

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

Dergisi

www.tsof.org.tr

CUMHURBAŞKANI RECEP TAYYİP ERDOĞAN'DAN ESNAF VE SANATKÂRLARA MÜJDE!

NAKLİYECİ ESNAFIMIZ KÖPRÜ VE YÜKSEK YOL
GEÇİŞ ÜCRETLERİ YÜZÜNDEN ZARARDA

PSIKOTEKNİK DEĞERLENDİRME RAPORLARININ
SÜRESİ 31.06.2021 TARİHİNE UZATILDI

GELİR KAYBI DESTEKLERİ
ÖDEMELERİ BAŞLADI

TRAFİKTE NE KADAR
EMPATİ YAPIYORUZ?

2021 TRAFİK CEZA
REHBERİ YAYINLANDI

2021 YILI İLE TRAFİK CEZALARINA
GELEN ZAM ORANI DA BELLİ OLDU

Apaydın,
"Şoför esnafı çok zor bir
yılı geride bıraktı"

“TRAFİKTE ‘1’ CAN KAYBI BİLE FAZLADIR”



• Aracınızda bulundurun

TŞOF, TRAFİK CEZA REHBERİ HAZIRLATTI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, “eğitim ve kültür hizmeti olarak hazırladığımız ‘TRAFİK CEZA REHBERİ’ kitapçığı Türkiye genelinde Şoför Odalarınca dağıtılacak”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, Ülke üzerinde önemle durulan tüm bilgilendirici ve bilinçlendirici çalışmalara rağmen trafik kazalarını önlemenin en etkin yolunun denetim ve cezalar olduğunu; ve bu cezaların caydırıcılığından yararlanarak kazalar önlenmeye çalışıldığını söyledi.

Devletimizin koymuş olduğu kurallara uymak herkesin görevi olduğunu anlatan Fevzi Apaydın, “maddi ve manevi yaptırımlarla karşılaşmamak için yasaların getirmiş olduğu kurallara uymak her vatandaşın görev ve sorumluluğudur” dedi.

Sürücülerin trafik güvenliği konusunda dahada bilinçli olması için Trafik Ceza Rehberi kitapçığını Federasyon olarak bastırılarak ülke genelinde

bulunan 687 Şoförler ve Otomobilciler Odası vasıtasıyla dağıtacaklarını söyleyen Başkan Apaydın, “Federasyonumuz her yıl Emniyet Genel Müdürlüğü ile birlikte o yılın Trafik Ceza Rehberini hazırlayarak, trafik cezaları konusunda tüm araç sürücülerini bil-



gilendirmeyi amaçlamaktadır. Böylece bir nebze de olsa ülkemizdeki trafik kazalarının azaltılmasına katkı vermeye çalışmaktadır. Federasyonumuzun bir eğitim ve kültür hizmeti olan 2021 yılı Trafik Ceza Rehberi ücretsiz olarak dağıtılmakta olup, vatandaşlarımızın ve meslektaşlarımızın araçlarında bulundurarak, her fırsatta bilgilerini tazelemeleri, kurallara uymaları ve uymayanları uyarmaları amacıyla hazırlanmıştır” diye konuştu.

Yasaların öngördüğü kurallara uymak her sürücünün yada vatandaşın ilk görevidir.

TŞOF’un hazırladığı “Trafik Ceza Rehberi” kitapçığı, sürücülerini bilgilendirmeyi trafikteki kusurlu davranışları azaltmayı amaç edinmektedir.

İnsan bilgili hareket ederse kaza yapmanın önüne geçebilir.

Trafikte “1” Can Kaybı Bile Fazladır.

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 55 • SAYI: 701

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlanırsın, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F.'un
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.
(SÜRELİ YAYIN) 2021

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.



- 02** Okul servis araçları hacizle karşı, karşıya
- 04** Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan Esnaf'a müjde!
- 05** Şoför esnafı çok zor bir yılı geride bıraktı
- 08** Nakliyeciler esnafına alternatif geçiş sağlanmalı
- 10** 2021 Afet Eğitim Yılı İlan Ediliyor
- 12** Bakan Karaismailoğlu projeleri anlattı
- 13** 4.5 Milyon araç trafikte sigortasız seyrediyor
- 14** İhtiyari mali mesuliyet sigortanız var mı?
- 16** Öğrencilere güvenli yaşam bilgileri
- 18** Ticaret Bakanı Pekcan'dan esnafa müjde!
- 19** Trafikte ne kadar empati yapıyoruz?
- 20** Psikoteknik Değerlendirme Raporlarının süresi uzatıldı
- 21** Palandöken, Cumhurbaşkanı Erdoğan ile görüştü
- 23** Ölümlü trafik kazaları yüzde 9 azaldı
- 25** Ankara Milli Mücadelenin Karargâhıdır

BULMACA 32



OKUL SERVİS ARAÇLARI HACİZLE KARŞI, KARŞIYA

Şoför esnafı için acilen destek paketi açıklanmalı

Covid vakalarının yeniden artmasıyla beraber alınan tedbirlerin taşımacı esnafını ilkbahar aylarından daha büyük bir darboğaza soktuğunu belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Okul servis araçları hacizle karşı, karşıya kalabilir. Şehir içi toplu taşıma araçları zararına hizmet veriyor. Kamyon ve kamyonetçi esnafının işleri durdu. Taşımacı esnafına acilen destek verilmesi gerekiyor" dedi.

"OKUL SERVİS ARAÇLARI YEDİEMİN OTOPARKLARINDA OLABİLİR"

Eylül ayından itibaren vakaların hızla artmasıyla beraber salgınla mücadele için alınan tedbirlerin



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın

de kaçınılmaz olduğunu anlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Okullar kısmen açılmıştı, yeniden tamamen kapandı. Açılan sınıflarda bile birçok veli, çocuklarını servise vermeyip kendileri okula götürmeyi tercih etti. Şu anda da okul servisi esnafının işi tamamen durdu. İlkbahar aylarında alınan kredilerin ödemeleri geldi. Kredisini ödeyemeyen esnafın araçlarına haciz gelmeye başladı. Okul servislerine bir destek verilmezse okullar yeniden açıldığında veliler, çocuğunu okula gönderecek servis aracı bulamayabilirler. Çünkü araçların yarından fazlası okul yollarında değil, yediemin otoparklarında olabilir" dedi.



TOPLU TAŞIMA İÇİN ÖTV'SİZ YAKIT VE NAKİT DESTEĞİ VERİLMELİ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, koronavirüs salgınının etkileri nedeniyle taşımacılık yapan esnafın zor günler geçirdiğini belirterek destek paketi talep etti.

“TOPLU TAŞIMADA ESNAFLA VATANDAŞ KARŞI KARŞIYA GETİRİLDİ”

Şehir içi toplu taşıma araçlarında alınan önlemlerin esnafa vatandaş karşı karşıya getirdiğinin altını çizen Apaydın, “Salgının ilk döneminde taşımacı esnafımıza kapasitenin yüzde 50’sini geçmeyecek ve ayakta yolcu almayacak şekilde çalışma izni verildi. Bu dönemde giderler arttı, gelirler azaldı ve esnafımız zararına hizmet etmeye başladı. Bugün de insanlar işyerine gitmek için mecbur kalıp araçlara binmeye çalışıyor, esnafımız zorunlu

olarak almak istemiyor ve böyle olunca da esnafımız vatandaşla karşı karşıya kalıyor. Hem zararına iş yapıp hem de vatandaşlarla sorun yaşıyorlar. 3’te 1 kapasite ile çalışacaksak ya ÖTV’siz yakıt alma imkânı verilmeli ya taşıma ücretleri artırılmalı ya da doğrudan nakit yardımı yapılmalı” sözlerine yer verdi.

“ACİLEN DESTEK PAKETİ AÇIKLANMALI”

Taşımacı esnafının artık ayakta kalmasının mümkün olmadığı bir noktaya gel-

diğini vurgulayan Apaydın, “Diğer tüm esnaf ve sanatkârlar gibi taşımacı esnafı da yolun sonuna geldi. Bu krizden çıkabilmek için şoför ve nakliyeciler için özel bir paket açıklanmalı. En önemlisi vergi ve prim borç yapılandırma ödemeleri faizsiz en erken 2021 yılı Aralık ayı sonuna kadar uzatılmalı. Diğer taraftan servis aracı işletenler başta olmak üzere işleri duran esnafımıza okullar tamamen açılıncaya kadar doğrudan karşılıksız nakdi yardımı yapılmalı ve ÖTV’siz akaryakıt sağlanmalı.” şeklinde konuştu.

“TOPLU TAŞIMADA ESNAFLA VATANDAŞ KARŞI KARŞIYA GETİRİLDİ”



Şehir içi toplu taşıma araçlarında alınan önlemlerin esnafa vatandaş karşı karşıya getirdiğinin altını çizen Apaydın, “Salgının ilk döneminde taşımacı esnafımıza kapasitenin yüzde 50’sini geçmeyecek ve ayakta yolcu almayacak şekilde çalışma izni verildi. Bu dönemde giderler arttı, gelirler azaldı ve esnafımız zararına hizmet etmeye başladı. Bugün de insanlar işyerine gitmek için mecbur kalıp araçlara binmeye çalışıyor, esnafımız zorunlu olarak almak istemiyor ve böyle olunca da esnafımız vatandaşla karşı karşıya kalıyor. Hem zararına iş yapıp hem de vatandaşlarla sorun yaşıyorlar. 3’te 1 kapasite ile çalışacaksak ya ÖTV’siz yakıt alma imkânı verilmeli ya taşıma ücretleri artırılmalı ya da doğrudan nakit yardımı yapılmalı”



CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'DAN ESNAF VE SANATKÂRLARA MÜJDE!



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Halkbank tarafından esnaf ve sanatkârlara kullanılan Hazine ve Maliye Bakanlığı faiz destekli kredilerin 1 Ocak 2021-30 Haziran 2021 arası 6 aylık dönemde ödenmesi gereken taksitlerinin erteleneceği müjdesini verdi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, “Esnaf ve sanatkârların kredileri 6 ay ertelenecek”

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, esnaf ve sanatkârlara Halkbank tarafından verilen 25 bin liralık kredi taksidinin 6 ay boyunca ertelendiğini müjdeledi.

Korona Virüs nedeniyle yaklaşık bir yıldır büyük sıkıntılar içinde bulunan esnaf ve sanatkârlar kredi borçlarının ertelenmesi talebini her fırsatta dile getiriyordu. Esnafa beklediği müjde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'dan

geldi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, Halkbank tarafından esnaf ve sanatkârlara kullanılan Hazine ve Maliye Bakanlığı faiz destekli kredilerin 1 Ocak 2021-30 Haziran 2021 arası 6 aylık dönemde ödenmesi gereken taksitlerinin erteleneceğini açıkladı. Buna göre Hazine ve Maliye Bakanlığı faiz destekli kredisini Halkbank'tan kullan esnaf ve sanatkârlar belirtilen tarihler içerisinde 6 aylık taksit erteleme gerçekleştirebilecek.



Apaydın, “Şoför Esnafı Çok Zor Bir Yılı Geride Bıraktı”

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, açıklamasında, 2020'de yaşanan gelişmelere ilişkin değerlendirmelerini ve yeni yıldan beklentilerini paylaştı. Apaydın, “Şoför esnafı çok zor bir yılı geride bıraktı” dedi.

Pandemi gölgesinde geçen 2020 yılında şoför esnafının çok zor zamanlar yaşadığını hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Salgınin yayılmasını önlemek için alınan tedbirlerin en çok şoför esnafını etkilediğini söyledi.

Halkın kesintisiz ulaşımı için Türkiye'nin dört bir yanında direksiyon başında görevini icra eden şoförler adına bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “2020 yılı ülkemiz ve tüm dünya için pandemi gölgesinde geçti. Mart ayında ülkemizde görülmeye başlanan vakaların ardından hayat neredeyse durdu. Salgınin yayılmasını önlemek için alınan tedbirler ise en çok şoför esnafımızı etkiledi. Başta okul servis araçları olmak üzere, taksici, dolmuşçu, otobüsçü, halk otobüsçü, servisçi, kamyoncu ve nakliyeciler esnafımız çok zor bir yılı geride bıraktı. 2021 yılında şoför esnafının yaralarının sarıldığı ve yeniden eski bereketli kazançların elde edileceği günler temenni ediyorum. Tüm camiamıza ve onların değerli ailelerine sağlıklı, huzurlu ve hayırlı bir yıl diliyorum” dedi.



“2021'DE ŞOFÖR ESNAFININ YARALARININ SARILMASINI UMUT EDİYORUZ”

2021 YIU İLE TRAFİK CEZALARINA GELEN ZAM ORANI DA BELÜ OLDU.

► Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığınca yeniden değerlendirilerek 1 Ocak 2021'den itibaren uygulanacak trafik cezası miktarları da yeniden hesaplandı. Buna göre 2021 yılında yüzde 9,11 oranında zam uygulanacak.

Resmi Gazete'de 28 Kasım'da yayımlanan "Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği"nde Hazine ve Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığınca yeniden değerlendirilerek yüzde 9,11 olarak belirlenmesinin ardından uygulanacak trafik ceza miktarları da güncellendi. Buna göre, 2021'de en düşük ceza, taşıma sınırı üstünde yolcu alan sürücülere 113 lira olarak kesilecek. En yüksek ceza ise 35 bin 699 lira ile işletme şartlarına uymadan araç muayene etmeyi üçüncü kez tekrarlayanlara uygulanacak.

EMNİYET KEMERİNİ TAKMAYANA 144 LİRA CEZA

- Park ve duraklama yasaklarına, dönüş ve geçme kuralları, kavşaklarda geçiş hakkına, indirme ve bindirme kurallarına uymayanlar, emniyet kemeri, kask ve koruma gözlüğü



kullanmayanlar, trafik kurallarına uymayan yayalar ile araçlardan çöp atanlar ve araçlarda yüksek seste müzik açanlar 144 lirayla cezalandırılacak.

- Engelliler için ayrılan alanlara park edenlere 288 lira ceza verilecek.
- Araç yükleme kurallarına uymayanın cezası 300 liradan 7 bin 369 liraya kadar değişecek.
- Kırmızı ışık ve şerit ihlali yapanlara, yüzde 30'a kadar hız sınırını aşanlara, araç sürerken cep telefonu kullananlara, araç muayenesini yaptırmayanlara 314 lira ceza uygulanacak.
- Ayrı bisiklet yolu veya şeridi varsa bisiklet ve elektrikli skuteri taşıt yolunda sürenlere, bisiklet, elektrikli skuter, motorlu bisiklet ve motosikletleri yayaların kullanması için ayrılan yerlerde sürenlere, elektrikli skuter ile sırtta taşıyabilen kişisel eşya harici yük ve yolcu taşıyanlara da 314 lira ceza kesilecek.
- Yetkisiz taşımacılık yapan araçlardan taşımacılık hizmeti alanlar, 446 lira ceza ödemek zorunda kalacak.
- Geçerlilik süresi dolan sürücü belgesi ya da yabancı sürücü belgesiyle şartlara aykırı araç kullananlar 543 lirayla cezalandırılacak.

TESCİL PLAKASINDA DEĞİŞİKLİK YAPANLARA 551 LİRA CEZA

- Araçlarına nitelik veya ölçülere aykırı plaka takan, öngörülen sayıda tescil plakası takmayan, farklı okunması veya okunmamasını sağlayacak şekilde tescil plakasında değişiklik yapanlara 551 lira ceza verilecek.
- Tehlikeli veya zararlı maddeleri, ağırlık ve boyutları bakı-

mından taşınması özel izne bağlı eşyayı izin almadan taşıyan ve taşıttıranlara 607 lira ceza uygulanacak.

- Hız sınırlarını yüzde 30'dan yüzde 50'ye kadar aşan, takograf ve taksimetre kullanmayan, yaya veya okul geçitleri ile kavşak giriş ve çıkışlarına yaklaşırken yavaşlamayan ve buralardan geçmek üzere olan yayalara öncelik vermeyenler 652 lirayla cezalandırılacak.
- Kış lastiği kullanma zorunluluğu bulunan yolcu ve eşya taşımacılığı yapan araçlarda bu kurala uymamanın cezası 835 lira olacak.

ALKOLLÜ OLARAK ARAÇ KULLANANLAR 1339 LİRA ÖDEYECEK

- Alkollü olarak araç kullandığı ilk kez tespit edilen, trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde art arda birden fazla şerit değiştiren, ters istikamette araç süren, emniyet şeridi ihlali yapan ve hız sınırlarını yüzde 50'den fazla aşan sürücüler 1339 lirayla cezalandırılacak.
- Korsan yolcu taşımacılığı yapanlara 1339 liradan 6 bin 700



liraya kadar ceza verilecek. Alkollü şekilde araç kullandığı ikinci kez belirlenenler 1679 lira, tescilli aracı plakasız kullanan sürücüler ise 2 bin 270 lira ceza ödemek zorunda kalacak.

- Sürücü belgesiz motorlu araç kullananlar 2 bin 698 lira ceza ödeyecek.
- Uyuşturucu veya uyarıcı maddelerin kullanılıp kullanılmadığını ya da alkolün kandaki miktarını tespit amacıyla kolluk kuvvetlerince teknik cihazlar kullanılmasını kabul etmeyenlere 3 bin 836 lira ceza verilecek.
- Radarların yerini belirleyen veya sürücüyü ikaz eden cihazları imal veya ithal edenler 4 bin 67 liradan 6 bin 784 liraya kadar ceza ödemek zorunda kalacak. Bu cihazları araçlarında bulunduranlara ise 2 bin 698 ila 4 bin 67 lira arasında ceza uygulanacak.



DRİFT YAPANA 6 BİN 700 LİRA CEZA

- Sahte ya da başka bir araca ait plakayı takan veya kullananlar, 6 bin 687 lira cezayı ödemek zorunda olacak. Drift/spin atarak trafiği tehlikeye düşürenlere 6 bin 700 lira ceza uygulanması yapılacak.
- Uyuşturucu veya uyarıcı madde alarak araç kullanan kişiler 6 bin 909 lirayla cezalandırılacak.
- Yükümlülüklerini yerine getirmeyen sigorta şirketlerine 10 bin 195 lira ceza verilecek.
- Yetkisiz olarak tescil plakası basan veya dağıtanlar, 13 bin 374 lirayla cezalandırılacak.
- Araç tesciline yetkili bayilerin belirlenen usul ve esaslara aykırı hareket etmesinin bedeli 22 bin 823 lira olacak.

TRAFİK CEZALARI NEREYE ÖDENİR?

Trafik cezaları internet üzerinden online ya da belirli kurumlar yoluyla nakit olarak ödenebilir. Kesilen para cezasını 15 gün içinde ödeyenlere yüzde 25 indirim uygulanır.



TRAFİK CEZASINA NASIL İTİRAZ EDİLEBİLİR

Trafik cezalarına itirazlar tebliğ tarihinden itibaren 15 gün içinde Sulh Ceza Mahkemesi'ne yapılır.

TRAFİK CEZASI NASIL SORGULANIR

Trafik cezaları Emniyet Genel Müdürlüğü'nün resmi internet sitesi üzerinden "trafik cezası borç sorgulama" dan yapılabilir.

Alkollü ve hızlı araç kullanmamak, kırmızı ışık ihlali yapmamak, takip mesafesini korumak, hatalı sollamalar yapmamak ve emniyet kemerini takmak, trafikte güvenli sürüş için belirlenen belli başlı trafik kuralları arasında yer alıyor. Kuralları ihlal ederek hem kendisinin hem de yayaların can güvenliğini tehlikeye altına atan sürücü, trafik ceza ve yaptırımlarıyla karşı karşıya kalıyor. Zamlı trafik cezaları ve itiraz yolları hakkında bilgi sahibi olmanın yanında, kendimizin ve sevdiklerimizin can güvenliği için trafik kurallarına uyalım uymayanları da uyaralım.

NAKLIYECİ ESNAFINA ALTERNATİF GEÇİŞ SAĞLANMALI

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın

“Köprü ve yol geçiş ücretlerine 2021 yılı için yüzde 26 zam yapıldı. Zaten nakliyecilerimizin zorunlu olarak geçtiği köprü ve yol geçiş ücretleri esnafımızın belini büküyordu. Nakliyecilerimize zorunlu köprü ve yol geçişlerinin dışında alternatif ve ücretsiz geçiş imkanı sağlanmalı. Alternatif yol imkanı sağlanamıyorsa geçiş ücretlerine zam yapmak yerine ücretler düşürülmeli”

“Köprü ve yol geçiş ücretlerine 2021 yılı için yüzde 26 zam yapıldı. Zaten nakliyecilerimizin zorunlu olarak geçtiği köprü ve yol geçiş ücretleri esnafımızın belini büküyordu. Nakliyecilerimize zorunlu köprü ve yol geçişlerinin dışında alternatif ve ücretsiz geçiş imkanı sağlanmalı. Alternatif yol imkanı sağlanamıyorsa geçiş ücretlerine zam yapmak yerine ücretler düşürülmeli”



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, şoför esnafının zorunlu köprü ve yol geçişlerinde sıkıntı çektiğini belirterek, alternatif yol imkanlarının oluşturulmasını ya da yol geçiş ücretlerinde indirim yapılmasını talep etti.

Konuya ilişkin açıklamalarda bulunan başkan Apaydın, “Köprü ve yol geçiş ücretlerine 2021 yılı için yüzde 26 zam yapıldı. Zaten nakliyecilerimizin zorunlu olarak geçtiği köprü ve yol geçiş ücretleri esnafımızın belini büküyordu. Nakliyecilerimize zorunlu köprü ve yol geçişlerinin dışında alternatif ve ücretsiz geçiş imkanı sağlanmalı. Alternatif yol imkanı sağlanamıyorsa geçiş ücretlerine zam yapmak yerine ücretler düşürülmeli” dedi.



**NAKLİYECİ
ESNAFIMIZ
YÜKSEK
GEÇİŞ
ÜCRETLERİ
YÜZÜNDEN
ZARARDA**

2021'DE KÖPRÜ VE YOL GEÇİŞ ÜCRETLERİNE YÜZDE 26 ZAM GELDİ

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Nakliyeciler esnafımız icraya giden cezalar yüzünden ekmek teknesi olan aracını bile satmak zorunda kalabiliyor. Esnafımız haksız yere maruz kaldığı bu cezaların bedelini böyle ağır şekilde ödememeli. Köprü ve yol geçiş cezaları ödenebilir ve makul seviyede olmalı."

"Cezalar ticaretin önüne geçmemeli"

Zorunlu köprü ve yol geçişlerinde şoför esnafının yaşadığı sıkıntıları dile getiren Apaydın, "Gece gündüz demeden direksiyon başında görevini yürüten şoför esnafımız ücretli köprü ve yollardan geçerken geçiş kartında veya kredi kartında yeterli bakiyenin olup olmadığını takip etmiyor. Bazen cihaz geçiş kartının bakiyesi yetersiz oluyor ya da cihaz bozuk olduğu için okuma yapmıyor. Haliyle esnafımız da geçiş ücretinin ödenmediğinin farkına varmıyor ve cezaya maruz kalıyor. Esnafımız hiçbir şekilde uyarılmadan ve adresine tebligat yapılmadan gelen cezalar direkt icraya gönderildiğinde ise büyük bir mağduriyet yaşıyor. Nakliyeciler esnafımız, geçiş bedelinin 4 katı cezaya maruz kalmanın yanı sıra bir de icra masrafları, avukatlık ücretleri vs. ödemek zorunda kalıyor. Bu mağduriyetin

Başkan Apaydın, "Esnafımız bilgisi dışında kesilen cezalardan muzdarip"

önüne geçmek için esnafımıza bildiri yapılmalı" diye konuştu.

"Nakliyeciler esnafımız geçiş ücreti yükünden kurtarılmalı"

Nakliyeciler esnafı için alternatif geçiş hakkının sağlanmasının gerekliliğini de anlatan Apaydın, "Nakliyeciler esnafımız icraya giden cezalar yüzünden ekmek teknesi olan aracını bile satmak zorunda kalabiliyor. Esnafımız haksız yere maruz kaldığı bu cezaların bedelini böyle ağır şekilde ödememeli. Köprü ve yol geçiş cezaları ödenebilir ve makul seviyede olmalı. Öte yandan ulaşım için gerekli yol, köprü, tünel gibi hizmetler kamu hizmeti olarak verilmeli ve nakliyeciler esnafımız için alternatif geçiş yolları oluşturulmalı. Zaten pandemide zor şartlar altında çalışan şoför esnafımız bu yükten kurtarılmalı" şeklinde konuştu.

AFETİN TEMEL MESELESİ İLK 6 SAATTİR



Bakan Soylu: “2021 yılında milyonlarca insana afet eğitimleri vereceğiz”

2021 Afet Eğitim Yılı İlan Ediliyor

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, “2021 yılını Afet Eğitim Yılı olarak ilan ettik. 2021 yılında Allah nasip ederse öğrencilerimiz, öğretmenlerimiz, muhtarlarımız, belediyelerimiz, belediyelerimizin çalışanları, ardından sivil toplum örgütlerimiz ve tüm vatandaşlarımız, bunlarla ilgili grup grup milyonlarca insana afet eğitimleri vereceğiz” dedi.

AFAD Başkanlığı binasında gerçekleşen Mülki İdare Amirlerine Yönelik Afet Eğitim Programı’nda yaptığı konuşmada afet durumlarında olay olduğu an hemen olay yerine gidilmesi gerektiğini ve anında kriz koordinasyonunun yerinde sağlanması gerektiğini belirten İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, “Bizim işin başında olmamız esastır. Bir afette ilk yapılması gereken işlerden bir tanesi olayın fotoğrafını çekmektir. Neyle, nasıl bir süreçle karşı karşıyayız? İki, afet bölgesinin genişliği ne kadardır ve biz bunu nereden yönetebiliriz? Üç, ihtiyaçlarımız nelerdir? Bizim her afetle ilgili derecelendirmemiz var. Hangi derecededir? Yerel ölçek, ulusal ölçek, uluslararası ölçek. Ardından bütün bunlarla ilgili Türkiye Afet Müdahale Planı’nın ön gördüğü tüm adımları hemen atabilmektir. Ama tüm bunları işlevselliğe döndüren süreç sizin işin başında bulunmanızdır, açık ve net” şeklinde konuştu.

“Afetin temel meselesi ilk 6 saattir”

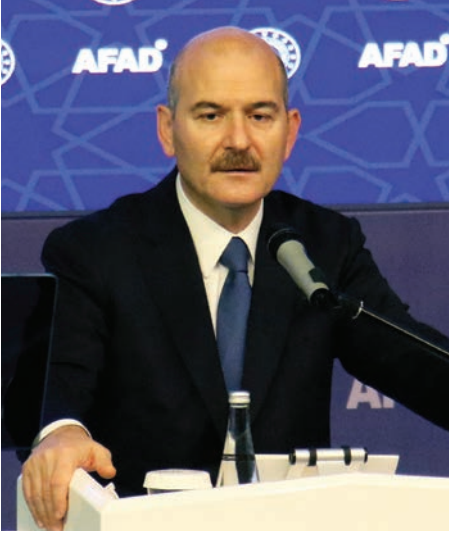
Afetlerle mücadele noktasında ilk saatlerin koordinasyonunun sağlanabilmesi açısından çok önemli olduğunu kaydeden Bakan Soylu, “Afetin temel meselesi ilk 6 saattir. Karşı karşıya kaldınız. Toplanma

alanlarını vatandaşlarımızı tahliye ettiyseniz, trafiği açık tutabildiysek, cep telefonları ve iletişimleri yüklenmeden alternatif kaynaklar ile bunu sağlayabildiysek, ilk 6 saati doğru başarmışız demektir. Sonrasını daha iyi yönetebilme kabiliyeti Türkiye’nin kapasitesinde mevcuttur. Bunu sadece bu yıl içerisinde karşı karşıya kaldığımız afetlerde gördük. Takdir edersiniz ki Van Depremi gibi, yaşadığımız ve 10 binlerce hasarla karşı karşıya kaldığımız süreci yöneten bir Türkiye kapasitesi var. Hakikaten bu konuda Cumhurbaşkanımızın oluşturduğu çok ciddi bir süreç var. 1999 Depremi’nden sonra Türkiye’nin işi sıkı tutması var. Attığımız adımlar var. Bize ilk 6 saat lazım. İlk 6 saati gerçekleştirdikten sonra süreç yönetilebilme kabiliyetine sahip olunabilir” diye konuştu.

“En büyük ürküntümüz ve korkumuz trafik sıkışıklığıdır”

Deprem, sel ve benzeri afetlerde en önemli sıkıntının trafik sıkışıklığı olması gerektiğini belirten Bakan Soylu, “En büyük ürküntümüz ve korkumuz trafik sıkışıklığıdır. Arabasını alan hem oradan uzaklaşmak, hem belki ikinci bir konaklayabileceği bir yer varsa oraya geçebilmek, hem de arabayı bazen güvenli bir konaklama merkezi olarak düşünebilmesi amacıyla ayrılmaktadır. Böylece esas afet alanını, yani deprem alanını veya sel alanını veya çığ veya kaya düşmesi alanına gitmesi gerekli olanlar kimlerdir; itfaiyeler, ambulanslar, arama kurtarma ekipleri ve AFAD yöneticileri. Eğer bunlar trafik sıkışıklığından dolayı ulaşamazlarsa, enkazın altında kalanlar ve afetten etkile-





nenlerin can kaybı oranı artar" ifadelerini kullandı.

"81 ildeki İl Afet Risklerini Azaltma Planlarının 2021'de tamamlanması için planlama çalışması gerçekleştiriyoruz"

Türkiye'nin afetle mücadele konusunda sürekli üzerine koyarak ilerlediğini vurgulayan Bakan Soylu, "Dünyanın en gelişmiş ülkelerini yukarıdan aşağıya sayın, Türkiye'nin afete müdahale kapasitesi dünyanın en gelişmiş ülkelerinden yüksektir. Keşke hiç afet olmasa da bunlarla ilgili bir değerlendirme yapmasak. Ama bundan kaçınmamız ifade etmem gerekir ki; mümkün değildir. Yine yarın sabah İstanbul'da bir AFAD toplantısı yapacağız. Bugün Bakan Yardımcımız İzmir'de, siz burada bir eğitim toplantısı ile karşı karşıyasınız. Yılsonuna kadar 81 ildeki İl Afet Risklerini Azaltma Planlarının 2021'de tamamlanması için, ilk önce burada bir planlama çalışması gerçekleştiriyoruz. Biliyorsunuz Kahramanmaraş'ı bitirdik, 6 vilayette devam ediyor. 81 ildeki İl Afet

Afetlerde, En büyük ürküntümüz ve korkumuz trafik sıkışıklığıdır

Risklerini Azaltma Planları, bu ne demek; eğer deprem bölgesi ise depremdaki il afet riskini azaltmak için şehrin tüm tarafları bir araya geliyorlar, valimizin başkanlığı ve bir öğretim üyesinin moderatörlüğünde yaklaşık 6,7,8 aylık tüm ilin riski ortaya çıkıyor. Ondan sonra da atılacak adımların neler olduğu konusunda herkes kendi ev ödevini alıyor. Daha sonra o ilin kentsel dönüşümdeki öncelikleri, kaya düşmesi, çığ düşmesi gibi süreçler varsa bunlara ait atılabilecek adımlar ve özellikle depremle ilgili alınabilecek tüm tedbirler, yukarıdan aşağıya sıralanıyor ve bu o ilin İl Afet Risklerini Azaltma Planları olarak kitap haline getiriliyor ve tüm kurumlar ödevlerini alıyor, herkes çalışıyor" diye konuştu.

"Siz yöneticilersiniz, kimin ne kadar ne yaptığını bilmekle mükellefiz"

Afet olan noktada anında koordine olunması gerektiğini kaydeden Soylu, "Belki de afetin en önemli meselelerinden bir tanesi de yerinde çözümdür. Yani sadece bulunduğunuz yerlerde, kaymakamlıklarda bulunup veya birkaç afet noktasını gezmek değil, herkesin ayrı bir derdi var ve herkese dokunmak durumundayız. Herkesin sıcak çorbasından, psikososyal destek verilmesine kadar. Hepsini tek tek tanzim etmeliyiz. Siz yöneticilersiniz, kimin ne kadar ne yaptığını bilmekle mükellefiz. Peki bunun teyidi kimden alınacak? Afetle karşı karşıya kalan vatandaşın alınacak. Gece 2'lere kadar, 3'lere kadar, onların sırtını sıvazlamak, halini sormak ve aynı zamanda çalışanlarımızla birlikte onlara da moral ve motivasyon

vermek sizlerin göreviniz" şeklinde konuştu.

"2021 yılını Afet Eğitim Yılı olarak ilan ettik"

2021 yılının afet konusunda farkındalık oluşturulması üzerine çok verimli geçeceğini ifade eden Soylu, "Öyle bir noktaya geliyoruz ki, bütün dünyanın örneği aldığımız bir sistemi en güzel şekilde oluşturuyoruz ve bu arada kapasitelerimizi artırıyoruz. Önümüzdeki yıl Allah nasip ederse 2021'de bir, 81 İl Afet Planı'nı 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla bitireceğiz. İki, inşallah ilk etapta 100 bin, toplamda 200 bin afet çantasını inşallah tüm bu konuda elbette her biri örnek olması açısından, hem de farkındalığın yaygınlaştırılması açısından ilgili afet bölgelerindeki vatandaşlarımıza dağıtmaya çalışacağız. Yine 2021 yılını Afet Eğitim Yılı olarak ilan ettik. 2021 yılında Allah nasip ederse öğrencilerimiz, öğretmenlerimiz, muhtarlarımız, belediyelerimiz, belediyelerimizin çalışanları, ardından sivil toplum örgütlerimiz ve tüm vatandaşlarımız, bunlarla ilgili grup grup milyonlarca insan afet eğitimleri vereceğiz. Bununla ilgili billboardlar, afişler, pankartlar, ufak ufak videolar, kamu spotları, tüm bunları tek tek, 2021 yılında adım adım, merhale merhale Allah'ın izni ile gerçekleştireceğiz" dedi.

"Sürekli hazırlanmak, sürekli afet yönetim kapasitemizi yenilemek zorundayız"

Doğal afetlerin her zaman olacağını ancak önemli olanın buna en hazır şekilde yakalanmak olduğunu kaydeden Soylu, "Milletçe odaklanmamız gereken mesele şudur; tüm hazırlık ve birikimleri 2-3 katına da çıkarsak tamam diyebileceğimiz bir nokta olmayacaktır. Çünkü afet dediğimiz bir noktada bitebilecek ve sıfırlanabilecek bir süreç değildir. Terör bitebilir. Kaynağı var kurutursunuz. Hırsızlığı, uyuşturucuyu, trafik kazalarını en alt seviyelere indirebilirsiniz ki, indirmek için çaba sarf ediyoruz. Ancak bir daha deprem olmayacağını kimseye söyleyemeyiz. İllaki olacak. Zamanı kimsenin kestirebilmesi mümkün değil. Depremler de, seller de, hortumlar da, başka doğa olayları da devam edecektir. Dolayısıyla sürekli hazırlanmak, sürekli afet yönetim kapasitemizi yenilemek ama en önemlisi de bu afetlere dayanıklı yıkılmayan, zarar görmeyen yaşam alanları oluşturmak, doğa ne diyorsa onu yapmak zorundayız" ifadelerini kullandı.



Deprem bölgelerinde görev yapan Jandarma Arama Kurtarma (JAK) personeli ve dedektör köpekleri ile İstanbul depremine hazırlık tatbikatı yapıldı.

Bakan Karaismailoğlu 2020 yılında yapılan dev projeleri anlattı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Memleketimizin dört bir yanını ulaşım, altyapı ve haberleşme yatırımları ile donattığımız 2020 yılını geride bıraktık. Lojistik, mobilite ve dijitalleşme odağında 2021 yılında nicelerini de birlikte başaracağız" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 2020 yılında ulaşım, altyapı ve haberleşme alanında birçok önemli projeyi hayata geçirdiklerini belirterek, yeni yılda da aynı aşkla, şevkle, inançla ve bütünsel kalkınma vizyonuyla halka hizmete etmeye devam edeceklerini ifade etti. Bakan Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak 19 yıldır Türkiye'nin geleceğine yönelik büyük yatırımları, devasa ulaştırma projelerini, çağı yakalamış haberleşme hamlelerini reformist bir gelenekle geçmiş yıllarda olduğu gibi 2021 yılında da hayata geçirmeye devam edeceklerini belirterek, 2020 yılında hayata geçirilen dev projeleri anımsattı. Karaismailoğlu, "2020 yılında onlarca projeyi hayata geçirdik. İstanbul ve Marmara Bölgesi'nin trafik yükünü azaltan, Avrasya'nın lokomotifini Kuzey Marmara Otoyolu'nun son etabı tamamlandı. Dünya çapındaki lojistik gücümüzün simgesi Çin ihracat treni 4 Aralık'ta İstanbul'dan yola çıktı. 8 bin 693 kilometre yol katederek 19 Aralık'ta Çin'in Xi'an şehrine ulaştı. Demiryolu sektörünün lokomotifini TÜRASAS kuruldu. TÜLOMSAŞ, TÜDEMSAŞ ve TÜVASAŞ, TÜRASAS çatısı altında birleşti" dedi.

2020 yılında hayata geçirilen dev projeler

Türkiye'nin dört bir yanında birçok yol çalışmasının tamamlandığına dikkat çeken Bakan Karaismailoğlu, "Ankara-Niğde Otoyolu ile Edirne'den Şanlıurfa'ya kadar olan bin 230 kilometrelik otoyol ağı kesintisiz olarak birbirine bağlandı. Kayseri-Niğde Otoyolu'nda emniyet ve konforu arttırmaya yönelik çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor. Cizre-Şırnak Yolu Cudi Dağı Tüneli



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu:
"Memleketimizin dört bir yanını ulaşım, altyapı ve haberleşme yatırımları ile donattığımız 2020 yılını geride bıraktık. Lojistik, mobilite ve dijitalleşme odağında 2021 yılında nicelerini de birlikte başaracağız"

hizmete açıldı. Güneydoğu ve Doğu Anadolu Bölgemizde refah seviyesi yükseldi. Yine Giresun'umuzda güvenli ve yenilikçi teknikler kullanılarak yapılan Altı Şehitler Köprüsü hizmete girdi. Aydın-Denizli Otoyolu'muzun temeli atıldı. 140 kilometre otoyol ve 23 kilometre bağlantı yolu olmak üzere toplam 163 kilometre uzunluğundaki projenin yapım çalışmaları başladı" diye konuştu.

Salgın dönemine rağmen ağustos ayında 9,5 milyon yolcunun havayolu ulaşımını kullandığını belirten Bakan Karaismailoğlu, Türkiye'nin salgın sürecinde havayolu ulaşımında dünyaya öncülük ettiğine vurgu yaptı. Karaismailoğlu, "Bölgesinde ulaşım ve lojistik üssü haline gelecek Elazığ Havalimanı'ndaki ikinci pistin yapımında yüzde 80'in üzerinde tamamlanma sağlandı. Deniz üstündeki ikinci havalimanı olan Rize-Artvin Havalimanı'nın inşaatı tüm hızıyla sürüyor. Kayseri'de yılda 8 milyon yolcuya hizmet verecek Kayseri Havalimanı Yeni Terminal Binası'nın ve Anafartalar Tramvay Hattı'nın temeli atıldı. Yine İstanbul Havalimanı'mızın iniş ve kalkış kapasitesini arttırmak amacıyla inşa edilen üçüncü pist hizmete sunuldu" şeklinde konuştu.

"2021 yılında aynı aşkla, şevkle, inançla ve bütünsel kalkınma vizyonuyla halkımıza hizmet edeceğiz"

Bakan Karaismailoğlu, yapımı devam eden

1915 Çanakkale Köprüsü'nün 2 bin 23 metre uzunluğu ile dünyanın en büyük orta açıklığına sahip köprüsü olma özelliği taşıdığına dikkat çekti. Karaismailoğlu açıklamasında, "Botan Beğendik Köprüsü'nün açılması ile Küçüksu-Hizan-Pervani yolu 5 saatten 2 saate indi. 16 il için geçiş noktası olacak turizm ve ticaret merkezlerine ulaşımı kolaylaştıracak 660 metre uzunluğundaki Kömürhan Köprüsü, 2 bin 400 metre çift tüp Kömürhan Tüneli ve 123 metrelik çift köprüden oluşan projeyi hizmete açtık. 57 tarihi köprümüzü restore ederek mirasımıza sahip çıktık" ifadelerine yer verdi.

Türkiye'yi hızlı tren ile Avrupa'ya bağlayacak Halkalı-Kapıkule Hızlı Demiryolu Hattı çalışmaları ile büyük yol katedildiğini kaydeden Bakan Karaismailoğlu, Cumhurbaşkanı'nın talimatı ile Başakşehir Şehir Hastanesi yol ve metro çalışmalarının bakanlığın üzerine alındığını anımsattı. Lojistik, mobilite ve dijitalleşme odağında 2020 yılında onlarca projeyi hayata geçirdiklerini belirten Karaismailoğlu, "Memleketimizin dört bir yanını ulaşım, altyapı ve haberleşme yatırımları ile donattığımız 2020 yılını geride bıraktık. 2021 yılında da aynı aşkla, şevkle, inançla ve bütünsel kalkınma vizyonuyla halkımıza hizmete devam edeceğiz. 2021'de nicelerini birlikte başaracağız" şeklinde konuştu.

4.5 MİLYON ARAÇ TRAFİKTE SİGORTASIZ SEYREDİYOR

**Araç sahipleri
DİKKAT! Trafikte
sigortasız
araçlar kol
geziyor...**

SİGORTASIZ ARAÇLAR RİSK TAŞIYOR

Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM) raporlarından derlenen bilgilere göre, halen trafikte 4.5 milyonu aşkın araç zorunlu trafik sigortası yaptırmadan seyrediyor. Sigortasız aracın en çok bulunduğu il Şanlıurfa olarak kayıtlara geçti.



Motorlu Kara Taşıtları Zorunlu Mali Mesuliyet Sigortası

Halk arasında ne kadar trafik sigortası olarak bilinse de, mevzuatta Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası olarak geçmektedir. Bu sigorta, araç sahiplerinin araçları ile çevrelerine kusurlu olarak verdikleri zararı karşılar.

Zorunlu Mali Mesuliyet Sigortası, Motorlu aracın işletilmesi sırasında üçüncü şahısların bedeni veya maddi zarara uğramasına sebebiyet vermesi halinde, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na göre aracın işletenine düşen sorumluluğu zorunlu sigorta limitlerine kadar teminat altına alır.

Resmi rakamlara göre; yaklaşık 24 milyon aracın trafiğe kayıtlı bulunduğu Türkiye'de 4.5 milyonu aşkın aracın Zorunlu Mali Mesuliyet Sigortası (ZMMS) poliçesi düzenlenmeden trafikte olduğu bildirildi.

En çok sigortasız aracın bulunduğu şehir listesinde Şanlıurfa başı çekerken en çok sigortalı araç ise Trabzon trafiğinde seyrediyor.

Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM) raporlarından derlenen bilgilere göre, halen trafikte 4.5 milyonu aşkın araç zorunlu trafik sigortası yaptırmadan seyrediyor. Sigortasız aracın en çok bulunduğu il Şanlıurfa olarak kayıtlara geçti.

Ankara'da araç sahiplerinin yüzde 89.49'u trafik sigortasını yaptırıyor

SBM verilerine göre; Şanlıurfa'da trafiğe kayıtlı 253 bin 846 araçtan yüzde 40,05'inin zorunlu trafik sigortası bulunmuyor. 19 bin 123 tescilli aracın trafikte seyrettiği Ardahan'a ise araçların yüzde 36.13'ünün ZMMS poliçesi bulunmuyor. 48 bin 235 aracın bulunduğu Kilis'te ise araç sahiplerinin yüzde 34,37'si sigorta yaptırmadan trafikte seyrediyor. En çok

sigortalılık oranı listesinde ise Trabzon başı çekiyor. Şehirdeki 206 bin 30 araçtan yüzde 91'inin trafik sigortası bulunuyor. 2 milyon 123 bin 273 aracın bulunduğu Ankara'da araç sahiplerinin yüzde 89.49'u trafik sigortasını yaptırırken 935 bin 676 Bursalı sürücünden yüzde 17.12'si de ZMMS poliçesini yaptırmadan trafikte seyrediyor. 4 milyon 306 bin 532 aracın tescilli bulunduğu İstanbul'da ise sürücülerin yüzde 12.1'i trafik sigortası yaptırmayı tercih etmedi.

En çok hasarlı kaza İstanbul, en az kaza Hakkari'de oluyor

SBM verilerine göre, 2019 senesinde ülke genelinde meydana gelen maddi hasarlı trafik kazaları sonrası 773 bin 841 tutanak tutulurken bu sayı 2020'nin ilk 10 ayında 520 bin 724'ü geçti. 2018 senesinde ise bu rakam 829 bin 609 olarak kayıtlara geçmişti. 2020 senesinin ilk 10 ayında İstanbul'da 170 bin 432 tutanak düzenlenirken Ankara'da 49 bin 730, İzmir'de 42 bin 763 tutanak ve Bursa'da 28 bin 130 tutanak kayıt altına alındı. Son 10 il arasında ise 91 tutanak ile Ardahan sondan ikinci sadece 52 tutanak ile Hakkari listenin sonunda yer buldu.

İHTİYARİ MALİ MESULİYET SİGORTANIZ VAR MI?

**Araç sahipleri
DİKKAT!
tedbirinizi
erkenden
alın...**

ZOR DURUMDA KALMAYIN

Zorunlu trafik sigortası ve kasko poliçelerine ekletilebilen İhtiyari Mali Mesuliyet teminatı (İMM), kaza anında üçüncü şahıslarda meydana gelebilecek maddi ve bedeni zararları karşılıyor.



Motorlu Kara Taşıtları İhtiyari Mali Sorumluluk

Motorlu aracın, işletilmesi sırasında üçüncü şahısların bedeni veya maddi zarara uğramasına sebebiyet vermesi halinde, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na göre aracın işletenine düşen sorumluluğun Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası teminat limitlerinin üstünde kalan kısmını poliçe teminat kapsamında olmak koşuluyla poliçede yazılı teminat limitlerine kadar teminat altına alır.

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası teminat limitlerini yeterli görmeyen işletenler İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortası yaptırarak limitleri yükseltebilirler.

Bu sigorta da teminat genellikle kasko sigortasıyla birlikte ek teminat olarak verilmekte ve manevi tazminat talepleri ek sözleşme ile teminat altına alınabilir.

Zorunlu Mali Trafik Sigortası, trafiğe çıkan tüm araç sahiplerinin kanunen yaptırmaları gereken bir sigortadır. Normal yaşantımızda meydana gelebilecek kusurlu trafik kazalarında karşı tarafa verilen zarar bazı zamanlarda trafik sigortası limitlerini aşabilmektedir. İşte tam burada bu sorumluluğu Motorlu Kara Taşıtları İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortası (İMM) ile sigortacıya devredilebilir. Bu teminat genelde kasko sigortasına ek teminat olarak da eklenmektedir. Bu sigorta kesinlikle trafik sigortası yerine geçmemekte; trafik sigortasının yetmediği durumlarda ilave olarak trafik sigortasının üzerine gelmektedir.

Covid -19 Virüsünün de etkisiyle otomobil fiyatlarında yükselme meydana geldi. Fiyatların artmasıyla birlikte trafik sigortasının yetersiz olacağını düşünenler İhtiyari Mali Mesuliyet Sigortasına yönelmeye başladılar.

4.5 milyonu aşkın araç Zorunlu Mali Mesuliyet Sigortasız (ZMMS) olarak trafikte gezmesine karşın 24 milyon aracın bulunduğu ülkemizde trafiğe çıkan araçların büyük çoğunluğu kaza riskine karşı zorunlu trafik sigortasını yaptırmıyor. Zorunlu Mali Mesuliyet Sigortası, Motorlu aracın işletilmesi sırasında üçüncü şahısların bedeni veya maddi zarara uğramasına sebebiyet vermesi halinde, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na göre aracın işletenine düşen sorum-

luluğu zorunlu sigorta limitlerine kadar teminat altına almaktadır. 2021 yılı itibariyle teminatlarında artış yapıldı.

2021 yılında kaza araç başına 43 bin lira, kaza başına ise 86 bin lira, sakatlanma ve ölümdede kişi başına 430 bin lira, kaza başına ise 2 milyon 150 bin lira ödeme yapılıyor.

Yani; herhangi bir kazaya karışmanız durumunda eğer yüzde 100 oranında kusurlu bulunursanız karşı tarafa vermiş olduğunuz hasarın 43 bin lirasını Zorunlu Mali Trafik Sigortası karşılamaktadır. Buna karşın sizin kendi aracınızda oluşan maddi hasarı ise sigorta şirketleri karşılamamaktadır. Ancak karşı tarafa vermiş olduğunuz hasar 43 bin lira limitinden fazlaysa bu durumda geri kalan bakiyeyi sizin karşılamamız gerekiyor.

SİGORTALI KİŞİ İMM SİGORTA İLE TAM KORUMA ALTINDA

"Kara Taşıtları Sigortası" veya kısa ismiyle Kasko Sigortası poliçelerine ek olarak yaptırabilecek İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortası (İMM), Zorunlu Trafik Sigortası'nın sınırlarını aşan durumlarda meydana gelebilecek hasarların poliçede belirtilmiş durumlara kadar olan teminatını karşılamaktadır. Maddi ve fiziksel zararlar trafik sigortasının yetersiz kaldığı durumlarda İMM tarafından karşılanmaktadır. Sigortalı kişi bu sigorta ile tam koruma altına alınmaktadır. İhtiyari Mali Mesuliyet Sigortası, ile

Trafikte yaşanacak risklere karşı korunmak amacıyla araç sigortası yaptırmak araç sahiplerini daha rahat ve güvende hissettiriyor.



üçüncü kişilere verilen maddi veya fiziksel zararların zorunlu trafik sigortası tarafından karşılanmayan kısımları karşılanmış olur.

Türk Sigorta Enstitüsü Vakfı web sayfasında bu durumu şöyle örneklendirmiş; Bugün 33 yaşında, evli; eşi 30 yaşında olan; 1 ve 4 yaşlarında iki çocuğu olup ayda 10.000 TL kazanan bir kişi, trafik kazasında hayatını kaybeder ve bu kazada hiçbir kusuru bulunmazsa; eş ve çocuklara ödenmesi gereken tazminat tutarı 2.150.000 TL civarındadır. Buradan hareketle asgari ücretle çalışan bir kişi kusurlu olmaksızın hayatını kaybettiğinde, bu kişi yakınlarının alacağı tazminat trafik sigorta limitine denk gelmektedir. Bu da bize trafik sigortasının bizi her zaman koruyamayacağı gerçeğiyle yüzleştirmektedir. Trafik sigortası limitinin üzerinde gerçekleşecek tazminatlara yönelik olarak İhtiyari Mali Mesuliyet sigortası ile korunmamız gerektiğini ortaya koymaktadır.

Karayolunda kusurlu olarak karşı tarafa verilen zarar, zaman zaman trafik sigortası limitlerini aşmaktadır. Bu yetersizlik maddi zararlarda olduğu gibi ölüm veya sakatlık hallerinde de ortaya çıkabilmektedir. 33 yaşında, evli, iki çocuk babası kusurlu olmaksızın trafik kazasında hayatını kaybederse ödenecek tazminatın tutarı 2.150.000 TL olduğu belirtilmişti. Burada iki çocuğun yaşları daha küçük olursa tazminat tutarı büyüyecek; daha büyük olursa tazminat tutarı küçüle-

Zorunlu Mali Trafik Sigortasının limitleri ne kadar oldu?

2021 yılında kaza araç başına 43 bin lira, kaza başına ise 86 bin lira, sakatlanma ve ölümden kişi başına 430 bin lira, kaza başına ise 2 milyon 150 bin lira ödeme yapılıyor. Yani; herhangi bir kazaya karışmanız durumunda eğer yüzde 100 oranında kusurlu bulunursanız karşı tarafa vermiş olduğunuz hasarın 43 bin lirasını Zorunlu Mali Trafik Sigortası karşılamaktadır. Buna karşın sizin kendi aracınızda oluşan maddi hasarı ise sigorta şirketleri karşılamamaktadır. Ancak karşı tarafa vermiş olduğunuz hasar 43 bin lira limitinden fazlaysa bu durumda geri kalan bakiyeyi sizin karşılamamız gerekiyor.

cektir. Sonuçta bu zarar için trafik sigortasının 430.000 TL ödeyeceği düşünülürse; yaklaşık 1.720.000 TL tutarındaki tazminat araç sahibinin üzerinde kalacaktır.

Bu sorumluluk Motorlu Kara Taşıtları İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortası (İMM) ile sigorta firmasına devredilir. Bu teminat genelde kasko sigortasına ek teminat olarak eklenmektedir. Bu sigorta kesinlikle trafik sigortası yerine geçmemekte; trafik sigortasının yetmediği durumlarda ilave olarak trafik sigortasının üzerine gelmektedir. Yukarıdaki örnekten yola çıkacak olursak; trafik sigortası olmayan ancak 3.000.000 TL teminat veren İMM poliçesi olan bir araç sahibi, 2.150.000 TL tazminat ile karşı karşıya kalırsa; İMM trafik sigortası sorumluluğunda

kalan ilk 430.000 TL'yi ödemez; sadece bu tutarın üzerinde kalanı öder.

Ancak trafik sigortasının manevi tazminatlar gibi hiç teminat vermediği bir alanda ise sigorta bedelini aşmamak kaydıyla tazminatın tamamını öder.

TEDBİRİNİZİ ALIN

Otomotiv firmalarının satmış olduğu sıfır araçların fiyatları yaklaşık olarak 200 bin liradan başlamaktadır. 750 bin yada 1 milyon 500 bin liraya satılan bir araçla maddi hasarlı trafik kazası yaşanması halinde tamir masraflarının çok yüksek çıkması muhtemeldir. Bu yüzden zor durumlarda kalmamak için erkenden tedbir almak gerekmektedir.

Uzaktan Etkili eğitim

Öğrencilere güvenli yaşam bilgileri



Polis ve Jandarma Eğitim Bilişim Ağı (EBA) üzerinden ders verdi



Emniyet ve Jandarma Trafik personeli tarafından, öğrencilere EBA ve Zoom uygulamaları üzerinden Trafik Güvenliği Eğitimi



Jandarma Komutanlığı Trafik Tim personeli ve Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik polisleri yaptıkları projelerle yeni tip korona virüsten önce okulları tek tek gezerek, öğrencilere trafik güvenliği eğitimlerinde bulunuyorlardı. Ancak araya korona virüsünün girmesiyle birlikte yüz yüze eğitim sona erip uzaktan eğitim başladı. Polis ve jandarma eğitim birimleride uzaktan eğitimi EBA üzerinden öğrencilere vermeye başladı. Uzaktan eğitim yöntemiyle öğrencilere trafik güvenliği eğitimi verilirken, anlatılanlar uygulamalı olarak da gösteriliyor. Eğitimlerde öğrencilere trafik kuralları, işaret levhalarının tanıtımı, yaya geçidi, okul servislerinde ve araçlarda hareket tarzı, emniyet kemerinin kullanılmasının önemi ile bisiklete binme kuralları anlatılıyor.



İlk ve Orta öğretim öğrencilerine yönelik eğitimler İl ve İlçe Millî Eğitim Müdürlükleri ve okul müdürlükleri ile koordine edilerek EBA ve Zoom uygulamaları üzerinden veriliyor. Etkinlik kapsamında

EBA üzerinden öğrencilerle görüntülü iletişim kuran ekipler, trafik kuralları konusunda bilgiler verdi. "Evdeyim Trafik Kuralları Aklımda" sloganı ile öğrencilere trafik kurallarını anlatan trafik ekipleri, Covid-19 tedbirlerini de hatırlatmayı ihmal etmedi. Ekipler ayrıca, öğrencilerin sürekli dijital ortamda ders çalışmak zorunda kalıp, internette kalma süreleri uzadığı için internetin zararlarına öğrencilerin daha fazla maruz kalacağını düşünerek "dijital güvenlik" isimli bir proje de geliştirdiler. Bu proje kapsamında polis daha önce yüz yüze yaptığı internet ve zararlı alışkanlıklar uyarısını bu kez uzaktan yapmaya başladı.

UYGULAMALI OLARAK DA GÖSTERİLİYOR

Polis ve Jandarma trafik timleri tarafından gerçekleştirilen eğitimlerde teorik bilgilerin yanı sıra bazı konular uygulamalı olarak da gösteriliyor. Öğrencilerin hangi trafik ışığında nasıl davranacağı odada bulunan gerçek sinyalizasyon sistemiyle uygulamalı olarak anlatılıyor.

TRAFİK KURALLARININ UNUTULMAMASI GEREKİYOR

Eğitimler hakkında bilgi veren Isparta İl Jandarma Trafik Tim Komutanı Kıdemli Başçavuş İsmail Coşkun, önceki yıllarda okullarda verilen trafik eğitimlerinin pandemi sürecinde aksamaması için uzaktan eğitime geçtiklerini belirtti. Coşkun,



Çocuklara Trafik güvenliği ile ilgili önemli mesajlar veriliyor



"Hayatın içerisinde olan trafik kurallarının pandemi veya herhangi türlü bir aksaklıkta da olsa unutulmaması gerektiğine inanıyoruz. Çocuklarımızın bu konudaki farkındalığını oluşturmaya çalışıyoruz" dedi.

TRAFİK EĞİTİMİNİ İLKOKUL VE ORTAOKUL ÖĞRENCİLERİNE VERİYORLAR

Uzaktan eğitimin şu anda ilkokul ve ortaokul seviyesindeki öğrencilere yönelik olduğuna değinen

İsmail Coşkun, "İlerleyen dönemler içerisinde lise ve dengi okullara da eğitim verme gayretini göstereceğiz. Jandarma Genel Komutanlığı'mızın bizlere vermiş olduğu materyaller mevcut. O materyaller içerisinden bölgemize uyarladığımız kuralları veya eğitim görsellerini öğrencilerimize uzaktan eğitimle göstererek, eğitimlerimizi sürdürmeye çalışıyoruz" diye konuştu.

TRAFİK DEDEKTİF KARTLARI ÇOK FAYDALI OLDU

Trafik Tim Komutanı Astsubay Kıdemli Çavuş Fatma Sadak ise amaçlarının pandemi sürecinde öğrencilerin trafik eğiti-

minden geri kalmamalarını sağlamak olduğunu ifade etti. Öğrencilere trafik dedektif kartları dağıttıklarına değinen Sadak, "Trafik dedektifleri kartları çocuklarımıza çok faydalı oldu. Çocuklarımız aileleriyle seyahat ederken araçta cep telefonuyla konuşulduğunda, emniyet kemeri takılmadığında ailelerini uyarıyor. Aileler de bu konuda bize geri dönüş yaparak, çok mutlu ve memnun olduklarını söylediler. Bizlerin amacı öğrencilerimize trafik bilgisini aşılamak" dedi.

Verilecek bu eğitimlerin polis ve jandarma sorumluluk bölgesinde bulunan okullarda hazırlanan program çerçevesinde bilgisayar ve akıllı tahta aracılığı ile EBA'dan ulaşıkları öğrencilerle canlı ders olarak yapılmaya devam edileceği bildirildi. Uzaktan eğitim projesiyle her gün trafiğin içinde yer alan anne, baba ve aile bireylerinin trafik kazalarıyla ilgili farkındalıklarının yükseltilmesi ve yarının sürücüsü olan çocuklarda trafik bilinci oluşturulması amaçlandığı belirtildi.

Ayrıca, düzenlenen etkinlikler kapsamında eğitime katılan çocuklara polis ve jandarma ekipleri, evleri ziyaret ederek kitap okuma alışkanlığının geliştirilmesi amacıyla çeşitli hikaye ve roman hediye ettiği belirtildi.





Ticaret Bakanı Pekcan'dan esnafa müjde

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan:
"20 Ocak itibarıyla gelir kaybı destekleri ödemelerine başlamış bulunuyoruz, herkese hayırlı olsun"

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, "20 Ocak 2021 itibarıyla gelir kaybı destekleri ödemelerine başlamış bulunuyoruz. Herkese hayırlı olsun, ocak ayının ödemelerine başladık. Bundan sonra da ocak, şubat, mart bunları ödemeye devam edeceğiz" dedi.

Bakan Pekcan, esnaf ve sanatkârlara sağlanan destekler içinde başvuru süresini uzattıklarını açıkladı

Bakan Pekcan, Bakanlığa ulaşan talepler üzerine söz konusu kesimlere yönelik kira ve gelir kaybı des-

teklerine yeniden başvuru imkanı sağladıklarını belirtti.

Bakan Pekcan, "Buna göre destekten yararlanma şartlarını taşıyan fakat başvuruda bulunmayan esnaflarımız, başvurularını bugünden itibaren 31 Mart 2021 saat 23.59'a kadar e-devlet üzerinden yapabilecektir." ifadesini kullandı.



Başkan Apaydın'dan Özhaseki'ye ziyaret

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı ve TESK Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, Adalet ve Kalkınma Partisi Yerel Yönetimlerden Sorumlu Merkez Yü-

rütme Kurulu Üyesi Mehmet Özhaseki'ye ziyarette bulundu.

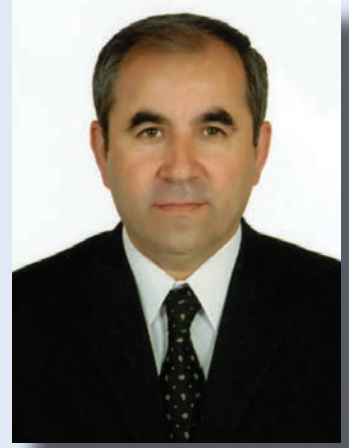
Ziyarete İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Başkanı Eyüp Aksu ve İstanbul Havalimanı Taksiciler Kooperatifli Başkanı Fahrettin

Can'da hazır bulundular.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Büyükşehir Belediyeleri ve belediyelerin esnafımızla alakalı yapmış oldukları düzenlemeler ile ilgili sorunları Mehmet Özhaseki'ye iletti.

TRAFİKTE NE KADAR EMPATİ YAPIYORUZ?

Empati, iletişim yönteminin kullanılması, başta kendi haklarımız olmak üzere, trafikte bulunanların haklarına saygı gösterilmesinin, konforlu, güvenli ve stresten uzak bir yolculuk yapılmasının yolunu açacaktır.



Yusuf Avan
Eğitim Danışmanı

Hayatımızın vazgeçilmez bir parçası haline gelen trafik ortamında bulunduğumuz süre sonunda ulaşacağımız yere varmanın sevincini yaşarken, bazen stres ile bazen de üzücü olaylarla karşılaşmaktayız. Olaya bir bütün olarak baktığımızda sevince de, üzüntüye de yol açan bizleriz. Genelde trafikte sürücü olarak bulunurken kusuru diğer sürücü ve yayalarda, yaya olarak bulunurken sürücülerde arama eğilimi içerisinde, yani çatışma halinde oluruz. Kendimizi karşıdakinin yerine koyarak, "onun yerinde ben olsam nasıl davranırdım?" diyebiliyorsak, belki de kendi isteklerimizle, karşımızda bulunan sürücü veya yayanın isteklerinin çatışmadığı bir ortamı oluşturabiliriz. Diğer bir ifade ile empati yapmamız bir çok sorunu çözecektir. Empati; "Kişinin karşısındaki bireyin duygularını anlaması ve davranışlarını buna göre düzenlemesi olarak tanımlanabilir."¹

Trafik ortamında yaya olarak bulunurken bize yol vermediğini düşündüğümüz araç sürücülerine kızarız. Diğer taraftan araçta sürücü koltuğuna oturduğumuzda tam tersi bir düşünceyle, yayalara yol vermeyebiliyoruz. Özellikle trafik ortamında sürücü durumunda bulunduğumuz süre içerisinde diğer yol kullanıcıları ile sürekli iletişim içinde oluruz. Bu iletişimi trafik işaretleri, hareketle, sesli (korna vs.) ışık sistemleri veya fiziki olarak kullanabiliriz. Empati de bir iletişim biçimidir. Bu iletişim yönteminin kullanılması, başta kendi haklarımız olmak üzere,

trafikte bulunanların haklarına saygı gösterilmesinin, konforlu, güvenli ve stresten uzak bir yolculuk yapılmasının yolunu açacaktır. Diğer sürücü ve muhataplarımızın kendi davranışlarımızdan nasıl etkilendiğini anlamaya çalışmamıza neden olabilecektir. Bu konuda yerleşik güzel bir söz var, "Kendinize nasıl davranılmamasını istiyorsanız başkalarına da o şekilde davranın."

Trafiğin iletişim dili trafik işaretleridir. Trafik kuralları bu iletişimi sağlıklı, güvenli ve herkes için standart kılabilmek için vardır. Ancak empati, bu kuralların hayata geçirilmesinde önemli bir yere sahiptir. 2020 yılında 140.9005 ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiştir.² Yol kullanıcılarımızda empati alışkanlığının kazanılması halinde bel-

ki de bu kazaların çok büyük bir bölümü önlenebilecektir. Çünkü, empati düzeyi yüksek bir sürücü;

- Yoğun trafikte, diğer sürücülerin önlerine geçip, trafiği daha da sıkışık hâle getirmez,
- Trafik ışıkları veya görevli memurlar tarafından yönetilmeyen yaya geçitlerinde yayalara öncelik tanır,
- Trafikte başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde şerit değiştirmez,
- Trafikte hoşgörülü davranır,
- Kavşaklarda ilk geçiş hakkına sahip araçların geçmesini bekler,
- Gereksiz yere korna çalarak çevreyi rahatsız etmez,
- Yaya yollarına ve geçitlerine aracını park ederek yayaların geçişine engel olmaz,

Bu ve benzeri kurallara uyarak olması muhtemel bir çok trafik kazasının önlenmesini sağlar, kendisini ve diğer yol kullanıcılarını stresten uzak tutar, konforlu bir trafik ortamının oluşmasına yardımcı olur.

Tüm yol kullanıcılarımıza kazasız bir yıl dileklerimizle...

(1) Trafik Adabı-MEB

(2) EGM Trf.İst.aralık 2020





TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, "Psikoteknik Değerlendirme Raporlarının süresi uzatıldı"

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde yapılan düzenleme ile ticari araç sürücülerine Psikoteknik Değerlendirme Raporu zorunluluğu'nun 31.06.2021 tarihine kadar ertelendiğini söyledi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet gösteren şoförlerin, psikoteknik açıdan uygunluğunu gösteren "Psikoteknik Değerlendirme Raporu" olmayanlara 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'na göre işlem yapılması uygulamasının 31.12.2020 tarihine kadar uzatıldığı ilgi (a) genelgemiz ile bildirilmiştir.

Ancak, Koronavirüs (Covid-19) salgını sürecinin devam etmesi ve kontrollü sosyal hayat döneminde yaşanabilecek mağduriyetlerin önüne geçilebilmesi, "e-Rapor Sistemi" veri tabanı üzerinde "Onaylanmayan Rapor ve Reddedilen Rapor" sayılarının fazla olması nedeniyle yaşanabilecek mağduriyetlerin önlenmesi yönündeki değerlendirmeler



neticesinde; 31.12.2020 olarak belirlenen tarihin son kez 30.06.2021 tarihine kadar uzatılmasının uygun görüldüğü, 31.06.2021 tarihinden sonra yapılacak olan sorgulamalarda geçerli/yeterli Psikoteknik Değerlendirme Raporu olmadığı tespit edilenler (şoför/işleten) hakkında 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 26 ncı maddesi (e) bendi gereğince işlem yapılacağı İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü'nün ilgi (b) yazısı ile bildirilmiştir.

Psikoteknik Değerlendirme Raporları olmayanların bu tarihe kadar temin etmeleri, hususunda bilgilendirilmelerini önemle rica ederiz."

TİCARİ ARAÇLARDA KAMERA VE KAYIT CİHAZI ZORUNLULUĞU ERTELENDİ

Şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlarda kayıt yapabilen ön ve iç kamera ile kayıt cihazının bulundurulması ve aktif halde tutulması zorunluluğu 31.12.2021 tarihine uzatıldı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF), Başkan Fevzi Apaydın imzasıyla Twitter'dan yaptığı duyuruda şehir içinde yolcu taşımacılığında kullanılan taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlarda kamera ve kayıt cihazı takılması zorunluluğunun 31 Aralık 2021 tarihine ertelendiğini bildirdi.

İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun başvurusu üzerine şehir içi yolcu taşıma araçları taksi, minibüs ve otobüslere kamera zorunluluğunu, altyapı ve uygulamadaki eksiklikler nedeniyle 31 Aralık 2020 tarihine kadar ertelemiştir.

TESK GENEL BAŞKANI BENDEVİ PALANDÖKEN, “Esnafın sorunlarını ayrıntılı bir şekilde aktardım”

Palandöken, Cumhurbaşkanı Erdoğan ile İstanbul Vahdettin Köşkünde görüştü.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile yaptığı görüşmenin çok olumlu bir havada geçtiğini, esnaf ve sanatkârların yaşamış olduğu sıkıntıları en ayrıntılı bir şekilde hem anlattığını hem de 6 maddelik acil talepleri konusunda bir dosya sunduğunu belirtti.

Esnafın yaşamış olduğu sorunlara ilişkin ilgili bakanlıklarla görüşerek ilk kabine toplantısında gerekli adımların atılacağına olan inancının sonsuz olduğunu aktaran Palandöken'in Cumhurbaşkanı'na sunduğu dosyadaki maddeler şu şekilde:

“Esnaf ve Sanatkârlardan yaşanan salgın nedeniyle işleri ve/veya işletmesi zarar görenlerin, esnaf ve sanatkârlar kredi ve kefalet kooperatifleri aracılığı ile kullandıkları ve ödeyemedikleri kredi taksitleri bir yıl süre ile faizsiz ertelenmeli ve kredi kullanamayan esnaf ve sanatkârlarımıza en az 1 yıl ödemesiz faizsiz kredi desteği sağlanmalıdır. Esnaf ve sanatkârlarımıza sağlanan doğrudan nakit ve kira desteği kapsamı genişletilerek devam ettirilmelidir. Pandemi döneminde en çok

“İlk kabine toplantısında çözümüne yönelik olumlu adımlar bekliyoruz”

zarar gören kesimi oluşturan esnaf ve sanatkârlarımızın ve yanlarında çalışanların sosyal güvenlik prim ödemeleri ile vergi, elektrik, su, doğalgaz fatura bedelleri bir yıl süre ile faizsiz ertelenmelidir. Kısıtlamalar nedeniyle faaliyetleri durdurulan kahvehane, kiraathane, internet, kafe, kır bahçesi, elektronik oyun salonları, bilardo salonları ve halı saha işletmecileri ile hizmetleri yalnızca paket servisi ile sınırlandırılan restoran, lokanta, pastane, kafe, kafeterya gibi işletmelere müşteriler için HES kodu zorunluluğu getirilerek faaliyetlerinin başlamasına olanak sağlanmalıdır. Ticari araçlar için indirimli akaryakıt imkanı sağlanmalıdır. Sigorta prim borcu bulunan esnaf ve sanatkârlarımızın sağlık hizmetlerinden yararlanabilmelerine imkan sağlayan uygulama 1 yıl süreyle uzatılarak devam ettirilmelidir.”

Türkiye Esnaf ve Sanatkârlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile İstanbul Vahdettin Köşkünde görüştü. Görüşmede Palandöken, Cumhurbaşkanı Erdoğan'a Covid-19 sebebiyle sıkıntılı bir süreçten geçen esnaf ve sanatkârların sorunları aktardı.

Türkiye Esnaf ve Sanatkârlar Konfederasyonu (TESK) Bendevi Palandöken

İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Uber'e karşı yeniden yargıya başvurdu

İSTİNAF MAHKEMESİ'NDEN UBER'E İLİŞKİN YENİ KARAR.

İstinaf Mahkemesi, UBER uygulamasına erişim engelini kaldırarak UBER'in faaliyet şeklini değiştirdi. Uber'in XL araçlar ile değil sarı taksi üzerinden faaliyetine devam etmesine hükmedildi.

İstanbul Taksiciler Esnaf Odası UBER'e erişim engelini kaldıran istinaf mahkemesinin kararının temyizi için başvuruda bulundu. Yargıtay dosyayı bozma kararı vermesi halinde dosya yeniden istinaf mahkemesine gönderilecek.

İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Türkiye genelinde yeniden faaliyet göstermeye başlayan UBER için tekrar yargıya başvurdu.

İstinaf Mahkemesi, UBER uygulamasına erişim engelini kaldırarak UBER'in faaliyet şeklini değiştirdi. Uber'in XL araçlar ile değil sarı taksi üzerinden faaliyetine devam etmesine hükmedildi.

İstanbul Taksiciler Esnaf Odası UBER'e erişim engelini kaldıran istinaf mahkemesinin kararının temyizi için başvuruda bulundu. Yargıtay dosyayı bozma kararı vermesi halinde dosya yeniden istinaf mahkemesine gönderilecek.

Bir yıl önce Türkiye'de kullanımı engellenen Uber için İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Uber için yeni bir adım attı. İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Başkanı Eyüp Aksu, Uber'in engelini kaldıran kararı temyiz başvurusunda bulundu. Aksu, “Biz Oda olarak temyiz başvurusunda bulduk. Geçmişte yaşanmış olaylardan dolayı Uber'in çalışma sistemine güvenmiyoruz” dedi.

HİZMETTE EŞİTLİĞİ SÜRDÜRECEĞİZ

Trabzon Şoförler Ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ömer Hakan Usta, çalışmalarını anlattı. Söz verdikleri gibi hizmette eşitlikçi bir tavır sergilediklerini söyleyen usta, çalışmalarına bu anlayışla devam edeceklerini aktardı. Başkan Usta, Trabzon Şoförler ve Otomobilciler Odası olarak odaya bağlı şoförlerin haklarını korurken vatandaşları da mağdur etmemeyi önemsediklerini ifade etti. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'a ise vermiş olduğu desteklerden dolayı teşekkür etti.



ŞOFÖR ESNAFININ HAKKINI KORUDUK

kapsamında 10+1 koltuk kapasitesi, Belediye Meclis kararında koltuk artırma ücreti 10.000TL olmasına rağmen ücretsiz olarak 12+1 koltuk kapasitesine çıkartılmıştır.

Bu doğrultuda modernizasyonun şoför esnafımız açısından doğuracağı ekonomik güçlük hafifletilmiş olacaktır."

T PLAKA DÖNÜŞÜMÜ YAPILDI

"Büyükşehir Belediye Başkanlığının şehir içi 200 ticari taksii ihalesini belediye başkanımızla görüşerek odamız bünyesinde gerçekleştirip, 40 adet D plakamızı 80 adet T plakaya dönüştürdük. Ticari Taahhüt Belgesi üyelerimizin 1. derece yakınlarında devirlerde %90 indirim sağlanmıştır."

İHTİYAÇLARA CEVAP VERDİK

"Odamız bünyesine çekici alınıp, üyelerimize çekici hizmeti kazandırılmıştır. Taksiiye dönen esnafımızın yerleri belirlenip, kulübe ihtiyaçları karşılanmaya başlandı. Her mahallenin taksii ihtiyacı kar-



şlandı. Mali Müşavir ile anlaşılıp, gerçek usul ve tüm şoför sigorta işlemleri odamız bünyesinde uygun fiyata tutulmaya başlanmıştır."

MODERNİZASYONDA 0-3'TEN 0-6'YA ÇIKTIK

"Ticari Taahhüt Belgesi nin komisyon toplantısında girmeden 1 gün içinde onaylanmasını sağlayıp, aynı gün içinde satış işlemleri yapılması sağlanmıştır. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunda temsilci görevi tarafımıza verildi. Dolmuş modernizasyonunda araç yaş sınırı 0-3 yaş sınırından, 0-6 yaş sınırına çıkarılmıştır."

PANDEMİDE HİZMETİ AKSATMADIK

"Yan kuruluşumuz olan Özel Belde MTSK 'ya yeni yer kazandırılmıştır. Yan kuruluşumuz olan Özel Belde MTSK tadilat işlemleri yapıp, sıralar değiştirilmiş ve simülatörler temin edilmiştir. Şikayetler için Whatsap hattı oluşturdu. Pandemi dönemi sürecinde 10.000 adet maske ve 10.000

adet kolonya dağıtımı yapıldı. Paran yoksa evrak yok mantığı ortadan kaldırılarak, üyelerimize nezih ortam da işlemler yapılmaktadır."

ÜYELERİMİZİ HEP DÜŞÜNDÜK

"Her yıl ramazan ayında ihtiyaç sahibi şoförlerimiz kumanya yardımı yapıldı. Zaman zaman üyelerimize hediye dağıtımı yapılmıştır. Odamızca avukatlık hizmeti verilmektedir. Üyelerimizin yakınları öğrencilere burs verildi. Ticari araçlara araç sigortası işlemleri yapılmaktadır. Korsan taşımacılığı önlemek adına emniyet müdürlüğü kapsamında takip aracı ile gerekli kontroller yapıldı."

APAYDIN'A TEŞEKKÜR

Şoför esnafının sorunlarına göstermiş olduğu ilgi ve alakalardan dolayı ve bizlerden desteğini esirgemeyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın'a teşekkürlerimizi sunuyorum" dedi.

Trabzon Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ömer Hakan Usta açıklamalarda bulundu.

Başkan Ömer Hakan Usta yapmış olduğu açıklamada şunları kaydetti:

"Büyükşehir Belediye Başkanlığının Moloz-Kaşüstü hattı ihalesi belediye başkanımızla görüşülerek iptal edilip, hattı gerçek sahipleri olan Havaalanı ve Kaşüstü hattına kazandırdık.

Bu sayede şoför esnafımızın hakkı hukuku için yürütmüş olduğumuz bir çalışmada verimli bir sonuç almış olduk."

KOLTUK SAYISI ARTTIRILDI

"Dolmuş modernizasyonu



Ölümlü trafik kazaları yüzde 9 azaldı

Geçtiğimiz yılın trafik kaza istatistiklerinin birçok kategorisinde azalma görüldü. Böylelikle ölümlü trafik kazalarının 2019 yılına oranla yüzde 9 azalarak bin 903 olduğu kaydedildi. Olay yeri can kaybı ise yüzde 13 azalış ile 2 bin 197'ye düşerken, yaralanan kişi sayısı yüzde 20 azalış ile 228 bin 566 olarak kayıtlara geçti. Yaralanmalı trafik kaza sayılarına bakıldığında ise yüzde 14 azalış ile 148 bin 102 olarak saptandı.

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı (trafik.gov.tr) verilerinden elde ettiği bilgilere göre, 2020 yılının trafik istatistikleri belli oldu. Böylelikle 2020 yılında 365 bin 005 trafik kazası meydana gelirken, ölümlü trafik kaza sayısı ise bin 903 olarak kayıtlara geçti. 2020 yılı içerisinde trafik kazasında yaşamını yitiren kişi sayısı ise 2 bin 197 olurken yaralananların sayısı ise 228 bin 565 oldu. Yaralanmalı kaza sayısı 148 bin 102 olurken maddi hasarlı kaza sayısı ise 215 bin oldu.

Meydana gelen trafik kazalarındaki en büyük kusur yine sürücü kaynaklı olurken, araç hızını yol, trafik ve hava şartlarına uyduramamak ilk sırada yer alırken, kavşak, geçit ve kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliği kuralına uymamak ikinci sırada yer



aldı. Ölümlü yaralanmalı trafik kazalarının oluş şekline göre bakıldığında ise yandan çarpma ilk sırayı alırken yoldan çıkma ise ikinci sırada yer aldı. Kazaya karışan araçlar cinslerine göre ayrıldığında ise otomobillerin 122 bin 206 kaza ile birinci sırada, 39 bin 496 ile motosikletlerin ikinci, 36 bin 907 ile de kamyonetlerin üçüncü sırada olduğu saptandı. 2020 yılında en çok trafik cezasının da 14 milyon 163 bin 182 ile araç plakasına uygulandığı gözlemlendi.

Kurallar, alınan önlemler ve pandemiyle beraber halkın eve kapanması kazalarda meydana gelen düşüşte birincil etken olarak dikkat çekti.

2020 yılı trafik kaza istatistiklerinin birçoğunda azalma kaydedilirken, ölümlü trafik kazalarının 2019 yılına oranla yüzde 9 azaldığı görüldü. 2020 yılında 365 bin 005 trafik kazası meydana geldi. Ölümlü trafik kaza sayısı bin 903 olarak kayıtlara geçerken yaralananların sayısı ise 228 bin 565 oldu.



Kurallar, alınan önlemler ve pandemiyle beraber halkın eve kapanması kazalarda meydana gelen düşüşte birincil etken olarak dikkat çekti.

ŞOFÖR ESNAFI ZOR GÜNLER GEÇİRİYOR



Kırklareli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Fuat Şeker, "10 aydır zor şartlar altında halkımıza hizmet veren şehiriçi taşıma işiyle uğraşan esnafımız zor günler geçirmektedir. Hizmeti layıkıyla yerine getirebilmek için zam yapmak zorundalar. Zam kaçınılmaz olmuştur. Şehir içinde yolcu taşıma işi yapan esnafımıza en son zam 2019 yılının ağustos ayında yapılmıştır" dedi.



Kırklareli Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Fuat Şeker, korona virüs nedeniyle şoför esnafının zor günler geçirdiğini söyledi.

Aynı zamanda Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili olan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Fuat Şeker yapmış olduğu açıklamada şunları kaydetti:

"Ülkemizde ve dünyada 2018 Ağustos ayında başlayan global ekonomik kriz tüm ülkelerin ekonomilerini olumsuz bir şekilde etkilemiştir. Ekonomi ve sağlık alanında ülkemizde hizmet veren sanayicimiz, tüccarımız, esnafımız bu krizden ciddi bir şekilde yara aldı. Ardından 2020 yılında 11 Mart'ta başlayan COVID-19 virüsü nedeniyle Türkiye'miz ekonomi ve sağlık alanında ciddi sıkıntılar yaşamıştır ve halen yaşamaya devam etmektedir. Bu süreçte en çok etkilenen kesim halkımız ve esnaf zanaatkar ve tüccar kesimi olmuştur.

COVID-19 virüsünün önüne geçmek için haklı olarak birçok önlemler alınmıştır. Yaklaşık 10 aydır devam eden bu süreçte birçok sektör kapanmış ve hizmet yapamaz hale gelmiştir. Öğrenci taşıma işi, taksici, pazarcı, berber, şehiriçi yolcu taşıma işi, fabrika servis taşımacılığı ve bunun yanı sıra kahveci, lokantacı, köfteci, kantinci, kırtasiyecisi, oto tamir atölyeleri

bırakın ekonomiye katkı sağlamalarını evlerine ekmek götüremez hale gelmişlerdir. Zorunlu tüketim, temel gıda maddeleri aşırı derece zamlandı. Bu böyle olunca ekonomiye olumsuz yönde yansımaktadır.

Pandemi süresince dolar ve euro'nun hatırı sayılır artışlarından dolayı akaryakıt, lastik, akü, tamir, bakım masrafları çok artmıştır. Bunun yanı sıra Bağkur, Sgk, mtv, araç sigortaları zamlandı. Bunun anlamı girdi maliyetlerinde çok artış olmuştur. 10 aydır zor şartlar altında halkımıza hizmet veren şehiriçi taşıma işiyle uğraşan esnafımız zor günler geçirmektedir. Hizmeti layıkıyla yerine getirebilmek için zam yapmak zorundalar. Zam kaçınılmaz olmuştur. Şehir içinde yolcu taşıma işi yapan esnafımıza en son zam 2019 yılının ağustos ayında yapılmıştır. Yaklaşık 1,5 yıl sonra arkadaşlarımız zam istiyorlar.

Sayın Belediye Başkanımızın, değerli Belediye Meclis Üyelerimizin ve Komisyon Üyelerimizin bu anlattıklarımı göz önünde bulundurup hem halkımızı, öğrencimizi üzmemeyecek hem de hizmet vermeye çalışan esnafımızı mağdur etmeyeceğini umuyorum" dedi.



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, “ANKARA MİLLİ MÜCADELENİN KARARGÂHIDIR”

“ANKARA’DAN YÖNETİLEN İSTİKLAL
SAVAŞI ZAFERLE TAÇLANDIRILDI”

Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ün 27 Aralık 1919’da Ankara’ya gelişiyle Ankara’nın Milli Mücadelenin karargâhı haline geldiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yazılı bir mesaj yayınladı.

Ankara’nın İstiklal Savaşı’nın yönetim merkezi olarak seçilmesinin bağımsızlık sürecinde atılan öngörülü adımlardan biri olduğunu vurgulayan Fevzi Apaydın, “Atamızın 101 yıl önce ayak basmasıyla İstiklal Savaşımızın karargâhı haline gelen Ankara, ülkenin kaderinin

tayin edildiği önemli bir merkez olmuştur. Ankara’nın merkez olarak seçilmesi, Atatürk’ün doğru karar verme yeteneğinin ve ileri görüşlülüğünün sonucudur. Ankara’dan yönetilen İstiklal Savaşı, ordumuzun ve halkımızın kararlılığı sayesinde zaferle sonuçlandırılmıştır. Cumhuriyet’in ilanıyla birlikte Başkent sıfatıyla taçlanan Ankara, ülkemizin kalkınmasında büyük bir rol almıştır. Türk şoför camiası adına, Ankara’ya gelişinin yıl dönümünde Büyük Önder Atatürk’ü, silah arkadaşlarını ve tüm şehitlerimizi rahmetle ve şükranla anıyorum” dedi.

TRAFİK CEZALARI ARTIK E-POSTA İLE GELECEK

Karayollarında trafik kolluk kuvvetleri tarafından araç tescil plakalarına düzenlenen trafik ceza tutanakları, artık Hazine ve Maliye Bakanlığının sistemine kayıtlı e-posta hesabınıza gönderilecek.

Trafik idari para cezalarının gönderilmesine yönelik yeni bir düzenleme yürürlüğe girdi.

“Trafik İdari Para Cezası Karar Tutanaklarının Düzenlenmesinde, Tahsilinde ve Takibinde Uygulanacak Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” 25 Aralık 2020 tarihli Resmi Gazete’de yayımlandı.

Buna göre, araç tescil plakalarına düzenlenen trafik idari para cezası karar tutanakları, Hazine ve Maliye Bakanlığının teknik altyapısı üzerinden araç sahiplerinin sisteme kayıtlı e-posta hesaplarına gönderilecek.

Elektronik posta yoluyla tebligat almak isteyen ancak sistemde kayıtlı bir e-posta adresi bulunmayan araç sahipleri, Gelir İdaresi Başkanlığı’nın www.gib.gov.tr internet sitesinden kayıt oluşturabilecek.

Ayrıca bu karar kapsamında; Trafik cezalarında kiralık araçlara yönelik yeni bir düzenleme yürürlüğe girdi. Daha önce araç ki-



ralama şirketlerinin sorumlu tutulduğu cezalar, artık kiralayan adına düzenlenecek. Trafik kuralı ihlali yaptığı belirlenen aracın ihlal tarihinde kiralık olması halinde sistem kontrolü yapılarak ceza karar tutanağını kiralayan kişi adına düzenlenerek tebliğ edilecek. Kiralık araç kullananlar, artık ihlallerinden de sorumlu olacak.



Mersin Şoförler Odası 2 bin litre dezenfeksiyon ilacı kullandı

✓ **Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, taksicilerin ve Mersin halkının sağlığını korumaya yönelik önlemlerini ciddiyle aksatmaksızın sürdürüyor.**

Korona virüs salgını tüm dünya ülkelerinde etkisini arttırarak sürdürürken, Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası, taksicilerin ve Mersin halkının sağlığını korumaya yönelik önlemlerini ciddiyle aksatmaksızın sürdürüyor.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkan Vekili ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı

Veysel Sarı'nın konuyla ilgili açıklaması şöyle:

Korona virüsün ortaya çıktığı ilk günlerden itibaren, başlatılan taksi ve taksi duraklarının her hafta ilaçlanmasının zorunlu hale gelmesi üzerine, bu uygulamanın taksici esnafına ekonomik yük getirmemesi için TSE standardında ozon ve kimyasal ilaçlama yapabilen beş adet püskürtme cihazları aldık.

Ve o günden itibaren oluşturulan ekipler tarafından alınan bu cihazlar ile halkımızın daha sağlıklı duraklarda da bekleme yapmalarını, güven içinde, daha sağlıklı araçlarla seyahat edebilmelerini de sağlamak için her hafta bin 200 taksinin yanı sıra 120 taksi durağı da ilaçlanırken, bu dezenfeksiyon işlemi için de 2 bin litre ilaç kullanılmıştır.

Tüm bunlara rağmen, halkımızın herhangi bir tereddüt yaşamaması halinde kullanacakları taksi sürücüsünden maske takması uyarısında bulunmalarının yanı sıra, araçlara ait odamız yetkililerince imzalanmış ve mühürlenmiş "DEZENFEKSİYON" belgesi isteme hakkına da sahipler" dedi.



Bursa'da Ulaşım da hijyenle koruma kalkanı

Korona virüs vakalarının yeniden tırmanışa geçmesiyle birlikte Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ile

Bursa Büyükşehir Belediyesi işbirliğiyle tüm ticari taksi ve dolmuşlarda hijyen seferberliği başlatıldı.

Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de korona virüs vakalarındaki artışla birlikte ek tedbirler uygulamaya alınırken, Bursa Büyükşehir Belediyesi de özellikle dezenfekte çalışmalarına ağırlık verdi. Bursa Büyükşehir Belediyesi Sağlık İşleri Dairesi'ne bağlı ilaçlama ekipleri, merkez ve ilçelerde özellikle hem pozitif vakaların yoğun olarak yer aldığı hem de test yaptırmaya gelen vatandaşlarla birlikte virüsün yayılmaması için en uygun ortam olan sağlık kuruluşlarının ardından toplu

taşıma araçlarında da dezenfekte çalışması yaptı. Burulaş bünyesindeki otobüs, metro, tramvay ve BUDO'da düzenli olarak dezenfekte çalışmaları yapıldı. Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası işbirliğiyle ticari taksi ve dolmuşlar da tek tek dezenfekte edildi.

Büyükşehir Belediye Hizmet Binası arkasındaki Zafer Taksi Durağı önüne gelen tüm ticari taksi ve dolmuşlar büyük bir titizlikle ilaçlandı. Bu ilaçlama çalışmasının belirli periyotlarla tekrar edileceği belirtildi.





İzmir'de taksilere ayda 3 bin 200 litreden fazla dezenfektan uygulanıyor

✓ **İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, Büyükşehir Belediyesi desteğiyle koronavirüse karşı örnek mücadele sergiliyor. Kentteki 2 bin 823 taksi her hafta dezenfekte ediliyor. Pandemi başladığından bu yana taksilere ve duraklara kullanılan dezenfektan miktarı 30 bin litreyi aştı**

İzmir'de taksileri koronavirüsten uzak tutmak, güvenli yolculuk ortamı sağlamak amacıyla başlatılan seferberlik aralıksız sürüyor. İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın çalışmalarına Büyükşehir Belediyesi de destek veriyor. Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, Oda'nın Karabağlar'daki hizmet binası önünde mesai günlerinde taksileri ilaçlıyor. Ayrıca Oda'ya bağlı gezici ekipler de durak durak gezip dezenfeksiyon gerçekleştiriyor.

Günde ortalama 500 olmak üzere İzmir merkezindeki 2 bin 823 taksi her hafta düzenli olarak dezenfekte ediliyor. Taksilere ve duraklara ayda 3 bin 200 litre dezenfektan uygulanıyor. Salgının başladığı mart ayından bu yana kullanılan toplam

dezenfektan ise 30 bin litreyi aştı.

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Celil Anık, vatandaşların taksileri gönül rahatlığıyla kullanabileceğini bir kez daha hatırlatıyor. Anık, verdikleri destekten dolayı Büyükşehir Belediyesi'ne de teşekkür ediyor, "Başkanımız Tunç Soyer'e, Genel Sekreter Dr. Buğra Gökçe'ye, Genel Sekreter Yardımcısı Yıldız Devran'a ve Ulaşım Dairesi Başkanı Mert Yaygel'e şükranlarımızı sunuyoruz. Hem esnafımız hem de İzmirli olarak minnettarız" diyor.

Bitene kadar devam

Aynı zamanda Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi olan Celil Anık, salgın riski sürdüğük

mücadelenin de aralıksız devam edeceğini dile getiriyor, "Sokağa çıkma yasağı olan günler de dahil olmak üzere 24 saat kesintisiz ulaşım hizmeti sunduğumuz taksilerimizde pandemi döneminde de güvenli ve sağlıklı yolculuk ortamı sağlayarak örnek oluyoruz" dedi.



Trafik ekipleri yola çıkacak sürücülere 'Yaşam Tüneli'ne alıyor

Kırlareli İl Emniyet Müdürlüğü Bölge Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ekiplerince İstanbul Yolu

üzerinde kazaları ve can kayıplarını önlemek için "Yaşam Tüneli" adlı çadırda trafik kuralları anlatılıyor.

Kırlareli-İstanbul karayolu istikametinde yapılan uygulama kapsamında, araç sürücülere ve yolculara emniyet kemeri kullanmanın önemi anlatılırken, kural ihlali sonucunda yaşanacak kaza ve sonrasında ortaya çıkabilecek sonuçlar 'Yaşam Tüneli'nde videolarla izletiliyor.

Kural ihlali yapan sürücülere karşı faydalı bir anlatım olduğunu dile getiren sürücü Salih Ersoy, "Yaşam Tüneli'nde izletilen

videolar çok anlamlı ve faydalı. Trafik kurallarına özellikle emniyet kemerimizi takarak uyup, seyir halindeyken cep telefonu görüşmeleri yapmıyoruz" dedi.





Giresun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İbrahim Çeltik, koronavirüs nedeniyle şoför esnafının ekonomik sıkıntı ile karşı karşıya bulunduğunu söyledi.

Giresun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İbrahim Çeltik 2020 yılının mart ayından bugüne kadar doğru düzgün çalışmayan şoför esnafı çok büyük sıkıntı ile karşı karşıya kaldığını belirterek, Giresun Belediyesi tarafından toplu taşıma hizmeti veren esnaflardan bir yıl işgaliye ücreti alınmamasını ve taksi, minibüs ve dolmuşçulara akaryakıt desteği sağlamasını istedi.

Ekonomik sıkıntı ile karşı karşıyayız

Oda Başkanı İbrahim Çeltik, "çok zor günlerden geçiyoruz. Pandemi nedeniyle şoför esnafımız çok zor şartlarda çalışıyor. Artık ailelerinin geçimini sağlayamaz hale gelmişlerdir" dedi.

Başkan Çeltik, "Esnafımızın devletimizden acil talep ve beklentileri vardır. Bunlar; Esnaf Kredi Kefalet Kooperatiflerinden çekilmiş olunan kredilerin haricinde esnaflarımıza faizsiz 100 Bin liraya kadar 1 yıl ötelemeli destek sağlanması, yine esnaflarımıza %40 indirimli mazot ve akaryakıt desteği sağlanması, trafik sigortası ve kaskoların fiyatları ile ilgili indirim uygulanması, esnafımızın kamu bankalarından çektiği kredilerin faiz uygulanmadan 1 yıl ötelenmesi gibi birçok konuda bugüne kadar esnafımıza desteklerini esirgemeyen Sayın Cumhurbaşkanımızdan ve hükümetimizden esnaflarımız çok acil müjdelere beklemektedir. Aksi takdirde esnafımız can çekmektedir. Esnaflarımızla her zaman iç içe olan sorun ve sıkıntılarını yakinen bilen ve her zaman desteğini esirgemeyeceğini bildiğimiz Giresun Belediye Başkanımız Sayın Aytekin Şenlikoğlu'ndan da ilimiz içersinde toplu taşıma hizmeti yapan esnaflarımıza yönelik 1 yıl işgaliye ücreti alınmaması, ülkemizde diğer belediyelerin uygulamaya koyduğu gibi servis, taksi, minibüs ve dolmuşçu esnaflarımıza mazot ve akaryakıt desteği yapılması ile esnafımızın içinde bulunduğu durumun ve mağduriyetin giderilmesine bir nebze de olsa vesile olacağı düşüncesindeyiz" diye konuştu.

Küçüköksüz: "Şoför esnafımız açısından 2020 yılı çok zor geçti"

Fatsa Şoförler Odası Başkanı Muammer Küçüköksüz, korona virüsün de etkisiyle 2020 yılında zor bir dönemden geçen şoför esnaflara destek vermeye devam edeceklerini söyledi.

Fatsa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Muammer Küçüköksüz, korona virüsün de etkisiyle 2020 yılında zor bir dönemden geçen şoför esnafına destek vermeye devam edeceklerini söyledi.

Yeni yılın ilk 6 ayında benzer zorlukların devam edeceğini söyleyen Başkan Muammer Küçüköksüz yaptığı açıklamada, "Korona virüsün etkileriyle birlikte 2020 yılı şoför esnaflarımız için oldukça zor geçti. Krediler ertelendi fakat, geriye dönük biriken krediler üyelerimizi daha da zorlamaya başladı. Sokak yasakları, toplu taşıma araçlarındaki yüzde elli potansiyelle yolcu taşımak ve okulların kapanması gibi etkenler taşımacılık yapan

şoförlerimizin işlerini durma noktasına getirdi. Korona virüs tablosuna göre konuşursak, 2021 yılının ilk 6 ayı da benzer sıkıntılar devam edecek. Esnafımız bu zaman diliminde zorlanmaya devam edecektir" dedi.

Oda üyelerine her zaman destek vermeye çalıştıklarının altını çizen Fatsa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Muammer Küçüköksüz, "Biz 2020 yılında üyelerimizden bir nebze de olsa katkımız olsun diye aidat almadık. Oda kayıt belgelerinden ücret tahsil etmedik. Muhasebe kaydını tuttuğumuz şoför esnaflarımızdan ise bu ücretin yüzde 50'lik bölümünü almadık. İmkanlarımızı kendi esnaflarımız için kullanmaya özen gös-



terdik. 2021 yılında da elimizden geldiği kadar üyelerimizin yanında olmaya çalışacağız. Bu vesileyle tüm hemşerilerimizin ve şoför esnaflarımızın yeni yılını kutluyor, 2021 yılının öncelikle sağlık, ülkemize barış ve huzur getirmesini temenni ediyorum" diye konuştu.

Esnafımız için birlik, beraberlik ve dayanışma içinde olmaya devam edeceğiz



Malatya Büyükşehir Belediye Başkanı Selahattin Gürkan, Malatya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasını ziyaret ederek, Başkan Şevket Keskin ile bir araya geldi.

Malatya Büyükşehir Belediye Başkanı Selahattin Gürkan, Malatya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasını ziyaret ederek, Başkan Şevket Keskin ile bir araya geldi.

Büyükşehir belediye Başkanı Gürkan ile Malatya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı ve aynı zamanda Malatya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şevket Keskin bir araya gelerek, şoför esnafının sorun, talep ve çözüm önerilerine ilişkin görüş alışverişinde bulundular. Malatya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şevket Keskin, "Büyükşehir Belediye Başkanımız Selahattin Gürkan her zaman esnaf dostu olmuştur. Büyük-

şehir Belediyesi ile esnaf camiası olarak her zaman iyi bir diyalog ve sorunların çözümünde istiare halindeyiz. Büyükşehir Belediye Başkanımız Selahattin Gürkan hem özelde şoför esnafımızın, hem de esnaf camiasının yanındadır, destekleri ve katkıları için teşekkür ediyorum. Malatya'mız için, Malatya esnaf camiası için iyi günde, kötü günde, memleketimiz için birlikte çalışmaya, birlikte üretmeye devam edeceğiz, bir kez daha hizmetleri ve destekleri için teşekkür ediyorum" dedi.

Büyükşehir Belediye Başkanı Gürkan ise, "Esnaf camiası kentimizin ve bizim ayrılmaz parçamızdır. Bizim görevde bulunma amacımız, gayemiz bütünüyle Malatyalı hemşerilerimizin daha rahat, daha çağdaş, daha modern bir şehirde yaşamaları-

nı sağlamaktır. Bu kapsamda şoför esnafımızın ve tüm esnaflarımızın her zaman yanındayım. Malatya için, esnafımız için birlik, beraberlik ve dayanışma içinde olmaya devam edeceğiz" ifadelerini kaydetti.



Başkan Özmeriç, Şoför esnafının yerel ve genel idareden beklentilerini açıkladı

Aydın Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Semih Özmeriç, zorlu geçen 2020 yılı sonunda şoför esnafının genel ve yerel idareden beklentilerini açıkladı.

Şoförlerin Aydın Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı'ndan alacakları ruhsat ve güzergah izin belgelerinde sorun yaşamayacaklarını belirten Başkan Özmeriç, bu konuda gerekli kolaylığı sağlayan Aydın Büyükşehir Belediyesi'ne teşekkür etti.

2020 yılı Mart ayında Korona virüs salgınının Türkiye'de de görülmesi ile birlikte şoför esnafının ciddi bir sıkıntıya girdiğini ve o günden bu yana ülke genelinde olduğu gibi Aydın'daki şoför esnafının da zor günler yaşadığını kaydeden Aydın Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç, "Aydın il genelinde 897 taksi, 2 bin 204 servis aracı, 2 bin 849 toplu taşıma aracı olmak üzere direksiyon başında yaklaşık 6 bin esnafımız var. 2020 yılı direksiyon başındaki tüm şoför esnafımız için çok sancılı geçti. Şoför esnafımız bu dönemde masraflarını karşılamak bir yana ciddi zarar etmesine rağmen önemli bir kamu görevini yerine getirmenin bilinci ile vazifesini aksatmadan sürdürmeye çalışıyor. Yeni yıl dolayısıyla yenilenmesi zorunlu olan ruhsat ve güzergah izin belgeleri şoför esnafımız için büyük bir sorun idi. Maalesef pandemi sü-

recinde şoför esnafı yakıtını bile borç bularak karşılama çabasına girdiğinden dolayı belediyeye ödeyeceği otogar ve yol kullanım ücretlerini ödeyemedi. Borçlu olan şoförler ruhsatlarını yenileyemiyordu. Bu konuda gerekli kolaylığın sağlayan Aydın Büyükşehir Belediyesine şoför esnafımız adına teşekkür ediyorum" dedi.

"Genel ve yerel idareden beklentilerimiz var"

Devletin pandemi dolayısıyla bir çok esnaf ve iş koluna destek verdiğini bu kapsamda şoför esnafının da beklentileri olduğunu kaydeden Aydın Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç, "Şoförler Odası olarak biz pandemi dolayısıyla 2020 yılında çalışmayan okul servis araçlarımızdan bu yılın aidatlarını almadık. Bu kapsamda yerel ve genel idareden de beklentilerimiz var. Cumhurbaşkanımızın basit usul esnafa 3 ay süreyle 1000'er TL'lik hibe destek açıklaması sevindirici. Ancak bunun yanında bu süreçte çalışmayan araçların sigorta, belediye aidatı, ve MTV ödemelerinin muaf tutulmasını istiyoruz. Okulların kapanması, turizm sektörünün yediği darbe ile beraber taşımacılık sektörü de zor duruma düştü.



Sosyal mesafe kurallarına uyararak daha az yolcu ile hizmet verilmesi, bizlerin zararına da olsa kamu hizmeti niteliğindeki hizmetimizi aksatmadan sürdürdük. Bunun yanında esnaf kefalet kooperatiflerinden kredi kullanmış esnaf kredi ödemeleri günü geldiğinde, 9 aydan beri çalışmamış olması dolayısıyla bu kredileri ödemekte zorluk çekmekte. Elindeki gayrimenkulünü ya da ekmek teknesi olan aracını satmak durumu ile karşı karşıya kalmaktadır. Esnafın işini kaybetmemesi için mart ayında yapıldığı gibi Anapara+faizinin mümkünse 6 ay, veya en az 3 ay süreyle ötelenmesi beklentisi var. Bu durum gerçekleşir ise pandemi süreci tamamlanınca yeniden işinin başına geçen esnaf eskiden olduğu gibi fedakarca çalışmaya devam edip devletine karşı yükümlülüklerini yerine getirecektir" diyerek genel ve yerel idarenin destekleri ile bu sürecin atlatılacağına inandığını söyledi.

Omuz ve kollara yayılan ağrılar boyun fitiğinin habercisi olabilir



Beyin ve Sinir Cerrahisi Anabilim Dalı Uzmanı Prof. Dr. Halil İbrahim Seçer

Günümüzde boyun fitiği görülme sıklığı, yaşam tarzında yaşanan değişimlere bağlı olarak her geçen gün artıyor. Özellikle telefon ve tablet gibi teknoloji ürünlerinin kullanımındaki artış, yanlış duruş ve hareketsizlik gibi nedenler boyun fitiğini yaygınlaştırıyor. Pandemi döneminde evde geçirilen sürenin artması da beraberinde getirdiği teknoloji kullanımı ve hareketsizliği artırdığı için boyun fıtıklarının artmasına neden oluyor.

Dr. Suat Günsel Girne Üniversitesi Hastanesi Beyin ve Sinir Cerrahisi Anabilim Dalı Uzmanı Prof. Dr. Halil İbrahim Seçer, boyun fitiğini ve bu hastalıktan korunmak için neler yapılması gerektiği ile ilgili değerlendirmelerde bulundu.

Boyun fitiğinin, boyun omurlarının arasındaki kıkırdığın, omurilik kanalına doğru yer değiştirmesi ve çıkması sonucu omurilikten çıkıp kola gelen sinirlere ve omuriliğe baskı yapması ile oluşan bir hastalık ol-

duğunu hatırlatan Prof. Dr. Halil İbrahim Seçer, belde olduğu gibi boyunda da fıtık olabileceğine dikkat çekti. Omurları birbirinden ayıran disklerin ortasında jel kıvamında bir madde ve bunun çevreleyen yastıkcıklardan oluştuğunu söyleyen Prof. Dr. Seçer, boyun fitiği oluşumunu "Bu yastıkcıklardan daha dışta olanlar, içtekilere göre kuvvetli ve serttirler. Yaşın ilerlemesi ve travmaya maruz kalma durumlarında bu yastıkcıklar yıpranmaya başlar. Dıştaki tabaka giderek incilir, ani yapılan ters bir hareket sonrasında yırtılır. İçteki jel kıvamındaki madde bu yırtıklardan dışarı doğru kayarak, omurilikten çıkıp kolumuza giderek o bölgelere hareket emri veren veya o bölgelerin duyusunu algılamamızı sağlayan sinirimize baskı yapar. Böylece boyun, kol ağrısı ve o kolumuzda uyuşma, karıncalanma, bazen de güçsüzlük hissediriz" ifadesiyle anlatıyor.

Boyun fitiğinin nedenleri

Belirgin bir nedeni olmasa da trafik kazaları, travmalar, aşırı manevralar, çarpmalar, yaşlanmaya bağlı dejeneratif değişiklikler, uzun süreli bilgisayar ve daktilo kullanımını, yanlış duruş gibi nedenlerin boyun fitiğine neden olabildiğini söyleyen Prof. Dr. Halil İbrahim Seçer, boyun fıtıklarının sıklıkla miyofasial ağrı, fibromiyalji, donuk omuz gibi boyun ve omuz kasları ile kolu etkileyen hastalıklarla karıştırıldığını söylüyor.

Günlük hayatın gerilimleri, boyunun yanlış hareketleri ve yanlış pozisyonları, psikolojik gerginlik, boyun kaslarında zayıflık, soğuğa maruz kalmak, yorgunluk, ev işleri, dikiş nakış, temizlik, perde asma, silme gibi aktivitelerin ağırlarını arttırdığını ifade eden Prof. Dr. Halil İbrahim Seçer, "Bu yüzden kadınlarda boyun ağrılarının görülme sıklığı fazladır" diyor.

Özellikle stres boyun kaslarında kasılmaya neden olur ve boyun ağrısı ve gerilim baş ağrısı ortaya çıkar. Bu şekilde ortaya çıkan ağrılarda kas gevşeticileri yanı sıra bölgeye yapılan kuru iğne, gevşet-

me egzersizleri, fizik tedavi yapılması ve antidepresan ilaç verilmesi yoluna gidilir.

Stres boyun ağrısını artıran ve kronikleştiren en önemli sebeptir. Ekonomik, sosyal ve psikolojik sorunlarımız boyun ağrısını artırır. Boyunda sürekli gerginlik ve ağrılı noktalar tespit edilebilir. Gülmek, düzenli çalışmak, sosyal uğraşlar ve hayata bağlılık boyun ağrısına karşı en önemli silahtır. Boyun kasları, aynı zamanda başın arka kısmına yapışır. Bunların aşırı kullanımını, gergin duruş, çalışma koşullarının ağırlığı, stresin birikmesi, şiddetli boyun ve baş ağrıları yapabilir. Dolayısıyla baş ağrıları da boyundan kaynaklanabilir.

Boyun fitiğinin etkileri hayatı zorlaştırabilir

Prof. Dr. Halil İbrahim Seçer, boyunda, omuz ve kollara yayılan tek taraflı ya da iki taraflı ağrıların boyun fitiğinin en belirgin belirtisi olduğunu vurguluyor. Ağrı bazen iki kürek kemiğinin arasına ve sırta doğru yayılır. Bununla birlikte baş ağrısı da olabilir. Ağrı, kolu sarkıtmakla artar, başın üzerine kaldırdığında ise nispeten azalır.

Prof. Dr. Seçer, boyun fitiğinin belirtilerini, "Kollar ve/veya ellerde uyuşma, hissizlik ya da aşırı hassasiyet, kol ve/veya ellerde kas gücünde azalma (elinden sık sık bir şeyleri düşürme, kavrama güçlüğü), kas spazmı, boyun hareketlerinde kısıtlılık olabilir. İleri safhalarda omurilik etkilenmişse bacaklarda güçsüzlük, uyuşma, yürüme bozukluğu, idrar kaçırma veya yapamama gibi yakınmalar görülebilir. Nadiren de olsa baş dönmesi, kulak çınlaması, gözlerde sinek uçuşması, bulantı, konsantrasyon bozukluğu gibi yakınmalar eşlik edebilir" sözleriyle özetliyor.

Tanı için öncelikle hastanın yakınmalarının dikkatli bir şekilde değerlendirilmesi ve karışabilecek hastalıkları da ekarte edecek şekilde ayrıntılı muayenesinin yapılması gerekir. Daha sonra direkt grafileri çekilir ve disk mesafelelerinde daralma ve servikal aksın

durumu ve dejeneratif değişiklikler ortaya konur. Varsa mekanik bir bozukluk tespit edilir. Boyun fitiği için kesin tanı, Manyetik Rezonans Görüntüleme (MRG) ile konur.

Geleneksel tedavilerin etkisiz kalması cerrahi müdahaleyi gündeme getirir

Prof. Dr. Halil İbrahim Seçer, boyun fitiğinde tedavinin hastanın nörolojik durumuna göre belirlendiğine dikkat çekiyor. Radyolojik olarak boyun fitiğinin olması ise şikayet yoksa cerrahi gerektirmez. Yine de tanı konup ameliyat ne kadar erken yapılırsa oluşmuş olan nörolojik kötüleşmenin iyileşmesi o kadar başarılı ve erken olur. Ameliyat düşünülmeden hastalarda konservatif tedavi yöntemleri kullanılır, hastaya duruş ve hareketleri ile ilgili önerilerde bulunulup egzersiz verilir. İlaç tedavisi, manipülatif tedavi, fizik tedavi ve traksiyon, enjeksiyon (algolojik tedavi) ve güçlendirme egzersizleri geleneksel tedavinin en önemli yöntemleridir.

Geleneksel tedavilerin etkisiz kalması ise cerrahi müdahaleyi gündeme getirir. Prof. Dr. Halil İbrahim Seçer, ameliyatın boynun ön ya da arka kısmından yapılabildiğini söylüyor. Eğer boynun ön kısmından yapılırsa omurlar arasındaki diskin hemen hemen tamamı çıkarılır ve omurlar arasında protez ya da kemik greftler ile kafes konur. Prof. Dr. Seçer, en sık kullanılan yöntemin bu olduğunu vurgulayarak, "En sık tercih edilen yöntem budur ve aynı seviyede bir daha tekrarlama olmaz. Eğer arka tarafta ameliyat yapılırsa sadece taşmış olan disk parçası alınır ve herhangi bir protez ve sabitleme işlemi yapılmaz. Arka taraftan yapılan ameliyatlardan sonra düşük de olsa bir tekrarlama riski mevcuttur. Ameliyat sonrası hasta 3-4 saat sonra yürümeye başlar ve kendi ihtiyaçlarını görebilir. Yaklaşık 7-10 günlük bir istirahat sonrası işine dönebilir" ifadesini kullanıyor.



Patnos Şoförler Odasından, taksi esnafına yeni taksi durakları

Patnos Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, taksi esnafının çalışma koşullarını iyileştirmek için yeni taksi duraklarını yaptı.

Şehir merkezinde dolaşarak, buradaki taksici esnafıyla sık sık bir araya gelen Oda Başkanı Mehmet Ali Çarboğa, taksi esnafıyla da görüş alışverişinde bulundu ve onların talepleri doğrultusunda taksi duraklarının yapılması çalışmasını başlattı. İlçede çalışan taksi esnafıyla birlikte durakların maliyetini karşıladıkları belirden Çarboğa, yeni taksi durakları esnafımızı kış aylarında soğuktan kurtulmalarını sağladığını söyledi.

Patnos Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Çarboğa, "İlçemizde yaklaşık otuz yıldır taksi durakları yoktu, taksici esnafımız kış aylarında yaşadıkları sıkıntılara son vermek adına esnafımızla beraber karar aldık ve taksi duraklarını yapmaya karar verdik. Patnos Belediyesinin bize yer tahsisi sonrasında ilçemizde bulunan 13 taksi durağından 7 tane yapmayı başardık şu ana kadar, geri kalan duraklarımızı da en kısa zamanda yapacağız" diye konuştu.

Taksici Bilal Karahan da yaptığı açıklamada, "Biz taksicilerin bu zamana kadar durakları yoktu sağ olsun Patnos Şoförler Odası Başkanı Mehmet Ali Çarboğa'nın girişimleri ile bu sorununumuz giderildi, kış aylarında soğukta kalacak yerimiz yoktu şimdi duraklarımızda rahat bir nefes alıyoruz" dedi.



AHMET ÇİÇEK VEFAT ETTİ

Ankara Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası eski Başkanı Ahmet Çiçek, vefat etti.



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Ankara Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası (Eski) Başkanı

Ahmet Çiçek

Hakkın rahmetine kavuşmuştur. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Aceleci... Kumdan meydana gelmiş tepe,
2. Uzaklaşmak, uzamak, ara açılmak... Bir şey yapmada gösterilen ustalık,
3. Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde yer alan illerinden biri... Genellikle resmî yerlerde, resmî işlerde uyulması gereken kural, yol ve yöntemlerin tümü,
4. Amirce... Göz erimi.
5. Bozuk, zor çalışan eski kara taşıtları için kullanılır... Aslında,
6. Temiz... Zavallı, kimsesiz... Osmanlıcada Ahmak, ebleh, sersem,
7. Adavet... Dilsiz... Osmanlıca'da olumsuzluk eki,
8. Rica anlatan bir söz... Kaba, anlayışsız kimse, kereste,
9. Maddeten karşıtı... çok yıllık ve yaprakları sebze olarak kullanılan bir bitki,
10. Bazı yörelerde mart ayına verilen ad... İstek,
11. Kesin... Otalamak işi,
12. Eski dilde su... Ağaçdelen.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1								■				
2							■					
3				■								
4								■				
5					■							■
6			■						■			
7		■				■				■		
8					■						■	
9						■						
10							■					
11					■							
12	■			■								

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Cıvata ile tutturmak...
2. Araştırmak, yoklamak... Klasik Türk müziğinde bir müzik parçası veya şarkının işleniş biçimi.,
3. Bir alay işareti... Ağız geniş tek kulplu su kabı,
4. Bir iyelik eki... Tasfiyehane,
5. Endişe, kaygı... Zihin... Sodyum elementinin simgesi,
6. Mezra... Tarık,
7. Oyuncunun tek başına gösterdiği başarılı etkinlik... Tantal elementinin simgesi,
8. Selenyum elementinin simgesi... Seyrekleştirmek,
9. Dürüstlük, doğruluk... Levha,
10. Bir tür sivrisinek... Yapı yüzeylerinde yatay, enli, az çıkıntılı, süslü veya düz silme,
11. Yasal olarak... On altı taşla iki kişi arasında oynan bir oyun,
12. Eski, eski zamanla ilgili... Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi'nde yer alan illerinden biri.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ç	Ö	K	E	R	T	M	E	■	A	T	E
2	A	T	A	M	A	■	E	L	A	L	E	M
3	K	E	S	■	F	A	T	A	L	İ	T	E
4	R	L	■	L	A	■	A	M	A	■	İ	N
5	A	E	R	O	D	İ	N	A	M	İ	K	■
6	■	M	A	K	A	R	E	N	A	■	Ç	A
7	M	E	L	A	N	İ	T	■	Ş	A	İ	R
8	A	■	İ	T	■	S	■	P	A	S	■	A
9	R	A	K	İ	T	■	K	A	■	A	S	T
10	A	R	■	F	İ	L	■	S	E	L	İ	M
11	B	A	R	■	K	A	L	A	M	A	T	A
12	A	N	A	L	İ	T	İ	K	■	K	E	K

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA GENELGELER

2021/02 NOLU GENELGE

Konu : VERBİS Bildirimi

Kişisel Verilerin İşlenmesinde başta özel hayatın gizliliği olmak üzere kişilerin temel hak ve özgürlüklerini korumak ve kişisel verileri işleyen gerçek ve tüzel kişilerin yükümlülükleri ile uyacakları usul ve esasları düzenlemek olan Kişisel Verilerin Korunması Kanunu, 07.04.2016 tarihli ve 29677 Sayılı Resmi Gazete’de yayınlanarak yürürlüğe girmiş olup kamu kurum ve kuruluşu (Federasyon ve odalarımızın da dâhil olduğu) veri sorumlularının sicile kayıt yükümlülüğünü yerine getirmeleri için belirlenen süre 31.03.2021 tarihinde sona erecektir.

Kişisel verilerin işleme amaçlarını ve vasıtalarını belirleyen, veri kayıt sisteminin kurulmasından ve yönetilmesinden sorumlu olan gerçek veya tüzel kişi Kanunda veri sorumlusu olarak, veri

sorumlusunun verdiği yetkiye dayanarak onun adına kişisel verileri işleyen gerçek veya tüzel kişi ise veri işleyen olarak tanımlanmıştır.

Veri sorumlularının söz konusu yükümlülüklerini yerine getirip getirmediğinin takip edilmesi amacıyla kamuya açık olarak veri sorumluları sicili tutulmaktadır. Kanun gereğince, kişisel verileri işleyen gerçek ve tüzel kişiler, veri işlemeye başlamadan önce veri sorumluları siciline kaydolmak zorundadırlar.

Veri sorumluları siciline kayıt ve bildirim yükümlülüğüne aykırı hareket edenler hakkında ağır para cezaları uygulanabilecek olması nedeniyle odalarımızın bu yükümlülükleri yerine getirmeleri hususunu rica ederiz.

2020/42 NOLU GENELGE

Konu : U-ETDS Sistemi (Denetim)

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği (KTY) çerçevesinde faaliyette bulunmak üzere adlarına, C2, C3, K1, K3, L1, L2, M1, M2, N1, N2, T1 veya T2 yetki belgesi düzenlenmiş firmaların, KTY’de öngörülen Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemine (U-ETDS), faaliyetleriyle ilgili yapacakları bildirimlere ilişkin uygulanacak yaptırımların 01.01.2021 tarihine, 21.11.2020 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikle, tehlikeli madde taşıyanlar hariç olmak üzere K1 yetki belgesi sahibi gerçek kişilere U-ETDS sistemine veri göndermeme nedeniyle uygulanacak yaptırımların, 01.01.2022 tarihine kadar ertelendiği bildirilmişti,

Koronavirüs (COVID-19) salgını nedeniyle, taşımacılarımızın bahse konu sisteme uyum sağlamak için gerekli bilişim altyapısını kuramadıkları, bu verileri sisteme gönderebilecek personel istihdamını sağlayamadıkları nedenleri ile

U-ETDS sistemine veri gönderme yükümlülüklerini yerine getiremeyecekleri, bu nedenle yaşanabilecek mağduriyetlerin önüne geçilmesini teminen; KTY’nin 40 ıncı maddesinin altıncı (C2, C3, K1, K3, L1, L2, N1, N2, R1 ve R2 Yetki belgesi sahipleri), 43 üncü maddesinin üçüncü (M ve P türü yetki belgesi sahipleri), 44 üncü maddesinin altıncı (T1 ve T2 yetki belgesi sahipleri) fıkraları ile Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 12 nci maddesinin birinci fıkrasının (g) bendinde öngörülen (Sürücüyeye yazılı talimatları vererek okumasını, anlamasını ve gerektiği şekilde uygulayabilmesini sağlamak ve taşıma evrakını taşıma işlemi başlamadan önce U-ETDS sistemine işlemek,) U-ETDS sistemine veri gönderilip gönderilmemesine ilişkin denetimlere 01.07.2021 tarihinden itibaren başlanmasının uygun görüldüğü ilgi yazı ile bildirilmiştir.

Bilgi edinilmesini ve esnafımıza ivedilikle duyurulması hususunda gereğini rica ederiz.



EMNİYET KEMERİ

**SİZİ VE
SEVDİKLERİNİZİ
HAYATA BAĞLAR**

**TRAFİKTE, ÖNCE
SİZ ÖRNEK OLUN!**

**DİĞERLERİNİN DEĞİŞTİĞİNİ
GÖRECEKSİNİZ...**



**TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU**