenciler arasında ilk vaka çıktıktan sonra 10 gün içerisinde başka bir öğrencinin ve ailesinin pozitif çıktığı tespit ediliyor. Bu durumda ne yapılmalıdır?

Öğrenci hastalığı evden de, sınıftan da almış olabilir. İki durum ayrılamayacağı için çocuğun PCR testinin pozitifleştiği günden itibaren sınıf karantinaya alınır.

4- Bir sınıfta öğrenciler arasında ikiz kardeşler pozitif çıkıyor. İkiz kardeşler tek vaka mı yoksa iki vaka olarak mı kabul edilmelidir?

İkiz çocukların aynı evde yaşaması durumunda ortak temas nedeniyle

tek vaka olarak kabul edilir. Ancak ikiz çocuklar farklı evlerde kalıyor ve aynı sınıfa gidiyor ise iki vaka olarak kabul edilir ve sınıf karantinaya alınır.

5- Sınıftaki ilk Covid-19 vakası öğrenci, pozitif öğrencinin olduğu sınıfta ders veren ve okul dışında riskli temas olmadığını belirten bir branş öğretmenin ikinci vaka olması durumunda nasıl hareket edilmelidir?

Böyle bir durumda branş öğretmenin dersteki maske kullanma durumu sorgulanır, maske kullanımının kurallara uygun olması durumunda ikinci vaka olarak kabul edilmez. Pozitif öğrencinin olduğu sınıfta ilk vakadan sonraki 10 gün içerisinde aynı sınıfta öğrenciler arasında Covid-19 vakası çıkması durumunda sınıf karantinaya alınır. Ayrıca okuldaki öğretmenlerin temas durumu iyi değerlendirilmelidir.

6- Okul dışında riskli temas öyküsü belirtmeyen üç branş öğretmeni Covid-19 olarak tespit ediliyor. Covid-19 tespit edilen öğretmenlerin ortak ders verdiği sınıflar mevcut. Bu durumda uygulama nasıl olmalıdır?

Öğretmenlerin derslerdeki maske kullanım durumu sorgulanır, maske kullanımının kurallara uygun olması durumunda derse girdiği sınıflarda sadece semptom takibi yapılır. Ancak sınıftaki öğrencilerde 10 gün içerisinde iki ve daha fazla vaka çıkması durumunda sınıf karantinaya alınır. Öğretmenlerden herhangi birinin kuralına uygun maske takmadığı durumda maske kullanımının uygunsuz olduğu sınıftaki öğrenciler arasında 10 gün içerisinde ilk vakanın çıkması durumunda sınıf karantinaya alınır.

7- İlk Covid-19 vakasının öğretmen olduğu ve 10 gün içinde bu öğretmenin derse girdiği sınıftaki bir öğrencinin PCR pozitif saptanması halinde nasıl hareket edilmelidir?



Sağlık Bakanlığı, okullardaki Kovid-19 vakalarında izlenecek yolu 18 örnek olayla anlattı. Bakanlıkça, Kovid-19 Salgın Yönetimi ve Çalışma Rehberi'ne "Okullarda Kovid-19 Pozitif Vaka Çıkması Durumunda Yapılması Gereken Uygulamalar" bölümü eklendi. Güncellenen rehberde, okullarda meydana gelebilecek koronavirüsle ilgili 18 örnek olaya yer verilerek bunlar karşısında nasıl yol izlenmesi gerektiği aktarıldı.

çıkması durumunda sınıf da karantinaya alınır.

17- Okul içerisinde öğretmenler odasında eş zamanlı iki öğretilerde pozitiflik tespit edildiğinde (uygun şekilde maske kullanımı yoksa) öğretmenler odasını kullanan tüm öğretmenlerin karantinaya alınıp alınmayacağı?

Tüm öğretmenler yakın temaslı kabul edilir. Öğretmenlerin aşılı ve aşısız olma durumuna göre Temaslı Takibi, Salgın Yönetimi, Evde Hasta İzlemi ve Filyasyon Rehberi'ndeki kurallar uygulanır.

18- Aynı sınıfta öğrenciler arasında 10 gün içerisinde iki Covid-19 vakası çıktığında yakın temaslı olarak belirlenen öğrenci tam aşılıysa izolasyona alınır mı yoksa okula devam ederler mi?

En az iki doz aşılı, son 180 gün içerisinde hastalığı geçirmiş veya hastalığı geçirdikten sonraki dönemde en az bir doz aşı yaptırmış öğrenciler, yakın temaslı olmaları durumunda koruyucu önlemlere (maske kullanımı, kişiler arası mesafe, hijyen) uyararak kendi semptomlarını da takip ederek günlük yaşamlarına ve yüz yüze eğitime devam edebilirler. Semptom gelişmesi durumunda semptom geliştiği gün semptom gelişmemesi durumunda temasın 5. günü PCR testi yaptırılır."

Öğretmen ilköğretimin ilk kademesinde görevli bir sınıf öğretmeni ise 10 gün içinde aynı sınıfta öğrenciler arasında vaka çıktığında sınıf karantinaya alınır. Öğretmen branş öğretmeni ise öğretmenin derste maske kullanım durumu sorgulanır, kuralına uygun maske kullanılması durumunda sınıftaki öğrencilerde iki ve daha fazla vaka çıkması durumunda sınıf karantinaya alınır. Branş öğretmenin kuralına uygun maske takmadığı durumda maske kullanımının uygunsuz olduğu sınıftaki öğrenciler arasında 10 gün içerisinde ilk vakanın çıkması durumunda sınıf karantinaya alınır.

8- Ailedeki Covid-19 vakası nedeniyle yakın temaslı duruma düşen öğrencinin karantinası nasıl olmalıdır? Okula ne zaman dönmelidir?

Öğrencinin ailesinde Covid-19 tespit edildiğinde vakanın tespit edildiği ailedeki öğrenci yakın temaslı kabul edilir. Aile içinde pozitif vaka ile temas devam ettiği için ailenin izolasyon süresi bitene kadar evde kalır, bu sürenin sonunda semptom gelişmezse yüz yüze eğitime geri döner.

9- Bir sınıfta öğrenci Covid-19 olarak tespit ediliyor, 10 gün içerisinde bu sınıfta ders veren öğretilerde PCR pozitif olarak tespit ediliyor. Öğretmenin okul dışında riskli teması var, öğretmen kuralına uygun şekilde maske kullanıyor. Bu durumda nasıl davranılmalıdır?

Öğrencide Covid-19 tespit edilmesinden sonraki 10 gün içerisinde diğer öğrenciler arasında yeni bir Covid-19 vakası çıkması durumunda sınıf karantinaya alınır.

10-Aynı sınıfta iki öğrencide Covid-19 saptanması durumunda, sınıfa giren tüm branş öğretmenleri (uygun şekilde maske kullanıyor) yakın temaslı kabul edilmeli midir?

Hayır edilmezler.

11- Covid-19 pozitif branş öğretmenin maske kullanımı yok ya da uygun değil, girdiği tüm sınıflar karantinaya alınacak mı?

Branş öğretmenin kuralına uygun maske takmadığı durumda maske kullanımının uygunsuz olduğu sınıftaki öğrenciler arasında 10 gün içerisinde ilk vakanın çıkması durumunda sınıf karantinaya alınır.

12- Kreşler/anaokullarında dışarıdan ek ders/kurs için gelen öğretmenin PCR pozitif saptanması durumunda

ders verdiği tüm sınıflar karantinaya alınacak mı?

Ek derse giren öğretmenin maske durumu sorgulanır eğer kuralına uygun şekilde maske kullanılmamış ise tüm sınıf karantinaya alınır. Öğretmen kuralına uygun maske kullanmış ise öğretmenin PCR pozitifliğinden sonraki ilk 10 gün içerisinde sınıfta Covid-19 vakası çıkması durumunda sınıf karantinaya alınır.

13- Okulda farklı sınıflarda olup aynı kursa/okul sonrası etkinliğe giden birden fazla öğrencinin eş zamanlı PCR pozitif olması durumunda, kursa gidenler dışında bulunduğu sınıfın tümünü karantinaya alınacak mı?

Kurs/okul sonrası etkinliği sınıftaki öğrencilerin hepsi karantinaya alınır. Ancak okul sınıfında sonraki 10 gün içerisinde ikinci Covid-19 vakası çıkması durumunda okuldaki sınıf da karantinaya alınır.

14- Eş zamanlı olmayan (10 gün içerisinde olmayan) ancak aynı sınıfın içerisinde süreklilik arz edecek şekilde PCR pozitifliklerin olması durumunda sınıfın karantinaya alınacak mı?

Bu durumda ev ya da okul dışı yakın çevre teması düşünülür, sınıf karantinaya alınmaz. Sınıfın karantinaya alınması için öğrenciler arasında 10 gün içerisinde 2 ve üzerinde Covid-19 vakası saptanması gerekmektedir.

15- Öğrenci servislerinde 10 gün içerisinde birden fazla öğrencide PCR pozitifliği saptanması durumunda serviste bulunan öğrenciler dışında, pozitif öğrencilerin bulunduğu sınıfın tümü karantinaya alınacak mı?

Tüm servisteki öğrenciler, şoför ve serviste görevli personel karantinaya alınır, karantinaya alınan bu öğrencilerin sınıflarında 10 gün içerisinde ikinci Covid-19 vakası çıkması durumunda sınıf karantinaya alınır.

16- Servis şoförü veya personelinin pozitif tespit edilmesi durumunda servisteki öğrenciler yakın temaslı kabul edilerek karantinaya alınacak mı?

Pozitif çıkan servis şoförü/personeli izolasyona alınır, ancak 10 gün içerisinde bu servisteki öğrenciler arasında Covid-19 vakası çıkması durumunda tüm servisteki öğrenciler ve serviste görevli personel karantinaya alınır. Servis kaynaklı bulaş nedeniyle karantinaya alınan öğrencilerin sınıflarında sonraki 10 gün içerisinde ikinci Covid-19 vakası

Milli motosikletçi Toprak Razgatlıoğlu,

Toprak'ın kariyer yolculuğu

5 yaşında motor üzerine çıkan Toprak Razgatlıoğlu, 16 yaşında İstanbul Park'ta pist rekoru kırıp, Türkiye Pist Şampiyonu oldu. İspanya'da 2012'de yapılan Red Bull MotoGP Rookies Cup seçmelerini kazanarak, Türkiye'nin en genç şampiyonu olan Toprak Razgatlıoğlu, bu başarısından 3 yıl önce bir yarışta Kenan Sofuoğlu'nun dikkatini çekmeyi başarmıştı. Rookies Cup'taki başarılarının ardından Superstock 600'e özel olarak davet edildi. Türkiye'de Motosiklet Federasyonu'nun düzenlediği şampiyonalarda da 2009, 2011 ve 2012'de şampiyonluk yaşadı. 2014 yılında Red Bull sporcusu olan ve aynı yıl sezonun son yarışı Magny-Cours'da damalı bayrağı ilk sırada gören Toprak, 2015 yılında Avrupa Superstock 600 şampiyonluğuna ulaştı.

Toprak, 2018'de ise Superbike'a adım attı. İlk sezonunu bir tecrübe yılı olarak geçiren Toprak, asıl performansını ise 2019 sezonunda göstermeye başladı. Art arda gelen podyumların ardından nihayet favori pisti olan Magny-Cours'da 16. sıradan başladığı yarış birincilikle bitirerek unutulmaz bir zafere imza attı. 2020 ise Pata Yamaha Fabrika Takımı pilotu olarak sezona başlayan Toprak'ın en iyi Superbike sezonu oldu. 15 yarışta 11 podyum yapan Toprak, 3 kez de podyumun zirvesine çıkıp sezonu dördüncü sırada tamamladı. Başarı basamaklarını adım adım tırmanan Toprak 2021 sezonunda ise WSBK şampiyonu olarak ülkesine döndü.



Türk motor sporlarının en önemli genç yeteneklerinden biri olan Red Bull sporcusu Pata Yamaha Fabrika Takımı pilotu Toprak Razgatlıoğlu, 2021 Dünya Superbike (WSBK) şampiyonu oldu. Endonezya'daki ilk yarışta 2. olan Toprak Razgatlıoğlu, hem kariyerinin ilk dünya superbike şampiyonluğuna ulaştı, hem de bunu başaran ilk Türk sporcu oldu.

Türkiye'nin motor sporları alanında yetiştirdiği en yetenekli sporculardan biri olan Toprak Razgatlıoğlu, Türk motor sporları tarihinin bugüne kadarki en büyük başarısına imza attı. Red Bull sporcusu Toprak Razgatlıoğlu, 2021 Dünya Superbike Şampiyonası'nda şampiyon olmayı başardı. Kariyerinin 4. Dünya Superbike Şampiyonası sezonunda fabrika takımı Pata Yamaha ile olağanüstü bir sezon geçiren yıldız sporcu, se-

zonun son yarışlarına Endonezya'da çıktı. Hafta sonunun ilk yarışında ikinci olan Toprak Razgatlıoğlu, puanını 551'e çıkartarak hem kariyerinin ilk Dünya Superbike şampiyonluğuna ulaştı, hem de bunu başaran ilk Türk sporcu unvanını elde etti.

Başarısını babasına adadı

Bu büyük başarıyı babasına adadığını belirten başarılı sporcu, "Şampiyon olarak Türk Bayrağımızı en yukarıda dalgalandırmak ve İstiklal Marşımızı tüm dünyaya dinletmek benim için paha biçilemez bir gurur ve mutluluk kaynağı. Sezon içinde birçok aksilik yaşadık ama hiç vazgeçmedik. Bu şampiyonluğu önce babama ve başta Kenan Sofuoğlu olmak üzere her zaman yanımda olan destekçilerime hediye ediyorum. Ne mutlu ki ülkeme dünya şampiyonu olarak dönüyorum" şeklinde konuştu.

BAŞSAĞLIĞI

Nazilli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Seyfi Çalışkan'ın abisi

Ali Çalışkan'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

KEMAL AYAN VEFAT ETTİ



İzmir Kamyoncular ve Kamyonetçiler Esnaf Odası Kurucu Başkanı Kemal Ayan, vefat etti.

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan İzmir Kamyoncular ve Kamyonetçiler Esnaf Odası Kurucu Başkanı

Kemal Ayan'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

OSMAN ÇAĞLAYAN VEFAT ETTİ



Terme Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski Başkanı Osman Çağlayan, vefat etti.

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Terme Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası (Eski) Başkanı

Osman Çağlayan'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

FERİT GÖLCÜK VEFAT ETTİ



Söğütlü Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Denetim Kurulu Üyesi Ferit Gölcük, vefat etti.

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza hizmet etmiş olan Söğütlü Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Denetim Kurulu Üyesi

Ferit Gölcük'ü

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

MEHMET BANZAROĞLU VEFAT ETTİ



Bayrampaşa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski Başkanı Mehmet Banzaroğlu, vefat etti.

BAŞSAĞLIĞI

Bayrampaşa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nda uzun yıllar görev yapmış eski Başkanlarımızdan

Mehmet Banzaroğlu'nu

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Dökülen yaprak... Balıkçılalarının olta ipi olarak kullandıkları kıl veya naylondan iplik,
2. Çözümlemeli... Bilgisayarda erişilebilir bellek,
3. Aşlık... Eksiltme,
4. Parça parça, lime lime... Dilsiz,
5. Tırpan sapı... Köy bekçisi... Olumsuzluk ön eki,
6. Kahraman, yiğit... Nicelik, miktar,
7. Evin ortası... Eski bir çalgı,
8. Atılım.. Güney Doğu Anadolu'da yetiştirilen Halep ve Kılkeçisinden melezlendirilmiş, çok uzun siyah kıllı bir keçi türü,
9. Yemek dağıtımında kullanılan büyük metal kap... Vücut parçası, organ,
10. Az tavlı, yarı yaş yarı kuru olan toprak... Kovuşturma,
11. Denge veya hareket kurallarıyla ilgili... Yapraklar durumunda ayrılabilen parlak bir mineral,
12. Doğalgazın ikinci önemli bileşeni olan hidrokarbon... Sabır gerektiren uzun iş.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1						■						
2									■			
3							■					
4									■			
5				■						■		
6			■		■						■	
7	■					■		■				■
8		■					■					
9									■			
10							■					
11								■				
12					■							

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Devlet malı veya parası... Ayağa kaldırma, ayakta durdurma,
2. Başmal... Maşa,
3. Sofu... Donanmada kullanılan ve ana güvertesi ile iki alt güvertesinde top bataryaları bulunan bir kalyon türü,
4. Hastalıklı, sakat... Büyük boyda Hint davulu,
5. Çok etkili, coşkun, genellikle kişisel duyguları dile getiren edebiyat... Bir şeyi değerlendirmede kabul edilen en yüksek seviye veya fiyat,
6. Tahılın taşını ayırmaya yarayan elek... Dürüst, iyi ahlaklı,
7. Bir nota... Anlayış... Eski Mısır'da üretici güç,
8. İki kuruşluk gümüş akçe... Makam,
9. Isırgangillerden değerli bir bitki... Lakin,
10. Gelir getiren mülk... Yeşil renkli, yontulup parlatılabilen, doğal bakırlı, hidratlı karbonat,
11. İnleyici, inleyen... Risk,
12. Metal olmayan element... Kaldırılacak bir şeyin üzerine geçirmek için halattan yapılan çember.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	G	E	R	G	İ	■	A	N	A	N	A	S
2	A	Ş	E	R	M	E	K	■	D	A	R	A
3	B	İ	N	■	A	T	A	M	A	■	A	L
4	A	T	■	A	M	A	L	A	K	A	■	A
5	R	■	E	L	E	M	A	N	■	L	A	M
6	İ	A	N	E	■	İ	R	A	D	E	■	U
7	■	K	E	T	E	N	■	K	■	N	A	R
8	S	İ	M	■	T	■	F	A	R	İ	Z	A
9	A	N	E	M	İ	K	■	R	İ	Y	A	■
10	Ç	E	K	İ	K	■	K	A	M	E	R	A
11	A	Z	■	N	E	M	A	■	E	T	A	N
12	K	İ	N	E	T	İ	K	■	L	■	K	A



TSOF

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE
OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU

Birlik ve beraberlik duygularıyla 2022 yılının;
sevgi, barış ve huzur dolu bir yıl olmasını temenni eder,
sağlık ve mutluluklar dilerim...

Fevzi APAYDIN

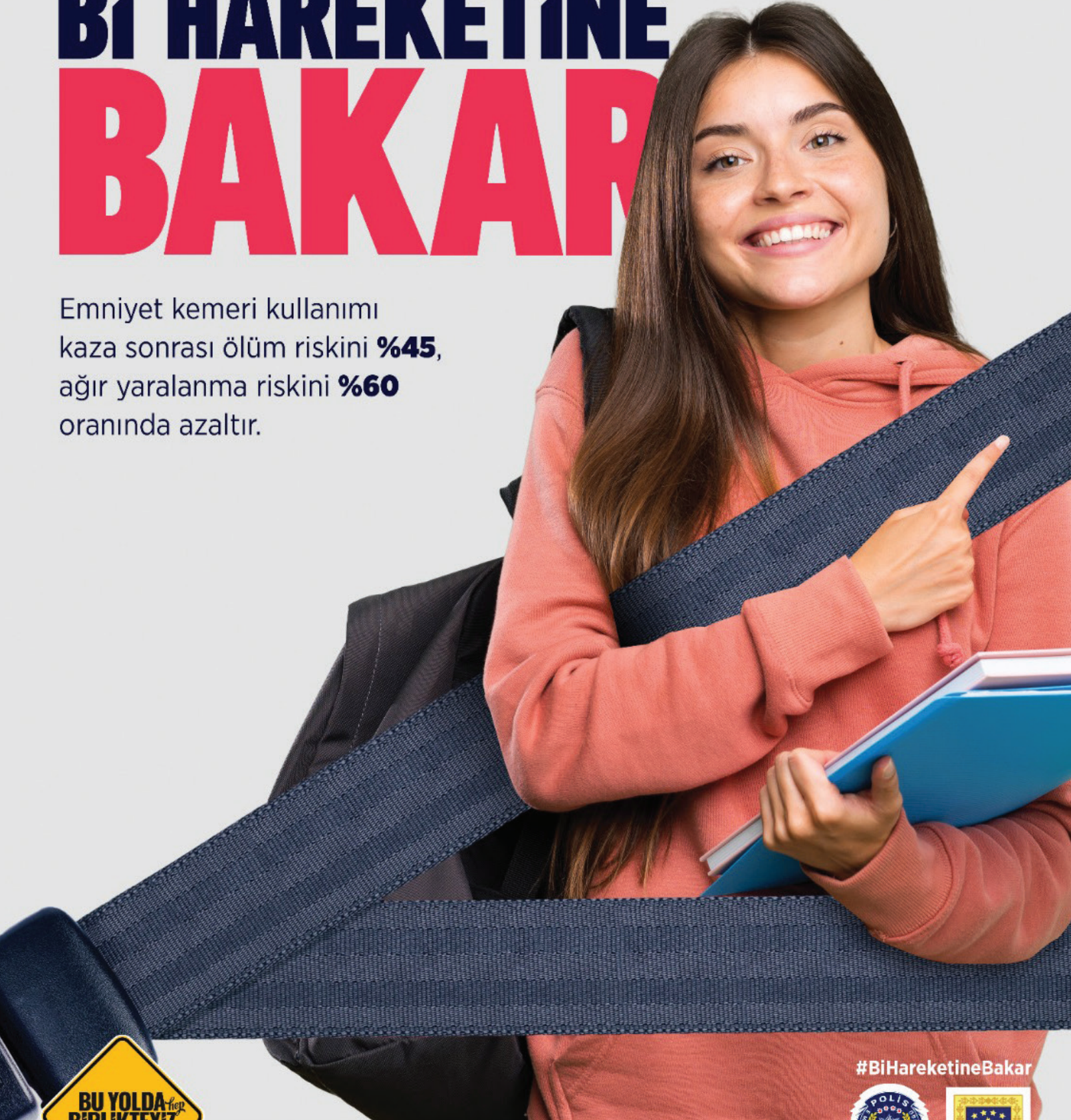
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı
Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI

Geleceğe güvenle ilerlemek
BI HAREKETİNE
BAKAR

Emniyet kemeri kullanımı
kaza sonrası ölüm riskini **%45**,
ağır yaralanma riskini **%60**
oranında azaltır.



#BiHareketineBakar



www.icisleri.gov.tr

www.guvenlitrafik.gov.tr