

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

Dergisi

www.tsof.org.tr

SOFÖR ESNAFININ BEKLENTİ VE İHTİYAÇLARI KARŞILANMALI

HALK OTOBÜSLERİNE VERİLEN
DESTEKLER 3 YILDIR ARTIRILMADI

OKUL SERVİS ARAÇLARI
YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILDI

DEMOKRASİ DÜŞMANLARINA
ASLA FIRSAT VERİLMEYECEK

OTOBÜS KAZALARI
NEDEN ARTTI?

APAYDIN, "TÜM ŞOFÖR ESNAFIMIZI
AŞI OLMAYA DAVET EDİYORUM"

ÜLKE GENELİNDE "YOL VER
HAYATA" SLOGANIYLA YENİ
KAMPANYA BAŞLATILDI

DEĞİŞEN TRAFİK KOŞULLARINA UYUM
SAĞLAYAMADIĞIMIZDA BAŞKALARINA
ZARAR VERİYOR MUYUZ?

2021-2022 EĞİTİM ÖĞRETİM
YILINDA ÖĞRENCİLER İÇİN
İLK DERS ZİLİ ÇALIYOR.

TÜRKİYE FELAKETLERLE BOĞUŞUYOR

BİR TARAFTA YANGINLAR DİĞER TARAFTA SEL VE HEYELAN

MİLLİ MÜCADELE'NİN ZAFERE GİDEN YOLU



99 YIL ÖNCE BÜYÜK TAARRUZ ZAFERLE SONUÇLANDI"



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Bağımsızlık yolunda emek veren herkese minnettarız" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Bağımsızlık için emeğini, malını, evladını, canını veren ecdadımızın hakkını ödeyemeyiz" ifadelerini kullandı.

30 Ağustos Zafer Bayramı nedeniyle yazılı bir mesaj yayınlayan Genel Başkan Apaydın, şu ifadelerle yer verdi:

"İşgal altındaki vatanın bin bir türlü zorluk ve yokluğa rağmen sadece azim ve inançla direnişi, 99 yıl önce bugünkü zaferi, tüm dünyaya emsal olmuş bir destandır. Bağımsızlık için emeğini, malını, evladını, canını veren ecdadımızın hakkını ödeyemeyiz. Büyük taarruzun zaferle sonuçlanmasında en ufak bir emeği geçen, belki evinden evladından,

belki kolundan bacağından belki canından vazgeçen atalarımızın bıraktığı emanete sahip çıkmamızın tek yolu çalışmaktan, daha çok çalışmaktan geçiyor. Tüm şoför camiamız adına bu büyük zaferin yıldönümünü kutluyor, başta Başkomutan Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını, aziz şehitlerimiz ve şanlı gazilerimizi, azimli milletimizi saygı ve minnetle anıyorum."

**"BAĞIMSIZLIK İÇİN
EMEĞİNİ, MALINI,
EVLADINI, CANINI
VEREN ECDADIMIZIN
HAKKINI
ÖDEYEMEYİZ."**

**30 AĞUSTOS
ZAFER BAYRAMI
◀ KUTLU OLSUN ▶**

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 55 • SAYI: 705

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5

Kızılay/ANKARA

Tel: (0312) 231 71 06

Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr

basin@tsof.org.tr

tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3

Sincan / ANKARA

TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN) 2021

Aylık olarak yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.



2



4



6



8



16

- 02 Tüm şoför esnafımızı aşı olmaya davet ediyorum
- 04 Şoför esnafının beklenti ve ihtiyaçları karşılanmalı
- 06 Otobüs kazaları neden arttı?
- 08 "Yol Ver Hayata" sloganıyla yeni kampanya başlatıldı
- 10 Bayram tatilinde trafik kazaları can aldı
- 12 TŞOF'ta görev bölümü yapıldı
- 14 Halk otobüslerine verilen destekler 2 yıldır artırılmadı
- 15 Federasyona bağlı odalara genelgeler
- 16 Türkiye felaketlerle boğuşuyor
- 18 Trafikte öfke kontrolü
- 19 Samsun'da esnaf dertlerini belediye başkanına anlattı
- 20 Otoyolları toplam 11 milyon 352 bin 945 araç kullandı
- 21 Okullar açılıyor
- 22 Okul servis araçları nasıl olmalı?
- 23 Demokrasi düşmanlarına asla fırsat verilmeyecek
- 24 Samsun'da esnaf çalıştayı yapıldı
- 27 İkinci elde yetki belgesi alımı süresi uzatıldı
- 29 Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapıldı
- 31 Vefat ve Başsağlığı

BULMACA 32

TÜM ŞOFÖR ESNAFIMIZI AŞI OLMAYA DAVET EDİYORUM



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, bu eğitim döneminde bir kapanma daha olmaması için aşı es geçilmemeli

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "6 Eylül 2021'de yüz yüze eğitimin başlayacağı müjdesi özellikle servisçi esnafımızı mutlu etti. Bu mutluluğun sürmesi ve kesintisiz bir eğitim öğretim dönemi geçirmek için tüm ticari araç sahibi ve şoförleri başta olmak üzere özellikle okul servisi şoförleri, yanında çalışan personellerini aşı olmaya davet ediyoruz. Hem milyonlarca öğrenci ile aynı ortamda bulunacak olan esnafımız, hem de o öğrencilerin sağlığı için, bu aşı davetinin karşılıklı bir sorumluluk niteliği taşıdığını unutmamalıyız. Aşı seferberliğine hep beraber katılmalıyız"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, okulların açılmasına az zaman kala kesintisiz bir eğitim dönemi için aşı tavsiyesinde bulunarak, "Tüm ticari araç sahibi ve şoförleri başta olmak üzere özellikle okul servisi şoförleri, yanında çalışan personellerini aşı olmaya davet ediyoruz" ifadelelerini kullandı.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, 6 Eylül 2021'de yüz yüze eğitimin başlaması haberine ilişkin görüşlerine yer verdiği yazılı açıklama yaptı. Apaydın açıklamasında, okul servis araçlarının neredeyse 2 yıldır kontak açmadığını belirterek, "Pandemi döneminden en çok olumsuz etkilenen kesimlerin başında kuşkusuz okul servis araçları geliyor. Neredeyse 2 yıldır kontak açmayan okul servis araçlarımız, okulların

OKUL SERVİS ŞOFÖR ESNAFI AŞILANMAYI ERTELEMELİ

açılacağı günü sabırsızlıkla bekliyor. Tekrar okulların kapanmasının gündeme gelmesi asla istenmeyen bir durum. Taşımali eğitim sisteminde ihalelerin, plan programların, kayıtların başladığı bu süreçte, tekrar bir kapanma olmaması ve toplum sağlığı için Sağlık Bakanlığı ve Bilim Kurulumuzun tavsiyelerine uyararak, taksici, dolmuşçu, halk otobüsçü gibi tüm ticari araç mensubu şoför esnafımızın yanı sıra özellikle okul servis araçlarının şoförleri ve yanlarında çalışan personellerini aşı olmaya davet ediyorum. Biz şo-

för esnafı olarak aşılmanın artması için öğrenci velilerine de örnek teşkil etmiş olacağız. Bu sektörde çalışan yüz binlerce kişi, aileleriyle milyonlara ulaşan bir sayıdan bahsediyoruz. Dolayısıyla toplum olarak bu süreçten kurtulabilmemiz için eğitim sektörüyle bağlantılı olan tüm şoför esnafımız ile okul servisinde çalışan personeller bu çağrımızı dikkate alarak hem kendi sağlıkları hem çocukların sağlıkları için aşı olmayı ertelememeli” değerlendirmesini yaptı.

Okulların açılmasına az zaman kala

kesintisiz bir eğitim dönemi için aşı tavsiyesinde bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “6 Eylül 2021’de yüz yüze eğitimin başlayacağı müjdesi özellikle servisçi esnafımızı mutlu etti. Bu mutluluğun sürmesi ve kesintisiz bir eğitim öğretim dönemi geçirmek için tüm ticari araç sahibi ve şoförleri başta olmak üzere özellikle okul servisi şoförleri, yanında çalışan personellerini aşı olmaya davet ediyoruz. Hem milyonlarca öğrenci ile aynı ortamda bulunacak olan esnafımız, hem de o öğrencilerin sağlığı için, bu aşı davetinin karşılıklı bir sorumluluk niteliği taşıdığını unutmamalıyım. Aşı seferberliğine hep beraber katılmalıyız” ifadelerine yer verdi.

**2 yıldır kontak
açamayan okul servis
araçları, okulların
açılacağı günü
sabırsızlıkla bekliyor**



ŞOFÖR ESNAFININ BEKLENTİ VE İHTİYAÇLARI KARŞILANMALI



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "65 yaş ve üzeri şoförlerimiz rapor ile direksiyona geçebilmeli"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, karayollarında yaşanan trafik kazalarının önlenmesi için alınması gereken önlemlere, şoförlerin gelirlerinin sosyoekonomik düzeylerinin orta ve ortanın altında olması sorununa, trafik kurallarında yeni düzenlemelere ihtiyaç olduğu ve şoförlerin 70 yaşa kadar doktor muayenesi eşliğinde çalıştırılabilmesi gibi sorunlara çözüm önerilerinde bulundu.

Karayollarında yaşanan trafik kazalarının önlenmesi için alınması gereken önlemlere değinen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ülkemizde, yurt içi yük ve yolcu taşımacılı-

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye'de son yıllarda ticari taşıt kullanan şoför bulunmasında sorunlar yaşandığını belirterek, "65 yaş şartı nedeniyle yaşını dolduranların belgelerinin iptal edilmesi ve geçici olarak geri alınması gibi nedenler var. 65-70 yaş arasındaki şoförlerimizin mesleklerini icra etmelerine imkan verilmeli. Bunun için de sağlık raporu ile refleks, göz muayenesi gibi kontroller yapıp mesleklerini yapmaları sağlanmalı" dedi.

ğının yüzde 90'a yakını karayollarında gerçekleşmekte. Taşımacılığın karayolları üzerinde yapılması, araç sayısının hızla artması, sürücülerin eğitim eksiklikleri ve çalışma koşulları kazalarda etkili. Bununla birlikte yaz mevsimi nedeniyle tatil bölgelerine gidiş gelişteki yoğunluk, pandemi sürecinin normalleşme döneminde olmamız, düşün sezonu, taşınma ve seyahatlerin artması gibi birçok durum karayollarımızda yoğunluğu artırıyor. Bu da trafik kazalarında artış meydana getiriyor" diye konuştu.

"Yorgunluk ve uykusuzluk, birçok trafik kazasını doğrudan veya dolaylı etkilemekte"

Şoförlerin sosyoekonomik düzeylerinin orta ve ortanın altında olduğunu anlatan TŞOF Başkanı Apaydın, "Rekabet halindeki iş dünyasında, şoförler bir işten dönünce yeterince dinlenmeden diğerine koşmakta bu durumda, hataya neden olmakta. Her ne kadar yasal düzenlemelerle çalışma ve dinlenme saatleri belirlenmiş ise de seyahat süresince rahat bir dinlenme ortamının

Hız limitleri yeniden düzenlenmeli

Tecrübeli şoför açığının kapanması için yeni düzenlemelere ihtiyaç olduğuna değinen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Hız limitlerinin yeniden düzenlenmesi, uyarı levhalarının daha görünür ve büyük olması, ceza puanlarının 20’den 10’a, toplamda 100’den 200’e çekilmesi tecrübeli şoför esnafımızın işinin başında kalmasını sağlar. Çünkü çoğu şoförün sürücü belgeleri ceza puanı nedeniyle geri alınmakta ve bu arkadaşlarımız araç kullanamamaktadır. Kazalara doğrudan etkisi olmayan (belge eksikliği gibi) kural ihlalleri için ceza puanlarının düşürülmesi şoför açığının kapatılmasına yardımcı olur.” dedi

olmadığı aşikardır. Yorgunluk ve uykusuzluk, birçok trafik kazasını doğrudan veya dolaylı etkilemekte. Tüm dikkatini bir arada ve koordineli bir biçimde sürdürmek zorunda olan şoförün fikren ve beden zinde olmasının büyük önemi var. Oysa şoförlerin iş ve aile yaşamlarında gözlenen ve aşırı kaygı ve stres ortadan kaldırılmalı. Bu tür olumsuzluklar şoförlerimizin iş yükünü artırıp kaygılandırıyor. Maliyetleri azaltmak için şoförler tek başına yolculuğa çıkabiliyor” ifadelerine yer verdi.

“65-70 yaş arasındaki şoförlerimizin mesleklerini icra etmelerine imkan verilmeli”

Trafik kurallarında yeni düzenlemelere ihtiyaç olduğunu anlatan Apaydın, “Ülkemizde son yıllarda ticari taşıt kullanan şoför bulunmasında sorunlar yaşanıyor. Bu sorunun temelinde, yeni şoför yetişmemesidir. 65 yaş şartı nedeniyle yaşını dolduranların belgelerinin iptal edilmesi ve geçici olarak geri alınması gibi nedenler var. 65-70 yaş arasındaki şoförlerimizin mesleklerini icra etmelerine imkan verilmeli. Bunun için de sağlık raporu ile refleks, göz muayenesi gibi kontroller yapıp mesleklerini yapmaları sağlanmalı. Tecrübeli şoför açığının kapanması için bu düzenlemelere ihtiyaç var. Bunların yanı sıra hız limitlerinin yeniden düzenlenmesi, uyarı levhalarının daha görünür ve büyük olması, ceza puanlarının 20’den 10’a, toplamda 100’den 200’e çekilmesi tecrübeli şoför esnafımızın işinin başında kalmasını sağlar. Çünkü çoğu

Şoförlerin iş ve aile yaşamlarında gözlenen aşırı kaygı ve stres ortadan kaldırılmalı.

şoförün sürücü belgeleri ceza puanı nedeniyle geri alınmakta ve bu arkadaşlarımız araç kullanamamaktadır. Kazalara doğrudan etkisi olmayan (belge eksikliği gibi) kural ihlalleri için ceza puanlarının düşürülmesi şoför açığının kapatılmasına yardımcı olur. Çünkü, şoförlerin gelişmelere ve değişen koşullara göre bilgi, beceri ve eğitim düzeylerini yükseltecek sosyal güvencelerini sağlayacak önlemler alınarak rekabetin var olduğu iş hayatından geri kalmamaları sağlanmalı. Yaşanan trafik kazalarının azalması için şoför esnafımızın beklenti ve ihtiyaçları karşılanmalı” değerlendirmesini yaptı.

ŞOFÖRLER 70 YAŞINA KADAR ÇALIŞABİLMELİ

Başkan, Apaydın, Kazalara doğrudan etkisi olmayan (belge eksikliği gibi) kural ihlalleri için ceza puanlarının düşürülmesi şoför açığının kapatılmasına yardımcı olur. Çünkü, şoförlerin gelişmelere ve değişen koşullara göre bilgi, beceri ve eğitim düzeylerini yükseltecek sosyal güvencelerini sağlayacak önlemler alınarak rekabetin var olduğu iş hayatından geri kalmamaları sağlanmalı. Yaşanan trafik kazalarının azalması için şoför esnafımızın beklenti ve ihtiyaçları karşılanmalı”



OTOBÜS KAZALARI NEDEN ARTTI?

Şehirler arası çalışan yolcu otobüslerinin son dönemde karıştığı kazalar neden oluyor ve ne tür önlemler alınmalı soruları sorulmaya başlandı. Otobüsler neden kaza yapıyor?

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, artan araç sayısı, yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'dan fazlasının kara yollarında yapılması, sürücülerin eğitim eksiklikleri ve çalışma koşullarının kazalarda etkili olduğunu söyledi.



Son dönemde meydana gelen otobüs kazaları ülkenin gündemine oturdu. Otobüs kazalarındaki artış bir takım soruları da beraberinde getirdi. Ölümle sonuçlanan bu kazalar neden oluyor, çözümü ne?

Manisa'da 6 kişinin yaşamını yitirdiği 42 kişinin yaralandığı kazanın ardından, Zonguldak-İzmir seferini yapan yolcu otobüsü Balıkesir'de yoldan çıkıp takla attı. 15 kişi hayatını kaybetti, 17 kişi ise yaralandı. İzmir'in Kemalpaşa ilçesinde ise minibüsün şarampole yuvarlanması sonucu ise 8 kişi hayatını kaybetti. Uşak'ta devrilen otobüsteki 33 kişi yaralandı. Ağrı'da yolcu otobüsü şarampole devrildi, 1 ölü, 26 yaralı. Ardı ardına yaşanan faciaların ardından gözler otobüs firmalarına, şoförlere ve yol güvenliğine çevirildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, artan araç sayısı, yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'dan fazlasının kara yollarında yapılması, sürücülerin eğitim eksiklikleri ve çalışma koşullarının kazalarda etkili olduğunu söyledi.

Kazaların oluş şekline göre rapor ve istatistik bilgileri bakıldığında yüzde 95'e yakını şoför kaynaklı olduğunu söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Ülkemizde bu yük ve yolcu taşımacılığının yaklaşık yüzde 90'dan fazlası karayollarında yapılmaktadır. Dolayısıyla yük ve yolcu taşımacılığında karayollarında yapılan bu taşımacılığı da özel şirkette ve şahıslar tarafından yapılmaktadır. Özellikle turizm mevsiminin olduğu günlerde okul tatil dönemlerinde yolcu taşımacılığında yük taşımacılığında karayollarında büyük kazalar meydana gelmektedir. Kazaların oluşunda bu elimize geçen raporlar ve istatistik gibi bilgilerden öğrendiğimize göre kusur yüzde 95'e yakını şoför kaynaklıdır burada şuna dikkat etmemiz lazım. Aracı kullanan şoförün yorgun olmaması, dinlenmiş olması, hangi aracı kullanıyor ise o konuda biraz bilgili bilinçli olması gerekmektedir. Ancak otobüslerimiz şehirler arasında çalıştıkları için şoförlerimizde mesai saatlerini haricinde bayağı yorgun düşüyorlar." dedi.

Apaydın, "Otobüs firmaları ama şunu iyi

bilmeli yapılan her kaza firmaya mal olmakta ve firmalar bundan ağır bedeller ödemektedir. O zaman şoförün iyisini çok yorgun olmayanını bulmak ve onu çalıştırmak durumdadır. Şoförler açısından baktığınız zaman şoför arkadaşlarımızın sosyal güvenceleri yok gibidir. Bunun da dikkate alınması gerekmektedir." dedi.

65 yaş şartı nedeniyle yaşını dolduranların belgelerinin iptal edildiğini ifade eden Apaydın, son yıllarda ticari taşıt kullanan şoför temininde sorunlar yaşandığını, yeni şoförlerin yetişmediğini belirtti.

Başkan Apaydın, Bizim düşüncemiz 65 ile 70 yaş arasındaki olan ağır vasıta şoförlerimizin veya diğer şoförlerimizin sağlık kontrolünden her yıl geçerek bu mesleklerini yapabilmeleridir. Belki şehirler arasında yollarda çalışmayacak vardır ama bunlar şehir içerisinde taksi, minibüs, servis aracı kullanabilecek niteliktedirler. Eğer biz bu 65 ile 70 yaş arasındaki insanlara şehir içerisinde çalışma görevi verirse şehir içerisinde çalışan diğer şoförlerimizde ağır vasıtalara ve şehirler arasına kanalize olacaklardır. Böylece şoför eksikliği de bir açıdan kapanmış olacaktır."



OTOBÜS KAZALARI SONRASINDA DENETİMLER SIKLAŞTIRILDI



Türkiye'de son günlerde yaşanan otobüs kazaları sonrası şehirler arası yolcu taşımacılığı yapan otobüslere yönelik denetimler sıklaştırıldı.

bulundu.

Sürücülerin de belgelerini inceleyen ekipler, sürücülerden yolculuk esnasında mola ve dinlenme saatlerine uyup, zamanında şoför değişimi yapmalarını ve emniyet kemerlerini çıkarmamaları gerektiğini söyledi.

Kurallara uyuluyor

Polis ekipleri tarafından yapılan denetimlerde yolcuların ve sürücülerin yolculuk kurallarına riayet ettikleri görüldü. Seferleri hakkında açıklama yapan şehirler arası otobüs sürücüsü Fatih Çam, "Memur arkadaşlar gerekli denetimleri yapıyorlar. Biz de kurallara uyararak görevimizi yapmaya çalışıyoruz. Bu araçta 3 şoför çalışıyor ve 3 günde bir sürekli değişiyor. Seferlerde 2 kaptan olarak çalışıyoruz değişimli olarak" dedi. Bir başka otobüs şoförü Ömer Meral ise, "Denetimlerin sıklaşması gayet güzel bir uygulama. 24 saat içerisinde 9 saat çalışıyoruz. 4 buçuk saat yol gittikten sonra sürücü değişiyor. Yolcularımız da emniyet kemeri ve maskelerini takarak seyahatlerini gerçekleştiriyorlar" açıklamasında bulundu.

Türkiye'de son günlerde yaşanan ve çok sayıda vatandaşın hayatını kaybettiği otobüs kazalarının ardından ülkede şehirler arası seyahat eden otobüsler, sıkı denetime tabi tutuldu. Polis ekipleri, sürücülerin belgelerini kontrol ederken, otobüste seyahat eden vatandaşlar ve şoförlere uyarılarda bulundu.

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ve jandarma ekipleri, son günlerde sıkça yaşanan ve çok sayıda vatandaşın hayatını kaybettiği otobüs kazalarının ardından ülkede otobüs kazası yaşanmaması için sürücü ve yolculara yönelik denetim gerçekleştirdi. Ekipler, sürücülerin evraklarını incelerken, yolcuların da emniyet kemeri ve maske kullanmaları yönünde uyarılarda bulundu.

Yolcuları emniyet kemeri takmaları konusunda uyararak, İzmir İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ekipleri, "Son dönemde yaşanan kazalardan dolayı ne yazık ki çok sayıda vatandaşımız hayatını kaybetti. Yolcularımızın yapması gereken emniyet kemerlerini takmak. Yol boyunca kemerlerimizi takalım ve lütfen çıkarmayalım. Pandemi nedeniyle de maskelerimizi yine yolculuk boyunca çıkarmayalım" diye uyarıda



Ülkede şoförlük mesleğinin işsizlerin mesleği haline geldiğini söyleyen Başkan Apaydın, "son zamanlarda otobüslerimizde tırlarımızda ağır vasıta şoförü bulmak ihtisas sahibi olmuş bu insanları çalıştırmak bayağı zor olmuştur. Çünkü şoför bulunamamaktadır. Turizm mevsiminin başlamasıyla şehirler arasındaki yolcu taşımacılığı kış aylarına göre 2 kat, 3 kat artmıştır. Bu bakımdan şoförler bir işten geldiğinde öbür işe gitmektedirler. Bilindiği üzere Ulaştırma bakanlığımız şoförün çalışma yaş haddini 63'te kesmiştir ancak bizim Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak mücadelemizle bu 65 yılında çekilmiştir. Bugün yeterlimidir? Değildir. Bizim görüş ve düşüncemiz 65 ile 70 yaş arasındaki olan ağır vasıta şoförlerimizin veya diğer şoförlerimizin sağlık kontrolünden her yıl geçerek bu mesleklerini yapabilmeleridir. Belki şe-

hirler arasında yollarda çalışamayacak vardır ama bunlar şehir içerisinde taksi, minibüs, servis aracı kullanabilecek niteliktedirler. Eğer biz bu 65 ile 70 yaş arasındaki insanlara şehir içerisinde çalışma

görevi verirse şehir içerisinde çalışan diğer şoförlerimizde ağır vasıtalara ve şehirler arasına kanalize olacaklardır. Böylece şoför eksikliği de bir açıdan kapanmış olacaktır." diye konuştu.



İçişleri Bakanlığı, trafik kazalarına bağlı can kayıplarının önüne geçebilmek için yıl sonuna kadar kısa, orta, uzun vadeli yol haritasını çizdi

Ülke genelinde “Yol ver hayata” sloganıyla yeni kampanya başlatıldı

2011-2020 döneminde Birleşmiş Milletler nezdinde trafik kazalarına bağlı can kayıplarında yüzde 50 hedefini tutturana kadar, 2021-2030 yılları arasında da trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının yüzde 50 azaltılması, 2050’de “sıfır can kaybı” hedefine yönelik çalışmalarını sürdürüyor. Bu kapsamda İçişleri Bakanlığı trafik kazalarının önlenmesine yönelik yol haritasını belirleyen kısa, orta ve uzun vadeli planlarını içeren “Trafik Kazalarını Önleme Planı”, “Kurban Bayramı Trafik Tedbirleri” ve “Motosiklet Kazaları” konulu 3 genelgeyi illere gönderdi.

Genelgeler ile trafik kazalarına bağlı can kayıplarının önüne geçilmesine yönelik, etkin ve yoğun denetimlerin yanı sıra emniyet kemeri ve kask kullanımına, bilgilendirme ve bilinçlendirme faaliyetlerinin önemine dikkat çekildi.

Komisyon tarafından illerin “trafik kazalarını önleme” planı hazırlanacak

Valiliklere gönderilen “Trafik Kazalarını Önleme Planı” konulu genelge ile, valiler tarafından, emniyet/jandarma trafik sorumluluk alanında Kurban Bayramı tatilini de içine alacak şekilde, vali ya da

görevlendireceği vali yardımcısının başkanlığında polis, jandarma, ulaştırma, belediye, sağlık, milli eğitim, tarım ve orman ile ilgili diğer birim temsilcilerinden oluşacak bir komisyon kurulacak. Bu komisyon tarafından 180 günlük “Trafik Kazalarını Önleme Planı”nı hazırlanacak. Bu plan ile “aşırı hızla mücadele”, “emniyet kemeri ve kask kullanımı”, “yaya önceliği”, “motosiklet/motorlu bisiklet kullanımı” ve “cep telefonu kullanımı” vb. konularda il sınırları içerisinde meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının azaltılarak trafik güvenliği artırılacak.

Etkin ve yoğun denetimlerle saha hakimiyeti artırılacak

Bu yılın ilk altı ayı ile geçen yılın aynı dönemi ile karşılaştırılarak trafik kazalarına sebep olan ihlallerin gerçekleştiği yerler ve ihlalin türü, bu ihlaller nedeniyle meydana gelen kazaların oluş türleri, zamanları ve sürücü kusurları vb. bilgileri analiz edilecek.

Etkin, sürekli ve yoğun denetimlerle saha hakimiyeti artırılacak, mobil/motorize trafik ekip/timlerinin görünür olması sağlanacak. Trafik ekiplerinin özellikle kazaların yoğun olduğu sorumluluk güzergâhlarında, ekip araçlarının tepe lambaları açık bulundurulacak. İhtiyaç duyulması halinde Polis ve Jandarma Trafik Ekiplerince karma ekipler oluşturularak müşterek denetim yapılabilecek.

Havadan denetimlere ağırlık verilecek

Denetim faaliyetlerinin her zaman ve her yerde etkin bir şekilde gerçekleştirilerek sürücülerde “algılanan yakalanma riski duygusu” sürekli ve üst düzeyde tutulacak. Buna yönelik genel denetimlerin yanı sıra drone, helikopter vb. hava araçlarıyla yapılan trafik kontrollerine de ağırlık verilecek.



Radar araçları 7/24 esasına programlanacak

Aşırı Hızla Mücadele kapsamında, hız denetimlerinin çevirme ekipleriyle birlikte yapılması için gerekli planlamalar yapılacak. Tüm radar araçlarının gündüz ve gece istisnasız olarak 7/24 esasına göre aylık trafik kontrol programlarına uygun şekilde görevlendirilecek. Radar aracı bulunmayan ilçe merkezlerinden geçen devlet yolu, il yolu gibi ana arterlerde hız denetimi yapılması için il merkezi trafik birimlerince planlama ve görevlendirmeler yapılacak. Okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresindeki cadde, sokak ve güzergâhlarda azami hız sınırının 30 km/s hıza düşürülmesi amacıyla çalışmalar yapılacaktır.

Kampanyalarla farkındalık artırılacak

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinde belirlenen hedeflere ulaşmak için yıl boyunca toplumsal farkındalığı artırmaya yönelik etkinlik ve kampanyalar düzenlenecek, denetim/bilgilendirme faaliyetleri yürütülecek.

Kırmızı ışıkta geçme, seyir halinde cep telefonu kullanımı, tarım araçlarının uygun olmayan şekilde trafikte yer alması, alkol et-

kinde araç kullanımı, otoyol ve şehirlerarası yollarda duraklama/parketme konularında eğitim/bilgilendirme çalışmaları yapılacaktır.

“Yaşam İçin Kısa Bir Mola” sloganıyla 59 ilde oluşturulan yaşam tünellerinde; emniyet kemeri kullanımının gerekliliği, cep telefonunun insan dikkati üzerindeki olumsuz etkileri, aşırı hız ve normal seyir hızının insan yaşamı üzerine etkisi, yakın takipten ve hatalı şerit değiştirmeden kaynaklanan kazalar ile yaya önceliği/güvenliği konularında özel olarak hazırlanan kısa filmler sürücü ve yolculara izletilecek.

Okul öncesi ve ilkököl öğrencilerine yönelik Çocuk Trafik Eğitim Parklarında uygulamalı trafik eğitimlerinin verilmesine devam edilecek. “Mobil Trafik Eğitim Tırı Türkiye Yollarında” sloganı ile hayata geçirilen “Mobil Trafik Eğitim Tırı” ile verilen uygulamalı eğitimlere okul idarelerinin öğrencileri ile birlikte katılmaları teşvik edilecek.

Ülke genelinde “yol ver hayata” kampanyası

İçişleri Bakanlığınca ülke genelinde yol ver hayata sloganıyla yeni bir kampanya başlatıldı. Kampanya kapsamında hazırlanan “kemerinle yol ver hayata”, “sabrınla yol ver hayata”, “kaskınla yol ver hayata”, “dikkatinle



kemerinle **YOL VER** hayata



www.icisleri.gov.tr | www.jandarma.gov.tr | www.egm.gov.tr



yol ver hayata" yazılı görseller ile farkındalık oluşturulacak.

İllerde emniyet kemeri kullanımına yönelik rapor çıkarılacak

Sürücülerde artan emniyet kemeri kullanım oranının yolcularda da sağlanabilmesi için etkin denetimler yapılacak ve yaptırımlar kararlılıkla uygulanacak. (2020 yılı 6 aylık istatistikî verilere göre, emniyet kemeri denetimlerinde denetime tabi tutulan sürücülerin sadece yüzde 1,82'sine cezai işlem uygulanmış, kalan yüzde 98,18'lik kısmının ise emniyet kemeri taktığı şeklinde bir ön kabul oluşmuştur.), Emniyet kemeri kullanım oranlarının il bazlı tespit edilmesi amacıyla üniversiteler ile şehirlerin yerleşim yeri içi ve dışı yollarında değişik zaman ve lokasyonlarda; sürücü, ön koltuk yolcu ve arka koltuk yolcular için sayım gerçekleştirilecek. Sayım sonucunda üniversiteler tarafından oluşturulan raporlar baz alınarak, kemer kullanım oranlarının artırılmasına yönelik bilgilendirme/denetim planları oluşturulacak.

Yaya ve okul geçitlerinin işaretleri standart hale getirilecek

Yaya/okul geçitlerindeki yatay ve dikey işaretlemeler kontrol edilerek standartlara uygun olmayanlar yenilenecek. Sürücülerin yaya ve okul geçitleri öncesinde uyarılarak dikkatlerini daha üst düzeye çıkararak yavaşlamalarını ve yayalara ilk geçiş hakkını vermelerini sağlamak amacıyla tüm ışsız okul ve yaya geçitlerine araçların yaklaşım yönünde "Önce Yaya" görsellerinin çizdirilmesi tamamlanacak. Trafik denetimlerinde yayaların yoğun olduğu bölgelerde ve şehrin cazibe merkezlerinde oluşacak riskli davranışların önlenmesine yönelik olarak motorize ve yaya personelinde yararlanılacak.

Cep telefonu denetimlerinde sivil personelden faydalanılacak

Trafikte önemli bir sorun olan seyir halinde cep telefonu konuşma ihlallerinin önlenmesine yönelik sivil personelden de istifade edilerek ihbarlı denetimle-

re ağırlık verilecek. Genel kolluk personelinin cep telefonu kullanımını ihlallerine karşı duyarlılığı artırılacak.

Kurban Bayramı'nda yoğun denetim

Kurban Bayramı dolayısıyla 81 il valiliğine gönderilen genelgede, bayram tatilinin 9 gün olmasına rağmen trafik tedbirlerinin 14-26 Temmuz tarihleri arasında 13 gün süreyle alınacağı ifade edildi.

Ayrıca Kurban Bayramı süresince günlük toplam 9 bin 259 ekip/tim, 17 bin 430 personel görev alacak. Tedbirlerin alındığı 13 gün boyunca toplam 120 bin 372 ekip/tim, 226 bin 586 personel görev alacak. Ayrıca 30'u polis, 15'i jandarma olmak üzere toplam 45 baş müfettiş güzergahlarda ve kazaların yoğunlaştığı kara noktalarda, ekip ve personelin aldığı tedbirleri yerinde inceleyecek.

Sivil personel ile otobüs denetimi yapılacak

Toplam 690 sivil personel, 1.380 şehirlerarası otobüsü denetleyecek. 15 helikopter, 79 drone ile havadan denetim gerçekleştirilecek. Toplam 1.100 polis ve jandarma maket model araç ve trafik ekibi ile denetim yapılacak.

Terminal denetimlerine ağırlık verilecek

Bayram dolayısıyla şehirlerarası yolculuk artacağı için terminal denetimlerine ağırlık verilecek. 66 yaşından gün almış, 26 yaşından küçük şoförlerin otobüs kullanmasına izin verilmeyecek. Terminal ve izin verilen yerler dışında şehirler arası otobüslerin kalkışlarına müsaade edilmeyecek. Terminallere giriş çıkış yapan bütün otobüs ve şoförler ile takograflar denetlenecek. Otobüslerde emniyet kemeri kullanımını denetimlerine de ağırlık verilecek.

Trafik ile ölümlü ve yaralanmalı kazaların yoğun olduğu saat dilimlerinde şoförler araç dışına davet edilerek bilgilendirme yapılacak. Tarımsal faaliyetin yoğun olduğu bölgelerde kara yolu üzerinde tarımsal zirai araçları, trak-

törler, biçerdöverler vb. araçların uygunsuz olarak seyretmelerine izin verilmeyecek.

Bakanlıktan motosiklet genelgesi: "kask" denetimlerine ağırlık verilecek

İçişleri Bakanlığı özellikle koronavirüs salgını dolayısıyla kargo, restoran, market gibi işletmelerin müşterilerine kuryeler aracılığıyla hizmet vermeye başlamasıyla artan trafikte motosiklet kullanımı dolayısıyla kask denetimlerini sıkılaştıracak. Bu kapsamda alınacak yeni önlemleri içeren genelge illere gönderildi.

Motosiklet kazaları incelenecek

Genelgeye göre, 2021 yılının ilk altı aylık döneminin 2020 yılının aynı dönemi ile karşılaştırılarak, motosiklet/motorlu bisiklet kazalarının yoğun olduğu alanlar tespit edilecek. Kazaların oluş türleri, zamanları ve sürücü kusurları vb. bilgilere dayalı olarak analizler yapılacak; etkin, sürekli ve yoğun denetimlerle saha hakimiyetinin artırılarak mobil/motorize trafik ekip/timlerin görünürlüğü artırılacak.

Tescilsiz, plakasız, sürücü belgesiz veya yetersiz sürücü belgeli, standart dışı başka bir araca ait ya da sahte plakalı, hurdaya ayrılmış veya trafikten çekilmiş motosiklet/motorlu bisikletlerin karayolunda kullanıldığının tespiti halinde ilgili mevzuat hükümleri uyarınca gerekli yaptırımlar uygulanacak.

Trafikte motosiklet kullanımına yönelik farkındalık artırılacak

Motosiklet/motorlu bisikletlerin trafik kurallarına uygun olarak trafikte yer alması, diğer araç sürücülerinin de motosikletlerin geçiş haklarına ve sürüş güvenliğine dikkatlerinin artırılmasına yönelik illerde bilgilendirme ve farkındalık faaliyetlerine yönelik proje ve kampanyalara ağırlık verilecek.

Motosiklet/motorlu bisiklet kullanımında kask takmanın ölüm/ağır yaralanma riskini düşürdüğünden hareketle "kask kullanımı" konusundaki denetimlerin artırılacak.

Trafik kolluğunca tescilsiz, tescil plakası görünürlüğü bozuk, ışık donanımı eksik/farklı olan, üzerinde teknik değişiklik yapılmış (aynaları sökülmüş, amortisörleri kesilmiş vb.), abart egzoz vb. gibi eksiklikleri bulunan motosiklet/motorlu bisikletlere karşı duyarlı olunacak. Bu eksikliklerin genel kolluk personeline tespit edilmesi ve aracın durdurulması halinde ise trafik personelinin destek talep edilecek.

Üzerinde taşıma kutusu bulunan (yan tarafta bulunan çantalar hariç) ancak bu hususu tescil belgesi ve bilgisayar kayıtlarına işletmediği tespit edilen motosiklet/motorlu bisiklet işletenleri hakkında gerekli işlemler yapılacaktır.

Yaya yolları (kaldırım) ve yaya geçitleri dahil yayalara ayrılmış alanları kullanan veya duran/duraklayan araçların arasında geçiş yapan motosiklet/motorlu bisiklet sürücülerine karşı duyarlı olunacak.

Motosiklet/motorlu bisiklet türü araçların hareket kabiliyetleri dikkate alınarak rutin/alışılmış uygulama yerleri ve denetimlerin dışında sivil ekip ve personel ile de denetim yapılacak. Trafik ekip/timleri ve/veya motosikletli asayiş birimlerince motosiklet/motorlu bisikletlere yönelik sık sık özel denetim gerçekleştirilecek. Motosiklet/motorlu bisikletlerin kazalarına ilişkin istatistiklerle düzenli olarak kamuoyuyla paylaşılacak.



Her bayram aynı manzara



YAPILAN TÜM UYARILARA RAĞMEN; Bayram tatilinde trafik kazaları yine can aldı



Yurt genelinde uygulanan tedbirlere ve yapılan uyarılara rağmen, Kurban Bayramı tatili dolayısıyla trafik yoğunluğunun başladığı 16 Temmuz Cuma günü mesai bitiminden, 25 Temmuz Pazar günü dahil 9 günlük tatil boyunca alınan önlemler ve yapılan tüm uyarılara karşın ülkenin dört bir yanından yine ölüm ve yaralanmalarla sonuçlanan kaza haberleri geldi.

Bakanlar Kurulu kararıyla 9 gün olarak açıklanan Kurban Bayramı tatilinde, alınan tüm önlemler ve yapılan tüm uyarılara karşın, bilanço yine ağır oldu. Kurban Bayramı tatili süresince yurdun farklı noktalarında meydana gelen trafik kazalarında 50 kişi hayatını kaybetti, 373 kişi ise yaralandı.

Polis ve jandarma ekiplerinin aldığı tedbirlere, yetkililerin uyarılara rağmen, Kurban Bayramı tatilini şehir dışında sevdiklerinin yanında tatil yaparak geçirmek isteyen yurttaşların yollara akın etmesiyle trafik kazaları da beraberinde geldi. Yurt genelinde bayramın ilk gününde meydana gelen kazalarda 4 kişi öldü, 24 kişi yaralandı.

Alınan tüm tedbirlere rağmen, 9 günlük bayram tatili süresince meydana gelen trafik kazalarında 50 vatandaşımız hayatını kaybetti

Tatilini şehir dışında geçirenlerin dönüş yolculuğu başlamasıyla bağlantı yollarında trafik yoğunluğunun artması ve uzun araç kuyruklarının oluşması nedeniyle trafik kazalarında yaşanmaya başladı. Bayram tatilinin son gününde ise 4 kişi ölürken 32 kişide yaralandı. Böylelikle 9 günlük tatilin bilançosunda çoğu aşırı hız, yakın talip ve dikkatsizlik sonucu meydana gelen kazalarda yaşamını yitirenlerin sayısı 50 kişi olurken yaralananların sayısı ise 373 kişi oldu.

Bayram öncesi İçişleri Bakanlığı'nın talimatı ile Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı nezdinde tüm illerde bir dizi önlemler alındı. Birçok ilde helikopter ve drone ile trafik denetimi yapılırken, bazı bölgelerde ise hız limitini aşan sürücülere caydırıcı olması amacıyla karayollarına trafik polisi araçlarının maketleri konularak sürücülerin dikkatleri çekilmek istendi. Ne yazık ki alınan tüm tedbir, önlem ve uyarılara rağmen trafik kurallarına uymayan sürücülerin yapmış olduğu hatalar nedeniyle yollar yine kan gölüne döndü.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, 9 günlük kurban bayramında uyarıların dikkate alınmaması nedeniyle ülkede bir çok trafik kazası meydana geldiğini söyledi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Kurban Bayramında ülke genelinde karayolunu kullanan araç sayısındaki artış oldukça fazlaydı. Pandemi nedeniyle geçen senede tatil yapamayan insanların yola çıkmayısıyla karayollarında yoğunluk yaşandı. Polis ve jandarmanın aldığı yoğun trafik tedbirlerine rağmen bayram tatili süresince trafik kazalarına bağlı can kayıplarımız oldu. Meydana gelen trafik kazalarına ölen ve yaralananların dışında diğer insanlarımızın maalesef duyarlılığı çok az. Tüm halkımızın trafiğe yeterince önem vermesini istiyoruz. Devletimizin ve bizlerin sosyal medya ve basın yoluyla yapmış olduğu uyarıları herkesin dikkate alması gerekir. Ateş düştüğü yeri yakıyor." diye konuştu.

Başkan Apaydın, ülkemizde meydana gelen trafik kazalarının nedenlerine bakarsak ilk sırada aşırı hız görüyoruz. Yorgun ve uykusuz araç kullanmak, yakın takipten kaynaklanan arkadan çarpmak, şerit ihlali yapmak, cep telefonu vb. medya aletlerini kullanmak, trafik ışıklarına uymamayı sayabiliriz. Trafik kurallarına uymamanın bedeli ise giden canlar oluyor, sakat kalan insanlarımız oluyor. Ben halkımızdan kurallara riayet etmelerini istiyorum. Ancak bu şekilde trafik kazalarını minumuma indirebiliriz." dedi.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın Bayramda trafiğe çıkacaklara önemli uyarılarda bulunmuştu

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Bayram tatilinde yollarda yapılacak hatalarla yuvalara ateş düşmemesini temenni ediyorum"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, pandemi gölgesinde geçen bir yılın ardından açıklanan 9 günlük bayram tatilinde yollarda yapılacak hatalarla yuvalara ateş düşmemesini temenni ettiğini ifade etti.

Kurban Bayramı vesilesiyle yazılı bir mesaj yayımlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, pandemi ile mücadele yeni bir döneme girildiğini, bugünlerde insanları birbirine yakınlaştıran sevgi, saygı ve kardeşlik bağlarını kuvvetlendiren bayrama kavuşmanın mutluluğunu yaşadığını belirterek, "Kurban Bayramı vesilesiyle yardımlaşma ve dayanışma ruhumuzun pekişmesini, dargınlıkları

ve küslüğü bir kenara bırakıp affetmeyi, barışmayı ve tüm güzel duyguların kalplerimize hakim olmasını diliyorum" ifadesini kullandı.

Şoför camiası adına tüm Müslümanların Kurban Bayramı'nı en kalbi duygularıyla kutladığını ifade eden TŞOF Başkanı Apaydın, "Kurbanlarınızın makbul ve kabul olmasını diliyorum. Pandemi gölgesinde geçen bir yılın ardından açıklanan 9 günlük Bayram tatilinde yollarda yapılacak hatalarla yuvalara ateş düşmemesini temenni ediyorum. Bu müstesna günlerde seyahat ederken olası yoğunluğun göz önünde bulundurulmasını, trafik kurallarına azami derecede riayet ederek, daha dikkatli, daha duyarlı olunması, emniyet kemeri olmadan, uykusuz ve yorgun biçimde araç kullanılmamasını özellikle ıstırham ediyorum. Ailelerimize, dostlarımıza, komşularımıza ve büyüklere bayram sevinci içinde nice güzel günler temenni ediyorum" değerlendirmesini yaptı.



Bayramda kazaya değil sevdiklerimize erişelim

TŞOF'ta GÖREV BÖLÜMÜ YAPILDI

Başkan Vekilliklerine Ünal Akdoğan ve İbrahim Yılmaz seçildi...

Yapılan Yönetim Kurulu Toplantısında Başkanımız Fevzi Apaydın ve Yönetim Kurulu Üyelerimizin tümünün görüş birliği neticesinde, Başkan Vekilliği görevlerine Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan ve Halkalı Kamyon, Kamyonet, Otobüs, Minibüs Şoförler ve Esnaf Odası Başkanı İbrahim Yılmaz seçilerek yeni dönemde TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ın başkan vekilliği görevini yürütecekler.

Yeni Başkan Vekillerinden ilk açıklama:

“GÖREVİMİZİN BİLİNCİNDEYİZ”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan vekilliği görevine getirilen Akdoğan ve Yılmaz, görevlerinin bilincinde olduklarını belirterek, “Bizlere verilen bu görev süresince Başkanımız Fevzi Apaydın başkanlığında diğer yönetim kurulu arkadaşlarımız ile birlikte yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoför ve nakliyeciler esnafımızın sorunlarının çözümünde daha etkili olmaya ve hizmetlerin iyileştirilmesi, geliştirilmesi için çalışacağız. Federasyonumuza bağlı 687 meslek odamız ve 500 bini aşkın şoför esnafımızı en iyi şekilde temsil edeceğiz.” dediler.



Ünal Akdoğan
TŞOF Başkan Vekili

ÖZGEÇMİŞ

2005 yılında Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın Olağan Genel Kurulu seçimlerinde Başkan oldu. Göreve gelir gelmez ilk iş olarak halen Başkanlığını yürüttüğü Gaziantep Gazikent Esnaf ve Kefalet Kooperatifini kurarak şoför esnafının krediye daha çabuk ve kolay ulaşmasını sağladı.

Şoför esnafının ve Gaziantep halkının gönülünü kazanarak 2010 yılında yapılan Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Olağan Genel Kurulu seçimlerinde tekrar Başkan oldu. Aynı yıl Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyeliğine seçildi. 12 Haziran 2012 tarihinde Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun yapılan Yönetim Kurulu toplantısında Başkan Vekilliği görevine seçildi.

2014 ve 2018 yıllarında yapılan Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Olağan Genel Kurulu seçimlerinde tekrar Başkan oldu. Aynı yıl Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun yapılan Olağan Genel Kurulunda Yönetim Kurulu Üyeliğine seçildi.

29 Haziran 2021 tarihinden itibaren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun yapılan aylık olağan Yönetim Kurulu Toplantısında TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ın önerisi ve yönetim kurulu üyesi arkadaşlarının verdiği destekle Başkan Vekilliği görevine seçildi.

Ünal Akdoğan, evli olup beş çocuk babasıdır.

Akdoğan; "Amacımız hayırlı hizmetler yapmak"

Akdoğan, “Çok gururluyum. Şoför ve taşımacılık yapan esnafımızın sesi olmaya çalışacağım. Gaziantep'te yaptığımız başarılı çalışmalar ve edindiğimiz deneyimleri Federasyon başkanımız Fevzi Apaydın önderliğinde yönetim kurulu arkadaşlarımla birlikte ülke geneline yansıtma fırsatı bulacağım. Allah utandırmasın. Vaad ve sözlerle değil her zaman olduğu gibi çalışmalarımı kendimi anlatmak isterim. O yüzden çok fazla bir şey söylemenin anlamı yok. Ülkemize ve şoför esnafına hayırlı hizmetler yapmak amaç ve isteğimiz” dedi.

1952 yılında Gaziantep Nizip'te doğdu. İlk ve Orta öğrenimini Nizip'te tamamladı.

Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Derneğine üye olarak Gaziantep Merkezde taksiciliğe başladı. Meslek Hayatına sırasıyla Minibüs şoförlüğü, Kamyon şoförlüğü ve Otobüs şoförlüğü ile devam etti.

1995 yılında O zamanki adıyla Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Derneği Yönetim Kurulu Üyeliğine seçildi. Aynı yıl Yönetim Kurulu Toplantısında oy birliği ile Başkan Vekili oldu.



ÖZGEÇMİŞ

İbrahim Yılmaz
TŞOF Başkan Vekili

1952 yılında Ardahan Gölü'nde doğdu. İlk ve Orta öğrenimini Ardahan ve İstanbul'da tamamladı.

1972 yılında iş hayatına atılarak 1984 yılına kadar Uluslararası Nakliye, taşıma ve Organizasyon işini, 1984 yılından itibaren ise Öz-Yıl Ulaşım Ltd. Şirketi ile Uluslararası Taşımacılık ve İstanbul toplu ulaşım hizmetleri işini halen yürütmektedir.

1993 yılında Halkalı Minibüsçüler ve Şoförler Esnaf Odası'nın Olağan Genel Kurulu seçimlerinde Başkan oldu. Başarılı, özverili çalışmalarından dolayı şoför camiası tarafından sevilen Yılmaz, 1999 yılında İstanbul Birlik Trafik Komisyonu'nun Genel Sekreterlik görevine seçildi.

2000 yılında Ardahan Gölü Kültür ve Dayanışma Derneği ve Ardahan Sanayicileri ve İşadamları Derneği'nin Başkan Vekili ve Basın Danışmanı oldu. Yine aynı yıl S.S. Hemaks Konut Yapı Kooperatifi'nin Yönetim Kurulu Başkanlığı'na seçildi. 2009-2014 yılları arasında Küçükçekmece Belediyesi Büyükşehir Meclis Üyeliği'ne seçilerek 3 yıl Grup Başkan Vekilliği görevinde bulundu. 5 yıl İstanbul Büyükşehir Belediyesi Meclis Üyesi Ulaşım Trafik Komisyon Üyeliği görevinde bulundu.

2014 yılında yapılan Halkalı Minibüsçüler ve Şoförler Esnaf Odası Olağan Genel Kurulu seçimlerinde tekrar Başkan oldu. 2015 yılında Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun boşalan yönetim kurulu üyeliğine yedek listeden girdi. 2017 yılında ise TŞOF Başkan Vekili oldu.

2018 yılında yapılan Halkalı Minibüsçüler ve Şoförler Esnaf Odası Olağan Genel Kurulu seçimlerinde üyelerinin vermiş olduğu destekle Başkanlık görevine yeniden seçildi. Aynı yıl yapılan TŞOF Olağan Genel Kurulunda tekrar yönetim kurulu üyeliğine seçildi.

29 Haziran 2021 tarihinden itibaren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun yapılan aylık olağan Yönetim Kurulu Toplantısında TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ın önerisi ve yönetim kurulu üyesi arkadaşlarının verdiği destekle Başkan Vekilliği görevine seçildi.

Almanca (İyi derecede) ve Arapça bilen İbrahim Yılmaz, evli



olup dört çocuk babasıdır.

Yılmaz; "Düsturum; Şoför esnafına hizmet etmek"

Yılmaz, "Bugüne kadar olduğu gibi bugünden sonra da düsturum; Şoför, Esnaf ve Sanatkar ailesine hizmet etmek olacaktır. Şoför ve nakliyeciler esnafımızın sorunlarının çözümü için Federasyon Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın başkanlığında yönetim kurulu arkadaşlarım ve personelimizle birlikte çalışmaya devam edeceğiz. Fikir ve birlikteliğimiz için çalışmalarımıza kaldığımız yerden devam edeceğiz" dedi.



Halk otobüslerine verilen destekler 3 yıldır artırılmadı



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın:
“Verilen gelir desteği otobüs başına değil yolcu başına olmalı”

Pandemide şoför esnafının maliyetleri artarken yolcu kapasitesinin de yarıya düştüğünü hatırlatarak özel halk otobüslerine verilen gelir desteğinin artırılması gerektiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Özel halk otobüslerine ayrıcalıklı grupların ücretsiz binişleri için aylık olarak verilen gelir desteği 3 yıldır hiç artmadı. Pandemi koşullarında hiç evde kalmadan devamlı çalışan, bu süreçte yolcu kapasitesi yarı yarıya azalırken, ma-

liyetleri artan bu şoför kesimimize verilen gelir desteği artırılarak otobüs başına değil yolcu başına verilmeli” dedi.

Yakıt, bakım, onarım gibi birçok kalemden maliyetlerin arttığına dikkati çeken Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Devlet sporcusu, 65 yaş üstü, en az yüzde 40 oranında engelli kişiler, gazi, gazi yakını ve şehit yakınları gibi ücretsiz seyahat hakkı olan dezavantajlı gruplar için özel halk otobüslerine sağlanan gelir desteği yeterli gelmiyor. Araç başına ay-

lık olarak Ankara ve İstanbul’da bin 330 TL, diğer büyükşehir belediyelerinde bin TL, büyükşehir belediyesi olmayan illerde ise 800 TL gelir desteği maalesef hem 2018’den beri artırılmadı hem de esnafımız neredeyse 2 yıldır zaten pandemide zor zamanlar yaşadı. Araç bakımından yakıta kadar birçok maliyet kalemi artan bu kesimimiz bununla birlikte çok uzun bir süre yolcu kapasitesinin yarısı ile çalıştı. Ücretsiz binişler için verilen bu gelir desteği güncellenerek artırılmalı. Ayrıca bu destekler araç başına değil, taşınan yolcu başına verilmeli” diye konuştu.

Yolcu sayısı yarıya düşerken maliyetler iki katına çıktı



Destekler en son 8 Haziran 2018’de arttı.

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA GENELGELER

2021/16 NOLU GENELGE

İlgi: a) Adalet Bakanlığı'nın 16.07.2021 tarih ve E-98192251.151.4./12416/20048 sayılı yazısı.

b) Noterler Birliği'nin 27.07.2021 tarih ve (Genel Yazı:242) sayılı yazısı.

Adalet Bakanlığı'nın ilgi (a) yazısında özetle; 06.04.2019 tarihinden itibaren uygulamaya başlatılan ve Covid-19 pandemisi nedeniyle Cumhurbaşkanlığı'nın 2020/3 sayılı Genelgesi doğrultusunda ara verilen nöbetçi noterlik uygulamasının, Cumhurbaşkanlığı'nın 2021/13 sayılı Genelgesi dikkate alınarak 31 Temmuz 2021 tarihinden itibaren yeniden başlatılmasının planlandığı bildirilmiştir.

Bu kapsamda, Noterler Birliğinin, Nöbetçi Noterlik Uygulaması konulu ilgi (b) yazısında, 27.07.2021 tarihli Yönetim Kurulu toplantısında;

“1. Cumartesi günlerinde;

Ağrı, Artvin, Bilecik, Bingöl, Bitlis, Burdur, Çankırı, Erzincan, Gümüşhane, Hakkâri, Kars, Kırklareli, Muş, Niğde, Siirt, Sinop, Tunceli, Bayburt, Şırnak, Bartın ve Iğdır illerinde nöbetçi noterlik uygulamasına geçilmemesi, bu illerin dışında kalan il merkezleri ile **Alanya, Silopi, Edremit, İnegöl, Tarsus, Fethiye, Manavgat, Çorlu, Bodrum, Gebze, Kuşadası ve Marmaris**, ilçelerinde nöbetçi noterlik uygulamasının devam ettirilmesi,

Ankara ili Akyurt ilçesinin (3 noterden birinin Akyurt noterliklerinden birinin olması) Ankara, Kocaeli Başiskele ve Kartepe ilçelerinin de Kocaeli il merkezine dâhil edilmek suretiyle nöbetçi noterlik uygulamasının devamı ve İstanbul'da Avrupa yakasında (5) Anadolu yakasında (4), Ankara ve İzmir'de (3)'er, Bursa, Konya, Antalya, Gaziantep ve Adana'da (2)'şer noterlik dairesi ile nöbetçi noterlik uygulamasına devam edilmesi,

Konu : Nöbetçi Plaka Basım Merkezi Uygulaması

31.07.2021 Cumartesi gününden itibaren haftanın Resmî tatil Olmayan Cumartesi günlerinde zorunlu nöbetçilik için mesai saatlerinin **10:00-16:00** olarak belirlenmesi,

2. Pazar Günlerinde:

İstanbul, Ankara, Antalya, Bursa, İzmir, Konya, Gaziantep, Adana, Kocaeli, Kayseri ve Mersin il merkezlerinde hizmet verecek şekilde yeterli sayıda nöbetçi noterlik dairesi belirlenmesi,

01.08.2021 Pazar gününden itibaren Sadece yukarıda sayılan (11) İl merkezinde haftanın resmî tatil olmayan Pazar günlerinde mesai saatlerinin **10:00-14:00** saatleri arasında nöbet hizmetlerinin yerine getirilebileceği” şeklinde,

Kararlarının alındığı bildirilmektedir.

Bu kapsamda, hafta sonları (Cumartesi, Pazar) nöbetçi noterlerde yapılan araç tescil işlemleri sonunda ihtiyaç duyulan plakaların basılması amacıyla nöbetçi noterliklerin bulunduğu il veya ilçe merkezlerinde bulunan plaka basımı yapan odalarımızın, vatandaşlarımızın ihtiyacı olan plakaların basılması ve plaka basım talebinde bulunan vatandaşlarımızın mağduriyet yaşamamaları için, yukarıda belirtilen mesai saatinden yarım saat ileriye olacak şekilde basım atölyelerinin çalışmasını,

Konuyla ilgili gerekli hassasiyetin gösterilmesini, plaka basma yetkisi bulunan ve hafta sonu nöbetçi olan odalarımızın illerinde bulunan nöbetçi noterlerle irtibat halinde olmalarını, Oda adresinden farklı yerde plaka basım atölyesi olması halinde, atölyenin adres ve telefon numaralarının ivedilikle Federasyonumuzun **tsinfo@tsf.org.tr** internet adresine bildirilmesi hususunda gereğini önemle rica ederiz.

2021/15 NOLU GENELGE

28 Temmuz 2021 tarihli ve 31551 sayılı Resmî Gazete'de “**Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun**” yayımlanmıştır.

Söz konusu Kanun ile;

5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanunun Geçici 3 üncü maddesinin altıncı fıkrasının üçüncü cümlesinde yer alan “**üç yılı**” ibaresi “**dört yılı**” şeklinde değiştirilmiştir.

Değişiklik ile illerde vali veya görevlendireceği vali yardımcısı başkanlığında oluşan “**Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Komisyonları**” tarafından, başvuru üzerine ya da re'sen yapılan denetimlerde sürücü koltuğu hariç dokuz ile on altı oturma yeri olan araçlarla verilen toplu taşıma hizmetleri, turizm taşımacılığı yapılan araçlarla sağlanan

Konu : 7333 Sayılı Yasa Değişikliği (Engelliler Hakkında Kanunda Değişiklik)

taşıma hizmetleri ve özel ve kamu şehirlerarası toplu taşıma hizmetleri sağlayıcıları ile yolcu gemilerinin sahiplerine eksiklerin tamamlaması için 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanun'un geçici 3 üncü Maddesinin birinci fıkrasında belirtilen 07.07.2018 tarihinden itibaren **dört yılı** geçmemek üzere (3 yılı kullanılmıştır, 1 yıllık süre kalmıştır) ek süre verilebileceği düzenlenmiştir.

Böylece, söz konusu komisyonların kapsamındaki araçların sahiplerine eksikliklerin tamamlanması için **07.07.2022 tarihine kadar ek süre verilebilmesine** imkân tanınmıştır.

Değişiklik **07.07.2021 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere** yayımı tarihinde yürürlüğe girmiştir.

TÜRKİYE FELAKETİ

Bir tarafta yangınlar diğ

Ülkemizin batısı orman yangınları doğusu ise sellerle boğuşuyor. T
yangınlarına ve Karadeniz ve Doğanadolu bölgesinde ki iller



Türkiye'nin güneyinde Antalya Manavgat'ta başlayan ve tüm bölgeyi etkisi altına alan orman yangınları sonucunda yüzbinlerce hektar orman ve yerleşim yeri küle döndü. 28 Temmuz'da başlayan yangının vurduğu bölgelerde yaşayanlar evlerini boşaltmak zorunda kaldı, hayvanlar can verdi, tarım alanları yok oldu. Türkiye Cumhuriyeti tarihinin en büyük orman yangınları olarak nitelendirilen orman yangınları 12 Ağustos'a kadar devam etti.

Antalya, Muğla, Aydın, Mersin, Çanakkale, Isparta, Denizli yani toplamda 53 ilde çıkan 270 orman yangını kontrol altına alınarak söndürüldü. Yangınlarda 8 kişi hayatını kaybetti. Binlerce hayvan telef oldu, orman ve tarım arazileri

ile bölgedeki sera alanları küle döndü. Ekipler, sarp arazi ve rüzgar sebebiyle yangına güçlükle müdahalede edebildiler. Orman ve itfaiye ekiplerine, polis, asker, zabıta ekipleri ve vatandaşlar da destek verdi.

Uçak ve helikopterlerin yanı sıra Sahil Güvenlik ve Kıyı Emniyetine ait gemiler de söndürme çalışmalarına katıldılar. Karakol botları ve çıkarma gemileri ile vatandaşlar buldukları ortamdaki güvenli bir şekilde tahliye edildiler.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, orman felaketi nedeniyle sosyal medya hesabından bir mesaj yayınladı.

Apaydın, "Sadece ülkemizi değil bütün Akdeniz kıyı ülkelerini saran orman yangınlarının bir an önce son bulmasını temenni ediyorum. Yangının söndürülmesinde insan üstü emek harcayan görevli ya da gönüllü arkadaşlara teşekkür ediyorum." dedi.



LERLE BOĞUŞUYOR

er tarafta sel ve heyelan

Türkiye, Akdeniz ve Ege bölgesinde çıkan ve günlerce süren orman
le ise sağanak yağışlar nedeniyle sel ve heyelanlara maruz kaldı.



Türkiye'de yaşanan orman yangınlarının ardından, Batı Karadeniz ve doğu illeri sel felaketi ile boğuşuyor. Kastamonu'da yaşanan sağanak yağış nedeniyle Ezine Çayı taşıtı. Bozkurt ilçesi, selden en fazla etkilenen yer-

lerden birisi oldu.

AFAD'dan yapılan açıklamada, "11 Ağustos 2021 tarihinde Batı Karadeniz bölgesinde başlayan aşırı yağışlar sonucunda Bartın, Kastamonu ve Sinop şehirlerinde sel ve su baskınları meydana gelmiştir. Bartın ili Ulus ilçesi, Kastamonu ili Azdavay, İnebolu, Bozkurt, Küre ve Pınarbaşı ilçeleri ve Sinop ili Ayancık ilçeleri selden etkilenmiştir. Afetin hemen ardından tüm ilgili kurumların personel ve araç desteğiyle tahliye, arama-kurtarma ve müdahale çalışmalarına başlanmıştır.

Yaşanan sel nedeniyle 82 vatandaşımız (71 Kastamonu, 10 Sinop, 1 Bartın) hayatını kaybetmiştir.

Afetten etkilenen il ve ilçelerde kurulan afet koordinasyon merkezleri ile bölgedeki müdahale çalışmalarının eşgüdüm halinde yürütülmesi sağlanmaktadır. Türkiye Afet Müdahale Planı'na göre, afetten etkilenen bölgelerdeki çalışmaların kesintisiz ola-

rak yürütülmesi amacıyla, AFAD Başkanlığı Afet ve Acil Durum Yönetimi Merkezi faaliyete geçirilmiş; tüm çalışma grupları, üst düzey yönetici ve temsilcilerinin katılımıyla 7 gün 24 saat çalışma esasına göre çalışmaya devam etmektedir." denildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, sel felaketi nedeniyle sosyal medya hesabından bir mesaj yayınladı.

Başkan Apaydın, "Şiddetli yağışlar sonucu Karadeniz Bölgemizde etkili olan sel felaketi can ve mal kayıplarına sebep olmuştur. Sel felaketinde hayatını kaybedenlerin ailelerine baş sağlığı, Evlerini, işyerlerini, taşıtlarını sele teslim edenlere sabır diliyorum." dedi.





TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın

Apaydın, "Değişen trafik koşullarına uyum sağlayamadığımızda başkalarına zarar veriyor muyuz?"

Bizler Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak kurulduğumuz günden bugüne önceliklerimiz ve hedeflerimizden biri güvenli trafik ortamı oluşturmaktır. Konuya farklı açılardan yaklaşıp da merkezde her zaman trafik ortamının bütün unsurları ile güvenli olması yer almaktadır. Devletimiz çıkardığı yasalarla, okullarımızda ders olarak verdiği müfredatla, sürücü eğitimi müfredatı ile, trafik kurallarının denetimi kimi zaman cezalandırılması kimi zaman trafik kazalarına müdahalesi ile bütün bu çaba trafik alanının güvenli hale getirmesi içindir. Devletimiz siyasi, ekonomik, kültürel olarak elinden geleni yapmaktadır. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nda bir meslek kuruluşu olarak ticari taşıt şoförlerini merkeze almış olsa da trafiğin bir bütün olduğu bilinci ile verdiği eğitimlerde, yapılan kamu spotlarında, yapılan trafikle ilgili dizi filmlerinde, afişlerde, broşürlerde vs. hepsinde kamuoyunun tamamını hedeflemiştir, kamuoyunun tamamını bilinçlendirmeye yönelik çalışmalar yürütmüştür.

Günümüzde kazaları incelediğimizde, çok büyük oranda sürücü hatalarından kaynaklandığını görmekteyiz. Araçlarımızı çok iyi hale getiriyoruz, yollarımızı çok iyi hale getiriyoruz, kışın kar lastiğimizi takıyoruz yazın yazlıklarımızı, araçlarımızın bakımlarını eksik etmiyoruz peki bizler şoförler olarak kendimizi değişen koşullara ne kadar hazırlıyoruz? Şoförler olarak bakımlarımızı yapabiliyor muyuz, değişen trafik koşullarına uygun hale

ÖFKE İLE KALKAN ZARARLA OTURUR

Değerli okuyucular,

"TRAFİK-ÖFKE-KONTROL anlaşılacağı üzere üç ana başlıkta ele alacağımız konumuz, güvenli bir trafik ortamının oluşabilmesi için öfke kontrolü son derece önemli bir konudur. Öfke kontrolünü sağlamış bir birey bu tutumunu hayatının diğer alanlarına, aile ve iş gibi alanlarına da uygulayarak daha sağlıklı bir yaşam süreceği inancındayım."

kendimizi getirebiliyor muyuz? Birde soruyu tersten sorarsak değişen trafik koşulları bizi ne hale getiriyor? Değişen trafik koşullarına uyum sağlayamadığımızda başkalarına zarar veriyor muyuz belki sağlımızdan oluyor muyuz birde böyle düşünelim.

TRAFİK; Trafik ilgili mevzuatta şöyle geçer "Yayaların, hayvanların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketleridir" der. Bu tanımı biraz derinleştirerek; kullanılan araçların renklerinden, beygir güçlerine kadar, şoförün yaşından, eğitim seviyesine kadar, yayaların yoğunluğundan o anki hava sıcaklığına, yol durumuna ne varsa trafiğin bir unsuru olarak kabul ederiz ve bu sürekli devinim halindedir, sürekli akan bir nehir gibi düşünebiliriz. Trafiği organize eden bütün unsurların ana hedefi güvenlidir. Bir şekilde trafiğin unsuru olan kişi, araba, hayvan, yol vs. ne kendisini ne de trafiğin diğer unsurlarını tehlikeye atacak bir durum oluşturmasın. İşte bu aşamada trafiği tehlikeye atabilecek unsurlardan biri insan öznesi için geçerli olan "öfke" yi ele alacağız.

ÖFKE; öfke esasen en temel duygularımızdandır, sevgi, korku, üzüntü gibi insanı insan yapan özelliklerimizdendir. Pek çok farklı tanım olsa da öfke temelde hoşnut olunmayan durumlara karşı insanların geliştirdiği temel duygulardan birisidir diyebiliriz. Güzel Türkçemiz öfke kontrolü ile ilgili pek çok ata sözü barındırmakta "Öfke ile kalkan zararlar oturur.", "Öfke gelir gider,



Araçlarımızı çok iyi hale getiriyoruz, yollarımızı çok iyi hale getiriyoruz, kışın kar lastiğimizi takıyoruz yazın yazlıklarımızı, araçlarımızın bakımlarını eksik etmiyoruz peki bizler şoförler olarak kendimizi değişen koşullara ne kadar hazırlıyoruz? Şoförler olarak bakımlarımızı yapabiliyor muyuz, değişen trafik koşullarına uygun hale kendimizi getirebiliyor muyuz?

kelle gider gelmez.” vs. dilimize atasözü olmuş bu duygu kontrol edilmediğinde ne gibi sonuçlara sebep olacağına adeta özetidir. Bizlerin ya da uzmanların sayfalarca yazarak anlatmaya çalıştığını ata sözü tek cümlede anlatmıştır.

Peki öfkeye neler yol açar; stres, hayal kırıklığı, engellenme, saygısızlık, korku, beklentinin karşılanmaması, haksızlık vs. daha pek çok sebep öfkeye yol açabilir. Her birey her durumda aynı tepkiyi vermez yani öfkenin düzeyi de kişiseldir. Bireyin kişilik özellikleri, eğitim durumu, cinsiyeti, kronik rahatsızlıkları, psikolojik rahatsızlıkları vs. pek çok unsur bireyin karşılaştığı durumlara karşı gösterdiği öfke eşliğini belirler aynı şekilde öfke kontrolü de bütün bu kişilik özellikleri ile alakalıdır.

Trafik görecelide olsa herkesin eşit olduğu bir alandır. Zengin, fakir, işçi, patron aynı yolu aynı trafiği kullanmaktadır, aynı ışıkta durmakta, aynı yaya yolunu kullanmaktadır. Tabi ki araçlar farklılık göstermektedir, tabi ki kişilikler farklılık göstermektedir ama trafikteki herkesin bir canı vardır ve bu manada herkes eşit durumdadır. Bunun bilincinde olan bir sürücü, bir yaya, bir minibüs şoförü asla kendi canını tehlikeye atmayacağı gibi karşısındakinin canını da tehlikeye atmamalıdır. Öfke kontrolü sağlayamayan sürücüler yoğunlukla engellendiğinde, kendisine ya da aracına bir saldırı olduğunu düşündüğünde yakın takip, gereksiz korna kullanımı, gereksiz selektör kullanımı, sözlü şiddet, el kol hareketi, hafifçe çarpma ya da kontrolü kaybedip fiziksel şiddete ve



hatta silahlı şiddete bile başvurabilmektedir.

Dünyada ülkemizde yapılan pek çok araştırmada belirli birtakım bulgular söz konusudur, bunları konuşacak olursak trafik yoğunluğu arttıkça sürücü saldırganlık düzeyinin arttığı gözlemlenmiştir. Trafik yoğunluk artışı sürücülerini belirli engellenmeler ile karşı karşıya bırakmaktadır bu engellenmeleri aşarken akılcı yöntemler yerine kontrolsüz bir öfke ile hareket edildiğinde kazalar, yaralanmalar ve hatta ölümler gözlenmektedir.

Yine yapılan çalışmalarda sürücülerin araçlarını kendilerinin ikinci bir evi gibi düşündükleri için araçlarına gelen bir tehdidi kendilerine yapılmış gibi tezahür edebilmekte ve verdikleri tepki aşırı olabilmektedir. Ticari taşıt şoförleri ise araçlarına bir ev gibi değilse bile ekmek teknesi olarak bakmaktadır. Kimse ekmek teknesine bir zarar gelsin istemez bu sebeple onları anlamak adına söyleyecek olursak ticari taşıt şoförleri araçları ile diğer sürücülere göre çok daha fazla bağ kurmuşlardır ve bu sebeple bazen trafikteki engellenmelere karşı diğer sürücülere göre biraz daha fazla tepki verebilmektedirler. Ticari taşıt şoförler belki

Araştırmalar sonucunda; Trafikte geçen zamanla doğru orantılı olarak öfke artışı gözlemlendiği ortaya konmuştur.

bu yazımızı okuduklarında, kimi zaman Federasyonumuza bağlı meslek odalarımızın ya da devlet kurumlarının verdiği eğitimlerde öfke kontrol mekanizmasının nasıl işlediğinin bilincinde olduklarında trafik güvenliği açısından çok olumlu tepkiler ve örnek davranış kalıpları sergiliyor ya da sergileyecekleri inancındayım. Şimdi bu nokta da belirli yanlış düşünce kalıplarını da yerini gelmişken yıkalım. Belirli bir negatif davranış belirli bir grubun bütününe yansıtılmak ya da öyle varsaymak büyük haksızlık bazen bizlerde tanık oluyoruz trafiği tehlikeye atanların daha çok ticari taşıt şoförleri olduğu söylemi gibi. Esasen bu söylem bir önyargının dışı vurumudur, şöyle ki taksici, minibüsçü, kamyoncu, servisçi ve özel halk otobüs şoförü, işinden evine gitmek için araç kullanan bir sürücünün trafikte kaldığı sürenin onlarca katı trafikte vakit geçirmektedir. Örneğin bir şehirde 1000 taksici olsun iki taksici hatalı sollama yaptığında bu durumu geriye kalan 998 taksiciye genellemek doğru değildir. Ticari taşıtların renklerinin aynı olması birazda bu yanlış algının genellenmesine sebep olan durum. Bu şekilde genelleme yapılarak ticari taşıt şoförlerine haksızlık



yapıldığı kanısındayım.

Araştırmalar sonucunda trafikte geçen zamanla doğru orantılı olarak öfke artışı gözlemlendiği ortaya konmuştur. Yine ticari taşıt şoförleri trafikte çok fazla vakit geçiren meslek grubu bu anlamda trafikteki her kes için stres, gürültü, öfke seviyelerini azaltacak şekilde tavır ve davranışlarda bulunmak, örnek olmak trafik güvenliği açısından önemlidir.

KONTROL; Öfke başta söylediğimiz gibi insanın doğasında olan temel duygularımızdan mesele sorunlar karşısında öfke kontrolü sağlamak.

Öncelikli olarak öfkelendiğinin farkında olan insan bunu kontrol altına da alabilir, önceliğimiz öfkelendiğimizde bunun farkına varmaktır. Bu durumu kabullendiğimizde ikinci aşamaya kontrol aşamasına geçebiliriz. İlk olarak iletişim kurmak zorunda isek ben dili denilen yöntemi kullanarak kendimizi ifade etmeliyiz; aracınızı benim aracımın önüne kırdığınızı düşünüyorum gibi. Bu şekilde kurulan iletişim karşı tarafı kırmayacak ve karşıdaki kişiyi kendini savunmaya yöneltmeyecektir.

Stres seviyemizi düşürmediğimizde gün içerisinde trafikte karşılaşılan engellemelere aşırı öfke gösterebiliriz. Stres seviyesi düşürmek için nefes egzersizi tavsiye edilmektedir. Kollar bir miktar açılarak burundan nefes alıp ağızdan uzun ve yavaş şekilde geri vermek koşulu ile stres seviyemizi aşağılara çekebiliriz.

Bir diğer öneri ise trafikte öfkelendiğiniz durum ya da olaydan uzaklaşmakta öfkenizin yatışmasına iyi gelecektir.

Trafik yönetiminde pek tavsiye edilmesine de öfkeyi başka nesneye yöneltmekte bir kaçınma yöntemidir.

3D tekniği diye adlandırılan yöntemde ise dur, düşün, davran şeklinde yaşadığınız engeli aşmanızda akılcı çözümler üretmenizi sağlayabilir.

Çözülemeyen öfke kontrolü zaman içerisinde kronik bir hale gelerek bireyi psikolojik ve fizyolojik olarak yıkıma kadar götürecek etkilere yol açabilir.

Öfke bizi kontrol etmeden, öfkeyi kontrol etmeyi öğrenmeliyiz...

Türkiye’de tüm otoyolları toplam 11 milyon 352 bin 945 araç kullandı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Kurban Bayramı’nda hava, kara ve demiryolu ulaşımında yaklaşık 12 milyon biletli yolcunun seyahat ettiğini açıkladı. Yeni yapılan bölünmüş yol ve otoyollar ile Türkiye’yi konforlu ve sürüş güvenliği yüksek yollar ile donattıklarını belirten Karaismailoğlu, Türkiye’nin hava alanlarından sonra yüksek hızlı tren hatları sayısını da artırarak ulaşım alt yapısını güçlendirdiğine dikkat çekti. Bayramda yaşanan yolcu hareketliliğinin hem ekonomiyi hem de turizmi canlandırdığına vurgu yapan Karaismailoğlu, Kurban Bayramı’ndaki hava, kara ve demiryolu seyahat verilerini paylaştı.

“Bayram tatili süresi boyunca 42 bin 688 uçak trafiği gerçekleşti”

Türk sivil havacılığının her dönem tarihi başarılarına bir yenisini eklediğine işaret eden Bakan Karaismailoğlu, havayolunu halkın yolu yaptıklarını belirterek, “Bayram tatili süresi boyunca 42 bin 688 uçak trafiği gerçekleşti. 5 milyon 794 bin kişi havalimanlarımızdan hizmet aldı. Yeni havalimanları yaptık ve eskiden atıl olanları sivil havacılık sektörüne kazandırarak yük kapasiteli modern terminaller inşa ettik. Dış hat trafiğinin yoğun olduğu turizm merkezlerindeki havalimanlarından hizmet alan yolcu sayısı pandemi öncesi tarihlerdeki yolcu sayısına oldukça yaklaştı. Tatil süresinde turizm limanlarımızda hizmet alan yolcu sayısı iç hatlarda 2 milyon 33 bin, dış hatlarda ise 2 milyon 771 bin toplamda 4 milyon 800 bin olarak gerçekleşti. 5 milyon 794 bin kişi ise tüm havalimanlarımızdan hizmet aldı” ifadelerini kullandı.

İstanbul Havalimanı ile Türkiye’nin dünyadaki en



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, “Bayram tatili süresi boyunca 5 milyon 794 bin kişi havalimanlarımızdan, 3 milyon 115 bin kişi karayollarımızdan, 2 milyon 900 bin kişi ise demiryollarımızdan hizmet aldı. Bayramda toplamda 11 milyon 809 bin kişi hava, kara ve demiryollarımızı kullanarak seyahat etti” dedi.



önemli havayolu transfer merkezlerinden biri haline geldiğini hatırlatan Bakan Karaismailoğlu, “İstanbul Havalimanı 16 ve 25 Temmuz tarihleri arasında iç hatlarda 492 bin 488, dış hatlarda 932 bin 142 olmak üzere toplamda 1 milyon 424 bin 630 yolcuya hizmet verdi” açıklamasında bulundu.

“Otobüs firmaları 204 bin 658 sefer yaparak 3 milyon 115 bin yolcu taşıdı”

Yeni yapılan bölünmüş yol ve otoyollar ile Türkiye’yi konforlu ve sürüş güvenliği yük-

sek yollar ile donattıklarını ve ölümlü kaza oranlarında çok ciddi azalma sağladıklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, “Bayram tatili boyunca şehirler arası yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmaları 204 bin 658 sefer yaparak 3 milyon 115 bin yolcu taşıdı. İstanbul’da 354 bin 283, Ankara’da 175 bin 909, İzmir’de 152 bin 694 yolcu başka yere seyahat etmek için otobüse bindi. İstanbul’a 325 bin 567, Ankara’ya 174 bin 150, İzmir’de 142 bin 611 yolcu geldi” dedi.

“Türkiye’de tüm otoyolları toplam 11 milyon 352 bin 945 araç kullandı”

Bayram süresince otoyol, köprü ve tünel geçişlerine yönelik ayrıntılı bilgi veren Bakan Karaismailoğlu, “Tatil boyunca Bolu Dağı Tüneli’ni toplam 636 bin 755 araç, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü’nü toplam 1 milyon 676 bin 307 araç, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü’nü toplam 1 milyon 852 bin 711 araç kullandı. 17-25 Temmuz tarihleri arasındaki tatil boyunca Türkiye’de tüm otoyolları toplam 11 milyon 352 bin 945 araç kullandı” diye konuştu.

“2 milyon 900 bin kişi demiryollarını tercih etti”

Türkiye’nin hava alanlarından sonra yüksek hızlı tren hatları sayısını artırarak ulaşım alt yapısını güçlendirdiğini dikkat çeken Bakan Karaismailoğlu, “2003 yılına kadar 150 yıl boyunca el değmemiş olan demiryollarında reform sürecini başlatarak güvenli, rahat ve modern bir ulaşım sistemi haline getirdik. 17-25 Temmuz tarihleri arasında 2 milyon 900 bin kişi demiryolları ile seyahat etti” dedi.

Bayram tatilinde Marmaray’ı günlük 300 binden fazla kişi kullandı

Dünyanın en önemli projelerinden biri olan, iki kıtayı denizin altından bağlayan Marmaray’ın tatil süresince en fazla tercih edilen raylı sistem olduğunu belirten Bakan Karaismailoğlu, “Marmaray, 17-25 Temmuz tarihleri arasındaki tatil boyunca her gün ortalama 300 binden fazla yolcu tarafından kullanıldı” açıklamasında bulundu.

“Okullar açılıyor”

2021-2022 eğitim öğretim yılında öğrenciler için ilk ders zili çalıyor. Çocuklar, öğretmenlerine, sınıflarına ve arkadaşlarına kavuşuyor.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, 2021-2022 eğitim öğretim yılının başlayacak olması dolayısıyla öğrencilere ve öğretmenlere başarılar diledi.

Yaz tatili bitiyor. Pandemi nedeniyle 2019 Mart ayında ara verilen eğitim öğretim yılı 2021-2022 dönemi için 6 Eylül'de başlıyor. Okulların açılmasıyla birlikte 18 milyondan fazla öğrencinin yüz yüze eğitime geçeceğini ifade eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, ilk ders zilinin çalmasıyla birlikte çocukların pandemi nedeniyle uzun süre ayrı kaldıkları sınıfları sevinç ve heyecanla dolduracaklarını söyledi. Başkan Apaydın, "pandemi nedeniyle okullarından çok uzun bir süre ayrı kalan çocuklarımız ders başı yapacak. Öğrencilerimize, öğretmenlerimize, velilerimize ve okul servis araçları sürücülerimize yeni eğitim-öğretim yılının hayırlı ve uğurlu olmasını diliyorum" dedi.

Okulların açılmasıyla birlikte trafikte daha dikkatli olunmasının gerektiğini söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2021-2022

eğitim öğretim yılı, 18 milyondan fazla çocuğumuzla birlikte başlayacak. Pandemi nedeniyle ara verilen okulların açılmasıyla birlikte trafikte de artış olacaktır. Meslektaşlarımızı ve özel araç sürücülerini trafikte daha dikkatli araç kullanmaları gerekiyor. Trafik kurallarına mutlaka ama mutlaka riayet edelim ve acele etmekten kaçınalım" dedi.

Yapılan tüm uyarılara rağmen kurallara uymayan sürücüler nedeniyle kazaların yaşanabileceğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Son 9 günlük kurban bayramı ta-



tilinde 50 canımızı yitirirken 353 insanımızda yaralandı. Bu acı bilançolar karşısında artık şapkamızı önümüze koyup düşünmemiz gerekiyor. Neden böyle olduğunu ve nerede hata yaptığımız konusunda kendimize sormamız gerekiyor. Halkımızda bizlerle birlikte bu soruna el atar-



sa trafik kazalarını tam olarak bitiremezsek de minumuma indirmiş oluruz. Herkes trafik kurallarına tam olarak riayet ederse bu sorunun üstesinden gelebiliriz." diye konuştu.

Başkan Apaydın, "Biz TŞOF olarak basın, sosyal medya ve bağlı odalarımız aracılığıyla meslektaşlarımızı trafik kurallarına riayet etmeleri için uyarıyoruz. Trafik kazalarının oluşmasındaki en büyük kusur sürücülere ait. Aşırı hız, hatalı sollama, dikkatsizlik ve kurallara uymamak gibi hatalar nedeniyle sürücüler hem kendisini hem de diğer insanları sevdiklerinden uzaklaştırıyor. Buradan çocuklara seslenmek istiyorum. Anne ve babalarınızı, kısaca araç kullanan büyüklerinizi trafikte hata yaptıklarında lütfen uyarın." dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, 2021-2022 eğitim öğretim yılının başlayacak olması dolayısıyla öğrencilere ve öğretmenlere başarılar diledi.



ÇOCUKLARIMIZIN GÜVENLE SEYAHAT EDEBİLMELERİ İÇİN OKUL SERVİS ARAÇLARINDA GEREKLİ TÜM ÖNLEMLER ALINMALIDIR

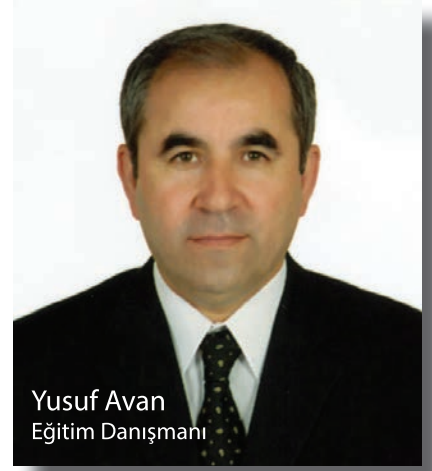
✓ Okulların açılması ile birlikte çocuklarımızın, okula ulaşımının güvenli ve konforlu bir şekilde sağlanması önem taşımaktadır. Bu nedenle servis araçlarımızda, olası kaza riskini veya olası bir kaza sonucu oluşacak hasarı en aza indirmek amacıyla gerekli tüm önlemler alınmalıdır.

Ulaşım, günümüz şartlarında özellikle büyükşehirlerde en önemli sorunların başına yer almaktadır. Şehir içi ulaşımında bu sorunun daha fazla olduğunu görmekteyiz. Şehirlerde artan nüfus ve araç sayısına karşı aynı oranda yol, park alanları gibi altyapıda artışlar olmadığı için sorun, her geçen gün artmaktadır. Bu artış, okulların açılması ile birlikte trafikte hareket halinde bulunan araç sayısının artması ile üst seviyeye çıkmaktadır.

Sorunun çözümünün başında toplu taşıma araçlarının kullanılması gelmektedir. Servis araçları da toplu taşımanın en önemli parçasını oluşturmaktadır. Okul servis araçları, genel olarak okul öncesi eğitim, ilköğretim, ortaöğretim öğrencilerinin taşınmasında kullanılan ticari araçlardır. Çocuklarımız, okula gidiş ve gelişlerinde, düzenlenen çeşitli etkinliklerde okul servis araçlarını kullanmaktadırlar. Bu

süreçte ebeveynlerinden ayrı olarak, servis aracını kullanan diğer arkadaşları ve servis aracı personeli ile birlikte yolculuk yapmaktadırlar.

Okulların açılması ile birlikte çocuklarımızın, okula ulaşımının güvenli ve konforlu bir şekilde sağlanması önem taşımaktadır. Bu nedenle servis araçlarımızda, olası kaza riskini veya olası bir kaza sonucu oluşacak hasarı en aza indirmek amacıyla gerekli tüm önlemler alınmalıdır. Bu amaçla trafik kurallarına uyulmalı, güvenlik açısından araç içi düzenlemelerinde demir aksamı açıkta olmayacak şekilde yumuşak bir madde ile kaplanmalı, servis araçlarının içi sürekli havalandırılmalı, temiz, bakımlı ve güvenli durumda olmalı, rutin olarak temizliği sağlanmalı, şoför ve rehber personel, öğrencilerin iniş çıkışları sırasında dikkatli olmalı ve öğrencileri güvenli bir yerde bırakmaya dikkat ve özen göstermeli, servis aracı seyir ha-



Yusuf Avan
Eğitim Danışmanı

line geçmeden önce teknik olarak arıza oluşabilecek kısımlar şoför tarafından gözden geçirilmeli, araçta bulunanların emniyet kemerlerinin takılı olup olmadığı kontrol edilmelidir. Unutulmamalıdır ki, servis aracı içerisinde yaşanabilecek bir olumsuzluk tüm servis aracı camiasını etkileyecektir.

Servis şoförü veya rehber personel çocuğun geç kalacağı vb. durumlarda ebeveynlerle iletişim kurmalıdır. Servis aracı ile taşınan öğrencilerin adı soyadı, kan grupları, veli adları, ev ve iş yeri adresleri ve telefon numaralarını gösterir bir listenin araçta bulundurulması önem taşımaktadır. Servis aracı şoförü, servis içerisinde çocukla ilgili olası sıkıntı halinde ebeveyn ve çocuk arasında iletişimi sağlamalıdır. Servis taşımacılığı yapan esnafımızın, gerek öğrenci velileri ile gerekse okul yönetimi ile karşılıklı olarak işbirliği içerisinde çalışması sorunların ez aza indirilmesine önemli ölçüde katkı sağlayacaktır.

Diğer taraftan, ikinci yılına girdiğimiz pandemi sürecinde servis taşımacılığı yapan esnafımız yaklaşık bir buçuk yıl çalışmamış, ekonomik olarak ciddi sıkıntı yaşamışlardır. Esnafımızın bu sorunuda dikkate alınmalıdır.

2021-2022 öğretim yılının çocuklarımız, esnafımız, eğitim camiası ve ülkemiz için hayırlara vesile olmasını temenni ediyor, trafik kazasının ve olumsuzlukların yaşanmadığı bir öğretim yılı diliyorum.

Unutulmamalıdır ki, servis aracı içerisinde yaşanabilecek bir olumsuzluk tüm servis aracı camiasını etkileyecektir.



DEMOKRASİ DÜŞMANLARINA ASLA FIRSAT VERİLMEMEYECEK



**Apaydın,
“hain darbe
girişimini
bir kez daha
şiddetle
kınıyorum”**

15 Temmuz Milli Birlik ve Demokrasi Günü'nün 5. yıl dönümü vesilesiyle açıklama yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın "15 Temmuz'un 5. yıl dönümünde şoför camiamız adına ülkemizin demokrasisine, ekonomisine ve istikrarına kast etmiş hain darbe girişimini bir kez daha şiddetle kınıyor, vatanımıza sahip çıkan yüce milletimize yeniden teşekkür ediyorum."



15 Temmuz Milli Birlik ve Demokrasi Günü'nün 5. yıl dönümü vesilesiyle yazılı bir açıklama yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın mesajında şunları dile getirdi,

"15 Temmuz 2016 Cuma günü, demokrasi, hukukun üstünlüğü, insan hakları, temel hak ve özgürlükler gibi ülkemizin benimsediği temel değerleri yıkmak üzere hain darbe girişiminde bulunulmuş ancak bu teşebbüs milletimizin milli iradeye sahip çıkma gücü sayesinde bertaraf edilmiştir. Bu çağ dışı darbe girişimine karşı siyasal partiler, sendikalar, sivil toplum örgütleri, meslek kuruluşları, onurlu polislerimiz, askerlerimiz ve toplumun tüm kesimleri büyük bir demokrasi zaferi ve

rerek bu sınavdan alınırın akı ile çıkmıştır. 15 Temmuz'un 5. yıl dönümünde şoför camiamız adına ülkemizin demokrasisine, ekonomisine ve istikrarına kast etmiş hain darbe girişimini bir kez daha şiddetle kınıyor, vatanımıza sahip çıkan yüce milletimize yeniden teşekkür ediyorum. Bu vesileyle şehitlerimizi rahmet, gazilerimizi ise minnetle anıyor, uzun ve sağlıklı bir ömür diliyorum. Ulu Önderimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün de işaret ettiği üzere, Türkiye Cumhuriyeti tüm egemenlik yetkisini kayıtsız ve şartsız olarak milletimizden almaktadır. Demokrasimize yönelen her türlü saldırı dün olduğu gibi bugün de en sert şekilde karşılık bulacaktır. Bu mukaddes topraklarda, demokrasi düşmanlarına hiçbir şekilde fırsat verilmeyecektir."

Samsun'da esnaf çalıştayı yapıldı



Çalıştay öncesi Esnaf, Sanatkarlar ve Kooperatifçilik Genel Müdürü Necmettin Erkan, Samsun ESOB Başkanı Hacı Eyüb Güler ve SS 26. Bölge Esnaf ve Sanatkarlar Kredi Kefalet Kooperatifleri Bölge Birliği ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı, Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın'ı ziyaret ederek esnafın sorunları ve talepleriyle ilgili bilgi aldı.

Ticaret Bakanlığı Esnaf, Sanatkarlar ve Kooperatifçilik Genel Müdürü Necmettin Erkan'ın katılımıyla Samsun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'nde (SESOB), Esnaf Çalıştayı gerçekleştirildi.

Çalışmaya Samsun Vali Yardımcısı Hasan Balcı, Esnaf, Sanatkarlar ve Kooperatifçilik Genel Müdürü Necmettin Erkan, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) ve 26. Bölge Birliği Başkanı Fevzi Apaydın, Ticaret İl Müdürü Kürşat Turpçu, SESOB Başkanı Hacı Eyüb Güler, SESOB Başkan Yardımcısı Savaş Kiraz, Karade-

nizbirlik Genel Müdürü Ünal Erarslan, birliğe bağlı meslek odalarının başkanları ve kentteki esnaf kefalet ve kredi kooperatiflerinin başkanları katıldı. Covid-19'dan en çok esnaf ve sanatkarın zarar gördüğünü ifade eden SESOB Başkanı Hacı Eyüb Güler, "Covid-19 belası yüzünden en çok esnaf ve sanatkarlarımız zarar gördü. 1,5 sene gibi bir zamandan bahsediyoruz. Hükümet elindeki bütçeye göre yardım yapmaya çalıştı. Karşılanmış taleplerimiz olduğu gibi karşılanmamış taleplerimiz de var. Taleplerimizin çoğunu aldık. Yerel

yönetimlerden de destek bekliyoruz. Bir buçuk senedir yaşadığımız sıkıntı hemen bitmez ama sabrettik, sabredeceğiz. Esnafımızın sorunlarını kökten çözmek için çalışmamızı sürdüreceğiz." dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın ise pandemi döneminde sadece Samsun'da değil Türkiye genelinde tüm esnaf ve sanatkarların sıkıntı çektiğini söyledi.

Apaydın, "Şoförün, okul servislerinin, bakkalın, lokantaların, berberin, kafelerin, kantinlerin ayrı ayrı sıkıntıları, dertleri oldu.

Özellikle okulların kapanmasıyla birlikte okul servis araçlarımız tamamen bitme durumuna geldi. Sorun yumağı halinde olan meselelerimiz var ve bunları çözmek için elimizden geldiği kadar çaba göstermeye devam edeceğiz. Hükümet bütün tedbirleri alıyor. Halk Bankası Genel Müdürlüğü, bankalar ve kredi ve kefalet kooperatifleri vasıtasıyla bizlere krediler verdi. Sayın Müdürümüz Necmettin Erkan'ın hiçbir zaman kapısı bize kapalı olmadı. Ben buradan kendilerinden bir ricada bulunacağım; ocak ayında kredi ve kefalet kooperatiflerinden kredi kullanan



değerli esnaflarımız, taksitlerini işlerinin yokluğu ve sıkıntılarından dolayı ödeyemediler. Ödeme zamanı kapımıza dayandı. 1 Temmuz'dan sonra gökten para yağmayacak. Bu krediler ödenmek zorunda. Bu biriken kredilerin dışında, gelen kredi taksitlerimiz de var. Sayın genel müdürümüz de aramızdayken, bu borçların ertelenmesini, esnafımıza adına kendilerinden hasetten istiyorum." şeklinde konuştu.

Samsun Valiliği olarak esnafın her zaman yanında olduklarını dile getiren Vali Yardımcısı Hasan Balcı, "Pandemi sürecinde esnafımız, vatandaşımız hep sabretti. İnşallah onun meyvesini de alacağız. Ama şu süreçte bence dikkat edilmesi gereken en önemli husus esnaflık



kültürümüzün devam etmesi. Tüm esnafımıza bol kazançlar diliyorum" şeklinde konuştu.

Ticaret Bakanlığı Esnaf, Sanatkarlar ve Kooperatifçilik Genel Müdürü Necmettin Erkan, "Bağımsızlık mücadelemizin ilk adımının atıldığı, kurtuluş ve umut meşalesinin yakıldığı Samsun'da, istiklalimizin bu simge şehrinde alın teriyle kazanan değerli esnaf ve sanatkarlarımızla buluşmaktan memnuniyet duyuyorum" dedi.

Erkan, "Bakanımız Dr. Mehmet Muş'un siz değerli esnaf ve sanatkarlarımıza selamlarını getirdim. Bakanlık olarak her zaman esnaf ve sanatkarlarımızın yanında olduğumuzu bildirmemi istedi" ifadelerini kullandı.

Bir buçuk yıldır devam eden pandemi sürecinden en çok etkilenen kesim olan esnafın, bu zor günlerin istismar edilmesine izin vermediğini, sabrını ve dirayetini koruduğunu söyleyen Erkan konuşmasına



devletin esnafın omuzlarındaki yükü azaltmak için imkânlarını seferber ettiğini söyleyerek devam etti. Cumhurbaşkanlığı kararı ile esnaf ve sanatkarlara yaklaşık 5 milyar TL tutarında gelir kaybı ve kira desteği sağlandığını belirten Erkan, mayıs ayında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından duyurulan hibe desteği ile toplam 1 milyon 285 bin kişiye 3 bin TL ve 5 bin TL tutarlarında 4 milyar 300 milyon liralık hibe ödemesinin gerçekleştirildiğini açıkladı.

Necmettin Erkan Samsun'a verilen destekler ile ilgili şu bilgileri verdi: "Buna göre Samsun'da 36 bin 70 esnafa gelir kaybı desteği olarak 82 milyon 190 bin Lira, 2 bin 450

esnafa kira desteği olarak 4 milyon 706 bin 529 lira, hibe desteği kapsamında toplam 23 bin 616 esnafımıza 80 milyon 53 bin Lira olmak üzere 170 milyon lira geri ödemesiz destek sağlandı" dedi.

Kooperatifçilik Destek Programı ile ortaklarının çoğunluğunu kadınların oluşturduğu ve kadın emeğini değerlendirme amacı güden kooperatifleri desteklemeye devam ettiklerini söyleyen Erkan, bu kapsamda, 2021 yılında 57 ilden 127 kadın kooperatifinin 141 projesine toplam bedeli yaklaşık 16,6 milyon olan projelerinin 12,5 milyon lirasının bakanlık hibe desteği olarak karşılanmasına karar verildiğini dile getirdi.

Akdoğan ticari araçlara ÖTV indirimi istiyoruz

Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Ünal Akdoğan, ticari araçlarda kullanılan akaryakıtta ÖTV indirimi istedi.

Pandemi döneminin başlangıcında düşen işlerin açılmaya açılmaya başladığını söyleyen Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Akdoğan, "Esnafımızın işleri iyi, ancak araçlarımızın yedek parça ve bakım giderleri, sigorta fiyatları çok arttı. Esnafın kazancı giderini karşılayamaz hale geldi" dedi.

Akdoğan, "5 yıl önce hükümetimiz tara-

findan ticari araçlara yönelik ÖTV indirimi sağlandı. Bu ÖTV indirimi ile esnafımız araçlarını yenilediler. Vatandaşlarımıza yenilenen bu araçlarımızla kaliteli hizmet vermeye başladık. Ancak geçen bu süre zarfında araçlarımız eskidi. Araç fiyatlarında yükseldi. Şehir içi, şehirler arası ve uluslararası yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçlarımıza yönelik bir kez daha ÖTV indirimi yapılmasını istiyoruz. Bu şekilde halkımıza daha iyi ve kaliteli hizmet vermek istiyoruz. Bir de yeni araçların alınmasıyla ikinci el araç piyasasında da canlanma olacaktır diye düşünüyoruz" dedi.

Akaryakıtta da ÖTV indirimi isteyen Başkan Akdoğan, "Daha önceden de akaryakıtta ÖTV indirimi talebinde bulunmuştuk. Hava ve deniz taşımacılığından nasıl ÖTV alınmıyorsa bizim esnafımızdan da alınmasın. Devletimiz esnafımızın durumunu çok iyi biliyor. Bizler hep devletimizin yanında olduk, esnafımız bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da devletine bağlı olacaktır. Bizlere de devletimizin katkıda bulunmasını istiyoruz" diye konuştu.



Pandemi döneminde taksit kullananların sayısında bir artış olduğunu söyleyen Akdoğan, "Çok zorlu bir süreç geçirdik geçirmeyede devam ediyoruz. Bu zor dönemlerimizde Büyükşehir, Şahinbey ve Şehitkamil belediyelerimiz esnafımızın yanında oldular, maddi ve manevi desteklerini esirgemediler. Ticari taksit kullananların sayısında bir artış oldu. Pandeminin başlangıcından itibaren ticari araçlarımızı dezenfekte ettik, etmeye de devam ediyoruz" dedi.



750 özel halk otobüsü şoförüne eğitim



Kayseri Büyükşehir Belediyesi bünyesinde hizmet veren KAYMEK tarafından, 750 özel halk otobüsü şoförüne eğitim verilecek. Bu kapsamda Özel Halk Otobüsü Şoförleri Eğitim programı tanıtımı gerçekleştirildi. Eğitim programında otobüs şoförlerine yönelik eğitim faaliyetlerinin yapılması planlanarak hizmet kalitesi ve verimin artırılması amaçlanıyor.

Büyükşehir Belediye Meclis Salonu'nda gerçekleştirilen Özel Halk Otobüsü Şoförleri Eğitim semineri toplantısına, Bük-

yükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Hüseyin Beyhan, KAYMEK A.Ş. Huzur Çınarı, Ulaşım A.Ş. ve Kayseri Halk Otobüsçüleri Esnafı Odası yetkilileri katıldı.

Eğitim programı kapsamında şoför personele yönelik bilgilendirme ve bilinçlendirme eğitimleri verilecek. Ağustos ayı içerisinde gerçekleştirilmesi planlanan eğitimlerde 750 özel halk otobüs şoförü toplam 6 saat ders alacak. Eğitim programlarında, beden dili, iletişim becerileri başta olmak üzere, davranışsal yaklaşım, stres yönetimi, şoför psikolojisi, güvenli

sürüş eğitimleri, iş disiplini, öfke kontrolü, iş bilgisi ve yönetimi, iş yeri kuralları ve iş ahlakı, iş etiği gibi birçok konu yer alacak.

Programda konuşan Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Hüseyin Beyhan, hizmet devamlılığının ve kalitesinin çok önemli olduğunu ifade etti. Ulaşım da hizmet kalitesinin artırılması noktasında birçok çalışma yapıldığını vurgulayan Beyhan, "Biz ulaşım noktasındaki tüm arkadaşlarımızı bir aile ve bir ailenin fertleri olarak görüyoruz. Bu noktada Ulaşım A.Ş. çalışanıydı, özel sektör temsilcileriydi, odaydı bir ailenin fertleri olarak görüyoruz. Herhangi bir sıkıntımız olduğu zaman kendi içimizde bu tarz sıkıntıları ve sorunları aşmayı amaçlıyoruz. Dolayısıyla bir ailede, aile fertlerinin arasında nasıl bir ilişki varsa, bu ilişki bizim ulaşım hizmetini yerini getirirken de gerek özel sektörde gerek kamuda aynı mantık içinde çözülsün istiyoruz. Bu anlamda gerekli olumlu yaklaşımları sağlayan oda yönetimize, şoför arkadaşlarımıza, halk otobüs sahiplerine teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Mardin'de toplu ulaşım araç şoförlerine 2 günlük eğitim semineri

Mardin Büyükşehir Belediyesi, kent sınırları içerisinde hizmet veren toplu taşıma araç şoförlerine yönelik 2 gün süren eğitim semineri düzenledi.

Mardin Büyükşehir Belediyesine bağlı insan kaynakları ve eğitim daire başkanlığı ile ulaşım daire başkanlığı koordinesinde kent sınırları içerisinde minibüs, özel halk otobüsleri, taksi ve servis gibi toplu taşıma araçlarında görev yapan şoförlere yönelik 2 günlük eğitim semineri düzenledi. Şoförlere, vatandaşlarla etkili iletişim kurmanın yöntemleri anlatıldı.

Dicle Kalkınma Ajansı (DİKA) Eğitim Salonunda düzenlenen eğitim seminerinin birinci gününde Eğitmen Çiğdem Uysal ve Harun Öztekin'in anlatımlarıyla "Trafik Mevzuatı, Toplu Taşıma



Mevzuatı, Güvenli ve Ekonomik Sürüş Teknikleri" konuları üzerinde duruldu.

İkinci günde ise Harun Öztekin, Sibel Koşçu, İshak Oruç, Dr. Hıdır Çiftçi ve Dr. Erkan Özdemir'in katılımları ile "Toplu Taşımada Genel Güvenlik, Sürücü - Yolcu - Engelli Yolcu İletişimi, Stres Yönetimi ve Öfke Kontrolü, İlk Yardım ve Meslek Hastalıkları" konuları işlendi.

Kent genelindeki şoförlerin yoğun katılım gösterdiği 2 günlük eğitim semineri soru-cevap ve öneri bölümleri ile son buldu.



İkinci elde yetki belgesi alımı süresi uzatıldı

Düzenlemeye göre, İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik kapsamında yapılan düzenleme ile ikinci el motorlu kara taşıtlarının ticaretini yapan işletmeler için Yönetmelik hükümlerine uygun hale getirilmesi süresi, 31 Temmuz 2022 tarihine kadar ertelendi.

İkinci el motorlu kara taşıtlarının ticaretini yapan mükellefler için işyeri ruhsatı alma yükümlülüğü 31/07/2022 tarihine kadar uzatıldı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, ikinci el motorlu kara taşıtlarının ticaretini yapan işletmeler için işyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına ilişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik süresinin 31 Temmuz 2021 tarihine kadar uzatıldığını söyledi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonundan yapılan açıklamaya göre; "30 Temmuz 2021 tarihli ve 31553 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına ilişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile 14/7/2005 tarihli



ve 2005/9207 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına ilişkin Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin birinci fıkrasında yer alan "31.07.2021" ibaresi "31.07.2022" şeklinde değiştirilmiştir.

Buna göre; Yönetmeliğin Geçici 6. Maddesi gereği yönetmeliğin eki (EK-2) de yer alan "8-Diğerleri başlıklı alt bölümüne eklenen "ikinci el motorlu kara taşıtı ticareti yapılan iş yerlerinin" Yönetmelik hükümlerine uygun hale getirilmesi süresi, 31.07.2022 tarihine kadar uzatılmıştır." denildi.

Binek otomobillerde ÖTV matrahları değiştirildi

Binek otomobillerde ÖTV matrahlarında değişikliğe gidildi. Yüzde 50'lik ÖTV dilimindeki matrah limiti 130 bin liradan 150 bin liraya yükseltildi. Kararla beraber yüzde 80'lik ÖTV diliminden yüzde 50'lik ÖTV dilimine geçen araçların fiyatında ortalama 50 bin lira civarında indirim olacak. Konuya ilişkin Cumhurbaşkanlığı Kararı Resmi Gazete'de yayımlandı.

Sıfır binek otomobillerde geçerli olacak ÖTV matrah limitlerinde değişiklik yapıldı. Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı Kararı'na göre 1600 cm³ silindir hacmine kadar, yüzde 45 ÖTV dilimindeki matrah limiti 85 bin liradan 92 bin

TL'ye çıkarıldı.

Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı Kararı ile motor silindir hacmi aralıkları ve özel tüketim vergisi matrahları düzenlendi. Motor silindir hacmi 1600 cm³ geçen araçlarda matrah limiti 85 bin liradan 92 bin TL'ye çıkarıldı. Matrah limiti 85 bin lira ile 130 bin lira arasındaki yüzde 50'lik ÖTV limitinde olan motorlu araçların ise yeni matrah limiti 92 bin - 150 bin TL arasına yükseltildi. 2000 cm³'ü geçmeyen binek otomobillerde ise vergi matrahı 85 bin - 135 bin TL aralığından 114 bin - 170 bin TL aralığına yükseltildi. Söz konusu araçlarda uygulanan yüzde 45, yüzde 50 ve yüzde 80'lik ÖTV dilimleri korundu

Alınan karar ile hibrit araçlarda düzenlenen yenilikler ise 50 KW elektrikli motora sahip ve motor silindir hacmi 1.800 cm³'ü geçmeyen ve yüzde 45 ÖTV dilimine dahil, ÖTV matrahı 85 bin TL olan hibrit araçlarda matraha esas sınır 114,000 TL'ye, yüzde 50 ÖTV dilimine dahil, ÖTV matrahı 85 bin TL ile 135 bin TL arasında olan hibrit araçlarda ise 114 bin TL ile 170 bin TL'ye yükseltildi.





TRAFİK NEDİR?

Raşit Yetim
Eğitim Uzmanı
(Trafik Ders Öğretmeni)

Trafik, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda; "İnsanların, hayvanların ve araçların karayolu üzerindeki hal ve hareketlerine denir" bu tanımdan da anlaşılacağı gibi trafikte en önemli etkenin "insan" etkeni olduğu anlaşılmaktadır. Çünkü araçları ve hayvanları kontrol eden onların bakımını üstlenen hep insanlardır. İnsanlarımızı iyi eğitim verdiğimizde başta trafik düzeni olmak üzere bütün sorunların ortadan kalkacağı aşikârdır.

Ülkemizde her gün saatte 27 trafik kazası meydana gelmektedir. Bu trafik kazalarında günde ortalama 5 ile 20 kişi maalessel hayatını kaybetmektedir. Bu trafik kazalarında 200'e yakın kişi de yaralanmaktadır. Bu rakamlar yıla yayıldığında her yıl ortalama 5 - 6 bin kişi trafik kazalarında ölmektedir. Yılda ortalama 100 - 200 bin kişi de yaralanmaktadır. Kazaların meydana gelmesinin en önemli etkeni ise insanlarımızdır. Trafik kazalarında yaşanan can kaybı ortalama %94'lere kadar ulaşabilmektedir.

Yıl bazında yaşanan trafik kazalarının oranlarına bakıldığında tek sorumlunun insanlar olduğu aşikârdır.

Yıl bazında yaşanan trafik kazalarının nedenleri aşağıda gibidir.

- Araçların yandan çarpışması veya çarpışma (%29,67)
- Yoldaki yayaya çarpma (%16,64)
- Araçların yoldan çıkması (%15,29)
- Takip mesafesine uyulmadığı için araca arkadan çarpma (%9,86)
- Duran cisme çarpma (%9,32)
- Araçların devrilmesi (%9,23)
- Araçların karşılıklı çarpışması (%6,40)
- Duran araca çarpma (%2,49)
- Araçtan düşen insanlar (%0,58)
- Aracın yoldaki hayvana çarpması (%0,47)

- Araçtan düşen cisimler (%0,05)

Yukarıdaki tablo dikkatlice incelendiğinde trafik kazalarının tamamının insanlardan kaynaklandığı görülmektedir. Burada dikkat çeken en önemli kusurun insanların eğitiminin yetersiz olduğu söylenebilir.

Ülkemizde temel eğitimin ülke nüfusunun tamamına yakınına ulaşabildiği halde neden yetersiz bir trafik eğitimi verilmektedir sorusu akıllarla gelmektedir. Bunun sebebi ülkemizdeki temel eğitim sisteminin sadece öğretime yönelik olduğu söylenebilir. Bunun birçok sebepleri vardır. En önemli sebebi okullarımızda eğitimin bir kenara bırakılıp neredeyse tamamının öğretim ağırlıklı olmasından kaynaklandığı söylenebilir.

Eğitim ailede başlar. Okulda şekillenir. Çevrede pekişir. Bu üçlü bağ ne kadar birbirine uyumlu ise başarı oranı o kadar yüksektir. Ama ülkemiz için bu uyumun sıfırın altında olduğunu söylesek yanılmayız herhalde. Baba veya aile bireylerinden biri trafikte nasıl araç kullanıyorsa onları gören çocuklarda aynen arabanın öyle kullanılacağını öğrenir. Okullarımızda uygulamadan çok teorik ders anlatımı yapıldığında anlatılan hemen unutulur. Unutulmasa bile öğrencilerimizin okullarda öğrendiği bilgilerin çevrede geçerliliği çok önemlidir. Okulda kırmızı ışıkta geçilmez kuralını öğrenen öğrencimiz bindiği servis aracının trafik polisinin olmadığı yerde kırmızı ışıktan geçmesi durumunda öğrencini öğrendiği bilgi aynen şu şekilde dönüşür. "Trafik polisi varsa kurallara uy, eğer yoksa işine nasıl geliyor ise öyle davran." Bu algı çocuklarımızın hafızasına yerleştiği zaman kolay kolay düzeltilemez.

Ülkemizde en çok trafik kazaları yaz aylarında olmaktadır. Ülkemiz vatandaşları olup yurt dışında çalışan işçilerimiz ülke-

mize tatile geldiklerinde trafik kurallarına uyulma oranının azaldığı tarafımdan gözlemlenmiştir. Birkaç gurbetçi işçi ile yaptığım ikili sohbette şu soruları sordum. Almanya'dan buraya kadar 3000 km yol yapıyorsunuz size diğer ülkelerde hiç trafik cezası yazan polis memuru oldu mu? Çoğu hayır cevabını verdi. Neden dedim. Verdikleri yanıt çok ilginçti. Yabancı polisler kurallara uymayanları affetmez. Cezalar çok ağır. Bir de orada herkes polis. Hata yaptın mı arıyorlar polisi ceza arkandan geliyor. Türkiye'de adamın olduğu her şey kolay oluyor.

Ülkemizdeki bu düzensizliğin giderilmesi için öncelikle eğitime ağırlık vermemiz gerektiği apaçık ortadadır. Ülkede yaşayan insanların üzerinde sosyal bir baskının olması gerekir. Her bireyin başına polis dikemezsiniz. Ama bireyleri erdemli, iyi ahlaklı, örf adet ve geleneklerimize uygun yetiştirirseniz, her şey kendiliğinden domino etkisi ile düzelecektir.

Son söz: HER İŞİN BAŞLANGICI EĞİTİM.



Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapıldı



Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmi Gazete'de yayımlandı. Okul servis araçlarının 12 yaşından küçük olması zorunluluğu, 15 yaşına çıkarıldı.

2021-2022 eğitim-öğretim yılının 6 Eylül'de yüz yüze başlayacak olması nedeniyle 25 Ağustos 2021 tarihli ve 31579 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapıldı.

Buna göre, okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtların imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınmak şartıyla 12 yaşından küçük olması zorunluluğu, muayeneden geçmiş olması kaydıyla 1 Temmuz

2023 tarihine kadar 15 yaşından küçük olması şeklinde uygulanacak.

Okul servis araçlarındaki rehber personel, 22 yaşını doldurmuş ve 61 yaşından gün almamış olması kaydıyla, en az lise mezunu veya Milli Eğitim Bakanlığı onaylı kursu başarıyla tamamlamak şartıyla en az ilkokul mezunu olacak.

Servis aracında okul öncesi eğitim, ilköğretim ile kreş, gündüz bakımevleri ve çocuk kulüplerine devam eden çocuk/öğrenci olması durumunda rehber personel bulundurulacak.

Taşınacak çocuğun/öğrencinin servis aracındaki azami seyahat süresini belirlemek okul yönetiminin öğrenci ve çocuk taşıma faaliyetine ilişkin yükümlülükleri arasında sayılacak.

Ayrıca; Okul Servis Araçlarının

da aranan; üç nokta emniyet kemeri, her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistemleri, iç ve dış kamera ile en az otuz gün süreli kayıt yapabilen kayıt cihazı bulundurma ve iç mekânı gösteren beyaz cam kullanma şartları, 1/1/2018 tarihinden önce okul servis aracı olarak tescil edilmiş araçlarda aranmaz. Bu tarihten sonra imal edilen Okul servis araçlarında iç mekânı gösteren Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yayımlanan tip onay mevzuatına uygun şeffaf cam dışında cam kullanılmayacak. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada; "Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Okul

servis araçlarının 12 yaşından küçük olması şartı 1 Temmuz 2023 tarihine kadar 15 yaşına çıkarılmıştır. Servisçi esnafımıza hayırlı olsun. Konuyla ilgili devletimizin kurumları ile yapmış olduğumuz görüşmeler girişimler neticesinde okul servis araçlarının yaşı 15'e çıkarıldı. Başta Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'a, İçişleri Bakanımız Sayın Süleyman Soylu'ya ve bakanlık bürokratlarına servisçi esnafım adına teşekkür ediyorum" dedi.

Kırşehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Tekin ise, yeni okul servisleri yönetmeliği servisçi esnafımıza hayırlı olsun. Emeği geçen başkanlarımıza, TŞOF Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın'a şahsım ve esnafım adına teşekkürlerimi sunuyorum." dedi.

Aylık 5 bin TL maaşla çalışacak 50 otobüs şoförü aranıyor ama bulunamıyor

Antalya Otobüsçüler Esnaf Odası Başkanı Yasin Arslan, "İŞKUR üzerinden müracaatımızı yaptık, gazetelere ilan verdik ama beklediğimiz geri dönüşü alamadık"

Antalya'da aylık geliri 5 bin TL'ye kadar ulaşan otobüs şoförü aradıklarını ama bulamadıklarını söyleyen Antalya Otobüsçüler Esnaf Odası Başkanı Yasin Arslan, "İŞKUR üzerinden müracaatımızı yaptık, 50 şoför açığımız var diye ama istediğimiz rakama ulaşamadık. Gazetelere ilan verdik yine istediğimiz dönüşü alamadık" dedi.

Antalya'da turizm sezonun açılmasıyla birlikte otobüs şoförlerinin, turizmde çalışmaya başladıklarını bu sebeple de otobüs şoförü kadrolarında 50 tane şoför açığı olduğunu söyleyen Antalya Otobüsçüler Esnaf Odası Başkanı Yasin Arslan, 5 bin TL maaş ile şoför aradıklarını ama bir talep göremediklerini belirt-

ti. Arslan, 10-15 kişinin başvuru yaptığını ama yeterli sayıya ulaşamadıklarını altını çizerek İŞKUR üzerinden başvuru yaptıklarını ve gazetelere iş ilanı verdiklerini şoför olmak isteyen adayların başvurularını beklediklerini söyledi.

"Maaşlar 5 bin- 6 bin civarına çıkıyor"

Müracaatların dün itibari ile başladığını belirten Antalya Otobüsçüler Esnaf Odası Başkanı Yasin Arslan, "Antalya, turizm şehri olduğu için bizimle çalışan birçok şoför yaz aylarında turizme yöneliyor. Bu sebeple araçlarda şoför eksikliği oldu. İŞKUR üzerinden müracaatımızı yaptık, 50 şoför açığımız var diye ama herhangi bir talep gelmedi. Gazetelere ilan verdik

yine arayan olmadı. Normalde asgari ücretle şoför çalıştırıyoruz. Çalışma saatlerimiz esnek olduğundan dolayı maaşlar 5 bin- 6 bin civarına çıkıyor. Günlük yevmiye üzerinden hesapladığımızda 180-200 TL gibi bir fiyat çıkıyor. Araçlarımız ortalama 25 gün civarında çalışıyor. Bunun için müracaatlar dün itibari ile başladı" diye konuştu.

"Antalya'yı bilip bilmemeleri önemli değil"

Şoför olmak isteyen adayların şehri bilmelerinin zorunlu bir şart olmadığını belirten Arslan, "Şoför olmak isteyen adayların öncelikle 12 metre otobüs kullanmış olması tercihimiz. O olmadığı zaman kamyon gibi araçlar kullanmış olan, Antalya'yı bilen veya bilmeyen



fark etmez, E sınıfı ehliyeti olan ve SRC ve psikoteknik belgeleri olan bütün şoför esnafımız müracaat edebilir" şeklinde konuştu.

"İnşallah gelirler, biz buradayız"

Adayları şoförler odasına beklediğini söyleyen Arslan, "İşe ihtiyacı olan, E sınıfı ehliyeti ve SRC'si olan bütün kardeşlerimizi Antalya Otobüsçüler odasına bekliyorum. İnşallah gelirler, biz buradayız" ifadelerini kullandı.

TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Ali Alkan oğlunu evlendirdi



Türkiye Şoförler ve Otomobilçiler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Ali Alkan'ın oğlu Yavuz Alkan, Ceren Erbağ ile dünya evine girdi.

Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, genç çiftlere ömür boyu mutluluklar diledi.

Düğün törenine katılanlara bir konuşma yapan TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Ali Alkan, "Bu mutlu günümüzde yalnız olmadığımızı hissettirdiğiniz için hepinize ailem adına ayrı ayrı teşekkür ediyorum. Allah hepinizden razı olsun." diye konuştu.



Türkiye Şoförler ve Otomobilçiler Federasyonu (TŞOF) Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Ali Alkan'ın oğlu Yavuz Alkan, Ceren Erbağ ile dünya evine girdi. Antalya'da açık havada gerçekleşen düğüne Türkiye Şoförler ve Otomobilçiler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Muratpaşa Belediye Başkanı Ümit Uysal, Konyaaltı Belediye Başkan Vekili Şevket Korkut, Kırkpınar Başpehlivanı Ali Gürbüz, Antakya Belediye Başkanı İzzettin Yılmaz, 6. Bölge Birliği Başkanı Ahmet

Tural, İzmir Şoförler ve Otomobilçiler Esnaf Odası Başkanı ve TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi Celil Anık, Kastamonu Şoförler ve Otomobilçiler Esnaf Odası Başkanı ve (TŞOF) Denetim Kurulu Üyesi Mehmet Tiryakioğlu, Muratpaşa Esnaf Kefalet Kredi Kooperatifi Başkanı Turgut Bucak, Burdur Esnaf Odası Başkanı Metin Sipahioğlu, Kocaeliler Belediye Başkanı Selahattin Gökçe gibi çok sayıda davetli katıldı.

Nikah töreni sonrası kısa bir konuşma yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilçiler

Bursa'nın en kibar halk otobüsü şoförü

İsmi bilen yok, herkes onu "Hoş geldin şoför" olarak tanıyor. Otobüse binenleri "Hoş geldin" diye karşılayıp, inenleri "Güle güle" diye uğurluyor.

Bursa'da özel halk otobüsü şoförü, yolcularını binerken "Hoş geldiniz" diyerek karşılayıp, inerken de "Güle güle" diye uğurluyor. Aynı zamanda şiir de yazan şair şoför, yolculuk esnasında vatandaşlara şiir okuyor.



Uzun yıllar pazarcılık yaptıktan sonra emekli olan Ramazan Gültekin (55), emekli olduktan sonra şehir içi özel halk otobüsü şoförlüğü yapmaya başladı. Çevresinde kibarlığı ve beyefendi şahsiyetiyle tanınan Ramazan Gültekin, şoförlüğünü yaptığı özel halk otobüsüne binen her yolcuyla, yaşlarına bakmaksızın, "Hoş geldiniz" diyerek karşılıyor. İnen yolcuları ise "Güle güle" diyerek uğurluyor. Yolcular bu kibar ve nazik şoförün yolunu gözlüyor. Sadece onun otobüsüne binebilmek için sefer saatlerini bekleyenler bile var. Çevresindeki herkes kibar şoförü ismiyle tanımıyor. Herkes onu, "Hoş geldin şoför" olarak biliyor. Ayrıca şiir de yazan nazik şoför, yolculuk esnasında yolcularına şiirler okuyor. Yolcular, her şoförün böyle nazik ve kibar olmasını istiyor.



Pazarcılık işinden emekli olduktan sonra şoförlük yapmaya başladığını ifade eden Ramazan Gültekin, "Ben kendi kendime, bu otobüse binen herkesi (Hoş geldiniz) diye karşılayıp, (Güle güle) diyerek uğurlayacağıma dair söz verdim. Verdiğim sözümü 5 yıl geçmesine rağmen hâlâ tutuyorum. Otobüsümün binen herkese aynı muameleyi yapıyorum. Beni kimse isimle bilmez. Herkes beni 'Hoş geldin şoför' olarak tanıyor. Ayrıca şiir de yazıyorum. Yazdığım şiirleri yolculuk esnasında okuyorum. Herkes çok memnun" dedi.



Uzmanından sürücülere uyarı

Son günlerde yaşanan tek taraflı otobüs kazaları genellikle sürücü kaynaklı

Türkiye’de son günlerde her gün sabah yaşanan otobüs kazaları üzerine açıklama yapan Aydın Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Semih Özmeriç, kazaların genellikle sürücü kusurlarından kaynaklandığını belirterek herkesin kurallara daha sıkı uymasını istedi. Yolculuk esnasında zamanla yarışmanın bir anlamı olmadığını esas olanın sağ salim varış noktasına ulaşmak olduğunu kaydeden Başkan Özmeriç, “Direksiyona geçen herkesin 5 duyu organı da gayet sağlıklı çalışmalı. Her ehliyeti olan otobüs direksiyonuna oturmamalı” dedi.

Türkiye’nin son günlerde her gün sabah yeni bir otobüs kazası haberiyle uyanıldığını ve bu durumun çok üzüntü verici olduğunu kaydeden Aydın Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Semih Özmeriç, “Kazaları incelediğimizde hepsi de tek taraflı ve sürücü hatasından kaynaklı kazalar. Şoförlük sadece araç kullanmak değil, aynı zamanda kendisine emanet edilen can ve malları emin bir şekilde bir noktadan başka bir noktaya ulaştırmaktır. Bu nedenle şoförün hatası sadece

kendisini ilgilendiren bir durum değildir. Lütfen 5 duyu organı sağlıklı çalışmayan direksiyon başına oturmasın” dedi.

“İki saatte bir kısa da olsa mola verilmeli”

Seyrü seferlerde direksiyon koltuğuna oturan bir kişinin mutlaka 2 saatte bir hatta daha erken sürelerde kısa da olsa mola vermesi gerektiğini ve bu görüşün uzman görüşü olduğunu aktaran Aydın Şoförler Odası başkanı Özmeriç, “Zamanla yarışmanın bir anlamı yok. Trafik kuralları gayet açık ve net. Teknoloji gelişmesine ve kusursuz denilebilecek derecede yollarımız olmasına rağmen halen bu tür kazaların yaşanması çok üzüntü verici. Öncelikle yolcusundan şoförüne herkes erken gitmenin değil sağ salim gitmenin önemli olduğunu bilmeli. Gerek otobüs firmalı gerekse sürücü ve araç sahipleri mutlaka araçlarının bakımını zamanında

yaptırmalı. Kesinlikle bir şoför günlük 9 saatten, değişim yapmadan 4,5 saatten fazla araç kullanmamalı” diyerek kurallara uyulması halinde kazaların önüne geçileceğini kaydetti.

“Sıradan bir çalışan değil can teslim edilen kişi alınız”

Şoförlüğün sıradan bir meslek olmadığını ve özellikle firmaların şoför alımında bu konuya ciddi özen göstermesi gerektiğini de kaydeden Başkan Özmeriç, “İnsan hayatın ve sağlıktan önemli bir şey yok. Firmalar da şoför seçerken normal bir çalışan değil 50-60 kişinin canını emanet ettiği kişileri seçtiğini göz önünde bulundurarak direksiyon başına geçirdikleri kişileri çok iyi belirlemeli” diyerek hem firmaların hem de şoförlerin daha dikkatli olmasını istedi.



BAŞSAĞLIĞI

HACI İSA DEMİRALAY VEFAT ETTİ

Eğirdir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski Başkanı Hacı İsa Demiralay, vefat etti.

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Eğirdir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası (Eski) Başkanı

Hacı İsa Demiralay'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN



T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

- Keçe, hasır, kumaş, ip vb. ile yapılan başlık.... Ağız geniş tek kulplu su kabı,
- Işığı karşı bakıldığında kağıt tabakasının yapısal görünümü... Manevi acılar yeniden etkisini duyurmak, depreşmek,
- Geminin rüzgârüstüne veya rüzgârlaltına dönmesi için yelkenlerin bazısını gevşetme, bazısını germe işlemi.... Akis,
- Nam... Taklı su kaplumbağası
- Kalay ve kurşun maddelerinin karışımından oluşan iletken bir alaşım... Özenilmiş,
- Bir süsleme tekniği.. Argon elementinin simgesi.
- İngilizce evlenmemiş kadın... Bir çoğul eki... Kumdan meydana gelmiş tepe,
- Şüphesi olmayan... Dar, çok ince metal parça,
- Yalnızca... Ön gösterim... Kaba saba olan insanlar için kullanılan bir seslenme sözü,
- Rütbesi general ile aynı olan deniz subayı... Dişi geyik,
- Renyum elementinin simgesi... Bir çeşit üzüm adı,

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1						■						
2					■							
3									■			
4			■									■
5						■						
6	■									■		
7				■				■				
8		■					■				■	
9				■					■			
10							■					
11			■		■							
12									■			

- Çözümlemeli... Herhangi bir kas kümesinin irade dışı hareketi.

YUKARIDAN AŞAĞIYA

- Dizgi makinelerinde satırları oluşturmak için eritilen antimon ve kurşun alaşımı.... Deri veya metalden yapılmış su kabı,
- Salgın... Ağaç dikmek için açılan çukur,
- Bir çoğul eki... Bostancı ocağının küçük dereceli subayları,
- Kocası ölmüş veya boşanmış kadın... Avrupa'da kullanılan bir renk eşleştirme sistemi,
- Kaynar suda haşlanıp üzerine yağ gezdirilen mısır unu yemeği...
- Temel ile zemin arasındaki yükseklik... Küçük kanal,
- Kafadan bacaklılar sınıfında yer alan bir deniz canlısıdır.... Silisyum elementinin simgesi,
- Mersin'de yetişmekte olan çok lezzetli bir muz türüdür... Hintlilerin sarıklarının üstüne sardıkları bir cins tül bent,
- Sodyum elementinin simgesi... Avrupa'da bir başkent... Avrupa Birliği kısaltması,
- Bazı yörelerde halaya verilen ad... Yerleşim Merkezi olarak kullanılan bir sözcük,
- İlişki... Sahil,
- Muhasebeye Aktif Karlılık Oranı... Tavassut

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	S	O	K	E	T	■	T	A	K	A	Z	A
2	A	T	A	M	A	N	■	D	A	M	A	R
3	P	A	Z	A	R	■	Ş	A	M	A	M	A
4	A	M	A	N	■	L	A	M	E	K	A	N
5	■	A	M	E	T	A	L	■	R	A	N	İ
6	A	K	A	T	■	K	A	N	A	T	A	■
7	L	■	T	E	T	İ	K	■	M	■	Ş	U
8	A	V	■	N	A	N	■	H	A	Ş	İ	L
9	L	A	M	■	T	■	T	İ	N	A	M	U
10	A	R	A	K	A	T	■	S	■	K	İ	L
11	M	A	L	U	M	A	T	■	N	A	■	U
12	A	N	A	L	İ	T	İ	K	■	K	A	K

“Covid-19 Salgınında Okullarda Alınması Gereken Önlemler Rehberi” yayımlandı

Milli Eğitim Bakanlığı ve Sağlık Bakanlığı iş birliğinde “Covid-19 Salgınında Okullarda Alınması Gereken Önlemler Rehberi” hazırlandı. Rehberde göre, öğrencilerle bir araya gelmesi zorunlu olan öğretmen ve okul çalışanlarının aşı olmamaları durumunda, haftada iki kez PCR testi ile taranmaları istenecek.

19 Ağustos 2021 tarihli Bakanlar Kurulu Kararı doğrultusunda, 2021-2022 eğitim ve öğretim yılında okullarda alınması gereken tedbirlere ilişkin olarak Milli Eğitim Bakanlığı ve Sağlık Bakanlığı iş birliğinde, “Covid-19 Salgınında Okullarda Alınması Gereken Önlemler Rehberi” hazırlandı.

Rehberde göre, öğretmenler, eğitim personeli, kantin çalışanları ve öğrenci servisi personelinin tam doz aşularının tamamlanmış olması önerildi. Ayrıca öğrencilerle bir araya gelmesi zorunlu olan öğretmen ve okul çalışanlarının aşı olmamaları durumunda haftada iki kez PCR testi ile taranmaları istenmesi ve sonuçların okul tarafından gerekli işlemler yapılmak üzere kayıt altında tutulması önerildi.

Ayrıca rehberde göre, öğrencilerle aynı ev içerisinde yaşayan kişilerin de aşı olmaları, tam doz aşularını tamamlamış olmaları önerildi. Tüm okullarda öğrenci, öğretmen ve personelin ihtiyacı olması halinde kullanabilmeleri için yeterli sayıda maske Milli Eğitim Bakanlığı tarafından temin edilmesi önerildi. Okul içerisinde, ortak alanlarda, sınıflarda, öğretmen odalarında maske atık kutularının bulundurulması ve günlük olarak boşaltılmaları sağlanması önerildi. Öğrenci ve personelin hasta, temaslı veya risklilik durumları Milli Eğitim Bakanlığı ile Sağlık Bakanlığı arasındaki veri entegrasyonu yolu ile izlenir ve okullara gerekli bildirim yapılması önerildi. Seminer haftasında enfeksiyon kontrolü ve okula giriş koşullarını içeren eğitim verilmesi ve okul yönetimince belirlenecek görevli tarafından bu programın uygulanması ve alınacak önlemlerin takibinin yapılması önerildi.

Öğrenciler okula maskeyle gelecek

Rehberde, tıbbi maske kullanımına ilişkin önlemlere de yer verildi. Bu kapsamda, Milli Eğitim Bakanlığına bağlı okullardaki tüm öğrenciler okula maske ile gelecek ancak gelişimsel sorunu olan veya maske takmakta zorlanan çocuklar için istisna olabilecek. Maskenin çocuklar için uygun boyutta olması, maskelerin nemlenmesi durumunda değiştirilmesi için okul içerisinde yedek maske bulunması sağlanacak.

Gelişimsel sorunları ve diğer tıbbi nedenlerle maske takamayan ve bu durumu doktor raporu ile kayıt altına alınmış öğrencilerin mümkünse yüz koruyucu kullanımı sağlanacak.

Çok yakın temasın gerektiği durumlarda da maskeyle yüz koruyucu kullanılması önerilecek. Öğretmenler, aşılanma durumundan bağımsız

olarak okul bahçesine girişlerinden itibaren, okulda buldukları süre boyunca sürekli maske takacak.

Öğretmenlerin, farklı sınıflarda ders vermeleri durumunda dersler arasında maskelerini değiştirmeleri gerekecek.

Öğretmen odaları ve diğer ortak alanlarda bulunan kişilerin, aşılananlar da dahil sürekli maske takmaları sağlanacak.

Yiyecek içecek tüketiminin mümkün olduğu kadar ayrı zamanlarda ve mümkün olan en kısa sürede gerçekleştirilmesine özen gösterilecek.

Okullardaki diğer görevliler de okulda bulunan süre boyunca ve her ortamda aşılanma durumundan bağımsız olarak sürekli maske takacak. Maskenin nemlenmesi durumunda yeni maske kullanacak.

Havalandırma sistemi

Hazırlanan rehberde göre ders sırasında sınıf camları, öğrenciler açısından risk oluşturmayacak şekilde, her türlü düşme ve travmayı önleyecek önlemler alınarak, mümkün olduğu kadar açık kalacak ve doğal havalandırma sağlanacak.

Ders aralarında, mümkün olduğu kadar tüm öğrencilerin açık alana çıkmaları, sınıf camlarının ve kapısının tamamen açılarak, sınıflar hava akımı oluşturacak şekilde en az 10 dakika süre ile havalandırılacak.

Okul ortak kapalı alanlarındaki camların da sürekli açık kalması, mümkün olduğu kadar dış ortam havasının alınması sağlanacak.

Merkezi havalandırma sistemleri bulunan binalarda havalandırma, mümkünse yüzde100 taze hava sirkülasyonunu sağlayacak şekilde düzenlenecek.

Havalandırma sistemlerinin bakımı ve filtre değişimleri zamanında yapılacak. Havalandırma mümkün olan en düşük hızda çalıştırılacak. Havalandırma sistemi çalışıyor bile olsa açılabilen alanlarda camların açılması sağlanacak.

Okul bahçesi ve çevresinde kalabalık gruplar oluşturulması önlenicek

Rehberde okul ortamında sağlanacak mesafeye ilişkin önlemlere de yer verildi.

Buna göre, okul bahçesinde ve çevresinde öğrencilerin, öğretmenlerin, diğer çalışanların kalabalık gruplar oluşturması önlenicek.

Teneffüs saatleri, okul bahçesinde kalabalık oluşmaması için okulun fiziksel kapasitesi ve öğrenci mevcudu dikkate alınarak farklı za-

Rehberde göre, öğretmenler, eğitim personeli, kantin çalışanları ve öğrenci servisi personelinin tam doz aşularının tamamlanmış olması önerildi.

manlara gelecek şekilde ayarlanacak.

Okula giriş, çıkış ve teneffüslerde sosyal mesafenin korunması için gerekli düzenlemeler yapılacak. Okul bahçesinde öğrenciler arasında sosyal mesafe olmasına özen gösterilecek.

Kapalı alanlarında farklı sınıf öğrencilerinin bir araya gelmesini en aza indirecek şekilde planlanma yapılacak.

Okul giriş ve çıkış saatleri değiştirilemiyorsa, ders başlangıç zamanları ve ders araları farklı sınıf öğrencilerinin bir araya gelmesini en aza indirecek şekilde planlanacak.

Sınıf içerisinde öğrencilerin oturma düzeni, yüzleri aynı yöne dönük olacak şekilde yapılandırılacak.

Öğrenciler arasındaki mesafenin belirlenmesinde, okuldaki derslik ve öğrenci sayısına dikkat edilerek, okul yönetimi tarafından sosyal mesafeye uygun düzenleme yapılacak.

Vaka hızının ve bulaş riskinin yüksek olduğu ya da vaka sayısında ani yükselme görülen bölgelerde il ve ilçe sağlık müdürlükleri koordinasyonunda gerekli tedbirler alınacak.

Tükürük ve sekresyon çıkışına neden olabilecek şarkı söyleme gibi yüksek sesle yapılan egzersizler mutlaka açık alanda ve öğrencilerin arasında tercihen en az 2 metre mesafe bırakılarak yapılacak.

Ders süreleri 40 dakikayı aşmayacak

Ders süreleri, sınıfın fiziksel boyutu ve öğrenci sayısı dikkate alınarak 40 dakikayı aşmayacak şekilde planlanacak.

Rehberde okulların temizliğine ilişkin önlemler de belirlendi.

Bu kapsamda okulun rutin temizliği sıklaştırılacak. Çocukların, öğretmenlerin ve diğer okul çalışanlarının el hijyeni için su ve sabun ile el yıkama olanakları sağlanacak ve ortak alanlara uygun sayıda el antiseptiği konulacak.

Okul başlangıcında velilere olası hastalık durumunda bilgi paylaşabilmeleri için “Bilgilendirme Formu” verilecek.

Ziyaretçiler zorunlu olmadıkça okula alınmayacak. Alınması gerekli durumlarda ise HES kodu sorgulamasında “Risksiz” olduğundan emin olunacak.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI

kemerinle YOL VER hayata



#YolVerHayata



www.icisleri.gov.tr

www.jandarma.gov.tr

www.egm.gov.tr

