

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM  
PP - 138

# TRAFİK

Dergisi

www.tsof.org.tr

SERVİSÇİ ESNAFININ TALEPLERİ VAR

29 EKİM CUMHURİYET  
BAYRAMI KUTLU OLSUN

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINDAN  
TAKSİ ŞOFÖRLERİNE 12 KURAL

SAĞLIKLI TRAFİK, SAĞLIKLI BİREY  
VE SAĞLIKLI TOPLUM İÇİN  
EMPATİ

GELİR DESTEĞİ OTOBÜS BAŞINA  
DEĞİL YOLCU BAŞINA OLMALI

2021 UNESCO AHİ EVRAN ANMA  
YILI ESNAF BULUŞMASI YAPILDI

12. ULAŞTIRMA VE  
HABERLEŞME ŞÛRASI YAPILDI

TÜRKİYE  
BÜYÜK MİLLET MECLİSİ

# CUMHURİYETİMİZİN 1 ASRI DEVİRMESİNE AZ KALDI



## 98.YILDÖNÜMÜNDE CUMHURİYET BAYRAMIMIZI KUTLUYORUM

**C**umhuriyet Bayramı nedeniyle yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Cumhuriyetimiz ilan edilmesinin 98.yılı dönümüne gelmiş, bir asrı devirmesine az kalmıştır. Tarihi kahramanlıklarla dolu Cumhuriyetimizin 100. Yılına emin adımlarla birlik ve beraberlik içerisinde ilerliyoruz. Bağımsız, her zaman demokrasiden yana, maddi manevi güçlü ve birbirine bağlı milletimiz,

en büyük armağan olan Cumhuriyete sahip çıkmak, gelecek nesillere güçlü kazanımlarla bu mirası bırakmak için her zaman çalışmaya devam edecektir. Demokrasi ve Cumhuriyetin her zaman bekçisi olmuş şoför camiamız adına Cumhuriyet Bayramımızı kutluyor, başta Cumhuriyetimizin kurucusu Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları ile İstiklal Mücadelemizin tüm kahramanlarını, aziz milletimizi saygıyla anıyorum" dedi.

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ İLELEBET YAŞAYACAKTIR**

# İÇİNDEKİLER

## OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 55 • SAYI: 706

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler  
Federasyonu adına  
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:  
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:  
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:  
TŞOF Basın Yayın ve  
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:  
İbrahim ERCAN  
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5  
Kızılay/ANKARA  
Tel: (0312) 231 71 06  
Fax: (0312) 231 46 71  
www.tsof.org.tr  
basin@tsof.org.tr  
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

### ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez. Dergimizin piyasada abone talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel olarak istenmeyen yazılara ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız kaynak gösterilerek iktibas edilir. Basın yasasına uyar.

### Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3  
Sincan / ANKARA  
TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un  
Genel Kurulu kararı doğrultusunda  
eğitim amacına yönelik olarak  
yayınlanmakta ve ücretsiz  
dağıtılmaktadır.

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN) 2021

Aylık olarak yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da  
bir gül kadar önem verelim.



- 02** 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası yapıldı
- 08** Servisçi esnafı çok zor bir dönemi geride bıraktı
- 10** Ahi Evran Anma törenleri yapıldı
- 12** Kadınlar başarı hikayelerini anlattı
- 15** Gelir Desteği yolcu başına olmalı
- 16** Sağlıklı trafik, sağlıklı birey ve sağlıklı toplum için empati
- 18** Taksi şoförlerinin uyması gereken 12 kural
- 20** Ticari araç kullanan şoförler için yaş sınırı değiştirildi
- 21** Sürücülerin dikkat etmesi gereken hususlar
- 22** Basit usuldeki esnafımız gelir vergisi ödemeyecek
- 23** 98 yıllık Başkent Ankara ebediyen var olacak
- 25** Ticariye sıkı denetim
- 26** Sevdikleriniz için kaskınızı takın
- 28** Kamyon otomobil kazalarının olmazsa olmazı
- 29** Taksici esnafından örnek davranış
- 31** Vefat ve Başsağlığı

# 12. ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME ŞÛRASI YAPILDI



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye'nin tarih boyunca tüm büyük değişimlerin yaşandığı coğrafyada yer alan bir ülke olarak önümüzdeki yeni sürecin de öncülüğünü yürütme sorumluluğuyla karşı karşıya olduğunu söyledi.

**Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca düzenlenen ve geleceğin ulaşım ve haberleşme sistemlerinin masaya yatırıldığı "12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası" 6-8 Ekim tarihlerinde İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirildi.**

1

2. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası'nın üçüncü gününde, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla özel oturum düzenlendi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, düzenlenen özel oturumdaki konuşmasında, Şûra kapsamında gerçekleştirilen etkinlikler ve yapılan toplantılara ilişkin bilgi verdi.

Hayata geçirilen yatırımlar ve planlamalarla, hedefleri bir bir yerine getirdiklerine işaret eden Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"Yatırım, üretim, ihracat ve istihdam temelinde ülkemizi büyütmek, Türkiye'yi 2023, 2035, 2053 ve 2071 hedeflerine taşımak için gerekli adımları büyük bir kararlılıkla atmaya devam ediyoruz. Bu yaklaşımla, ulaşım alanındaki uluslararası iş birliği fırsatlarını, bölgesel sorunları ve çözüm önerilerini ele almak için düzenlediğimiz şûramıza, 55 farklı ülkeden çok sayıda ulaşım bakanı ve bakan yardımcısı, uluslararası kuruluşların üst düzey yöneticileri ile ulaşım-iletişim konularında öngörü sahibi kanaat önderleri katıldı. Dünya ölçeğinde büyük değişim sağlayacak mega ulaşım projeleri masaya yatırdık.





Kovid-19 sonrasında dünya ölçeğindeki ulaşım stratejilerini ve küresel tedarik zincirinin yeni standartlarını enine boyuna ele aldık. Ekonomi ve ulaşım koridorlarının ülkelere etkilerini tüm yönleriyle tartıştık. Gördük ki, ülkemiz adına hayata geçirdiğimiz mega projelerimiz sadece milletimizin takdirini kazanmamış, uluslararası çevreler tarafından da yakından takip ediliyor"

**"Ülkemizi, hava, deniz, kara ve demir yollarının bölgesel kesişme**



**ve HUB noktası haline getiriyoruz"**

Karaismailoğlu, Türkiye'nin sadece 4 saatlik uçuş süresiyle, 1 milyar 650 milyon insanın yaşadığı, 38 trilyon dolar gayri safi milli hasılaya sahip ve 7 trilyon 45 milyar dolar ticaret hacmi bulunan 67 ülkenin de merkezi konumunda olduğunu dile getirdi.

Bu stratejik konumun yüklediği misyonla Türkiye'yi hava, deniz, kara ve demir yollarının bölgesel kesişme ve hub noktası haline getirdiklerine dikkati çeken Karaismailoğlu, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde hayata geçirilen Marmaray, Avrasya Tüneli, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osmangazi Köprüsü, Bakü -Tiflis- Kars Demiryolu, İstanbul Havalimanı, Filyos Limanı gibi küresel ölçekli dev ulaşım projeleri ile ne kadar kararlı ve iddialı olduğumuzu tüm dünyaya kanıtladık.

Yine, Çanakkale Boğazı üzerinde yükselen ve Asya'yı yeniden Avrupa ile birleştirecek 1915 Çanakkale Köprüsü, 318 metre çelik ayak yüksekliği ve 2023 metre iki ayak arası açıklığıyla alanında dünyanın en büyük köprüsü olacaktır.

Yapım çalışmalarımızı 18 Mart 2022'de bitirecek şekilde başarıyla sürdürüyoruz."

**"Ülkemizi, dünyanın en gelişmiş ülkeleri arasında layık olduğu konuma getireceğiz"**

Karaismailoğlu, dünya lojistik sektörü ve denizcilik alanında yeni bir çağın kapısını aralayacak olan Kanal İstanbul projesini de hayata geçirdiklerine atıfta bulunarak, Sazlıdere Köprüsü ve Halkalı İspartakule Hızlı Tren Hattı ile yapım





çalışmalarına başlanan Kanal İstanbul Projesi'nin uluslararası ölçekte bir ulaşım ve kalkınma projesi olduğunu vurguladı.

12.Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası ile Kanal İstanbul'un Türkiye için olduğu kadar Türk boğazlarını kullanan tüm ülkeler için de büyük önem arz ettiğini tüm gerçekleriyle paylaştıklarını bildiren Karaismailoğlu, şunları söyledi:

"Daha nice hizmetler ve çağın ruhuna uygun altyapı çalışmaları ile ülkemizi, dünyanın en gelişmiş ülkeleri arasında layık olduğu konuma getireceğiz. Haberleşme sektöründe yerli ve milliliğin ne denli önemli olduğu bilinciyle, 5G teknolojileri ile birlikte sektördeki yerli ve millilik oranlarımızı çok daha yukarıya çıkaracağız. Akıllı ulaşım sistemlerini yaygınlaştırarak, seyahat sürelerini azaltmayı, trafik güvenliğini artırmayı, mevcut yol kapasitelerinin daha etkin ve daha verimli kullanılmasını, mobilitiyi artırmayı hedefliyoruz.

Enerji verimliliğini yükselterek Türkiye ekonomisine katkı sağlamayı, çevreye verilen zararları ve emisyonu azaltmayı amaçlıyoruz. Avrupa'yı 2050 yılında iklim-nötr ilk kıta haline getirmeyi hedefleyen Yeşil Mutabakat'a yönelik Ulusal Yeşil Mutabakat Eylem Planı'nı da yayınladık. Eylem planı çerçevesinde,

sürdürülebilir ve akıllı taşımacılık, yeşil denizcilik ve yeşil liman uygulamaları, demir yolu taşımacılığının geliştirilmesini hedefliyoruz."

Bakan Karaismailoğlu, yine bu sayede, yakıt tüketiminin ve emisyonların azaltılması ile mikro hareketlilik araçlarının kullanımının yaygınlaştırılmasını sağlayacaklarını söyledi.

Karaismailoğlu, gelecek dönemde, dijitalleşme, karbonsuzlaşma, otonom ulaşım ve evrensel erişim kavramlarının çokça duyulacağını belirterek, "Ayrıca, bilimsel temellere dayalı, insana, çevreye ve tarihe duyarlı, şeffaflık, katılımcılık ve paylaşımcılık ilkeleriyle, bölgesel ve küresel bütünsel kalkınma odaklı bir ulaşım ve iletişim altyapısı tesis etmeye devam edeceğiz." dedi.

#### **"Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası'nda tartışılan her konu ve başlık önemli kazanım ve rehber niteliğindedir"**

12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası özel oturumunda konuşan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, önemli açıklamalarda bulundu.

Türkiye'nin tarih boyunca tüm büyük değişimlerin yaşandığı coğrafyada yer alan bir ülke olarak önümüzdeki yeni sürecin de öncülüğünü yürütme so-

rumluluğuyla karşı karşıya olduğunu söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, Şûra'nın ülkeye ve sektöre hayırlı olmasını diledi. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası'nda tartışılan her konunun, başlığın önemli kazanım ve rehber olduğunu vurgulayan Erdoğan, toplantılar boyunca değerlendirmeleri, fikirleri ve teklifleriyle ulaştırma ve haberleşme sektörünün vizyonuna katkı sağlayan ve şûranın düzenlenmesinde emeği geçen herkesi tebrik etti.

#### **"Milli elektrikli lokomotifimizin üretimine önümüzdeki yıl başlıyoruz"**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Kalkınmanın temel altyapısı olan yatırımlar konusunda nereden nereye geldiğine baktığımızda çok büyük yol kat ettiğimizi görüyoruz. Dün vizyon olarak bahsettiğimiz projelerin çoğu bugün tamamlanmış projeler olarak önümüzde duruyor." dedi.

Demir yolu yatırımlarına verdikleri öneme değinen ve demiryolu çalışmalarlarıyla ilgili bilgi veren Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Milli elektrikli lokomotifimizin üretimine önümüzdeki yıl başlıyoruz. Hızlı tren tasarımını tamamladık" açıklamasında bulundu.

Ayrıca Kanal İstanbul'la ilgili de açıklamalarda da bulunan Erdoğan, "Kanal İstanbul fiilen uygulama aşamasına gelmiştir. İlk somut adım Sazlıdere'dir. Diğer işleri de belli plan dahilinde sürdüreceğiz" dedi.

Bundan 12 yıl önce 2009'da yapılan 10. Ulaştırma Şûrası'nın hedef 2023 diyerek gerçekleştirildiğini, bugün 2023'ün eşliğinde tekrar ulaştırma ve haberleşme sektörlerinin mevcut durumunun ve geleceğinin konuşulduğunu dile getiren Erdoğan, "Kalkınmanın temel altyapısı olan bu yatırımlar konusunda





nereden nereye geldiğimize baktığımızda gerçekten çok büyük mesafe kat ettiğimizi görüyoruz. Dün bir vizyon, bir hedef olarak ifade ettiğimiz başlıkların çoğu bugün tamamlanmış projeler olarak önümüzde duruyor." dedi.

**"Vakitten yakıta kadar her konuda avantaj ve tasarruf sağlayan akıllı ulaşım sistemlerini hızla yaygınlaştırmakta kararlıyız."**

Ulaşım projelerinin artık ayrılmaz bir parçası haline gelen haberleşme yatırımlarında çok büyük ilerlemeler sağlandığını kaydeden Er-



doğan, "Kendi uydularımızı üretme ve fırlatma aşamasına gelmiş olmamız, bu alanda kat ettiğimiz mesafenin en somut örneğidir. Geniş bant internetten fiber hatlara, mobil aboneden operatör tarifelerine kadar iletişimin her alanında kurumlarımıza ve halkımıza verdiğimiz hizmetin standardını yükseltiyoruz. Amacımız bilişim teknolojilerinde tüketen, takip eden değil, geliştiren, yön veren, üreten konumuna geçmektir. Bunun için 5G başta olmak üzere geleceğin teknolojilerindeki millilik ve yerlilik oranlarını yükseltmenin gayreti içindeyiz." diye konuştu.

Erdoğan, dijitalleşmenin giderek daha çok önem kazandığını dile getirerek, "Vakitten yakıta kadar her konuda avantaj ve tasarruf sağlayan akıllı ulaşım sistemlerini hızla yaygınlaştırmakta kararlıyız. Hazırladığımız strateji ve eylem planlarıyla tüm bu hedeflere doğru adım adım ilerliyoruz." dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a, konuşmasının ardından Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından bir tablo hediye edildi.

## GELECEKTE ULAŞIM HEM ÇEVRECİ HEM DE YERLİ OLACAK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenen 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası'nda, gelecek fırsatları ve yeni yol haritası belirlendi. Paris İklim Anlaşması'nın Türkiye tarafından kabul edildiğini kaydeden Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, çevreci ve yerli yatırımların gelecekte öne çıkacağını söyledi.

12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûra'sı sona erdi. 3 gün süren Şûra'ya, 55 ülkeden 13 bakan katıldı. 105 firmanın yer aldığı şûraya, 20 bin katılımcı ilgi gösterdi. Ana oturumda 46, sektör toplantılarında 15, Transporttech Salonunda 12 konuşmacı, alanındaki son gelişmeleri değerlendirdi.

"Geleceğin ulaşım ve haberleşme sistemlerinin" masaya yatırıldığı panellerde, gelecekte kullanılacak teknolojilerin hem çevreci hem de yerli ve milli olması gerektiği vurgulandı.

### 5 sektör için 474 hedef

Gerçekleştirilen şûrayı değerlendiren Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 5 sektör için 474 hedefin belirlendiğini açıkladı. Çevreciliğin önemine değinen Karaismailoğlu, Türkiye'nin Paris İklim Anlaşması'nı kabul ettiğini anımsattı. Yeşil liman sertifikasının gündemlerinde olduğunu söyleyen Karaismailoğlu, havacılıkta da sıfır karbona ulaşmayı hedeflediklerini kaydetti. Karaismailoğlu, karayollarında da karbon salınımını azaltmanın öncelikleri olduğunu söyledi.

Karaismailoğlu, projelerde kullanılan yerlilik oranını arttırmak için çalışmalar yaptıklarını da ifade etti.

### Tedarik zincirlerinin yeni standartları ele alındı

Üç gün süren şûra boyunca Covid-19 sonrasında dünya ölçeğinde ulaşım stratejilerinin ve küresel tedarik zincirinin yeni standartlarını enine boyuna ele aldıklarını belirten Karaismailoğlu, ulaşım koridorlarının ülkelere etkilerini tüm yönleriyle tartıştıklarını da söyledi.

### HUB NEDİR?

Taşımacılık sektöründe, tüm malların toplandığı ve ulaştırılacak yerlere göre ayrılıp, ona göre araçlara yüklendiği merkezi aktarma noktasına 'hub' denir.

**TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN,**

**Posta gazetesinden Hülya Çaylak'a,  
pandemi nedeniyle zor bir  
dönemden geçen servis taşımacılığı  
yapan esnafın sorunları ile ilgili  
açıklamalarda bulundu.**

**TŞOF Başkanı  
Apaydın,  
Okul servisçi  
esnafının  
çok zor bir  
dönemi geride  
bıraktığını  
söyledi.**





# 132 BİN ARACLA HİZMET VERİYORLAR! OKUL VE İŞYERLERİNDE SERVİSÇİLİK YAPAN ESNAFIN 4 ÖNEMLİ TALEBİ VAR



Öğrencilerin okuldan evlerine evlerinden okullarına kesintisiz ulaşımı için Ülkenin dört bir yanında servisçi esnafı direksiyon başında görevini icra ediyor.

Pandemi sürecinde okulların kapalı olması nedeniyle servis taşımacılığı yapan esnafımız mağdur olmuştur. Vergi, sigorta, muayene ve araç giderlerini karşılamakta zorlanan esnaf, borçları nedeniyle çok sıkıntılı günler yaşadılar.

Okulların açılmasıyla birlikte öğrenciler, öğretmenler ve servisçi esnafı için yeni eğitim öğretim dönemi de başlamış oldu.

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yeni eğitim ve öğretim yılında servisçi esnafının beklentileri, talepleri ve sorunları ile ilgili Posta Gazetesi'nden Hülya Çaylak'a açıklamalarda bulundu. Başkan Apaydın, okul servis taşımacılığı yapan esnafın sorunlarını tek tek anlattı.**

## Sayın Apaydın, Türkiye'de kaç adet servis şoförü var?

5362 Sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Melek Kuruluşları Kanunu'nun yürürlüğe girmesi ile birlikte şoförlerin odalarla olan ilişkisi sona ermiş ve üye olma zorunluluğu da ortadan kalkmıştır. Bu nedenle servis aracı şoförlerinin bilgileri odalarımızca tutulmamakta ve sayısı da bilinmemektedir.

Ancak, EGM verilerine göre, ülke genelinde 2020 yılı itibarıyla yaklaşık 95.000 Okul servis aracı, 36.800 personel servis aracı olmak üzere toplam 131.800 civarında servis aracı bulunmaktadır. Bu servis araçlarının bir kısmında esnafımız kendi araçlarında şoförlük yapmakta, bir kısmında ise şoför çalıştırılmaktadır. Bu sayılar ise bilinmemektedir.

## Servis şoförlerinin ortalama aylık kazançları nedir?

Servis araçlarında şoför olarak çalıştırılanların aylık kazançları, ülkemizde bölgeler ve illere, aylık çalışma

sürelerine, servis sayısına ve pandemi sürecinin ortaya çıkarttığı duruma göre değişebilmektedir. Pandemi nedeniyle 2020 yılı Mart ayından itibaren okulların tatil edilmesi, kamu ve özel sektör çalışanlarının uzaktan çalışma ve dönüşümlü çalışmaları, çalışan servis sayısını ve ücretleri ciddi şekilde etkilemiştir.

Servis aracı sahipleri yanlarında çalıştırdıkları şoförlere daha yüksek ücret ödemek isterler, ancak servis araçları uzun süre çalışmamış ve gelir de elde edememişlerdir. Buna rağmen esnafımızın büyük çoğunluğu yanlarında çalıştırdıkları şoförleri de mağdur etmemişlerdir.

## Servis şoförü olmak için ne gibi koşullar gerekiyor.?

Bilindiği gibi okul servis araçlarında kullanılan şoförlerin şartları, 'Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nde, Personel Servis Araçlarında çalışan şoförlerin şartları ise 'Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel

Servis Hizmet Yönetmeliği'nde yer almaktadır. Buna göre;

## Okul Servis Araçları Yönetmeliği'ne göre, okul servis aracını kullanabilmek için şoförlerde aranan şartlar;

- 26 yaşından gün almış ve 66 yaşından gün almamış olmak,
- Türk Ceza Kanununun ilgili maddelerinden mahkûm olmamış olmak veya bu suçlardan hakkında devam eden ya da uzlaşmayla neticelenmiş bir kovuşturma bulunmamak.
- D sınıfı sürücü belgesi için en az beş, D1 sınıfı sürücü belgesi için en az yedi yıllık sürücü belgesine sahip olmak,
- Her yıl okul servis şoförlüğüne uygun olduğuna dair aile hekiminden rapor almak,
- Her beş yılda bir psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren rapor almak,
- Son beş yıl içerisinde; bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olmak,

**KORSAN TAŞIMACILIK**

*Okul servis aracı işleten esnafın teknik sorunlarından da bahseden Fevzi Apaydın, her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistemleri, üç nokta emniyet kemeri, iç ve dış kamera ile kayıt cihazı, İş Bitirme Belgesi ve Mesleki Yeterlilik Belgesi'nin zorunlu olması gibi şartların değiştirilmesini ya da uygulanmaması gerektiğini söyledi. Apaydın, "Özellikle büyük illerimizde korsan servis taşımacılığı yapılıyor. İlgili kurumların desteğiyle korsan taşımacılığının önlenmesini istiyoruz" dedi.*

- f) Alkollü olarak araç kullanma ve hız kurallarını ihlal nedeniyle, sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olmak,
- g) Sarhoş olarak başkalarının huzur ve sükûnunu bozacak şekilde davranışlarda bulunmayı alışkanlık haline getirmemiş olmak
- h) Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesine sahip olmak,
- ı) Mesleki Yeterlilik Kurumu Kanunu çerçevesinde, mesleki yeterlilik belgesi olmak,
- j) Okul taşıma faaliyetiyle ilgili mevzuat, görev ve sorumlukları ile iletişim becerileri ve davranış kuralları konularında eğitim almış ve sertifikaya



# SERVİŞÇİ ESNAFTAN 4 TALEP



Ücretlerin düşüklüğü, ihalelerde teminat bedeli alınması, iş bitirme belgesi istenmesi ve esnafın taşeron durumuna düşmesi taşımacılıkta eğitimde yaşanan en önemli sorunlar arasında yer alıyor.

Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre, ülke genelinde 2020 yılı itibarıyla yaklaşık 95 bin okul servis aracı, 36 bin 800 personel servis aracı olmak üzere toplam 131 bin 800 civarında servis aracı bulunuyor. Bu servis araçlarının bir kısmında esnaf kendi aracında şoförlük yaparken, bir kısmında da şoför çalıştırılıyor. Bu işi yapanların tam olarak sayısı bilinmese de ailesiyle birlikte milyonlarca kişinin bu meslek sayesinde ekmeke yediği tahmin ediliyor.

**UZUN SÜRE CALISMADI**

Pandemi nedeniyle okulların kapanmasının ve işyerlerinde uzaktan çalışma sistemine geçilmesinin çalışan

sahip olmak.

## **Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmet Yönetmeliği'ne göre Personel servis aracını kullanan şoförler;**

- a) Türk Ceza Kanununun ilgili maddelerinden mahkûm olmamış olmak,
- b) Servis aracının niteliğine uygun en az üç yıllık sürücü belgesine sahip olmak,
- c) Asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak birden fazla ölümlü trafik kazasına karışmamış olmak,
- d) Alkollü olarak araç kullanma ile hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgelerinin birden fazla geri alınmamış olmak,

zorundadırlar.

## **Şoförlerin Sigortalılık Koşulları nelerdir? Türkiye'de bu mesleği yapanların çoğu sigortalı diyebilir miyiz? Bu meslekte kayıt dışı çalışma durumları nelerdir?**

Servis aracı işleticisi esnaf kendi aracını kullanıyor ise sosyal güvenlik yönünden Bağkur kapsamındadır. Şoför olarak çalışıyor ise SSK kapsamındadır.

Şoförler, odalarımıza kayıtlı olmadıkları ve buna ilişkin bir veri tutma görevimizin olmaması nedeniyle sigortalı veya kayıt dışı durumu bilinmemektedir.

## **Servisçilik yapanların dertleri ve sorunları genel olarak nelerdir? Bunları sıralayabilir misiniz? Okul ve işyeri şoförleri için sorunlar farklı olabilir, detaylı anlatabilir misiniz?**

Okul servis aracı işleten esnafımızın öne çıkan sorunları;

**Her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistemlerin zorunlu olması;** Yönetmelik gereği her koltukta oturmaya duyarlı sensör bulunması zorunludur. Ancak, çocukların hareketliliği, koltuğa sıvı dökülmesi, sıklıkla arızalanması, rehber personel bulunması gibi nedenlerle, oturmaya duyarlı koltuk sensörünün faydalı olmayacağı değerlendirilmektedir.

**Üç nokta emniyet kemeri;** Yönetmelik gereği her koltukta üç nokta emniyet kemeri bulunması zorunludur. Mevcut araçlarda iki noktalı emniyet kemerleri yerine üç noktalı emniyet kemerlerinin koltuklara takılması teknik olarak mümkün bulunmadığından bahisle üç nokta emniyet kemeri uygulamasının üretim aşamasında araçlarda zorunlu tutulması halinde uygulanabileceği değerlendirilmektedir.

## **KAZANAMADIKLARI PARAYI ÖDÜYÖRLER**

*Okul servislerinin ihale karşılığı bankalara teminat verdiğini ancak okulların geçtiğimiz yıl tam kapasiteyle açılmadığı için servisçilerin para kazanmadığını söyleyen Apaydın, "Buna rağmen teminat mektubunun faizi işliyor. Böylece bankaya alamadıkları bir paranın faizini ödüyorlar. Yani son bir yıldır cepten yiyorlar. Bu soruna da bir çözüm getirilmesi gerekiyor. Ekonomik destek şart" diye konuştu.*

## BORÇLANIP YAŞADILAR

**16 Mart 2020 tarihinden 2021 Eylül ayına kadar faaliyette bulunamayan servis aracı işletmelerinin bu dönem boyunca hiçbir gelir elde edemediklerini ifade eden Apaydın, "İş yapamayan esnaf sürekli borçlandı. Çalışamayan esnaf kamuya ve vergi ve sosyal güvenlik primi gibi borçlarını ödeyemedi. Bu nedenle, servis aracı işletmelerimizin 2020 yılı ve öncesine ait tüm kamu borçlarının silinmesini istiyoruz."**



**İç ve dış kamera ile kayıt cihazı;** Yönetmelik gereği iç ve dış kamera ve kayıt cihazı bulunması zorunludur. Takılacak kamera kayıt sistemi NVR olarak belirlenmiştir. Oysa kameralardan elde edilecek görüntüleri izleyebilecek bir merkez de bulunmamaktadır. Canlı izlenemeyen ve faydası olmadığına inandığımız sistemin kurulması ve milli servetin kaybı anlamına gelen bu sistemin yerine DVR sisteminin takılması uygun olacaktır.

**Mesleki Yeterlilik Belgesi (MYK);** Servis araçları yönetmeliği 9/f Maddesinde yer alan servis şoförleri için Mesleki Yeterlilik Kurumu'ndan alınan Mesleki Yeterlilik Belgesine sahip olma şartı bulunmaktadır. Ancak servis şoförü SRC Belgesine sahiptir. Bunun yanında, yerel makamlarca her yıl eğitime tabi



tutulmaktadır. Bu nedenle Mesleki Yeterlilik Belgesinin servis şoförlerinde aranmaması gerekmektedir.

**İş Bitirme Belgesi;** Taşımali Eğitim İhalesine girebilmek için İş Bitirme Belgesi istenmemesi, ihaleye girebilmek için servis aracı plakası sahip olma şartının getirilmesi ve ihale teminat bedeli alınmaması gerekmektedir.

**Öz Mal Şartı;** Bazı şirketler öz mal sahibi olmadan ihaleye katılabilmekte ve taşımayı esnafımıza yaptırmaktadırlar. Şirketlerin öz mal şartına uymadıkları ve esnafın mağdur olduğu bilinmektedir.

**Korsan Taşımacılık;** Özellikle Büyük illerimizde korsan servis taşımacılığı yapılmaktadır. İlgili kurum ve kuruluşlarının katılımıyla denetim ekiplerinin oluşturulması ve korsan taşımacılığın önlenmesi gerekmektedir.

**Vergilerin ertelenmesi ve yeniden yapılandırılması;** 16 Mart 2020 tarihinden bu yana, faaliyette bulunamayan servis aracı işletmelerimiz bu dönem boyunca hiçbir gelir elde etmedikleri için kamuya olan vergi ve sosyal güvenlik primi gibi borçlarını ödeyememişlerdir. Bu nedenle; servis aracı işletmelerimizin 2020 yılı ve öncesine ait tüm kamu borçlarının silinmesi uygun olacaktır.

**Servis Şoförlerinin ne gibi talepleri ve beklentileri var?**

Yukarıda da belirttiğimiz gibi Servis

şoförü olabilme şartları oldukça ağırdır. Bu şartlar karşısında ise alınan ücretlerin düşüklüğü ve çalışma şartlarının iyileştirilmesi gereklidir. Bunun için servis ücretlerinin makul bir seviyeye çıkartılması uygun olacaktır.

**Pandemi boyunca işsiz kalan özellikle okul servisçileri ne durumda? Nasıl geçindiler?**

Pandemi döneminde işsiz kalan okul servis işletmecileri sürekli borçlanmışlardır. Soruna borçlanarak çözüm bulmaya çalışmışlardır. Bu nedenle vergi ve sigorta primlerinin silinmesi gerekmektedir.

**Okulların açılmasıyla birlikte bir miktar rahatlayabildiklerini düşünüyor musunuz?**

Elbette okulların açılması ile birlikte 2 yıla yakın çalışmayan esnafımız çalışmaya başlamış ve işine yeniden kavuşmuştur.

**Taşımali eğitimde servisçi esnafının yaşadığı sorunlar nelerdir?**

Taşımali eğitimde yaşanan en önemli sorunlar, ücretlerin düşüklüğü, ihalelerde teminat bedeli istenmesi, iş bitirme belgesi istenmesi, esnafın taşeron durumuna düşmesi en önemli sorunlar olarak sıralanabilir.

Sayın Başkan bize ayırdığınız zaman ve verdiğiniz bilgiler için teşekkür ediyoruz.

# 2021 UNESCO Ahi Evran Anma Yılı Esnaf Buluşması yapıldı



**Bu yıl 34.'sü düzenlenen Ahilik Haftası Kutlamaları, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleştirildi.**

## 34. Ahilik Haftası Kutlamaları "2021 UNESCO Ahi Evran Anma Yılı, Ahi Evran İzinde Esnaf Buluşması" Programı Gerçekleştirildi.

**B**u yıl 34.'sü düzenlenen Ahilik Haftası Kutlamaları "2021 UNESCO Ahi Evran Anma Yılı-Ahi Evran İzinde Esnaf Buluşması" programı, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleştirildi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 2021 UNESCO Ahi Evran Anma Yılı Esnaf Buluşmasında yaptığı konuşmada, Ahilik geleneğinin zamana yenik düşmeyen, rengi solmayan, değerinden bir şey kaybetmeyen, bugünün dünyasının ihtiyaçlarına da derman olacak düsturlarıyla en kıymetli hazinelerimizden birisi olduğunu söyledi.

Modern dünyanın son yüzyılda keşfettiği çarelerin Ahi Ocaklarının Nizamnamelerinde ayrıntısıyla yazılı olduğunu belirten Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Bugünkü teknolojiye, bilime, ekonomik ve sosyal düzene asırlar öncesinden zemin hazırlayanlar olmasaydı kendimizi şu an çok farklı ve dramatik bir yerde bulabilirdik. Dünyanın hiçbir yerinde esnaf ve sanatkar

Türkiye'deki gibi ilim, ahlak ve sanatı birleştiren köklü bir geleneğe, tarihi bir role sahip değil. Bizlere de ecdadın miras bıraktığı Ahilik değerleri ile iftihar ediyoruz. Ahi Evran'ın 850. doğum yılının UNESCO tarafından 2021 yılı programına alınması bu bakımdan çok isabetli olmuştur. Gönül hazinelerimizin, insanlığın manevi şifası için dünyanın dört bir yanında tanınması, günümüz fertleriyle buluşması için 2021 senesini Ahi Evran Yılı olarak ilan ettik." dedi.

İlmin irfanla, ticaretin ahlakla bütünleştiği Ahilik müessesini tüm dünyaya ve genç nesillere en güzel şekilde tanıtmamızın vesilesi haline getirmenin gayreti içinde olduklarını ifade eden Cumhurbaşkanı, "Ecdadımız dünyada fetih kabiliyeti yanında devlet kurma maharetiyle de maruftur. Bu devletler, sadece kılıçla kurulmadı. Asıl büyük ve kalıcı fetih gönüllerde gerçekleşti. Er meydanlarında şehit ve gazilerimizin fedakârlıklarıyla kazandığımız zaferleri, Yunuslarla, Ahi Evranlarla Hacıbektaşlılarla ve daha nice evliyanın sözleri, davetleri ve amelleriyle tahkim ederek kalıcı hale getirdik. Ahi Evran'ın 32 başlık altında sınıflandırdığı ahilik teşkilatı asırlarca bu topraklarda ticaretin ve dayanışmanın bel kemiği olmuştur. Dönemin şahidi tarihçiler özellikle Anadolu'nun ahiler sayesinde sosyal ve iktisadi bakımdan düzenli, mamur bir yer haline geldiğini kaydeder. Kadınları, müderrisleri, ustaları, kalfaları, çıraqlarıyla, devlet erkânını ve hatta padişahları da kuşatan bu itibarlı kurumlarımız işte böyle teşekkül etmiştir. Ekonominin, ticaretin, sosyal hayatın, maddi boyutuyla yaşamın ötesine geçen bir hareket olarak ahiliğin unsurlarını her çağda ve şartta geçerli kılan, onu öz ve fitratıyla insanı merkeze almasıdır." dedi.

Ahiliğin gücünün bilim, sanat ve ahlakı birleştirip ekonomik ve sosyal hayatta kalitenin ve güvenilirliğin garantisi olan kuralları taviz vermeden uygulamasından kaynaklandığını aktaran Cumhurbaşkanı, "Bugün adına toplam kalite yönetimi denen, tüketici haklarının korunması denen yaklaşımlar ahiler tarafından asırlardır uygulanmıştır. Ahiliğin sosyal rolü üreticiyle tüketici arasında olduğu kadar zengin ile fakir, emek ile sermaye arasında kurduğu dengeden gelmektedir. Günümüzün en büyük ihtiyacı olan sosyal adalet ve istikrarın reçetesi işte bu dengededir. Bugünkü büyük şirketlerimizin, sanayicimizin hemen hepsinin de hikâyesi küçük bir dükkândan, atölyeden başlar. Ülkemizin gelişmesinin,



## TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın 34. Ahilik Haftası Kutlamalarına Katıldı



Cacabey Meydanında Saygı Duruşu ve İstiklal Marşının okunmasının ardından Mehteran Bölüğü konseri ile başlayan Ahilik Haftası programında Ahilikte Kalfalıktan Ustalığa geçişi sembolize eden Şed Kuşatma Töreni gerçekleştirildi.

büyümesinin, hedeflerine doğru adım adım yol almasının kökleri esnaf çalışkanlığına ve ahlakına uzanır. Bu nedenle esnafımızı, milletimizin emaneti, bu günümüzün ve yarınımızın manevi teminatı olarak görüyoruz. Kapısı 72 millete açık esnafın olduğu yerde din, dil, ırk ayrımı olmaz. 'Rızık Allah'tandır' diyerek dükkânını, atölyesini, ekmek teknesini açan esnaf ve sanatkâr rızık kimin eliyle geleceğini seçmez. Usta-çırak ilişkisi ile kazanılan kabiliyetler gençleri sadece meslek sahibi yapmakla kalmaz, aynı zamanda onlara vatan ve millet sevgisini, edebi, adabı, saygıyı, dürüstlüğü, tevazuu, kanaati de öğretir. Nitekim bugün de küçükten büyüğe her işletme sahibinin elde ettiği hasılayı, karını çoğaltmanın değil sağladığı istihdamı artırmanın vesilesi olarak görmesiyle iftihar ediyoruz." şeklinde konuştu.

Ticaret Bakanım Mehmet Muş da Ahi Evran İzinde Esnaf Buluşmasında yaptığı konuşmada, "Sadece ticaretle değil, hayatın her alanında paylaşmayı, dürüstlüğü ve işini iyi yapmayı felsefesinin merkezine



koyan Ahilik, milletimizin asırlar boyunca birlik ve beraberlik içerisinde yaşamasını sağlayan en önemli etkenlerden biri olmuştur." dedi.

Ahilik kültür ve felsefesinin ortaya koyduğu değerler ile yalnızca Anadolu'da ticaretle uğraşan Müslüman Türklere değil, tüm dünyaya rehberlik ederek geleceğe ışık tuttuğunu vurgulayan Ticaret Bakanımız Mehmet Muş, "Tüketicinin korunmasından kalite standartlarına, mesleki yeterlilikten kooperatifçiliğe, piyasa gözetiminden mesleki örgütlenmeye, bugünün modern iktisadi dünyasında önemli yeri olan değerler ve kavramlar Ahilik teşkilatları tarafından yüzyıllar önce benimsenerek uygulanmıştır. Zamanın ötesinde duruşuyla tüm toplumlara ve ticaret ile uğraşan herkese yol gösteren bu değerler bütünü, üretici ile tüketici, emek ile sermaye, zengin ile fakir, halk ile devlet arasında iyi ve sağlam ilişkiler kurarak sosyal adaleti gerçekleştirmiştir. Ahilik sistemine tabi coğrafyalarda hâkim olan doğruluk, hakkaniyet, sevgi ve saygıya dayalı ahenkli çalışma sistemi, işini en iyi şekilde icra eden, birbirine güvenen, adaletli bir toplum meydana getirerek refah seviyesini yükseltmiştir. Sadece ticaretle değil, hayatın her alanında paylaşmayı, dürüstlüğü ve işini iyi yapmayı felsefesinin merkezine koyan Ahilik, milletimizin asırlar boyunca birlik ve beraberlik içerisinde yaşamasını sağlayan en önemli etkenlerden biri olmuştur. Ticaret Bakanlığı olarak Ahilik

## AHI EVRAN VE AHİLİK TEŞKİLATI

Ahi Evran Orta Asya'dan Anadolu'ya gelen alperenlerden biridir. Denizli, Konya ve Kayseri gibi şehirleri gezerek Ahilik teşkilatının kurulması ve yayılmasında önemli rol oynamıştır. Asıl mesleği debbağlıktır (deri işleme sanatı). Osmanlı Devleti zamanında Ahi Evran'ın esnafın piri olarak kazandığı ün Anadolu, Rumeli, Balkanlar ve Kırım'a kadar yayılmıştır. Ahi Evran, Moğol istilasından kaçarak Anadolu'ya gelen sanatkâr ve tüccarların dayanışmasını sağlamıştır. Onlar arasında sağlam bir birlik oluşturarak kaliteli mal üretmelerini teşvik etmiştir. Daha sonra Kırşehir'e yerleşerek vefat edinceye kadar burada yaşamıştır.

Ahi Evran'ın Kırşehir'de kurduğu Ahilik Evran Zaviyesi, 20. yüzyılın başlarına kadar etkisini sürdürmüş esnafın manevi bir merkezi olmuştur. Ahilik mensupları; toplanıp sohbet edebilecekleri ve misafirleri ağırlayabilecekleri dergâhlar kurmuşlardır.

kültürünü ve sistemini tanıtmak ve yaşatmak, Ahilik değerlerini gelecek nesillere aktarmak ve Ahilik kültürünü evrensel bir marka haline getirmek amacıyla çalışmalara devam ediyoruz."

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Yılın Çırağı seçilen Trabzon'dan Yaprak Meral'a, Yılın Kalfası seçilen Antalya'dan Ali Korkmaz'a ve Yılın Ahisi olan Hatay'dan Behzat Böke'ye ödülleri verdi.

Ticaret Bakanı Mehmet Muş'un Ahilik Onur Ödülünü takdim ettiği Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Ahi Evran-ı Veli Türbesini ziyaret ederek dua etti.

34. Ahilik Haftası Kutlamaları Resmi Törenine Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın yanı sıra, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Ticaret Bakanı Mehmet Muş, Maliye Bakanı Lütfi Elvan, 27. T.C. Başbakanı Binali Yıldırım, Kırşehir Valisi İbrahim Akın, Milletvekilleri Mustafa Kendirli ve Metin İlhan, çok sayıda Milletvekili, üst düzey yöneticiler, Belediye Başkanı Selahattin Ekicioğlu, TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklioğlu, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, TESKOMB Genel Başkanı Abdulkadir Akgül, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, esnaf ve sanatkârlar meslek kuruluşu başkan ve temsilcileri ile vatandaşlar katıldı.



# TÜRKİYE'NİN İLKLERİ OLAN KADINLAR BAŞARI HİKAYELERİNİ ANLATTI

Türkiye'de birçok insana rol model olan kadınlar Samsun'da başarı hikayelerini anlattı. Aralarında Türkiye'nin ilk kadın F4 pilotu, Türkiye'nin ilk ralli şampiyonu ve daha nice başarılarla imza atan kadınlar anlattıkları hikayelerle hem gururlandırdı hem örnek oldu.



İçişleri Bakanlığı tarafından desteklenen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) ve El Veren İnsanlar Derneği tarafından yürütülen Kadın Şoförler Akademisi projesinin açılış toplantısı gerçekleştirildi. Toplantıda Türkiye'nin farklı bölgelerinde yaşayan ve başarıyla örnek olan kadınlar konuşma yaptı.

Açılış konuşmasını gerçekleştiren ELVİNDER Başkanı Yeşim Gürsoy, "İşimiz, mesleğimiz, yaşam standartlarımız ne olursa olsun, bizim fikir ve görüşlerimize uysun uymasın bütün sorunların hepimizin sorunları olduğuna inanıyoruz. Bugün uzakta görünen her olumsuzlukların her an içinde olabileceğimizi artık hepimiz çok iyi biliyoruz. İşte bu yaklaşımlarla her sorunun farkında olmak, sorunlar karşısında empati yapmak ve herkes huzurlu biz huzurlu ilkesiyle yaşamamız gerektiğini çok iyi biliyoruz. Bu ilkelerle de güç birliği içinde

çalışıyoruz. Projemizde genel anlamda, ülkemizde ulaşım/taşıma sektöründe kadınların neden daha az çalıştığını saptamak, sektörde kadın sayısının artışı için planlar geliştirerek taşıma sektörüne sunmak, sektörde çalışan kadınların sorunlarının tespit edilerek çözüm önerileri oluşturarak, Türkiye'deki mevzuata ve politikalara dahil edilmesi amaçlanmıştır. Özel anlamda ise Türkiye'de ulaşım sektöründe çalışan kadınların, iş birliği ve örgütlenmesini sağlayarak, işleyen demokratik sistemin gelişimine katkı sağlamak, iş yaşamında görülen cinsiyet tabanlı ayrımcılığa ve eşitsizlik, sektörde çalışan kadınların sorunlarının paydaşların katılımı ile oluşturulacak platformda tartışılması, gündeme getirilmesi, internet, sosyal medya ve basın yoluyla duyuruların gerçekleştirilerek farkındalık oluşturmak amaçlanmaktadır" dedi.

Kürsüye gelen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Feyzi Apaydın ise, "ELVİNDER, kadınların ticari araçlarda çalışmalarına ilgili bir proje üzerinde çalışma yaptığını, bu projeye destek olmamız konusunda 15 Nisan 2019 tarihinde federasyonumuza misafir olmak üzere geldiler. Konu şoförlük olunca Türkiye



Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak kayıtsız kalamazdık. Bu konu bizi de çok heyecanlandırdı. Pandemiden dolayı çalışmalara ara vermek zorunda kaldık ve bugünlere geldik. Bu proje ayrıca İçişleri Bakanlığınca da destekli önemli bir projedir. Dünyada ve ülkemizde kadınların iş gücünde birçok alanda istifade edilmektedir. Ev işlerinin haricinde siyaset, hukuk, ticaret, memuriyetin her kademesinde, özellikle eğitim ve sağlıkta, kırsalda tarımda ve sanayide imalat sektöründe başarıyla çalışmaktadırlar. Neden ticari araç kullanmasınlar? Taksi, belediye otobüsü şoförlüğü ve vatman olarak bu meslekleri rahatlıkla yapabilir diye düşünüyorum" diye konuştu.

Akabinde konuşma yapan Samsun Valisi Doç. Dr. Zülkif Dağlı, "Bu proje algıları yıkmaya yönelik bir projedir. İnsan üzerinde algıları yıkmak en zor iştir. Bu proje gerçekten dikkate değer bir projedir. Burada çok değerli uzun yol pilotu-

muzda var. Biz şehir içinde minibus kullanabilir miyiz derken buradaki uzun yol pilotumuz Amerika'daki yolculuğunu sektöre uğratarak buraya geliyor. Böyle bir güzellik böyle bir anlayış var. Uçağa bindiğimizde biliyorsunuz anons yapılır. Önce bir bayan anons yaptı, 'kalkıyoruz' diye. Hemen yanımdaki birkaç kişi kemerimizi iyi bağlayalım. Ardından 'asıl pilotumuz da şu' dedi. Dediiler rahat olun asıl pilotumuz erkekmiş. Maalesef böyle bir algı var. Algıları yıkmak kadar da zor bir şey yok. Ama ilerliyoruz. İlerlemekte durumundayız. Bu işin bir cinsiyet konusu olmadığını sadece bu işin maharet ve ehliyet olduğunu zaten biliyoruz. Tüm dünya ülkelerinde bu çok normal görünen bir durumdur. Bayanlarımız birçok alanda var. Kamunun diğer taraflarına baktığımız zaman gerçekten çok olumlu görüntüyü biliyoruz. Eğitim sektöründe bayanlarımızın çok başarılı olduğunu biliyoruz. İlk bayan valimizle



ülkemiz 20 yıl önce tanıştı. Şu anda pek çok kaymakamımız var. Sayın Bakanımız Süleyman Soylu'nun bir çalışması var. 81 ilin tamamında mutlaka bir tane bayan vali yardımcısının olmasıdır. Kadınlarımız sadece bu konularda değil her konuda başarılıdır" şeklinde konuştu.

### "İzlediğin filminden etkilendi, Türkiye'nin ilk kadın F4 pilotu oldu"

Protokol konuşmalarının ardından kadınların başarı hikayelerine geçildi. Türkiye'nin ilk F4 pilotu olma özelliğiyle örnek olan Serpil Köstepen kürsüde yaptığı konuşmasında, "Ortaokul bitimine denk gelen süreçte Top Gun diye bir film çıktı. Bu filmi seyrettikten sonra ben jet pilotu olmaya karar vermiştim. Ancak çevrem 'Hava Harp Okulu'na kadın öğrenci alınmıyor, nasıl yapacaksın?' diye geçiştirdiler. Ne zaman ki liseden mezun oldum Hava Harp Okulu'ndaki kadın öğrenci limiti kalkmış, önüm açılmıştı. Biz tabii ilkleriz. İlk 92 mezunları var, ben 93 mezunuyum. Bizim için Harp Okulu'nda hayat her zaman zordu. Çünkü kimse ne yapacağını bilmiyordu. En basitinden derslikler bölgesinde lavabo yoktu. İşte, kılık kıyafetleri nasıl olacak, etek boyları nasıl olacak, etek mi giyecek pantolon mu giyecek... Zorlu bir sürecin sonunda mezuniyet yaklaştığında apayrı bir süreç gündeme geldi. 'Bunlar jetlerde uçabilecek mi', 'tamam erkekler uçabiliyor da kızlar nasıl uçar'. Hepsini bitirdikten sonra 99 yılında ilk defa kıtaya çıktım. Bu sefer kıtada ön yargıyı yıkmaya başladık. Ben hiç unutmuyorum. İlk uçuşumda kuleye bütün subaylar toplanıp 'uçak kalkacak mı' diye



bakmışlar. Derken yıllar birbirini kovaladı, alnımızın akıyla bu süreçleri bitirdik. Kendimle gurur duyuyorum. İlk kadın F4 pilotuyum. En büyük hayalimdi ve bu hayalimin gerçekleşmiş olması benim için en büyük mutluluk" ifadelerini kullandı.

Türkiye'nin ilk ralli şampiyonu 72 yaşındaki Tuna Kalaycı, "Ben bunları yaparken eşim arkamda durdu. Çocuklarımızı, eşlerimize fırsat tanımamız lazım. Hayallerini gerçekleştirebilirler. Başarısız da olsalar bunu kendi kendine öğrenmiş olurlar. Bu da özgüven meselesi olur. Biz bu sporu amatörce yaptık. Birçok arkadaşımız bunu meslek edindi. Bu sporu yaptığımız için çok mutlu olduk" açıklamasını yaptı.

Himalayalar'a motosikletiyle çıkan ilk Türk kadın Serpil Kalaycı, "ODTÜ mezunu kimya mühendisiyim. Yıllarca yurt dışında mesleğimi yaptım. Kendi halimde ortanca bir çocuktum. Çok kabiliyetli gözüküyordum açıkçası. Ailedeki şansım bizi kız çocuğu erkek çocuğu olarak büyütmemesi oldu. Kişi olarak algıladılar hep aynı şansları verdiler. Babam oturup da 'sen kızsın yapamazsın, işte aman işte otur sen yapma ne işin var' demedi. Ben hiçbir zaman kendimi kız çocuğu

olarak görmedim. Kardeşlemlerimle hep aynıydık. Sen kızsın yapamazsın hiç yoktu. Gayet disiplinli spor kültürünün olduğu bir aileden geldik. Zaman ilerledi üniversite hayatı başladı. Motosiklet her zaman hayatımda oldu. Hem ulaşım aracı olarak hem kaçıp aileden azar işittiğimiz. Her tecrübeye de ailemiz şöyle kullanmalısın diye bizi eğitirdi" diyerek hayatından bahsetti.

### "Kadının yeri onun olmak istediği yerdir"

Sahil Güvenlik Komutanlığı Dost Gemisi'nde Muharebe Subayı olan Enise Kara Aykaç ise konuşmasında, "İçerisinde Donanma Komutanlığı'nın bulunduğu lojmanlarda deniz astsubayı olan bir babanın kızı olarak dünyaya geldim. Asker kızı olmam ve çevremde çok fazla üniformalı insanların bulunması benim gelecekteki mesleğimi seçmemde çok büyük faktördü. Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz Ulaştırma ve İşletme Müdürlüğü bölümünde mezun oldum. Bizim okulu okurken 12 ay zorunlu stajımız vardı. Bu staj bulma konusu bir kadın için çok zordu. Şirketler politikaları gereği 'kadın çalıştırmıyoruz, kadın almıyoruz' diyorlardı. Stajda bu kadar zorlanmam ileri de kariyerim hakkında beni çok fazla endişe-

lendiyordu. Mezun olduktan sonra yaklaşık 12 şirket gezdim. Hiçbirinden olumlu dönüş alamadım. Son bir ümidim vardı ve ilk çalıştığım denizcilik şirketi başından beri desteklediler ve orada başladım. Daha sonra kariyerime subay olarak devam etme kararı aldım. Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın sınavlarına girdim. Subay oldum. Ailemin şüpheleri vardı. Bir sürü erkeğin olduğu yerde 6 - 7 ay gemi ile gidecektim ve dönmeyecektim. Aynı zamanda denizcilikte iç savaş olan ülkelere gidiyorsunuz. Deniz haydutluğu olan bölgelerden geçiyorsunuz. Hayatınızda zaman zaman endişe ettiğiniz dönemler oluyor. Biz bir şeyler iyi yapmak zorundayız ki devamında şirketler kadın almaya devam etsinler. Denizci bir erkek ile denizci bir kadının yaptıkları arasında hiçbir fark yoktur. Bir gemide kadınlar yağcılıktan, çarkçıbaşılığın, gemicilikten, kaptanlığa kadar her türlü pozisyonda görev alabilmektedir. Hayatta her alanda elinde geleni yapan kadınlar var. İster havada, ister karada, istersek de denizde var olabileceğimizi kanıtlayan buradaki hemcinslerimle gurur duyuyorum. Kadının yeri onun olmak istediği yerdir" açıklamasında bulundu.

Akabinde servis şoförü Hacer Üstündağ, Otobüs Şoförü Fatma Şahin, Vatman Sinem Terzi de bir konuşma gerçekleştirdi. Konuşmasını gerçekleştirenlere Vali Dağlı, İl Emniyet Müdürü Ömer Urhal ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın tarafından plaket verildi.



# SRC BELGESİ MESLEKİ YETERLİLİK BELGESİ YERİNE GEÇMELİ



Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin 9'ncü maddesi 1'nci fıkrasının (e) ve (f) bentlerinde;

(e) "Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesine sahip olmak", f) "21/9/2006 tarihli ve 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu Kanunu çerçevesinde alınan mesleki yeterlilik belgesine sahip olmak", Şartları mevcut olup, okul servis aracını kullanan şoförlerden hem Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesine (SRC), hem de Mesleki Yeterlilik Kurumu Kanunu çerçevesinde alınan Mesleki Yeterlilik Belgesine sahip olma şartı aranmaktadır. **Bu şart önümüzdeki süreçte diğer taşımacı esnafı içinde aranacaktır.**

Mevcut durumda, Ticari araç kullanan tüm şoförler, "**mesleki yeterliliğe**" sahip olduklarını gösteren SRC belgesine sahiptirler. Aynı amaçla, Mesleki Yeterlilik Kurumu tarafından verilen "**mesleki yeterlilik belgesinin (MYK)**" aranmaması,

Ticari araç kullanan şoförlerden sadece SRC belgesinin aranması yönünde düzenleme yapılması gerekmektedir. SRC Belgesi olan sürücülerden Mesleki Yeterlilik Belgesi istenmemelidir.

sadece SRC belgesinin aranmasının yeterli olacağı ve bu yönde bir düzenleme yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır.

Şöyleki;

1. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu hükümleri gereğince çıkartılan, 'Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği'nin amacı, "Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde taşımacılık faaliyetleri için öngörülen mesleki yeterlilikle ilgili; mesleki yeterlilik eğitimi ve sınavı, bu eğitimi verecek kurum ve kuruluşların nitelikleri ile bunlara verilecek yetki belgeleri, bu eğitimleri tamamlayanlara veya bu eğitimden muaf olanlara verilecek mesleki yeterlilik belgeleri ve bunlara ilişkin usul ve esasları belirlemektir." Bu kapsamda belirlenen SRC türü mesleki eğitim belgesine ilişkin eğitim ve sınavlar "Milli Eğitim Bakanlığı Özel Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Yeterlilik ve Geliştirme Kursları Yönetmeliği ile Milli Eğitim Bakanlığı'nın görev ve yetkisine verilmiştir. Bu kapsamda hazırlanan SRC belgesi eğitim programı ile MYK sınav sorularının aynı konuları içerdiği, diğer taraftan SRC belgesi için eğitim şartının da bulunduğu göz önüne alındığında aynı içerikli ve eğitim şartı olmayan MYK belgesinin SRC belgesi sahibilerden aranmaması gerekmektedir.

2. Aynı içeriğe sahip iki belge, ulaştırma sektörü dışında hiçbir meslek kolu mensuplarından istenmemektedir. Bu nedenle SRC belgesi sahibi ulaştırma sektöründe çalışan şoförlerden MYK belgesi istenmesi, adalet ve eşitlik ilkesine de aykırıdır.
3. Servis aracı şoförleri; Okul servis araçları Yönetmeliği'nin 6'ncı maddesi 2'nci fıkrası (b) bendi gereğince, okul taşıma faaliyetiyle ilgili mevzuat, görev ve sorumlulukları ile iletişim becerileri ve davranış kuralları konularında eğitime tabi tutulmakta ve sonunda başarılı olanlara sertifika verilmektedir. Bu nedenle, sadece sınav yapılması ile verilen MYK belgesi istenmemelidir.

Bu nedenlerle Federasyonumuzca, Ticari araç kullanan şoförlerden sadece SRC belgesinin istenmesi yönünde düzenleme yapılması uygun olacağı kanaatindeyiz.



Pandemi nedeniyle uzun bir süre açılış ve eğitim toplantılarının yapılamaması nedeniyle Kadın Şoförler Akademisi Proje faaliyetleri ve proje detaylarını konuşmak ve bilgi vermek için Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ELVİN Derneği Başkanı Yeşim Gürsoy ve dernek üyeleri Samsun Valisi Doç. Dr. Zülkif Dağlı'yı ziyaret ettiler. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ve ELVİN Derneği Başkanı Yeşim Gürsoy Projeye destek olacağını belirten Vali Dağlı'ya teşekkür ettiler.

## Samsun Valisi Sn. Doç. Dr. Zülkif Dağlı'yı Ziyaret







Apaydın, "Özel halk otobüslerine ayrıcalıklı grupların ücretsiz binişleri için aylık olarak verilen gelir desteği Haziran 2018'den bu yana artmadı. Özel halk otobüslerine verilen destekler çok cüzi kalıyor."

sporcu, 65 yaş üstü, en az yüzde 40 oranında engelli kişiler, gazi, gazi yakını ve şehit yakınları gibi 21 farklı kalemde ücretsiz seyahat hakkı olan dezavantajlı gruplar için özel halk otobüslerine sağlanan gelir desteği yeterli gelmiyor. Günlük ücretsiz taşınan yolcu oranı yüzde 30'lara yükseldi. Aylık olarak verilen destek yalnızca iki günlük ücretsiz taşınan yolcuların maliyetini ancak karşılıyor. Araç başına aylık olarak Ankara, İstanbul ve İzmir'de bin 330 TL, diğer büyükşehir belediyelerinde bin TL, büyükşehir belediyesi olmayan illerde ise 800 TL gelir desteği yetersiz kalıyor. 3 yıldır artmayan bu destek, 2 yıldır pandemi koşullarında çalışan bu kesimimiz için oldukça düşük" şeklinde belirtti.

#### -"YOLCU SAYISI YARIYA DÜŞERKEN MALİYETLER İKİ KATINA ÇIKTI"

Yakıt, bakım, onarım gibi birçok kalemde maliyetlerin arttığına dikkati çeken Apaydın, "Araç bakım onarımından yakıta kadar birçok maliyet kalemi artan bu kesimimiz çok uzun bir süre yolcu kapasitesinin yarısı ile çalıştı. Artan maliyetlerle birlikte son açıklanan enflasyon verileri de yıllık bazda neredeyse yüzde 20'lere dayandı. Ücretsiz binişler için verilen bu gelir desteği güncellenerek artırılmalı. Ayrıca bu destekler araç başına değil, taşınan yolcu başına verilmeli. Türkiye genelinde 22 bin özel halk otobüsü, bu otobüslerin 28 bin şoför esnafı ve bu otobüslerde çalışan 60 bin personel var. İstihdama doğrudan katkı sağlayan bu kesim enflasyon ve artan giderlerin karşısında desteklenmesi şart" diye konuştu.

**P**andemide şoför esnafının maliyetleri artarken yolcu kapasitesinin de yarıya düştüğünü hatırlatarak özel halk otobüslerine verilen gelir desteğinin artırılması gerektiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Özel halk otobüslerine ayrıcalıklı grupların ücretsiz binişleri için aylık olarak verilen gelir desteği Haziran 2018'den bu yana artmadı. Zaten bu 3 yılın 2 yılında pandemi nedeniyle zor günler yaşayan, hiç evde kalmadan devamlı çalışan, bu süreçte yolcu kapasitesi yarı yarıya azalırken, maliyetleri iki kat artan bu şoför kesimimize verilen gelir desteği artırılarak otobüs başına değil yolcu başına verilmeli" dedi.

#### -"3 YILDIZ ARTMAYAN ÜCRETSİZ YOLCU DESTEĞİ ESNAFI ZORLUYOR"

Aylık verilen ücretsiz taşınan yolcu desteğinin ancak 2 günlük bir maliyeti karşıladığını hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Devlet



TŞOF Başkanı  
Fevzi Apaydın

**Apaydın, "Empati öyle hızlı nüfuz eden öyle güzel bir duygudur ki empati kurulduktan hemen sonra kişiyi kendi içerisinde bir mücadele bir çözüm arayışı, hemen zor durumda kalan kişiye yardım etmek o kişiyi bulunduğu durumdan kurtarmak gayesi ile harekete geçirir"**

İnsanlar yaratılış itibarı ile bütün canlılardan çok daha üstün özelliklere sahibiz, insan akli ile diğer bütün canlılardan ayrılmıştır. İnsanı diğer canlılardan ayıran diğer bir özellikte empati kurmasıdır. Kendisini karşısındakinin ya da bir başkasının yerine koyabilme onun yaşadıklarını ya da içinde bulunduğu durumu çok daha farklı boyutlarda algılama yeteneği, başka hiçbir canlıda gözlemlenmez.

Empati kavramı Türkçe olmasa bile dilimize yerleşmiş ve yaygın kullanımı söz konusu olmuştur. Dilimizde bu kavramı karşılayan pek çok kelime ve söz gurubu vardır duygudaşlık, eşduyum gibi fakat empati çok yaygın bir şekilde kullanılmış ve artık bu kelime herkes de aynı duygu ve düşünceleri çağırıştırır olmuştur bu sebeple kullanım açısından bir tercih sebebi olmuştur. Empati insanın kendisini karşısındakinin yerine koyması, onun gözünden bakması, onun kulaklarından duyması yani karşısındaki kişinin yaşanan olayda ya da durum da sanki o durumda kendisi kalmış gibi düşünmesi işte buna empati diyoruz.

**Sağlıklı trafik, sağlıklı birey ve sağlıklı toplum için**

# EMPATİ

## Değerli okuyucular,

Bir önceki sayımızda öfke kontrolü üzerine konuşmuştuk, bu sayımızda empati kavramını konuşalım istiyorum. Daha önce konuştuğumuz öfke kontrolü şimdi konuşacağımız empati kavramı esasında iletişim kavramının alt başlıkları, bizler empati kavramını trafik özelinde konuşacağız.

Bu hissiyat bize topluluk olarak hiç yabancı değil. Millet olarak acılarımızı paylaşıyoruz, sevinçlerimizi paylaşıyoruz düşünlere katılıyoruz, cenazelere katılıyoruz, milli günlerimizde aynı hissiyat içerisinde düşünüp duygudaşlık kurabiliyoruz. Komşumuzun acısına bizde yanıyoruz, zor durumda kalan bir insana üzülebiliyoruz. Bu kurduğumuz duygudaşlığı neden trafik ortamında da kurmalıyız kendimizi karşımızdaki insanın yerine koyarak acaba ben onun olduğu durumda kalsaydım ne hissederdim, bu soruyu kendimize sordüğümüzde trafikte halledilmez denilen pek çok sorunun kendiliğinden çözüldüğünü göreceğiz.

Empati öyle hızlı nüfuz eden öyle güzel bir duygudur ki empati kurulduktan hemen sonra kişiyi kendi içerisinde bir mücadele bir çözüm arayışı, hemen zor durumda kalan kişiye yardım etmek o kişiyi bulunduğu durumdan kurtarmak gayesi ile harekete geçirir. Hatta bu harekete geçiş diğer insanlar tarafından da gözlemlenirken taktir ve tebrikle karşılanır ve toplum içinde bu duygu çok hızlı yayılır.

**Empati ile sorunun üstesinden gelmeye çalışma insanlar arasında daha güçlü iletişim kurulmasına güven bağlarının artmasına netice itibarı ile daha sağlıklı birey ve toplumun olmanın önu açılmış olur.**

Empati kavramının öğretici bir tarafı da söz konusudur, ders çıkarmak için de başvurabileceğimiz bir kavramdır, takip mesafesini korumadığı için kaza yapan bir sürücü davranışına tanıklık etmişsek kendimizi onun yerine koyarak olumlu anlamda bir çıkarımda bulunarak takip mesafemizi korumak gerektiği sonucunu çıkarmış oluruz.

Biliyorsunuz sürücü ehliyetlerimizi alırken sürücü kursla-

rının vermiş olduğu eğitimlerden geçiyoruz, Milli Eğitim Bakanlığı'nın ve ilgili bakanlıkların katkılarıyla bir müfredat oluşturuluyor, çevre ve trafik gibi, direksiyon eğitimi gibi vb. şeklinde. İşte bu müfredata giren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak bizimde büyük oranda katkı sağladığımız ve gönülden de desteklediğimiz Trafik Adabı Dersi son derece önemlidir. Trafik ortamında doğru iletişim kurarak ve toplumsal değerlerimizin önderliğinde empati temelli, karşılıklı saygıya dayanan bir çerçeve kurmak hedeflenmiştir. Zaten bizler toplum olarak merkeze her zaman insanı koyan insani değerlerle hareket eden yapıdayız, çıkar ve kar amaçlı temellenmeyen bir düşünce ve inanç sisteminde yetişmiş bireyleriz, tam da bu yapımızı uygulama, ön plana çıkarma yerinin trafik olduğunu düşünüyorum. Empati kurallarla, kaidelerle, cezalarla, trafik polisleri ile kazanacağımız bir yetenek değildir, zaten bir sürücünün başında 24 saat trafik polisi koyamayız böyle bir şey mümkün değildir. Ama empati yapan bir kişi her zaman kurallara uyar, trafik kurallarının niye konulduğunu anlar ve kurallara uyulmadı takdirde neler yaşanabileceğini bilir.

**Ben çok uzun yıllardır Türkiye yollarında direksiyon salladım eminim ki benden çok daha uzun zamandır çalışan çok daha eskiden bu mesleği icra etmiş arkadaşlar vardır. Bu kadar zaman zarfında ben şunu gördüm birisi yolda kalmışsa oradan geçen kamyon, oto-**

**büsçü ya da binek araç hemen aracını sağa yanaştırır ve zor durumda kalan kişiye yardım eder.**

Aküsü bitmişse onu çözer, tekeri patlamıştır ona yardım eder, kar yağmıştır zinciri yoktur ona yardım eder, teknik bir arıza söz konusudur hemen çözüm bulmaya çalışır işte toplum olarak bir başkasının derdine derman olmak bize atalarımızdan miras. Ben hiçbir şoförün böyle zorda kalmış birisinin yanından kaygısızca geçeceği inancında değilim ve bugüne kadar da yolda kaldığımda gördüm ki pek çok arkadaş yardımına koşmuştur, keza bizlerde aynı şekilde yolda yardıma ihtiyaç duyan birisini fark ettiğimiz an hemen yardıma koşmuşuzdur.

Şöyle bir çıkarımda bulunmanın yanlış olmayacağı inancındayım empati yeteneği gelişmiş şoför ve yayaların olduğu bir trafik ortamı oldukça güvenli bir trafik ortamıdır çünkü trafikte insan unsuru empati yeteneği yüksek olduğu için daha duyarlı ve daha saygılıdır. Bunun tam tersini söylemekte mümkündür empatiden yoksun şoför ya da yayalar trafiği tehlikeye atacak diğer araçları engelleyici, öfke ve çatışmaya yol açacak tutum ve davranışlarda bulunabilirler.

**Trafikte empati yeteneğinin artırılmasında ticari taşıt sürücülerine büyük görevler düştüğü inancındayım.**

Ticari taşıt sürücülerini uzun saatler trafikte buldukları için çok daha fazla vaka ile karşılaşılıyor bu sebeple empati yeteneklerinin diğer şoförlere



göre daha fazla. Zor durumda kalan kişi şehir içindeyse dikkat edin ilk taksi ya da minibüs şoförleri yardıma koşar, vaka şehirlerarası bir yolda ise ilk kamyon şoförleri yardıma koşar işte bunun sebebi empati yeteneklerinin diğer şoförlere göre daha fazla gelişmiş olmasındandır. Bizler hep söylüyoruz ticari taşıt şoförleri diğer bütün şoförlere ve yayalara örnek teşkil eder, ticari taşıt şoförleri ne kadar duyarlı ne kadar saygılı ise diğer şoförlerde onlardan feyz alarak aynı şekilde davranışlar sergilerler. Ticari taşıt şoförleri sosyal öğrenme yöntemi dediğimiz bu yöntemle trafiğin diğer unsurlarına trafiğin içerisinde, trafiğin ustası olarak yol gösterecek örnek olacaktırlar. Biz burada hep ticari taşıt şoförlerine birtakım görevler vermiş gibi olduk ama diğer şoförler ve yayalarda aynı şekilde ticari taşıt şoförleri ile empati kurmalıdırlar. Bir kamyon şoförü günlerdir evinden uzakta yollarda direksiyon sallamaktadır, bir taksi şoförü şehir trafiğinde saatlerce direksiyon sallamaktadır, bir servis şoförü taşıdığı çocukların sorumluluğu, bir halk otobüsü şoförünün aynı şekilde trafiğin yıkıcı etkilerine ne kadar maruz kaldığının bilincinde olarak ticari taşıt şoförleri ile empati kurmalıdır.

**Son aşamada eklemek istediğim, empati kurulan kişiye, duygularının ve bakış açısının anlaşıldığı yolunda bir geribildirim verilmelidir. Bu doğru iletişimin oluşması, hoş görü ortamının artması demek olur. Bu sayede bizler trafiğin yıkıcı etkilerine daha az maruz kalırız, daha az strese gireriz. Sağlıklı trafik, sağlıklı birey ve sağlıklı toplum oluşur.**



# İÇİŞLERİ BAKANLIĞINDAN TAKSİ ŞOFÖRLERİNE 12 KURAL HATIRLATMASI

İçişleri Bakanlığı, taksi şoförlerinin uyması gereken 12 kuralın yazılı olduğu bir görsel hazırladı

İçişleri Bakanlığı tarafından son dönemde taksilerle ilgili yaşanan sıkıntılar nedeniyle taksi şoförlerinin uyması gereken 12 kuralın yazılı olduğu bir görsel hazırlanarak, 81 il valiliğine gönderildi. Görseller, ülke genelinde taksi duraklarına, taksi bekleme yerlerine ve yolcuların görebileceği diğer yerler ile taksilerde de yolcuların görebileceği uygun alanlarda bulundurulacak. İçişleri Bakanlığı tarafından farkındalığın, caydırıcılığın ve denetimlerin etkinliğinin artırılması hedeflenen görselde şu uyarılar yer aldı:

“Sadece belediyelerden aldığınız çalışma izni kapsamında bölge faaliyetinizi yürütmelisiniz. Taşımının başlangıcında taksimetreyi açmayı unutmamalısınız. Köprü geçiş, otoyol gibi kullanım ücretleri dışında ek ücret talep etmemelisiniz. Kısa-uzun mesafe, trafik yoğunluğu ve iklim şartı gözetmeksizin yolcunun seyahat talebini karşılamalısınız. Yerli ve yabancı yolculara aynı özendeki hizmet sunmalısınız. Yolcu farklı bir güzergah belirtmediği sürece en kısa yolu tercih etmelisiniz. Yolcu gideceği adresi bilmiyorsa ona en kısa güzergahı sunmalısınız. Yolcuyla gideceği adres veya güzergah dışında diyaloga girmemeye özen göstermelisiniz. Araç içinde sigara içmemeli ve yüksek sesle müzik dinlememelisiniz. Trafik kurallarına uymalı, emniyet kemerinizi mutlaka takmalısınız. Davranışlarınızda kamunun huzurunu gözetmelisiniz. Temizlik-maske-mesafe kurallarına uymalı, aracınızı temiz tutmalısınız. Aksi şekilde davranan şoförlerle ilgili yapılan ihbarların, Kabahatler Kanunu ve Karayolları Trafik Kanunu kapsamında değerlendirileceğini; çalışma izin belgenizin süreli veya daimi iptal edilebileceğini unutmayınız.”

Taksi şoförlerine 12 kuralın hatırlatıldığı bu görseller ile Bakanlık farkındalığı, caydırıcılığı ve denetimlerin etkinliğini artırmayı hedefliyor.

Görseller, ülke genelinde taksi duraklarına, taksi bekleme yerlerine ve yolcuların görebileceği diğer yerler ile taksilerde de yolcuların görebileceği uygun alanlarda (koltuk arkası cep vb.) bulundurulacak; ilgili kurumların resmi internet sitesi ve sosyal medya hesaplarından paylaşılacak.

Aynı zamanda, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından da 12 kuralın yazılı olduğu afiş ve broşürler bastırılarak bağlı odalar vasıtasıyla esnafa gönderilmeye başlandı.

## TAKSİ ŞOFÖRÜ KARDEŞLERİMİZİN UYMASI GEREKEN

# 12 KURAL

01	SADECE BELEDİYEDEN ALDIĞINIZ ÇALIŞMA İZİNİ KAPSAMINDAKİ BÖLGEDE FAALİYETİNİZİ YÜRÜTMELİSİNİZ.	02	TAŞIMANIN BAŞLANGICINDA TAKSİMETREYİ AÇMAYI UNUTMAMALISINIZ.	03	KÖPRÜ GEÇİŞ, OTOYOL GİBİ YOL KULLANIM ÜCRETLERİ DIŞINDA EK ÜCRET TALEP ETMEMELİSİNİZ.
04	KISA-UZUN MESAFE, TRAFİK YOĞUNLUĞU VE İKLİM ŞARTI GÖZETMEKSİZİN YOLCUNUN SEYAHAT TALEBİNİ KARŞILAMALISINIZ.	05	YERLİ VE YABANCI YOLCULARA AYNI ÖZENDE HİZMET SUNMALISINIZ.	06	YOLCU FARKLI BİR GÜZERGAH BELİRTMEDİĞİ SÜRECE EN KISA YOLU TERCİH ETMELİSİNİZ.
07	YOLCU GİDECEĞİ ADRESİ BİLMİYORSA ONA EN KISA GÜZERGAHI SUNMALISINIZ.	08	YOLCUYLA GİDECEĞİ ADRES VEYA GÜZERGAH DIŞINDA DİYALOĞA GİRMEYE ÖZEN GÖSTERMELİSİNİZ.	09	ARAÇ İÇİNDE SİGARA İÇMEMELİ VE YÜKSEK SESLE MÜZİK DİNLEMELİSİNİZ.
10	TRAFİK KURALLARINA UYMALI, EMNİYET KEMERİNİZİ MUTLAKA TAKMALISINIZ.	11	DAVRANIŞLARINIZDA KAMUNUN HUZURUNU GÖZETMELİSİNİZ.	12	TEMİZLİK-MASKE-MESAFE KURALLARINA UYMALI, ARACINIZI TEMİZ TUTMALISINIZ.

AKSİ ŞEKİLDE DAVRANAN ŞOFÖRLERLE İLGİLİ YAPILAN İHBARLARIN, KABAHATLER KANUNU VE KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU KAPSAMINDA DEĞERLENDİRİLECEĞİNİ; ÇALIŞMA İZİN BELGENİZİN SÜRELİ VEYA DAİMİ İPTAL EDİLEBİLECEĞİNİ UNUTMAYINIZ.



## Taksi duraklarına '12 Kural' afişleri asıldı

İçişleri Bakanlığı tarafından taksi şoförlerinin uyması gereken kuralların yazılı olduğu görseller, Trafik Büro Amirliği ekipleri tarafından taksi duraklarına, taksi bekleme yerlerine ve yolcuların görebileceği diğer yerlere asıldı.

İçişleri Bakanlığı tarafından taksi şoförlerinin uyması gereken kuralların yazılı olduğu görseller, Edremit İlçe Trafik Büro Amirliği ekipleri tarafından taksi duraklarına, taksi bekleme yerlerine ve yolcuların görebileceği diğer yerlere asıldı.

İlçe Trafik Büro Amiri Komiser Gürsel Kır ve beraberinde Şoförler ve Otomobilciler Odası'ndan Paşa Şentürk ile birlikte trafik ekipleri, 12 uyarının yazılı olduğu görselleri, taksi durakları araçlar ve benzeri yerlere ve yolcuların görebileceği asıldılar.

'Taksi şoförü kardeşimizin uyması gerek kurallar' şeklinde hazırlanan afişlerde vatandaşa taksici esnafın yardımcı olması gereken konular hatırlatılıyor.

Ekipler, ayrıca ilçede bulunan 30 taksi ve 120 personelin denetimde salgın kurallarına uyulup uyulmadığını da kontrol etti. Araçlarda dezenfektan, maske bulunup bulunmadığı ve hijyen kurallarına uyulup uyulmadığının ise kontrol edildiğini ve halkın sağlığı için trafik kontrollerinin aralıksız süreceği öğrenildi.



## Bursa Şoförler Odası Başkanı Topçu'dan taksicilere '12 kural' uyarısı

**B**ursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Hasan Topçu ile Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü, İçişleri Bakanlığı tarafından hazırlanan taksi şoförlerinin uyması gereken kuralların yazılı olduğu Türkçe ve Yabancı dillerdeki broşürleri düzenledikleri etkinlikle Beşevler Taksi Durağından başlayarak bütün taksi şoförlerine dağıttılar.

İçişleri Bakanlığı tarafından hazırlanan ve taksi şoförlerinin uyması gereken 12 kuralın yazılı olduğu Türkçe ve yabancı dillerdeki görselleri gündemine alarak bilgilendirmede bulunmayı sürdüren Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Hasan Topçu ile Yönetim Kurulu Üyeleri, Trafik Şube Müdürlüğü eşliğinde Beşevler Taksi Durağı'nı ziyaret ederek, 12 kuralın yazılı olduğu broşürleri şoförlere vererek, taksi duraklarına ve taksilerin camlarına yapıştırdılar.

İçişleri Bakanlığı tarafından hizmet kalitenin iyileştirilmesi için genelge halinde yayınlanan 12 kuralın tanıtımını yaptıklarını ve Bursalı şoför esnafının kurallara riayet ederek her zaman görevini yerine getirdiğini belirten Oda Başkanı Hasan Topçu, "Hem taksici esnafımız hem de yolcularımızın bilgilendirilmesi amacıyla Beşevler Taksi Durağındaki kardeşlerimizle bu etkinliği başlattık. İçişleri Bakanlığımızın genelgesine yer alan ve şoförler kardeşlerimizin uyması gereken 12 kural hakkında bilgilendirmede bulunduk. Bu etkinlikte bizlere eşlik eden Trafik Şube Müdürlüğüne ve denetim ekiplerine teşekkür ederim. Araçlarımız her zaman denetime açık, zaman zaman da denetleniyor" dedi.



# TİCARİ ARAÇ KULLANAN ŞOFÖRLER İÇİN YAŞ SINIRI DEĞİŞTİRİLDİ

Ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförlerin araç kullanma yaşı 69 oldu



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na gönderilen yazıya istinaden; Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan, mesleki yeterlilik belgesi şoförler için yaş sınırlamasının 31.12.2023 tarihine kadar "69 yaşından (altmış dokuz) gün almamış olmak şeklinde uygulanması hususunda düzenleme yapıldı.

**U**laştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na gönderilen yazıya istinaden; Ticari Araç Sürücüleri İçin Yaş Şartı 69'a Çıkartıldı.

Türkiye Şoförler ve otomobilciler Federasyonundan yapılan genelgeye göre;

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından Koronavirüs Tedbirleri (Geçici/ Süreli Düzenleme) konulu Bölge Müdürlüklerine gönderilen 14.09.2021 tarihli 57704 sayılı yazı ile;

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan, mesleki yeterlilik belgesi sürücüler için yaş sınırlamasının 31.12.2023 tarihine kadar "69 yaşından (altmış dokuz) gün almamış olmak şeklinde uygulanması hususunda düzenleme yapıldığı,

Bu doğrultuda; SRC Türü (SRC-5 hariç) Mesleki Yeterlilik Belgesi süresi biten veya bitimine 3 (üç) ay süre kalan sürücülerin şoförlük mesleği bakımından bedeni ve psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren, başvuru tarihi itibarıyla son bir ayda alınmış;

· Sürücü Adayları ve Sürücülerde Arana-

cak Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelik kapsamında şoförlük mesleğini icra edebileceğine dair Sağlık Bakanlığınca ve üniversitelere bağlı sağlık tesisleri, aile sağlık merkezleri ve Sağlık Bakanlığınca ruhsatlandırılan (muayenehane hariç) özel sağlık kuruluşlarınca düzenlenen Sağlık Raporu ve,

· Sağlık Bakanlığınca yetkilendirilen Psikoteknik Değerlendirme Merkezlerince düzenlenen Psikoteknik Değerlendirme Raporu ile Bölge Müdürlüklerine 15.09.2021 tarihinden itibaren başvuru yapabilecekleri,

Bölge Müdürlüklerince yapılacak inceleme neticesinde uygun bulunan başvuru-

lar için;

- Başvuru Tarihi (Sisteme Başvurunun Alındığı Tarih)
- Başvuru Sahibi T.C Kimlik No
- Güncel Cep Telefonu
- Sürücü Sağlık Raporu (Taranmış hali PDF dosyası olarak)
- Psikoteknik Raporu (Taranmış hali PDF dosyası olarak)

Bakanlık U-Net Otomasyon Sistemine yükleneceği, 15.09.2021 tarihi itibarıyla kullanıma açılacağı, başvurusu onaylanan sürücülerin belgelerini e-Devlet Sistemi üzerinden alabilecekleri, bildirilmektedir. denildi.

## HER YIL DÜZENLİ OLARAK SAĞLIK KONTROLÜ YAPILACAK



**SRC türü Mesleki Yeterlilik Belgeleri onay tarihinden itibaren 1 (bir) yıl süreyle uzatılacak olup, belgeler e-Devlet Sistemi üzerinden düzenlenecektir.**

# KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜCÜLERİMİZİN DİKKAT ETMESİ GEREKEN HUSUSLAR

**K**iş mevsiminin gelmesi ile birlikte soğuk hava şartları çeşitli zorlukları ve tehlikeleri de beraberinde getirmektedir. Sonbahar ve kış aylarında yılın diğer aylarına göre daha fazla yağmur, kar, tipi, buzlanma, sis ve heyelan gibi doğa olayları meydana gelmektedir. Bu nedenle de sürücülerin görüş mesafesi azalmakta, taşıtların fren ve durma mesafesi artmakta, taşıt kullanımı güçleşmekte, seyahat konforu bozulmakta ve trafik güvenliği olumsuz yönde etkilenmektedir. Kış mevsiminin oluşturduğu bu zorluk ve tehlikelerden en çok etkilenen sektörlerin başında ulaşım sektörü gelmektedir. Ülkemizde karayolu taşımacılığının ulaşım sektörü içerisindeki payı %90 civarındadır. Bu nedenle karayolu ulaşımında yaşanabilecek sıkıntılar diğer ulaşım sistemlerine göre daha fazla hissedilmektedir.

Kış şartları ile mücadelenin başında, kış şartlarının oluşmasından önce alınacak tedbirler gelmektedir. Olumsuzluklardan daha az etkilenmek amacıyla araç işleteni, sürücü ve şoförlerimizin de araç bakımı ve sürüş güvenliği yönünden bazı tedbirleri almaları gereklidir. Bu tedbirlerin birçoğu sürücü ve şoförlerimiz tarafından bilinmekle birlikte tekrar hatırlatmakta fayda görülmektedir. Bu tedbirlerden bazılarını şu şekilde sıralayabiliriz.

Soğuğa maruz kalınması durumunda reflekslerde yavaşlama, donma tehlikesi vb. hususlar söz konusu olabilmektedir. Bu nedenle önce kişisel tedbirlerin alınması gereklidir. Bunun için, hava sıcaklığına uygun koruyucu kıyafetler giyilmeli, soğuk ortamlarda terletmeyen, rüzgâr almayan kıyafetler giyilmelidir.

## Araç Bakımı Yönünden;

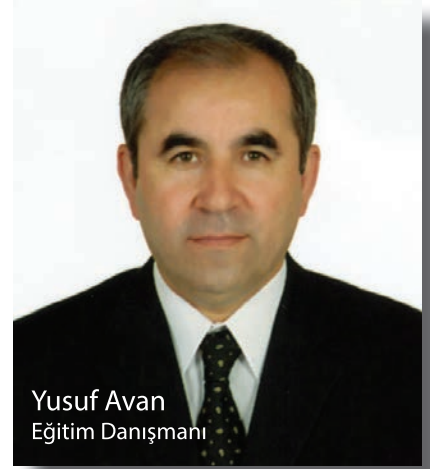
- Kış aylarında etkilenebilecek parçaların başında motor, lastik ve silecekler gelmektedir. Soğuk havalarda motorun sağlıklı çalışabilmesi için mutlaka araca uygun antifriz konulmalı ve kontrolü yapılmalıdır.
- Hava sıcaklıkları 7 derecenin altına düştüğünde mutlaka kış lastikleri takılmalı, lastiklerin dış derinliği kontrol edilmeli, dış derinliği 1.6 mm'nin altındaki lastikler kullanılmamalıdır.
- Soğuk havalarda lastik hava basıncı-

nın düşebileceği göz önüne alınarak lastik havaları sık, sık kontrol edilmelidir.

- Silecekler yağmurlu ve karlı havalarda görüş güvenliği açısından hayati öneme sahiptir. Deforme olmuş ve işlevini yerine getirmeyen sileceklerden kaynaklanan görüş zafiyeti sürücülerde paniğe bile sebep olabilmektedir. Bu nedenle silecek ve silecek suyu mutlaka kontrol edilmelidir.
- Aracın aküsü, farları ve kliması kontrol edilmelidir.
- Özellikle ticari araçlarda küçük bir kürek ve sağlam buz kazıyıcı bulundurulmalıdır.
- Aracın lastik çapına uygun zincir bulundurulmalı, zincir daha önce kullanılmış ise herhangi bir kırık, eksik veya ezilme olup olmadığı kontrol edilmelidir.
- Olası yolda kalma durumlarına karşı, takoz ve çekme halatı bulundurulmalıdır.
- Kış mevsiminde uzun yol seyahatine çıkılacak ise, aşırı kar yağışı ve soğuk havaya karşı gerekli tedbirler alınmalıdır.
- Aracın fenni muayene ve sigortasının gününün gelip gelmediğini kontrol edilmelidir.
- Özellikle ticari araçlar işletenlerinin mutlaka kış lastiklerini belirtilen tarihte takmaları gerekir.
- Araç, kapasitesinden fazla yüklenmeli ve araçta bulunan eşyalar sürüş sırasında görüşü engellememelidir.

## Güvenli Sürücülük Yönünden;

- Soğuk karlı ve buzu havalarda aracın durma mesafesi artacaktır. Bu nedenle takip mesafesi, görüş mesafesi ve zeminin durumuna göre ayarlanmalıdır.
- Normal hava şartlarında edinilen sürüş alışkanlığının, kış aylarında da uygulanmaya çalışılması, sürüş emniyetini tehlikeye düşürecektir.
- Kış aylarında ıslak ve kaygan zeminlerde ani hızlanma ve yavaşlamaların araç hâkimiyetini kaybetmeye neden olacağı unutulmamalıdır.
- Çok kalın tabanlı ayakkabı ve hareketi sınırlayacak derecede kat, kat elbise



Yusuf Avan  
Eğitim Danışmanı

giymek sürüş güvenliğini riske edecektir.

- Yorgun araç kullanılmamalı, çalışma ve dinlenme sürelerine mutlaka uyulmalıdır.
- Yorgun ve uykusuz yola çıkılmamalıdır.
- Aracınızı çalıştırmadan önce koltuğunuzu ve aynalarınızı ayarlayınız.
- Aracınıza bindiğinizde emniyet kemerinizi takınız ve araçta bulunanların emniyet kemerlerinin takılı olduğundan emin olunmalıdır.
- Her iki saatlik sürüş sonunda veya her 150-200 kilometrede 15-20 dakika mola verilmelidir.
- Trafik İşaret ve Levhaları, akan trafiği düzenler, yol ve sürüş durumu ile ilgili sürücüye bilgi verir. Bu nedenle trafik işaret ve levhalarını dikkate almalıyız ve göstergeleri takip edilmelidir.
- Viyadükler ve köprüler altları boş yapılar oldukları için rüzgârlı havalarda araçları zorlar. Aynı şekilde buzlanmaya da fazlasıyla yatkındırlar. Bu nedenle güvenli bir sürüş için viyadük ve köprü geçişlerinde hızlı gitmemeye ve ani şerit değişikliklerinden kaçınmaya özen gösterilmelidir.
- Buğulu Camlar Yağmurlu, karlı, soğuk havalarda iç ve dış sıcaklık farkından dolayı camlar buğulanır. Bu buğulanma görüş seviyesini daha aza indireceği gibi şoförler için de panik durumu yaratabilir. Klima kullanarak bu durumu önleyebilir ve sürüşe daha güvenli devam edilebilir.

Kış aylarında yol emniyetini sağlamak için sürüş güvenliğine ve araç bakımına titizlikle uyulmalı, bu aylarda meydana gelen çoğu kazanın önlenmesinin elimizde olduğu da unutulmamalıdır.

Tüm sürücülerimize kazasız günler diliyorum.

# Basit usuldeki esnafımız gelir vergisi ödemeyecek...



## KARAR ESNAFIN YÜZÜNÜ GÜLDÜRDÜ

**Küçük esnafa vergi muafiyeti getiren kanun teklifi TBMM Genel Kurulu'nda kabul edildi. Teklife göre, basit usulde vergilendirilen mükelleflerin kazançları gelir vergisinden istisna tutulacak.**

**B**asit usulde vergiye tabi esnafımızın kazançlarının vergi dışı bırakıldığı kanun Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Anılan kanuna göre, basit usulde vergiye tabi esnafımız 2021 yılında elde ettiği kazanç için gelir vergisi ödemeyecek. Beyanname vermeyi gerektiren başka gelirleri olması halinde ise basit usulde elde ettiği kazançlarını beyannameye dahil etmeyecekler. Uygulama 2021 yılının gelirlerini de kapsayacak şekilde yürürlüğe girdi.

### Fatura ve fiş kesme devam ediyor...

Basit usulde vergiye tabi esnafımız yeni çıkan kanuna göre beyanname vermeyecek ve vergi ödemeyecek, ancak fatura ve fiş kesmeye devam edecek. Satın aldığı mallar ve yapmış olduğu giderler için de yine fatura ve fiş almaya devam edecek.

### Muhasebe hizmetleri devam ediyor...

Basit usul muhasebe büroları oluşturulan meslek odalarımızdaki muhasebe hizmetleri devam ediyor. Yeni kanundan önce olduğu gibi kanundan sonra da

esnafımız kestiği gelir belgeleri ile satın aldıkları mal ve hizmetler ile gider belgelerini esnaf odalarımıza süresinde teslim etmeye devam edecekler. Odalarımızda istihdam edilen muhasebe çalışanları, esnaftan gelen belgeleri süresinde defter-beyan sistemine kaydedecekler. Yıl sonu itibarıyla, basit usul hadlerinde kalan esnafımız için defter-beyan sisteminde beyanname oluşturulmayacak ve vergi de ödenmeyecek, ancak basit usul hadlerini aşanlar, gerçek usule alınacak ve gelir vergisi beyannamesi vererek yıllık gelir vergisini ödeyecekler.

## FEDERASYONA BAĞLI ODALARA 21 NOLU GENELGE

Bilindiği üzere; Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan "Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları "Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu Hakkında Tebliğ" 07.02.2020 tarihli ve 31032 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Tebliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrasında; "Faaliyet raporu, olağan genel kurulun yapıldığı yılın 1 Ocak günü ile bir sonraki olağan genel kurulun yapılacağı tarihten önceki yılın 31 Aralık günü arasındaki dört yıllık dönemi kapsayacak şekilde her yıl için müstakilen hazırlanır, genel kurula birleştirilerek sunulur";

6 ncı maddesinin ikinci fıkrasında; "Faaliyet raporu, genel kurul toplantısından on beş gün önce ESBİS üzerinden üyelerin bilgisine sunulur ve meslek kuruluşunun merkezinde ayrıca incelemeye açık tutulur,(.....)

9 uncu maddesinin birinci fıkrasında; "Bu Tebliğin uygulanmasıyla ilgili tereddütlerin giderilmesinde Bakanlık yetkilidir.;

Düzenlemeleri yer almaktadır.

Öte yandan 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Kanununun "Genel Kurul toplantıları ve çağrı" başlıklı 42 nci maddesinde; "Oda genel kurullarının yönetim kurulu tarafından yapılacak çağrı üzerine, dört yılda bir olmak üzere Ocak, Şubat Ve Mart aylarında kuruluşun merkezinin bulunduğu yer-

de yapılacağı, hüküm altına alınmıştır.

Söz konusu Kanun hükmü gereğince ülkemizde kurulu bulunan esnaf ve sanatkarlar odalarının birçoğunun 2022 yılı Ocak ayının ilk günlerinde olağan genel kurullarını gerçekleştirecekleri, bunun için söz konusu odaların ilk toplantı tarihinden en az 20/25 gün önce ESBİS' de süreci başlatmaları gerekecektir.

Bu nedenle, genel kurul toplantısına katılacaklar listesinin alınarak, genel kurulun yapılabilmesini teminen bilanço, gelir-gider hesapları ile yönetim kurulu faaliyet raporlarının en geç 15 Aralık 2021 tarihi itibarıyla hazırlanarak genel kurula sunulabilmesi gerektiği yönündeki kanaatlerinden hareketle, Konfederasyonumuzca Ticaret Bakanlığı Esnaf, Sanatkarlar ve Kooperatifçilik Genel Müdürlüğü'nden görüş talep edilmiştir.

Bakanlıktan gelen cevabi yazıda; "2022 Ocak ayının ilk günlerinde olağan genel kurullarını gerçekleştirecek olan esnaf ve sanatkar odalarının, bilanço, gelir-gider ve yönetim kurulu faaliyet raporlarının 15 Aralık 2021 tarihi itibarıyla hazırlanabileceği; bilanço, gelir-gider ve yönetim kurulu faaliyet raporuna dahil edilmeyen döneme (15 gün) ilişkin hususların olağan genel kuruldan sonra yapılacak ilk genel kurulun bilgisine sunulabileceği" yönünde görüş bildirilmiştir.



**TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN,**

## “98 YILLIK BAŞKENT ANKARA EBEDİYEN VAR OLACAK”

**“ANKARA’NIN BAŞKENT OLUŞUNUN 98. YILI KUTLU OLSUN”**

Ankara'nın başkent oluşunun yıldönümü sebebiyle yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Tarihin gidişatına yön veren liderler, askerler, toplumlar ve coğrafyalar vardır. Ankara halkının milli mücadelede gösterdiği kararlılık ve çabasıyla birlikte Atatürk'ün üstün dehasının sonucu olarak başkent olmayı hak etmiş bu güzide şehrimiz ve onun halkını bu önemli günde tebrik ediyorum. Ankara'nın başkent oluşunun 98. Yıl dönümünde Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere, silah arkadaşlarını, tüm şehit ve gazilerimizi gururla yad ediyorum. 98 yıldır ülkemize başkentlik yapan Ankara ebediyen var olacaktır” dedi.



## Okul servis şoförleri bilgilendirildi

*Ordu İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Şube Müdürlüğü tarafından düzenlenen seminer ile şoförlerin uyması gereken kurallar, pandemi tedbirleri, seyir halinde alınması gereken tedbirler ve çeşitli konularda bilgilendirmeler yapıldı.*

**O**rdu İl Emniyet Müdürlüğü tarafından okul servis şoförlerine yönelik bilgilendirici seminer düzenlendi.

Pandemi sürecinde yaklaşık bir buçuk yıldır kapalı olan okullar, yeni eğitim ve öğretim yılında açıldı. Ordu İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Şube Müdürlüğü tarafından düzenlenen seminer ile şoförlerin uyması gereken kurallar, pandemi



tedbirleri, seyir halinde alınması gereken tedbirler ve çeşitli konularda bilgilendirmeler yapıldı.

Seminerde konuşan İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Şube Müdürü Mehmet Ali Garip, 2021-2022 eğitim ve öğretim yılının hayırlı olmasını temenni etti. Garip, eğitim ve öğretim yılındaki çalışmaların daha düzenli olması için servis şoförlerine yönelik bilgilendirici seminer gerçekleştirdiklerini, bu kapsamda uyulması gereken kurallar ve yönetmeliklere ilişkin servisçilerin bilgilendirildiğini aktardı.

Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Adem Yavuz ise pandemi kurallarına uymanın önemine değinerek, “Bugünkü toplantının önemini okulların bir buçuk yıllık sürenin ardından açılmış olmasından kaynaklandığını ifade ederek,

“Okulların yeniden kapanmaması için biz servisçi arkadaşlarımızı ve bilhassa okul öğrencilerinin taşınmasında uyulması gereken kurallar açıklanacak. Burada herkesin çalışanlar olarak bir görevi vardır. Biz de okullarımızın yeniden kapanmaması için çalışmalar yapmak zorundayız. Bu kapsamda İçişleri Bakanlığımız da belirli genelgeleri gönderdi. Bu genelgelere hep birlikte uymamız gerekiyor” dedi.



## Servis şoförlerine eğitim

Eğitim-öğretim yılının başlamasıyla birlikte okul servis aracı şoförlerine eğitim semineri verildi.

**K**ütahya Emet İlçe Emniyet Müdürlüğüne bağlı Trafik Tescil Büro Amirliğince, ilçede faaliyet gösteren öğrenci servis şoförlerine yönelik değişen okul servis araçları yönetmeliği, trafik kuralları ve güvenli sürüş konularında eğitim semineri düzenlendi.

Emet İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Büro Amirliği ve Emet Şoförler ve Nakliyeciler Esnaf Odası işbirliğiyle İlçe Halk Eğitim Müdürlüğü toplantı salonunda düzenlenen eğitim seminerine araç sahipleri ile birlikte şoförlerde katıldı.

Konuyla ilgili açıklama yapan Emet Şoförler ve Nakliyeciler Es-



naf Odası Başkanı Ahmet Kaymak, "Seminerde, okul servis şoförlerimizin daha iyi hizmet verebilmesi amacıyla karşılıklı fikir alışverişinde bulunduk. Konuyla ilgili bilgilendirme toplantılarına devam edeceğiz." diye konuştu.

## UŞAK'TA OKUL SERVİS ARAÇLARI DENETİMİ YAPILDI

2021-2022 eğitim ve öğretim yılının başlamasıyla birlikte öğrencilerin daha güvenli bir şekilde okullarına ulaşmalarını sağlamak amacıyla okul servis araçlarına ve personellerine yönelik denetimlerine başladı.

**U**şak Valiliği, Uşak Belediyesi ile birlikte Uşak Milli Eğitim Müdürlüğü, Uşak Emniyet Müdürlüğü, Uşak Jandarma Komutanlığı ve Uşak Servis Araçları İşletmecileri Odası temsilcilerinin katılımıyla okul servis araçları ve personel denetleme ve bilgilendirme faaliyeti gerçekleştirildi.

2021-2022 eğitim ve öğretim yılının huzur ve güven içerisinde



sürdürülebilmesi için öğrenci servisi hizmeti veren araçların işletme ruhsatları ile yetki belgelerinin olup olmadığının yanı sıra yönetmelikte belirtilen kriterlere uygunluğu da ekipler tarafından kontrol ediliyor. Öğrencilerin güvenli bir şekilde taşınması için bütün ayrıntıların incelendiği denetimler çerçevesinde, kurallara uyulmadığı tespit edilen personel ve araçlar için gerekli uyarılar yapılarak okul taşımacılığında disiplin ve konforlu bir ulaşım sağlanmaya çalışılıyor.

Okulların ilk açıldığı dönem olan Eylül ayının yanı sıra yıl içerisinde de ekiplerin denetleme ve bilgilendirme çalışmaları süreceği bilgisi verildi.

## Mehmet Sıtkı Ercankal'a Ahilik Plaketi verildi

Ahilik Haftası dolayısıyla İnebolu Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Mehmet Sıtkı Ercankal'a, Kastamonu Valisi Avni Çakır tarafından ahilik plaketi verildi.



**1**3. Ahilik Haftası kutlama etkinlikleri kapsamında, Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Başkanları ve temsilcileri, Kastamonu Valisi Avni Çakır'ı ziyaret ettiler.

Ziyarete, etkinlikler hakkında yetkililerden bilgiler alan Vali Çakır yapılan ziyaretten duyduğu memnuniyetini ifade ederek, Ahilik Haftasının hayırlı uğurlu olması temennile-

rinde bulundu, esnafra bol kazançlı günler diledi.

Vali Avni Çakır, ticari hayatlarında dürüst, güvenilir, meslek ahlakına saygılı ve güler yüzlü olarak tanınan ahilere plaket verdi. Bu kapsamda İnebolu Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Mehmet Sıtkı Ercankal da Vali Avni Çakır'dan ahilik plaketi teslim aldı.



# TİCARİYE SIKI DENETİM

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkan Vekili ve Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan, İçişleri Bakanlığı'nın yayınladığı genelge çerçevesi içerisinde, yolcu seçen ve mesafeyi beğenmeyip yolcu almayan ticari araç sahiplerine ağır yaptırımlar uygulanacağını söyledi.



**Akdoğan, "Bize verilen her görevi itina ve titizlikle yapmaya çalışıyoruz. Başta yolcularımızı ve esnafımızı düşünerek hareket etmek zorundayız. Biz zaten bu konular üzerinde hasiyetle çalışıyoruz bundan sonra da sıkı takibe alacağız."**

İçişleri Bakanlığının yayınladığı ve 81 ile gönderdiği genelgeye göre; polis ekiplerince ticari taksilerin yolcu almadığının tespit edilmesi halinde, yolcu ticari taksiye bindirilecek, almamakta ısrar eden ticari taksiler ise, trafikten men dahil bir çok cezai işlem uygulanacak.

## Ticari taksi denetimleri arttırılacak

Şehirlerarası otobüslerdeki gibi ticari taksilerde de sivil, denetim gerçekleştirecek. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkan vekili ve Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan, taksici esnafını uyararak, bu tür olumsuzluklarla karşı karşıya kalmamak için dikkatli olunmasını istedi. Akdoğan "İçişleri Bakanlığının yayınladığı genelgeden önce Şoförler Odası olarak Gaziantep Büyükşehir Belediyesi UKOME daire başkanlığı ile birlikte durumları tespit edip üzerinde çalışmalar yapıyorduk. İçişleri Bakanlığımız yayınladığı genelge bizlere büyük katkı sağlayarak elimizi güçlendirdi. Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası olarak Şahinbey Bölgesinde bulunan durakları ziyaret ettik. Durak Başkanlarına bu genelgeden sonra Taksicilik mesleğini nasıl



icra etmeleri gerektiğini anlatarak fikir alışverişinde bulduk." dedi.

## Gaziantep'te taksici esnafı bir ailedir

Gaziantep'teki taksici esnafına güvendiğini ve bir sıkıntı yaşamayacağını belirten Akdoğan "Gaziantep ve ilçelerinde taksici esnafımızda bir sıkıntı olmayacağı kanaatindeyim. Genelde İstanbul'da meydana gelen bazı olumsuz olaylar görüyoruz. Gaziantep'te taksici esnafı bir ailedir. Bazı aileler gönül rahatlığıyla küçük yaşta çocuklarını bile taksilere bindirip bir yerden bir yere götürmesini istedikleri taksici arkadaşlarımız hep vardır." dedi.

## Cezai işlem uyguladık

Akdoğan "Ziyaret ettiğimiz durak başkanlarına başta disiplin olmak üzere kılık kıyafet, araç içinde sigara içmemeleri gerektiğini, araç içinde yolcu olsa da olmasa da telefon ile konuşmalarını, araç içerisinde her daim bakımlı ve hijyenik olması gerektiğini ve klakson çalarak çevreyi rahatsız etmemelerini söyleyerek daha bir çok konuya değindik. İçişleri Bakanlığının yayınladığı genelgede önemli yer tutan konu ise taksicilerin kısa mesafe de yolcu almaması hususunda biz daha önce de Taksici esnafımıza uyarılarda bulunmuştuk. Bundan sonra polis ve zabıta ekiplerince tespit edilen ve kısa mesafe yolcu almayan taksicilere başta trafikten men edilmek üzere yasal işlem yapılarak cezai müeyyide uygulanacak. Bize de daha önce gelen şikayetler doğrultusunda biz oda olarak cezai işlem uyguladık. Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası olarak bu işi kendimizi adadık ve bu işi sektör haline getirdik." dedi.

Akdoğan "Şehrimizin Valisi başta olmak üzere Büyükşehir Belediye Başkanımız Fatma Şahin ve diğer ilçe belediyelerimiz her konuda bizlere yardımcı oldular. Bize verilen her görevi itina ve titizlikle yapmaya çalışıyoruz. Başta yolcularımızı ve esnafımızı düşünerek hareket etmek zorundayız. Biz zaten bu konular üzerinde hasiyetle çalışıyoruz bundan sonra da sıkı takibe alacağız." diye konuştu



**Niğde'de motosiklet ve bisiklet sürücülerine kask hediye edildi**

## SEVDİKLERİNİZ İÇİN "KASKINIZI" TAKIN

Niğde'de 'Sevdikleriniz için kaskınızı takın' projesi kapsamında, bisiklet ve motosiklet sürücülerine kask dağıtıldı.

Niğde Valiliği koordinesinde İl Emniyet Müdürlüğü tarafından hazırlanan Niğde Belediyesi, İl Jandarma komutanlığı, Şoförler ve Otomobilciler Odası, İl Milli Eğitim Müdürlüğü'nün destek verdiği 'Sevdikleriniz için kaskınızı takın' projesi için trafik eğitim pistinde bisiklet sürücülerine, Niğde Valiliği önünde ise motosiklet sürücülerine kask dağıtıldı. Niğde Valisi Yılmaz Şimşek, kentte son 3 yılda 150'si bisiklet 350'si motosiklet toplam 500 kazanın meydana geldiğini, bu kazalarda 707 kişinin yaralandığını 5 kişinin de hayatını kaybettiğini söyledi.

Bu projeye kask takmamaktan kaynaklı yaşanan ölümlerin önüne geçmeyi hedeflediklerini belirten Vali Şimşek: "Amacımız özellikle motosiklet ve bisiklet sürücülerinin kask takmasını teşvik etmek, bu konuda bir farkındalık oluşturmak, kask takmamaktan kaynaklı, kazaların ve ölümlerin önüne geçmek. Ülkemizde her yıl trafik kazasından birçok insanımızı kaybediyoruz. Özellikle pandemi döneminde motosiklet sürücülerinin karıştığı ölümlü kazalarda büyük bir artış oldu. Niğde'de tescilli motosiklet sürücüsü yaklaşık 15 bin. Bunlardan 500'ü son 3 yıl içinde kazaya karıştı, 150'si bisiklet sürücüsü. Bu kazalarda 707 kişi yaralandı, 5 kişi de hayatını kaybetti" dedi.



Belediye Başkanı Emrah Özdemir ise; "Trafik eğitim pistinde çocuklara trafik kurallarını eğlenerek öğretiyoruz. Burada da çocuklara bisiklet kaskı dağıtacağız ve bunun önemini anlatacağız. Bu eğitim çocuk yaşta başlıyor" dedi. Konuşmaların ardından Vali Şimşek, Başkan Özdemir, İl Emniyet Müdürü Adnan Özdemir, trafik eğitim pistinde bisiklet, valilik önünde ise motosiklet sürücülerine kask dağıtıldı.



## Çarşamba'da servis sürücülerine seminer

Samsun'un Çarşamba ilçesinde okul servis sürücülerine yönelik eğitim semineri düzenlendi.

Çarşamba Cemil Şensoy Kültür Merkezi'nde, okul servis taşımacılığı yapan şoförlere eğitim semineri verildi.

Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Musa Bala'nın açılış konuşması sonra-



sında başlayan ve servis şoförlerinin katılım sağladığı seminerde sürücülere trafikte uyacağı kurallar, Milli Eğitim Bakanlığı Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmeliği, Öğrenci Taşıma Uygulamaları Sözleşme Esasları, Yaş Grupları ve Engel Grupları itibarıyla öğrenci, kursiyer ve veli davranış modelleri, sürücü ve rehber personelin etkili iletişim yöntemleri konularında slayt eşliğinde sunum yapıldı.

**Seminer pandemi salgını sebebiyle yeni kuralları içeriyor**

İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Büro Amiri Komiser Samet Aydın ve Trafik Polis Memuru Gökhan Aybak'ın sunumunu ile



gerçekleştirilen seminerde, servis araçlarında pandemi kuralları çerçevesinde bulundurmaları gereken araç ve gereçler hakkında bilgi aktarıldı. Sürücülerden okul servislerinde araç içi şablonları oluşturulması istenirken her öğrenciye ait oturma planı oluşturularak bir öğrencinin başka bir öğrencinin koltuğuna oturtulmaması sağlanacağı anlatıldı.

Seminere İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Büro Amiri Komiser Samet Aydın da katıldı.

Alaplı Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Kemal Çam, Alaplı'nın kamyon garajına ihtiyacı olduğunu ve bu sorunun çözülmesini istediklerini söyledi.



Zonguldak Alaplı'da karayolu kenarına ve şehir içine park etmek zorunda kalan tır ve kamyon şoförleri için, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Kemal Çam, ilçenin park sorunları ve kamyon garajı ile ilgili açıklama yaptı.

Alaplı Kaymakamlığına "tır ve kamyon garajı" hakkında taleplerini ilettiklerini ifade eden Başkan Kemal Çam, "Bu mecburiyetten gerçekleştirdiğimiz parkları da trafiği, vatandaşları rahatsız etmeyecek şekilde yapmaya çalışıyoruz. Ancak istemediğimiz durumlar meydana gelebiliyor. Bu durumdan



biz de memnun değiliz, Kamyon ve tır ile yük taşımacılığı yapan esnafımız araçları yüklü olduğu için güvenli park yeri arıyor. Karşıyaka hemen Köprü yanındaki sahil dolgu alanında park eden Tırlar için güvenliği bulunmadığı ve zeminin bozuk sebebiyle kimse oraya park et-

mek istemiyor. Alaplı Şoförler ve Otomobilciler Odası olarak burası odamıza verildiği takdirde hem buranın 24 saat güvenliği ve zemin çalışmasını, hem de lastik tamiri ve yıkama gibi işleri burada yapmaya talibiz." diye konuştu.

## Batman'da öğrenci servis şoförlerine eğitim verildi

Batman'da Trafik Güvenliği Eylem Planı kapsamında minibüs, otobüs ve öğrenci servis şoförleri yeni korona tedbirleri kapsamında bilgilendirildi.

Batman Üniversite Konferans Salonunda düzenlenen toplantıya Minibüsçüler Odası Başkanı Şeref Göymen ve kooperatif başkanları ile sürücüler katıldı.



Eğitim programında açıklama yapan Batman Trafik Şube Müdürü Fatih Karadeniz, "Biz şoförlerimize burada genel itibarıyla bir eğitim verdik. Özellikle kavşaklarda yavaşlama, yay yolları, özellikle okul önlerindeki yaya geçitlerinde daha düzenli, daha tertip daha saygılı bir trafik oluşturmak için yapmaları gereklerinden bahsettik. Daha sonra özellikle bu pandemi tedbirleri dolayısıyla yapması gereken zorunluluklardan bahsettik. Bunların hepimiz için daha iyi olacağından bahsettikten sonra arkadaşlarımızın görüş ve önerilerini aldık. Güzel bir interaktif toplantı gerçekleştirdik. İnşallah bu toplantılarımız devam edecek. Bizim hedefimiz, bütün dolmuş şoförleri, bütün otobüs şoförleri bütün okul servis şoförleri bu eğitimlerden geçirerek güzel, saygılı düzenli bir trafiği oluşturmak Batman'da etkin hale getirmek. İnşallah bu eğitimler bizim şoför arkadaşlarımızın duyarlılığıyla bunların önüne geçeceğiz. Ama bizim her zaman asıl hedefimiz okulumuza giden öğ-



rencilerimizin sağlıklı bir şekilde okullarına gidip sağlıklı bir şekilde evlerine dönmeleri. Ve bununla da başarılı olunur. Servis şoförlerimiz, dolmuş şoförlerimiz, otobüs şoförlerimiz daha doğrusu öğrencinin değiştiği her yer sağlığı için biz inşallah bunların üstesinden gelmek için şoförlerimiz bilgilendirme faaliyetleri yaptık. Çok güzel de bir toplantı olduğunu düşünüyoruz. Servis şoförlerimizin de bazı sıkıntıları var bunları da en yakın zamanda da çözeceğiz" dedi.



# KAMYONET VE KAMYONLAR İLE BUNLARIN RÖMORKLARI VE YARI RÖMORKLARI İÇİN ARKA KORUMA ÇERÇEVESİ

## Kamyon otomobil kazalarının olmazsa olmazı

**Kazalarda ölümleri ve ağır yaralanmaları engellemenin en önemli yöntemlerinden birisi olan kamyonet ve kamyonlar ile bunların römork ve yarı römorklarının arkasında bulunması gereken koruma çerçevesi bulundurulması ve kullanılabilir durumda olması, Karayolları Trafik Yönetmeliği gereği bir zorunluluktur.**

**T**rafik kazalarının önlenmesi amacı ile birçok tedbirler alınsa da trafik kazaları can almaya devam etmektedir. Trafik kazalarının oluşumu önlenemese de, ölüm ve ağır yaralanmaların önlenmesi için, otomotiv sektöründeki güvenlik teknolojilerinin artması ve araçlar üzerinde kaza türlerine göre gerekli tedbirlerin alınması, ölüm ve ciddi yaralanmaları azaltmaktadır.

İşte bu tedbirlerden bir tanesi de kamyonet ve kamyonlar ile bunların römork ve yarı römorklarının arkasında bulunan koruma çerçeveleridir. Bir otomobilin kamyonu arkadan çarpması durumunda, kamyonun altına girmesini engelleyen bu sistem sayesinde ölümlerin önemli oranda önüne geçilebilmektedir. 2021 yılı ilk 9 aylık döneminde 14.901 trafik kazası arkadan çarpma şeklinde meydana gelmiştir(1). Bu kazaların bir kısmını da otomobil türü araçların kamyon ve kamyonetlere arkadan çarpması şeklinde meydana gelen kazalar oluşturmaktadır. Bu tür kazalar, hareket halindeki kamyonet ve kamyonlara arkadan çarpma şeklinde olabildiği gibi, karayolu kenarına park eden kamyon ve kamyonetlere arkadan çarpma şeklinde de olabilmektedir.

Kazalarda ölümleri ve ağır yaralanmaları engellemenin en önemli yöntemlerinden birisi olan kamyonet ve kamyonlar

ile bunların römork ve yarı römorklarının arkasında bulunması gereken koruma çerçevesi bulundurulması ve kullanılabilir durumda olması, Karayolları Trafik Yönetmeliği gereği bir zorunluluktur.

Yönetmelikte; "Kamyonet ve kamyonlar ile bunların römork ve yarı römorkları arkadan çarpmaya karşı, özellikleri ilgili Tip Onay Yönetmeliği veya Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkındaki Yönetmelikte belirtilen ve arkadan çarpan aracın, öndeki araç altına girmesini önleyen bir çerçeve ile donatılır." Denilmektedir.

Koruma çerçevelerinin anılan yönetmeliklerde belirtilen standartlara uygun olmaması veya çarpan aracın hızının

limitlerin üzerinde olması durumunda da, koruma çerçevesi işe yaramayacak ve beklenen sonucun alınmamasına yol açabilecektir. Bu nedenle;

- Kamyonet (N1) ve kamyonlar (N2-N3) ile bunların römork ve yarı römorklarında, ilgili Yönetmeliklerde belirtilen standart ve şekilde Arkadan çarpmaya karşı koruma çerçevesi bulundurulmalı,
- Hız limitlerinin üzerine çıkılmamalı,
- Kamyonet, kamyon, çekici vb. türü araçlar ve römorkları, karayolu kenarına bırakılmamalı ve mümkünse araç park yerlerine park edilmeli veya gerekli tüm tedbirler alınmalıdır.

(1) Trafik Başkanlığı trafik istatistik bülteni Eylül-2021



# AKARYAKITA GELEN ZAMLAR ESNAFIMIZIN BELİNİ BÜKTÜ



**K**ırklareli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Ali Fuat Şeker, "Son dönemde akaryakıtta

sürekli gelen zam servisçi esnafını hem düşündürüyor hem tedirgin ediyor." dedi.

Şeker, "Servisçi esnafı öğrenciden umduğunu bulamadı. Pandemi dolayısı ile velilerimiz servis araçlarını tercih etmeyip kendi araçlarıyla çocuklarını okula götürmeyi uygun bulması servisçi esnafını mağdur etmektedir. Öğrenci taşımacılığı neredeyse yarı yarıya azaldı. Son dönemde akaryakıtta durmadan gelen zamlar, şoför esnafımızı daha da zor duruma sürükledi. Esnafımızın çalıştığı kamu, kurum, öğrenci ve fabrikalarla yılda bir defa sözleşme yapılmaktadır. 2021 yılı ocak ayından litre fiyatı 6,69 olan akaryakıt, bugün itibarıyla litresi 8,26 lira oldu. Ortalama yüzde 30-32 civarı akaryakıtta zam yapıldı. Bu da esnafımızın cebinden alınmış demektir. Servisçi esnafımız önünü göremekte tedirginlik yaşamaktadır. Esnafımıza verilen 25 bin lira kredi ödemelerinin zamanı gelmiş olup, hiçbir esnafımız geriye dönük ödeme yapamamaktadır. Zaten pandemiye çok zor ve kötü bir dönem geçiren esnafımız toparlanmayı düşünürken akaryakıtta gelen zamlarda belini bükmüştür. Bu kredilerin en azından devletimizden faizsiz geri ödeme imkanı sağlanmasını talep ediyoruz."

## Şoför esnafı kredi talep ediyor

**Z**onguldak'ın Ereğli İlçesi Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Cevdet Civelek, koronavirüs salgını nedeniyle sıkıntı yaşadıklarını ifade ederek 36 ay geri ödemesiz kredi talep ettiklerini açıkladı.

Kdz. Ereğli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Cevdet Civelek, oda üyelerinin koronavirüs salgını nedeniyle taşımacı esnafının mağdur olduğunu söyledi. Esnafın mağduriyetinin giderilmesini talep eden Başkan Civelek yaptığı açıklamada şunları söyledi:

"Bütün dünyada ve ülkemizin tamamında olduğu gibi koronavirüs salgını nedeniyle ilçemizde de bütün taşımacı esnafımız mağdur olmuşlardır. Oda üyelerimizin bu salgın döneminde çalışmadıklarından bankalara, SSK'ya, BAĞ-KUR'a, belediyeye, vergi dairesine ödemelerini yapamamış ve çoğunun bu kurumlara birikmiş borçları bulunmaktadır. Üyelerimizin mali sıkıntılarının giderilmesi, bu kurumlara olan borçlarını ödeyebilmeleri için Devletimizden talebimiz; uzun vadeli (en az 36 ay) geri ödemesiz sıfır faizli esnaf kredisi verilmesini talep etmekteyiz. Ayrıca üyelerimizin Esnaf Kefalet Kooperatifi aracılığı ile kullandığı kredilerin ödemelerinin faizsiz en az 6 ertelenmesini istiyoruz.

Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın esnaflarımızın bu konudaki mağduriyetlerinin giderilmesi hususunda bakanları-

mizla çalışma yapacağını ümit etmekteyiz. Değerli üyelerimiz işlerinde kazasız, belasız sağlıklı bol kazançlı çalışmalar dilerim.



## Didim'de uyum eğitimine katılan şoförlere belgeleri verildi

Aydın'ın Didim ilçesinde görev yapan şehir içi toplu ulaşım ve taksi sürücülerine yönelik açılan "Geliştirme ve Uyum Eğitimi" kursuna katılan 30 şoföre belgeleri törenle verildi.

Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası ile Didim Halk Eğitimi Merkezi Müdürlüğü arasında imzalanan protokol kapsamında odaya kayıtlı şoförler eğitime alındı. Didim Halk Eğitimi Merkezi Müdürlüğünde verilen ve 1 hafta süren "Şehir İçi Toplu Ulaşım ve Taksi Sürücülerine Yönelik Geliştirme ve

Uyum Eğitimi" kursuna katılan 30 şoföre, trafik kuralları, sürüş esnasında gerekli olan uygun ve saygın davranışları gösterme, mesleğinin gerektirdiği beslenme ve görgü kuralları, sürücü psikolojisi, psiko-teknik, halkla ilişkiler, kılık kıyafet ve yolculara göre davranış konuları ile ileri sürüş teknikleri, güvenli araç kullanımı, müşteri ilişkileri ve öfke kontrolü konuları anlatıldı.

Kursu tamamlayan kursiyerlere belgeleri törenle verildi. Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası'nda gerçekleşen törene, Oda Başkanı Savaş Cengiz, Başkan Vekili İsmet Özdemir, Oda Yönetim Kurulu üyesi Özer Çınar, Didim Halk Eğitimi Merkezi



Müdürü Nuri Öner ve kursiyerler katıldı.

Aydın Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin (UKOME) aldığı karar gereği bu eğitimi almamış hiçbir şoföre toplu taşıma izin belgesi ve ruhsatı verilmediğini belirten Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz,

"Oda olarak Didim Halk Eğitimi Merkezi Müdürlüğü ile yaptığımız protokolle UKOME'nin şehir içi ulaşımda sürücüler için şart koştuğu sertifika programı kapsamında gruplar halinde kurslar açıyoruz. Geçen yıllarda da düzenlediğimiz kursun bu yıl üçüncüsünü açtık. 3 yıl içerisinde bugüne kadar 100 kursiyere eğitim verildi" dedi.



### AHMET GÖRMEZ VEFAT ETTİ



*Tokat Minibüsçüler Esnaf Odası Başkan Vekili Ahmet Görmez, vefat etti.*

### BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Tokat Minibüsçüler Esnaf Odası Başkan Vekili

### Ahmet Görmez'i

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağ olsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına  
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

**Fevzi APAYDIN**

### RAMAZAN MERMERKAYA VEFAT ETTİ



*Hüyük Esnaf ve Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Odası (Eski) Başkanı Ramazan Mermerkaya, vefat etti.*

### BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Hüyük Esnaf ve Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Odası (Eski) Başkanı

### Ramazan Mermerkaya'yı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağ olsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına  
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

**Fevzi APAYDIN**



# TŞOF YÖNETİM KURULU ÜYESİ VEYSEL SARI'NIN AĞABEYİ ÖMER SARI TOPRAĞA VERİLDİ



Sarı ailesinin en büyüğü olan Ömer Sarı evli ve beş evlat sahibiydi. Ömer Sarı için düzenlenen cenaze töreni ve taziyeye Ak Parti Mersin Milletvekili Hacı Özkan, çok sayıda oda başkanı ve yönetim kurulu üyesinin yanı sıra ailesi ve dostları katıldı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın da başsağlığı mesajı yayınladı.

Başkan Apaydın, "TŞOF Yönetim Kurulu Üyemiz ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanımız Veyssel Sarı'nın ağabeyi Ömer Sarı'nın vefatını derin bir üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayım.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine, yakınlarına ve tüm sevenlerine sabır ve başsağlığı dilerim." dedi.

Şoför ve Trafik Dergisi olarak bizlerde merhuma Allah'tan rahmet, yakınlarına ve sevenlerine baş sağlığı diliyoruz.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Yönetim Kurulu üyesi ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veyssel Sarı'nın kıymetli ağabeyi Ömer Sarı yakınları ve dostlarının katıldığı cenaze töreni ile toprağa verildi.

2 Ekim günü tedavi gördüğü hastanede yaşamını yitiren Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veyssel Sarı'nın ağabeyi Ömer Sarı yakınları ve çok sayıda dostları tarafından Karşıpınarı mezarlığında toprağa verildi.

## CENGİZ ALTUNEL VEFAT ETTİ

*Murgul (Göktaş) Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkan Vekili Cengiz Altunel, vefat etti.*



### BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Murgul (Göktaş) Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkan Vekili

## Cengiz Altunel'i

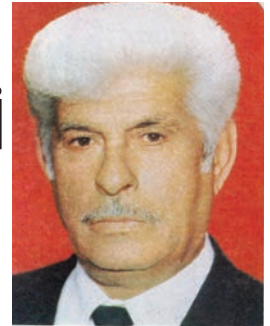
Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına  
TÜRKİYE  
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

**Fevzi APAYDIN**

## HACI YAŞAR KAŞKAR VEFAT ETTİ

*İğdır Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası (eski) Başkanı Hacı Yaşar Kaşkar, vefat etti.*



### BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza 25 yıl hizmet etmiş olan İğdır Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Yönetim Kurulu Üyesi

## Hacı Yaşar Kaşkar'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına  
TÜRKİYE  
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

**Fevzi APAYDIN**

## T R A F İ K T E B U L M A C A

## SOLDAN SAĞA

1. Perde... Bir meyve,
2. Hamilelikte bazı yiyeceklerle karşı aşırı yeme isteği duymak veya kimi yiyeceklerden kokusundan tiksirmek... İçinde yük taşınan aracın boş durumdaki ağırlığı,
3. Pek çok, çok sayıda... Napsıp... Kızıla çalan at donu,
4. Beygir... Hindistan'da eğri çatılı tapınakların çatılarına konan yastık başı biçiminde süs,
5. Kümeye ait varlıklardan her biri... Çok ince metal parça,
6. Yardım... İstenç,
7. Bir bitki... Ateş,
8. İşaret... Yapılması gerekli ödev, görev,
9. Kansız... İkiyüzlülük,
10. İçeriye doğru kaçmış, batık... Görüntülerin filme alınmasını sağlayan alet, alıcı,
11. Eksik... Büyüme, gelişme, çoğalma... Kokusuz ve renksiz bir gaz,
12. Kimyasal tepkimelerin hızlarını inceleyen bilim dalı... Kiloamper'in kısa yazılışı.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1						■						
2								■				
3				■						■		
4			■								■	
5		■							■			
6					■						■	
7	■						■		■			
8				■		■						
9							■					■
10						■						
11			■					■				
12										■		

## YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Bir binanın, yöre imar dairesinin öngördüğü azami yüksekliği... Bir gaz ortama yerleştirilen ve yüksek bir potansiyel verilen ve nesnenin yüzeyinde oluşan ışık olayı,
2. Müsavî... İrade ve istekle hareket gücünün kaybı,
3. Bir nehir ismi... İğdiş etmek,
4. Bir ağırlık ölçüsü biriminin kısa yazılışı... Maşa... İnce ve parlak nakış,
5. Tespihlerin baş tarafına geçirilen uzunca parça... Kimlik,
6. Pamuk, keten veya ipekten, seyrek dokunmuş delikli bir kumaş türü... Bir soru eki,
7. Tarihte yaşamış Eski bir halk ismi... Zayıf ve kuru,
8. Uzak doğuda bir nehir ismi...
9. Adanılan şey... Maskara,
10. Olumsuzluk ön eki... Açıklık,
11. Antrakt... Azıcık, biraz, birazcık,
12. Tuzlu su içinde tutulmuş yiyecek.... Temel, asıl, esas.

## GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	M	E	L	E	N	■	K	A	N	A	T	A
2	E	P	E	R	■	K	A	N	A	M	A	K
3	T	İ	R	A	M	O	L	A	■	E	K	O
4	A	D	■	M	A	T	A	M	A	T	A	■
5	L	E	H	İ	M	■	M	U	T	E	N	A
6	■	M	A	L	A	K	A	R	İ	■	A	R
7	M	İ	S	■	L	A	R	■	N	A	K	A
8	A	■	E	M	İ	N	■	L	A	M	■	C
9	T	E	K	■	G	A	L	A	■	A	Y	İ
10	A	M	İ	R	A	L	■	M	A	R	A	L
11	R	E	■	A	■	E	S	E	B	A	L	İ
12	A	N	A	L	İ	T	İ	K	■	T	İ	K

# Ehliyet ve kimlikte yeni dönem resmen başladı

Hayat Kimliğiyle Kolay Uygulamasına 2 MİLYON'un Üzerinde Başvuru Yapıldı



**İçişleri Bakanlığına bağlı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü tarafından 21 Eylül 2020 tarihinde hayata geçirilen "Hayat Kimliğiyle Kolay" uygulaması ile yeni nesil sürücü belgesi bilgileri elektronik kimlik kartlarında yer alan çipin içerisine entegre ediliyor.**

İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü tarafından 21 Eylül 2020 tarihinde hayata geçirilen "Hayat Kimliğiyle Kolay" uygulaması vatandaşlar tarafından büyük ilgi gördü. Uygulama ile birlikte sürücü belgesi bilgileri kimlik kartına aktarılan kişi sayısı 2 milyon 21 bin 570'e yükseldi.

Dünyada ilk ve tek uygulama olan "Hayat Kimliğiyle Kolay" ile yeni nesil sürücü belgelerindeki bilgiler, çipli kimlik kartlarına entegre ediliyor. Böylece vatandaşların, trafikte yanlarında ayrıca sürücü belgesi bulundurma zorunluluğu ortadan kalkıyor.

Yeni tip sürücü belgesi ve yeni tip kimlik kartına sahip olanlar, kimlik kartlarıyla nüfus müdürlüklerine başvurduklarında ya da kimlik değiştirmek için nüfus müdürlüklerine geldiklerinde bu hizmetten ücretsiz yararlanabiliyor.

**Uygulama sayesinde kimlik kartı yanında olan vatandaşların trafikte yanlarında sürücü belgesi bulundurma zorunluluğu ortadan kalkmaktadır.**

## Uygulamaya En Fazla Talep İstanbul'dan Geldi

Türkiye genelinde 327 bin 672 kişi ile İstanbul birinci sırada yer aldı. İstanbul'u 161 bin 872 kişi ile Ankara, 82 bin 804 kişi ile İzmir, 79 bin 45 kişi ile Antalya, 63 bin 677 kişi ile Bursa ili takip etti.

**Bu işlemlerin tamamı ÜCRETSİZ bir şekilde gerçekleştirilmektedir.**

Uygulamaya en çok gençler gösterdi. 25 yaş ve altı toplam 441 bin 831 kişi uygulamadan yararlandı. Erkeklerde sayı 1 milyon 516 bin 219 iken kadınlarda bu sayının 505 bin 351 olduğu görüldü.

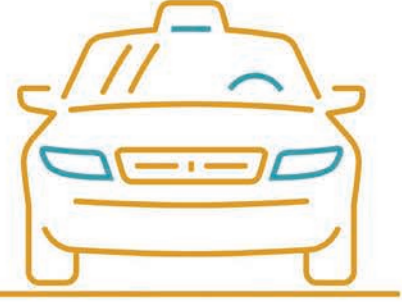
Türkiye Cumhuriyeti kimlik kartında yer alan işletim sistemi, başvuru sistemi ile kimlik kartının basımına kadar olan süreçteki bütün yazılımlar İçişleri Bakanlığı mühendisleri tarafından yerli ve milli olarak geliştirilmiştir.



# İçişleri Bakanlığında Taksi Şoförlerine 12 Kural Hatırlatması

TAKSİ ŞOFÖRÜ KARDEŞLERİMİZİN UYMASI GEREKEN

## 12 KURAL



-  SADECE BELEDİYEDEN ALDIĞINIZ ÇALIŞMA İZİNİ KAPSAMINDAKİ BÖLGEDE FAALİYETİNİZİ YÜRÜTMELİSİNİZ.
-  TAŞIMANIN BAŞLANGICINDA TAKSİMETREYİ AÇMAYI UNUTMAMALISINIZ.
-  KÖPRÜ GEÇİŞ, OTOYOL GİBİ YOL KULLANIM ÜCRETLERİ DIŞINDA EK ÜCRET TALEP ETMEMELİSİNİZ.
-  KISA-UZUN MESAFE, TRAFİK YOĞUNLUĞU VE İKLİM ŞARTI GÖZETMEKSİZİN YOLCUNUN SEYAHAT TALEBİNİ KARŞILAMALISINIZ.
-  YERLİ VE YABANCI YOLCULARA AYNI ÖZENDE HİZMET SUNMALISINIZ.
-  YOLCU FARKLI BİR GÜZERGÂH BELİRTMEDİĞİ SÜRECE EN KISA YOLU TERCİH ETMELİSİNİZ.
-  YOLCU GİDECEĞİ ADRESİ BİLMİYORSA ONA EN KISA GÜZERGÂHI SUNMALISINIZ.
-  YOLCUYLA GİDECEĞİ ADRES VEYA GÜZERGÂH DIŞINDA DİYALOĞA GİRMEYE ÖZEN GÖSTERMELİSİNİZ.
-  ARAÇ İÇİNDE SİGARA İÇMEMELİ VE YÜKSEK SESLE MÜZİK DİNLEMEMELİSİNİZ.
-  TRAFİK KURALLARINA UYMALI, EMNİYET KEMERİNİZİ MUTLAKA TAKMALISINIZ.
-  DAVRANIŞLARINIZDA KAMUNUN HUZURUNU GÖZETMELİSİNİZ.
-  TEMİZLİK-MASKE-MESAFE KURALLARINA UYMALI, ARACINIZI TEMİZ TUTMALISINIZ.

AKŞİ ŞEKİLDE DAVRANAN ŞOFÖRLERLE İLGİLİ YAPILAN İHBARLARIN, KABAHATLER KANUNU VE KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU KAPSAMINDA DEĞERLENDİRİLECEĞİNİ; ÇALIŞMA İZİN BELGENİZİN SÜRELİ VEYA DAİMİ İPTAL EDİLEBİLECEĞİNİ UNUTMAYINIZ.

