

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

Dergisi

www.tsof.org.tr

200 BİN SERVİSÇİNİN DESTEK ALMADAN AYAKTA KALMASI ZOR

OKUL TAŞITI

**TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN,
SERVİSÇİ ESNAFININ
SORUNLARININ ÇÖZÜMÜ İÇİN
CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'A
MEKTUP YAZARAK YAŞANILAN
SIKINTILARI DİLE GETİRDİ**

**Başkan Apaydın, Milli Eğitim
Bakanı Ziya Selçuk'la görüştü**

Giresun'da sel Felaketi

**Federasyonumuzun
girişimleri
neticesinde
Okul servis
araçlarındaki
KAMERA, SENSÖR,
ÜÇ NOKTA KEMER,
ve KAYIT CİHAZI
1 yıl ertelendi**

Federasyonumuzun girişimleri neticesinde Okul servis araçlarındaki KAMERA, SENSÖR, ÜÇ NOKTA KEMER ve KAYIT CİHAZI 1 yıl ertelendi



Covid-19 nedeniyle zor günler geçiren servisçileri, Okul servis araçları yönetmeliğindeki düzenleme rahatlatıldı

İçişleri Bakanlığı Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 12 Eylül 2020 Tarih 31242 sayılı Resmi Gazete’de yayımlandı.

Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelik ile okul servis araçlarında aranan üç nokta emniyet kemeri, oturmaya duyarlı sensör, iç ve dış kamera ile en az 30 gün süreli kayıt yapabilen kayıt cihazı, beyaz cam, mesleki yeterlilik kurumu kanunu çerçevesinde alınan mesleki yeterlilik belgesine sahip olma zorunluluğu 03 Eylül 2021 Tarihine, belediye sınırları dışına/dışından yapılacak taşımalı eğitim kapsamındaki okul servis hizmetleri için; yetki belgesi alma zorunluluğu 30 Haziran 2021 Tarihine ertelendi.

İçişleri Bakanlığının Okul Servis Araçları Yönetmeliği’nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliği Resmi Gazete’de yayımlandı.

Servisçi esnafını mutlu eden yapılan değişiklik ile erteleme geldi. Okul servis araçları ile ilgili düzenleme ile taşımalı eğitim kapsamındaki okul servis hizmeti verenler için yetki belgesi alma zorunluluğuna ilişkin süre 30 Haziran 2021’e kadar uzatıldı.

Ayrıca fabrika çıkışı imalatında üzerinde mevzuata uygun renkli cam olan araçlar için getirilen “iç mekanı gösteren beyaz cam zorunluluğu”na ve okul servis araçlarını kullanan şoförlerin Mesleki Yeterlilik Kurumu Kanunu çerçevesinde alınan mesleki yeterlilik belgesine sahip olmalarına ilişkin süre ise 3 Eylül 2021 tarihine kadar uzatıldı.

Söz konusu yönetmelik hükümleri İçişleri, Milli Eğitim, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanları tarafından yürütülecek.

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM
TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 54 • SAYI: 699

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:
Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlanırsa, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

TEL: 267 08 97 - 98 - 99

FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F.'un
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.
(SÜRELİ YAYIN) 2020

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.



2



6



8



10




16



19

- 02** Apaydın: "Servisçi esnafımıza acil destek şart"
06 TŞOF'ta biraraya gelen servisçiler çözüm istedi
08 TŞOF heyeti Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk'la görüştü
09 İstiklal Savaşımız hak ettiği zaferle taçlanmıştı
10 Türkiye'nin en akıllı otoyolu açıldı
12 Başkan Apaydın'dan Kütahya ziyareti
14 Kütahya Valisi Ali Çelik'ten sıcak karşılama
15 Ulaşımında enerji verimliliği
16 Giresun'da sel felaketi
18 Cumhurbaşkanı'ndan sel bölgesindeki esnafa müjde!
19 Trafikte saygıyı unutmayalım
20 Katsayılar yeniden güncellenmeli
22 İçişleri Bakanlığında yeni korona virüs genelgesi
27 Buharkent Şoförler Odasından örnek oda dayanışması
31 İzmir'de taksiler dijital çağa adım attı

BULMACA 32



**Apaydın:
"Servisçi
esnafımıza
acil destek
şart"**

**200 BİN SERVİŞÇİNİN
DESTEK
ALMADAN
AYAKTA
KALMASI
ZOR**

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Covid-19 hastalığı nedeniyle örgün eğitim-öğretime ara verildiği için 6 aydır iş yapamayan servisçi esnafımız yeni eğitim ve öğretim yılının uzaktan eğitimle başlayacak olmasıyla çok zor günler geçirmektedir" dedi.

Çok zor bir süreçten geçen servisçi esnafımızın sorunlarının çözümü için Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'a mektup yazarak sıkıntılarını dile getirdik



**Sayın Cumhurbaşkanım;
Esnafımızdan ve
Odalarımızdan
Federasyonumuza yapılan
yoğun başvurularda çoğu
şoför esnafımızın, alım
gücü olmadığı, ailesinin
günlük yaşamsal ihtiyacı
olan maddelere ulaşmak
için yardıma ihtiyaç
duydukları müşahede
edilmiştir.**

CUMHURBAŞKANINA GÖNDERİLEN MEKTUP

SAYIN CUMHURBAŞKANIM,

Malumları olduğu üzere, Koronavirüsün tüm dünyada küresel bir tehdit durumuna gelmiş ülkemiz genelinde de 16 Mart 2020 tarihinden itibaren Zatiâlinizin de yoğun mesaisi ile koruyucu bir dizi tedbirler alınmıştır.

Covid-19 salgını nedeniyle alınan tedbirlerden biri de ilk ve orta dereceli okulların kapanmasıdır. Okullar 16 Mart 2020 tarihinde önce 1 hafta süreyle kapanmış, salgının artarak devam eden seyrinden dolayı 2019-2020 sezonunun ikinci dönemi uzaktan eğitim yapılarak tamamlanmıştır.

Salgınla mücadele nedeniyle alınan tedbirlerden ekonomik olarak en çok etkilenen sektörlerden biri de okul servis taşımacılığı yapan esnafımızdır. Pandemi döneminde okul servisi işleten esnafımız, mücbir sebep kapsamında değerlendirilmeyerek diğer esnaf ve sanatkârlara verilen desteklerden maalesef yararlanamamıştır.

→ Devamı 5. sayfada

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Aylardır iş yapamayan kontağı kapalı olduğu için marşa basamayan servisçi esnafının evine ekmek götüremediği gibi özellikle bankalara verilen teminat mektubu faizini dahi karşılayacak gücünün olmadığını söyledi.

Korona virüs salgını nedeniyle alınan tedbirlerin başladığı Mart ayından bu yana okul servislerinin kontak kapatarak iş yapmadığını ve 200 bini aşkın servisçi esnafının evine ekmek götüremediği için Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a mektup yazarak destek talep ettiklerini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Covid-19 hastalığı nedeniyle örgün eğitim-öğretime ara verildiği için 6 aydır iş yapamayan servisçi esnafımız yeni eğitim ve öğretim yılının uzaktan eğitimle başlayacak olmasıyla çok zor günler geçirmektedir. Yüz yüze eğitimin 21 Eylül itibariyle 'aşamalı ve seyreltilmiş' olarak başlayacak olması sektörde çalışan yaklaşık 200 bin servisçi esnafı ve onların yanlarında çalışan şoförler ile yardımcı personellerin 6 aydır süren mağduriyetlerinin uzaması bu kesimi daha çok mağdur etmektedir. Altı aydır çalışmayan servisçi esnafı için de çalışanlarda olduğu gibi kısa çalışma ödeneğine benzer

bir destek mutlaka verilmelidir. Destek için de Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'dan destek istedik" dedi.

"SERVİSÇİ ESNAFIMIZ EVİNE EKMEK GÖTÜREMİYOR"

Aylardır iş yapamayan kontağı kapalı olduğu için marşa basamayan servisçi esnafının evine ekmek götüremediği gibi özellikle bankalara verilen teminat mektubu faizini dahi karşılayacak gücünün olmadığını ifade eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Korona virüs salgınının ardından okulların kapanması ile faaliyetlerini durdurmak zorunda kalan 200 bini aşkın servisçi esnafımız zor günler geçiriyor. Mart ayından bu yana hiçbir geliri olmayan ve devletten hiçbir destek alamadığı için kendi kıt imkanları ile evine ekmek götürmeye çalışan servisçi esnafımız zor günlerden geçiyor. Çok zor bir süreçten geçen servisçi esnafımızın sorunlarının çözümü için Cumhurbaşka-



nımız Recep Tayyip Erdoğan'a mektup yazarak sıkıntılarını dile getirdik" diye konuştu.

"SERVİSÇİ ESNAFIMIZIN CEBİNE KURUŞ GİRMİYOR"

Salgın hastalığın ortaya çıktığı günden bu tarafa kapanan birçok işyerinin tamamen bazı meslek gruplarının ise kısmen açıldığını, ancak servisçi esnafının mart ayından bu yana hiç sifhah yapmadığı gibi ödemek zorunda olduğu birçok zorunlu ödemelerinin bulunduğunu ifade eden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Servisçi esnafımız araç sigortasını, vergisini, vize, Bağ-Kur ve SSK ödemelerini yapmak zorunda. Aynı zamanda 31 Ağustos 2020 tarihi itibariyle yüz yüze eğitimin başlayacağı bildirildiğinden Milli Eğitim Bakanlığı tarafından yapılan taşımali eğitim ihalelerine giren esnafımız bir de teminat mektubu verdi. Çalışmadığımız halde verilen teminat mektupları için bankalara faiz ödüyoruz. Diğer önemli bir konu ise bazı servisçilerimiz araçlarının yaşı dolduğu için kredi ile yeni servis aracı alan ve borçlarını ödeyemeyen servisçimize acilen devlet bankaları faizsiz yeni kredi vererek özel bankalara olan borçlar kapatılmalı. En önemlisi ihale için alınan teminat mektupları iptal edilerek boşa bankalara faiz verilmemeli" şeklinde konuştu.



Servisçi esnafına özel faizsiz kredi verilmeli

Esnaflarımızın çoğunluğu, küçük çaptaki birikimlerini sermaye yaparak emeği ve alın teri ile geçimini temin etmektedir. Başka da bir gelir kaynağı bulunmamaktadır. Genellikle de günlük kazancı, yanında çalışan ve günlük kazançtan pay alan şoförler ile kendisinin ve ailesinin günlük ihtiyaçlarını karşılayabilecek miktarda olmaktadır. Bir başka ifade ile çalışmadığı gün ailesinin nafakasını dahi karşılayamamaktadır.

Sayın Cumhurbaşkanım;

Esnaflarımızdan ve Odalarımızdan Federasyonumuza yapılan yoğun başvurularda çoğu şoför esnaflarımızın, alım gücü olmadığı, ailesinin günlük yaşamsal ihtiyacı olan maddelere ulaşmak için yardıma ihtiyaç duydukları müşahede edilmiştir.

Okul servisi işleten esnaflarımız bu dönemde, yanlarında çalışan rehber personelin maaşını ve SGK primini, kendi SGK primlerini, vergilerini, araçlarını yenilemek için almış oldukları taşıt kredilerini ödeyememiş, geçimlerini sağlayacak gelir elde edememiştir. Mart ayından itibaren oldukça zor bir dönem geçiren okul servisi işleten esnaflarımız umudunu 2020-2021 dönemine bırakmıştır.

Daha önce 2020-2021 eğitim-öğretim döneminde 31 Ağustos itibarıyla açılacağı ifade edilen okullarda yüz yüze eğitimin salgının seyrinden dolayı haklı olarak 21 Eylül'e kadar ertelenmesi, bu tarihten sonra da uzaktan eğitime ilk dönem boyunca devam edileceği yönünde kamuoyunda kuvvetli bir beklenti olması, okullarda yüz yüze eğitim başlarsa dahi velilerin servis kullanma konusunda endişeli ve isteksiz olmaları esnaflarımızın yeniden faaliyete başlama umutlarını tamamen tüketmiştir.

Diğer taraftan, taşımalı eğitim kapsamında servis taşımacılığı yapan esnaflarımız, yaşadığı mağduriyetten sonra gelir düzeyinin bir nebze olsa asgari geçim şartlarına olanak sağlamasını beklerken, Milli Eğitim Bakanlığı'nca yaklaşık maliyet hesaplama formülünde katsayının düşürülmesi nedeniyle ücretleri geçen yıla göre daha da düşürülmüştür.

Sayın Cumhurbaşkanım;

- Servis taşımacılığı yapan esnaflarımıza, Covid-19 salgını nedeni tedbirlerin uygulandığı süre içerisinde acilen hibe yardımı yapılması
- Okul servisi işleten esnaflarımızın faaliyete başlanacak tarihe kadar tahakkuk edecek olan tüm vergi ve SGK primlerinin faaliyete başlanan tarihi takip eden ikinci ayın sonuna kadar ertelenmesini;
- Bu esnaflarımızın birikmiş vergi ve SGK prim borçlarının ertelenerek yeniden yapılandırılmasını ve 60 aylık vadede faizsiz olarak taksitle ödenme imkânının getirilmesini;
- Esnaflarımızın yanlarında çalışan rehber personel ve kendileri için kısa çalışma ödeneğinden yararlanma imkânı getirilmesini;
- Araçlarını yenilemek amacıyla kredi almış olan esnaflarımızın kredi borçlarının yeniden yapılandırılarak ödenebilmesini sağlamak amacıyla kamu bankalarınca yeni, uzun vadeli ve düşük faizli kredi temin edilmesini talep etmekteyiz.
- Çalışmadığı süre içerisinde sigorta muafiyeti uygulanmasını,

Bu kapsamda esnaflarımızı rahatlatan tedbirlerin alınması yönünde emir ve talimatlarınızı arz ederim.



Fevzi APAYDIN

Başkan

TŞOF'TA BİR ARAYA GELEN SERVİSÇİLER ÇÖZÜM İSTEDİ



Apaydın, "Şoför esnafımızın alım gücü artık kalmadı"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu toplantı salonunda TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın başkanlığında bir araya gelen servis araçları ve sürücü temsilcileri pandemi döneminde yaşadıkları sıkıntıları dile getirerek çözüm istediler.

Toplantı sonrası yazılı bir açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Servis taşımacılığı yapan esnafımızın sorunlarını detaylı olarak görüştük. Tüm dünyada olduğu gibi ülkemiz genelinde de koronavirüse karşı koruyucu bir dizi tedbirler alınmıştır. Alınan tedbirlerden ekonomik olarak olumsuz etkilenen meslek kollarından birisi de servis taşımacılığı yapan esnafımızdır. Şöyle ki: Okul

servis taşımacılığı 16 Mart 2020 tarihinden itibaren tamamen durmuş, pek çok kurum ve kuruluşların esnek çalışma sistemine geçmesi nedeniyle personel servis taşımacılığı durma noktasına gelmiştir. Servis taşımacılığı yapan esnafımızın başka bir gelir kaynağı yoktur. Bir başka ifade ile çalışmadığı dönem boyunca hiçbir gelir elde edemediği gibi, 2019-2020 öğretim yılının ikinci döneminin büyük bir kısmında da faaliyette bulunamadıkları için, önceden peşin alınan ücretlerde iade edilmiştir” dedi.

-“ŞOFÖR ESNAFIMIZIN DESTEĞE İHTİYACI VAR”

Şoför esnafından ve odalardan TŞOF’a yapılan yoğun başvurularda çoğu şoför esnafının, alım gücü olmadığı, ailesinin günlük yaşamsal ihtiyacı olan maddelere ulaşmak için yardıma ihtiyaç duyduklarının müşahede edildiğinin altını



Apaydın, “Servisçi esnafımızın sorunları çözüme kavuşmalı”

önemle çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Bu nedenle esnafımıza Covid-19 salgını nedeni ile tedbirlerin uygulandığı süre içerisinde acilen yardımda bulunulması, KDV, Muhtasar, gelir vergisi vb. borçların ertelenmesi, trafik sigortalarının çalışılmayan süre içerisinde tahsil edilmemesi, taşımali Eğitim kapsamında çalışan esnafa ücretlerinin ödenmesi, karar pulu ve damga vergisinin iadesi, kredi verme koşullarının esnafımız lehine iyileştirilmesi, ödeme zamanı gelmemiş borçlar için, SGK’nın borcu yoktur yazısı vermesi hususunda, Milli Eğitim, Hazine ve Maliye, Aile, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlıklarına, müteaddit defalarca yazı yazılarak şoför esnafımızın içinde bulunduğu durum aktararak destek istenmiştir” diye konuştu.



-“ŞOFÖR ESNAFIMIZ DAHA FAZLA MAĞDUR EDİLMEMELİ”

Ayrıca bu kapsamda Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk ile telekonferans vasıtasıyla görüşerek konuya ilişkin taleplerini ilettiklerini de anlatan Apaydın, “Taşımali eğitimde yaşanan katsayı değişikliğinin esnafımız üzerinde yarattığı olumsuz tabloyu bizzat aktarmış ve durumun düzeltilmesi için talepte bulduk. Bunun yanı sıra Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ile de görüşerek Okul Servis Araçları Yönetmeliğindeki kendilerini ilgilendiren konularda yaşanan sorunları ilettik. Pandemi nedeniyle okul servis araçlarının çalışmadığı, servis taşımacılığının yapılamadığı, ekmeğini, emeği ve alın teriyle kazanan, geçim kaynağı sadece servis taşımacılığı olan, başka da bir geliri olmayan esnafımızın bu süreçte ekonomik olarak mağduriyet yaşadığı, servis taşımacılığı yapan esnafımızın, yaşadığı mağduriyetten sonra gelir düzeyinin bir nebze olsa asgari geçim şartlarına olanak sağlamasını beklerken, katsayı nedeniyle gelirinde

yaşayacağı düşüşle hayal kırıklığına uğradığı, bu nedenle, yaklaşık maliyet hesaplama formülünde güncellenen katsayıların yeniden değerlendirilmesi hususunda talepte bulduk. Çalışamaz ve gelir elde edemez duruma düşen esnafımızın daha fazla mağdur olmaması için akaryakıt fiyatlarındaki artışın taşıma fiyatlarına yansıtılmalıdır” şeklinde konuştu.

-“ERDOĞAN’A MEKTUP YAZILDI”

Şoför esnafının yaşadığı sorunların kısa sürede çözümü için Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’a mektup gönderdiklerini de açıklamasının bölümünde anlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistemlerinin 1 yıl süreyle ertelenmesi, Üç nokta emniyet kemeri ile ilgili yaşanan araçların kullanım yaş sınırlamasının giderilmesi, İç ve dış kamera ile kayıt cihazının 1 yıl süreyle takılmasının ertelenmesi, SRC Belgesi bulunan servis şoförlerinden Mesleki Yeterlilik Belgesi aranmamalı veya bir süre ertelenmeli. Korsan taşımacılıkla etkin mücadele edilmeli” dedi.



TŞOF heyeti Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk'la görüştü



Başkan Fevzi Apaydın, TŞOF heyeti ile birlikte Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk'u ziyaret ederek servisçi esnafını ilgilendiren konularda görüştüler.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk'u makamında ziyaret ederek servisçi esnafının yaşamış olduğu sıkıntılar hakkında bilgi verdi.

Ziyarete, Konya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve Konya Minibüschüler ve Umum Servis Araçları Esnaf Odası Başkanı Muharrem Karabacak, İstanbul Umum Servisçiler Esnaf Odası Başkanı Hamza Öztürk, Ankara Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Tuncay Elmadağlı ve İzmir Otobüschüler ve Umum Servis Araçları İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Hasan Basri Bostancı'da katıldılar.

Milli Eğitim Bakanlığı'nda gerçekleşen ziyarette TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Sayın Bakanım, Korona virus tedbirleri nedeniyle Okul Servis Hizmeti kapsamında öğrenci taşıyan esnafımız, 16 Mart 2020 tarihinden bu yana çalışmamaktadır. Ekmeğini, emeği ve alın teriyle kazanan, geçim kaynağı sadece servis taşımacılığı olan esnafımızın bu süreçte ekonomik olarak mağduriyet yaşadığı aşikârdır. Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin bazı maddelerinde sıkıntılar vardır. Ancak söz

konusu maddelerin yürürlüğe girmesi ile servis taşımacılığı yapan esnafımız ikinci bir mağduriyetle karşı karşıya kalacaktır" dedi.

Apaydın, "Sayın Bakanım, Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nde yer alan Mesleki Yeterlilik Belgesi yerine SRC belgesinin kabul edilmesini, Üç Nokta Emniyet Kemerleri, Koltuk Sensörü zorunluluğu, Kamera ve Kayıt Sistemleri maddelerinin ilk etapta ertelenmesi ve yeniden düzenlenmesini, Araç yaşının 16 yaş olarak güncellenmesini, Rehber Personel eğitim düzeyinin ilkökul ve yaşının 20 olarak güncellenmesini, Servis Araçlarında İç Mekânı Gösteren Beyaz Cam Kullanılması yerine fabrika çıkışında üzerinde mevzuata uygun renkli cam olan araçlar için aranmamasını, ancak 3 Eylül 2020 Tarihinde yürürlüğe girecek olan maddelerin uygulamasının öncelikle ertelenmesini istemekteyiz" diye konuştu.

Başkan Apaydın, "Sizlere anlatmış olduğum bu konuları bir dosya halinde de sunmak istiyorum. Sizlerin talimatı ile yapılacak olan bu konular servisçi esnafımızın bir nebze olsada nefes almasını sağlayacaktır. Bizleri kabul ettiğiniz için

esnafım adına teşekkür ederim" diye konuştu.

Ziyareten memnuniyet duyduğunu ifade eden Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk ise, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ile beraberindeki konuklarına teşekkür etti. Bakan Selçuk, ilgili Bakanlıklarla konuyu istişare ederek nasıl destek verebilecekleri konusunda çalışma yapacaklarını ifade etti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu toplantı salonunda TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın başkanlığında bir araya gelen servis araçları ve işletmecileri Esnaf Odası Başkanları toplantı sonrasında almış oldukları kararları Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk'a iletiler.

30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI

“30 AĞUSTOS ZAFERİ VATAN TOPRAKLARIMIZDA MİLLİ İRADEMİZİN VE BAĞIMSIZLIĞIMIZIN İLELEBET SÜRECEĞİNİN TÜM DÜNYAYA İLANIDIR”



İSTİKLAL SAVAŞIMIZ HAK ETTİĞİ ZAFERLE TAÇLANMIŞTIR



30 Ağustos Zafer Bayramı bağımsızlığımızın, birlik, beraberlik ve kardeşliğimizin simgesidir

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “İstiklal Savaşımız hak ettiği büyük zaferle taçlanmıştır” dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Türk Tarihinin en önemli dönüm noktalarından biri olan 30 Ağustos Zafer Bayramı’nın 98’nci yılı dolayısıyla yazılı bir mesaj yayımladı.

Türkiye Cumhuriyeti’nin kuruluşundaki en güçlü adımlardan biri olan 30 Ağustos Zaferi’nin, vatan topraklarında milli iradenin ve bağımsızlığın ilelebet süreceğinin tüm dünyaya ilanı olduğunu aktaran Apaydın, “Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ün

başkomutanlık ettiği Büyük Taarruz neticesinde işgal altındaki vatan topraklarımız düşmandan bütünüyle arındırılmış ve İstiklal Savaşımız hak ettiği büyük zaferle taçlanmıştır. Tüm dünyanın adından övgü ile bahsettiği 30 Ağustos Zafer Bayramı bağımsızlığımızın, birlik, beraberlik ve kardeşliğimizin simgesidir. Büyük zaferin 98. yıldönümünde şoförler camiası adına başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları olmak üzere vatandaşlarımızın bağımsızlığı için gözlerini kırpmadan canını veren İstiklal Savaşı Kahramanlarımızı rahmetle anıyorum. Tüm halkımızın 30 Ağustos Zafer Bayramı’nı kutluyorum” ifadelerini kullandı.





TÜRKİYE'NİN EN AKILLI OTOYOLU AÇILDI

Ankara ile Niğde arası
2 saat 22 dakikaya iniyor...



330 kilometrelik Ankara-Niğde Otoyolu, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle açıldı. Otoyol, yerli ve milli akıllı ulaşım sistemleri altyapısı ve 15 kişilik ekiple tek merkezden yönetilecek. Sistem ile otoyolda yaşanabilecek kaza ve diğer tehlikeli durumlara karşı sürücüler anında uyarılacak.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla Ankara-Niğde Otoyolu'nun açılışı gerçekleştirildi!



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Ankara-Niğde Otoyolu Açılış Töreni'nde konuştu. Yap-İşlet-Devret modeliyle Türkiye'ye kazandırılan ve toplam uzunluğu 330 kilometre olan yolun birinci ve üçüncü kesimlerinin hizmete alındığını söyleyen Erdoğan, ikinci kesiminin ise 2020 yılı bitmeden trafiğe açılacağını kaydetti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Marmara, Karadeniz ve Akdeniz bölgelerini birbirine bağlayan bu güzergah Avrupa, Kafkasya, Asya transit koridorunun da önemli bir parçasıdır. Edirne'den otoyolu kullanmaya başlayan bir araç bu otoyolun tamamen hizmete açılmasıyla hiç şehir içine girmeden Şanlıurfa'ya kadar gidebilecektir. İstanbul üzerinden de İzmir ve Aydın'a kadar otoyolu kullanarak gitmek mümkündür. İhalesi geçtiğimiz aylarda yapılan kesimin bitmesiyle bu güzergah önce Denizli'ye daha sonra da Antalya'ya ka-

dar uzanacaktır. Marmara Denizini çepçevre saran otoyolun ve Çanakkale Köprüsü'nün tamamlanmasıyla ülkemizin en yoğun insan ve araç trafiğinin yaşandığı bölgelerin ulaşım sorununu inşallah tamamen çözmüş olacağız. Ankara-Niğde Otoyolu işte bu büyük ağın en kritik parçalarından biridir. Hizmete açtığımız bu proje ile trafik akışının hızlı konforlu güvenli şekilde sağlanması yanında pek çok ekonomik fayda da göreceğiz. Mevcut yolda 317 kilometreyi 4 saat 14 dakikada kat eden bir sürücü otoyolu kullandığında 275 km giderek 2 saat 22 dakikada aynı noktaya ulaşabilecektir. Hesaplamalara göre yılda bu otoyol sayesinde ülkemizin vakitten 885 milyon lira, akaryakıttan 743 milyon lira olmak üzere toplam 1 milyar 628 milyon lira kazancı olacaktır. Kazaların azalmasıyla can ve mal güvenliğinin artması bir diğer önemli faydadır. Tuz Gölü, Derin Kuyu, Kapadokya, Göreme gibi önemli turizm merkezlerine erişimin kolaylaşması bu



alandında da ülkemize ciddi katkılar sağlayacaktır. Güzergah boyunca dikilecek 6.5 milyon bitki ve 1.1 milyon metrekare çimlendirme ile bozkır ikliminin hakim olduğu bu bölgenin çehresi de değişecektir. Ankara-Niğde Otoyolunun bir diğer özelliği, döşenen fiber iletişim ağı, sensörler, kameralar, veri ve kontrol merkezi vasıtasıyla akıllı yol olarak tasarlanmış olmasıdır. Eskiden tamamen insan gücüyle yapılan pek çok işlem bu yolda akıllı ulaşım sistemi tarafından gerçekleştirilecektir. Trafik yoğunluğundan buzlanmaya bakım onarım ihtiyacından ileride akıllı araçların kullanımına imkan sağlayacak altyapısına kadar pek çok özelliği ile bu projeye geleceğin yolunu inşa ettik. Yatırım tutarı, işletme süresi ve garanti ücret mukayesesi yaptığımızda bu otoyol devlet açısından da oldukça karlı bir yatırım olmuştur" diye konuştu.

"Ülkemizin her karışını erişilebilir kılmak amacıyla yola çıktık"

Kalkınmanın ve gelişmenin temel altyapılarından birisinin ulaşım olduğunu kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "İnsan ve yük taşımacılığının güvenli, hızlı, ekonomik şekilde yapılamadığı bir ülkede kalkınmayı gerçekleştirebilmekte, vatan sathına yaymakta mümkün değildir. Bunun için ulaşımında gitmediğin, gidemediğin yer senin değildir anlayışıyla en doğusundan en batısına, en kuzeyinden en güneyine kadar ülkemizin her karışını erişilebilir kılmak amacıyla yola çıktık. Özellikle karayolu, havayolu, demiryolu taşımacılığında ülkemize adeta çağ atlattık. Deniz yolunda da inşa halindeki dev limanlarımızla ülkemizi



zini önünde yepyeni bir dönemi başlatıyoruz. Bugünkü açılışımızla birlikte ülkemize son 18 yılda kazandırdığımız yeni otoyol mesafesi bin 581 kilometreyi buldu. Böylece daha önceden devraldığımız bin 714 kilometrelik otoyolla birlikte ülkemizin toplam otoyol uzunluğu 3 bin 295 kilometreye ulaştı. Bölünmüş yollarda ise çok daha parlak bir fotoğraf ortaya çıkardık. Bölünmüş yol uzunluğumuzu göreve geldiğimizde 6 bin 10 km ile aldık. Biz buna 21 bin 400 km ilave ettik, toplam 27 bin 500 kilometreye yükselttik. Ülkemizin toplam yol ağı da 68 bin 429 kilometreyi buluyor. Son 18 yılda inşa ettiğimiz 361 km uzunluğunda ki 3 bin 261 köprü ile ulaşımın daha sağlıklı ve ekonomik olmasını temin ettik. Aynı şekilde bu dönemde uzunluğu 483 kilometreyi bulan 315 tüneli hizmete alarak zor coğrafyalarda ulaşımın hızlı ve güvenli şekilde işlenmesini sağladık. Sadece şu son korona virüs salgını döneminde açtığımız ve inşasını sürdürdüğümüz projeler dahi ülkemize ulaşım alanında kazandırdığımız hizmetleri göstermeye yeterlidir. Durmak yok yola devam. Korona virüs filan engellemiyor, devam edeceğiz" dedi.

"Ankara Niğde Otoyolu da yerli ve milli akıllı ulaşım sistemleri ile donatıldı"

Ankara Niğde Otoyolu'nun; Edirne'den başlayarak İstanbul ve Ankara üzerinden Güneydoğu'ya kadar uzanan ve yapılması planlanan Şanlıurfa-Habur Sınır Kapısı kesimini de kapsayan Trans Avrupa Kuzey Güney Otoyolu'nda (TEM) kesintisiz ulaşımın sağlanmasında önem arz ettiğini söyleyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ise, "Ankara Niğde Otoyolu da yerli ve milli akıllı ulaşım sistemleri ile donatıldı. Akıllı otoyolumuz, ana kontrol merkezinden yönetilecek ve yol güvenliği en üst seviyede olacak. 1,3 milyon metre fiberoptik ağı ve trafik sensörleri ile meteoroloji ölçüm istasyonları, olay algılama kameraları, değişken mesaj sistemleri ile donatılmış otoyolumuzda akıllı ulaşım sistemlerinin en gelişmiş örnekleri uygulandı. Vatandaşlarımızın güvenliğini ve konforunu önceliklendirdik. Ankara-Niğde Otoyolu da tüm ulaştırma ve haberleşme yatırımlarında olduğu gibi geçtiği her bir noktada üretimi, ticareti, turizmi, istihdamı önemli derecede artıracaktır" dedi.

BAŞKAN APAYDIN'DAN KÜTAHYA ZİYARETİ



ŞOFÖR ESNAFININ GELİRLERİ DÜŞTÜ GİDERLERİ İSE ARTTI

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kütahya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasını ziyaret etti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ı Kütahya METEM Tesisleri önünde Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birlik Başkanı İbrahim Yiğit, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İlyas Aslan, Minibüsçüler Servis Araçları ve Halk Otobüsleri Esnaf Odası Başkanı Ahmet Kucak, Bakkallar Odası Başkanı Salih Aslan ile birlik ve odaların yönetim kurulu üyeleri karşıladı.

Kütahya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İlyas Aslan, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'a oda çalışmalarını hakkında bilgi vererek pandemi sürecinde yaşanan sıkıntıları ve şoförlerin genel sorunlarını ilettiler. Kütahya'ya gösterdikleri ilgi ve alakadan dolayı ziyaretlerinden memnun olduklarını dile getiren Aslan, Başkan Fevzi Apaydın'a hoş geldiniz diyerek

En Büyük darbeyi şoför esnafı yedi

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kütahya'yı ziyaret etti.

Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ziyaretinde esnafın yaşadıkları bir takım zorlukları ifade eden Fevzi Apaydın, "Halkımız toplu taşımada kendilerine virüs bulaşacağını düşündüğü için en fakir fukaramız bile araba aldı. Araç fiyatları tavan yaptı. Araç misli iki katı oldu. Taşıyacak kişi de bulamıyoruz. En büyük darbeyi şoför esnafının yediği bir gerçek" dedi.



Kütahya'nın simgesi olan bir çini vazö hediye etti.

Kütahya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ziyaretinde konuşan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Koronavirüs nedeniyle her kesimin büyük zarar ettiğini söyledi.

Başkan Apaydın, "Pandemi sürecinde iş hayatımız değişti, sosyal yaşantımız değişti, evdeki çöplük çocuğumuzla olan yaşantımız değişti. Bu virüs öyle kolayda gideceğe benzemiyor. Bilim adamları bu yılın sonuna kadar devam edeceğini söylüyorlar. Bizlerde işimizi ona göre kurgulamamız lazım. Türk insanı geleneklerinde hasret gidermek için kucaklaşır, öpüşür, el sıkışır, toka yapar, gelen misafirlerini de en iyi şekilde ağırlar. Ancak şimdi biz de Avrupa gibi olduk. Hoş geldin, güle gül o kadar. İnsanlar yiyecek ve içecek yerlerine dahi artık uğramamaya dikkat ediyorlar. Evden getirmiş olduklar ile idare etemeye çalışıyorlar. Herkes gibi bizlerde endişeliyiz" dedi.

Apaydın, "Bir çok meslek dalına hazırlanan destek paketleri ile bir miktar paralar verildi. Fakat şoförlerimize çok bir şey düşmedi. Maalesef alamadık. Takdir edersiniz ki, 14 kişi kapasiteli olan bir minibüs 10 kişi taşırsa ancak kıt kanaat kendini kurtarır. 14 kişilik bir minibüs 7 kişi ile çalışırsa nasıl para kazansın. Bir çok mal sahibi arkadaşımız şoförlerine araba senin olsun bana para getirme dedi. Şoförlerimiz sıkıntıya düşmesin diye bizler bu cesareti de gösterdik. Gerek yolcu taşıyan, gerekse yük taşıyan her kesim zarar içerisinde. Giderlerimiz de hiç düşüş olmadı daha da arttı. Günü kurtardysak kârdaysız diye çalışıyoruz.

Şoför esnafının sorunları görüşüldü



Kütahya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasını ziyaret eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, esnafın yaşadıkları sorunları Şoförler Odası Başkanı İlyas Aslan'ın ağzından dinledi. Koronavirüs nedeniyle her kesimin büyük zarar ettiğini belirten Başkan Apaydın, "Giderlerimiz de hiç düşüş olmadı daha da arttı" dedi.

Bundan sonrası için ne olacak bilmiyoruz" dedi.

(TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın "Bilim adamları ve üst düzeydeki insanlar belediye otobüslerine, minibüslere, toplu taşıma araçlarına binmeyin bunlarla seyahat etmeyin diyorlar. Bu virüs en çok oralarda bulaşır dedikleri için en fakir fukaramızda bir otomobil aldı. Onun için araba fiyatları da yüzde yüz arttı. Dolayısıyla taşıyacak adam da bulamıyoruz. Bizler kamu hizmeti vermekteyiz. Yük ve yolcu taşımacılığı işini yapmak zorundayız. Bu böyle devam ediyor. Ama en büyük darbeyi şoför esnafının yediği bir gerçek" dedi.

31 Ağustos'ta uzaktan eğitim, 21 Eylül'de de okulların açılmasının esnafı olumlu yönde etkileyeceğini belirten Apaydın, "Milli eğitimdeki sınıflar

kalabalık. Özel okullar birbirleriyle rekabet ettiği için mekanları daha geniş ve öğrenci sayıları daha az. Özel okullar kayıtlara başladı. Telafi eğitimleri yapıyorlar. Bunun için kesin bir şey konuşmuyoruz. Nasıl ki sanayi çarkının dönmesi için devlet bazı ödünler veriyorsa, okulların açılması için de aynı ödünü verecek. Getirisi ne olur bilemiyoruz. Düşünler başlayınca vakalar arttı. Öyle bir duruma geldik ki, insanlarımız ibadet ettiği yerlere gidememeye başladı. Bunlar bir önlem. İnşallah düzeler. Biz hep olumlu yanındayız" diye konuştu.

Kütahya Esnaf ve Sanatkarları Odaları Birlik Başkanı İbrahim Yiğit de Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın ziyaretleri bizleri de ziyadesi ile memnun etmişti dedi. Yiğit, Apaydın'a ziyaretlerinden dolayı seramik üzerine işlenen Türk Bayrağı ve Kütahya'nın simgesi çini kahve fincanı hediye etti.

Kütahya Valisi Ali Çelik'ten sıcak karşılama



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kütahya Esnaf ve Sanatkar Odaları Birliği Başkanı İbrahim Yiğit, Kütahya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İlyas Aslan ve Kütahya Minibüsçüler Servis Araçları ve Halk Otobüsçüleri Esnaf Odası Başkanı Ahmet Kucak, Kütahya Valisi Ali Çelik'i makamında ziyaret ettiler.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kütahya Valisi Ali Çelik'i makamında ziyaret etti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın beraberinde Kütahya Esnaf ve Sanatkarları Odası Birliği (KÜTESOB) Başkanı İbrahim Yiğit, Kütahya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı İlyas Aslan, Kütahya Minibüsçüler Servis Araçları ve Halk Otobüs-

çüleri Esnaf Odası Başkanı Ahmet Kucak, Kütahya Valisi Ali Çelik'i makamında ziyaret etti.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Vali Çelik'e görevinin hayırlı olması temennisinde bulunarak başarılar diledi.

Ziyaretten memnuniyet duyduğunu ifade eden Vali Çelik, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ile beraberindeki konuklarına teşekkür etti.

Ulaşım da enerji verimliliği

Ulaşım araçlarının önemli bir gider kalemi olan yakıt tüketiminin en aza indirilmesi, ciddi bir tasarruf sağlayacağı gibi, çevre kirliliğine olan katkısını da azaltacaktır.



Yusuf Avan
Eğitim Danışmanı

Ülkemizde tüketilen enerjinin yaklaşık %20'si, ulaştırma sektöründe kullanılmaktadır. Enerji tüketiminde, sanayi, konut ve üçüncü sırada ulaştırma yer almaktadır. Ayrıca bu sektördeki enerji kullanımının yaklaşık %99'unu petrol ürünleri oluşturmaktadır. (1) 2017 yılında, ulaştırma sektöründe tüketilen toplam enerji miktarının %93,3'ü karayolu, %4,5'i havayolları, %1,4'ü denizyolları ve %0,7'si demiryollarında kullanılmıştır. (2)

Ulaşım araçlarının önemli bir gider kalemi olan yakıt tüketiminin en aza indirilmesi, ciddi bir tasarruf sağlayacağı gibi, çevre kirliliğine olan katkısını da azaltacaktır. Bu kapsamda sürücüler tarafından alınabilecek önlemler bulunmaktadır. Bu önlemlerden bazıları; uzun süre beklemelede motorun durdurulması, şehir içi ve dışında taşıt hızının 50 ve 90 Km/Saat seviyelerinde olması, (taşıtlarda kullanılan yakıt tüketimini ve egzozdan atılan kirletici miktarını minimize eder) motorun yüksek devirde kullanılmaması, kalkışlarda, sürüş sırasında ve vites değiştirirken ani gaz verilmemesi, hareket halindeyken, aracın pencerelerinin kapalı tutulması, ya da hava değişimini sağlayacak kadar açık bulundurulması, üretici tarafından önerilen yakıtın kullanılması, motor yağı ve yağ filtresinin zamanında değiştirilmesi. aracın periyodik bakım

ve ayarlarının zamanında yapılması, aracın egzoz gazı ölçümlerinin periyodik olarak yapılması, motor hava filtresinin zamanında değiştirilmesi ve lastik ve lastik basıncı, enerjinin verimli kullanılmasını etkileyen önemli faktörlerdendir. Araca üzerinde gereksiz yükte yakıt tüketimini artırır.

Enerji verimliliğinde, zaman planlamasının da önemli bir yeri vardır. Zaman yönetimi kişiye göre değişmekle beraber planlamanın yapılması kişiye büyük kolaylık sağlayacaktır. Ticari araçları kullananlar için zamanın önemli olduğu zaten bilinen bir gerçektir.

Diğer bir husus ise güzergâhın seçimidir. Güzergâh seçiminde teknolojinin etkin kullanımı da önem arz etmektedir. Nereye,

hangi yoldan gidileceği, yolun trafiğe açık olup olmadığı vb. konularda yolculuk öncesi yapılacak ön araştırma, trafikte geçirilecek süre açısından büyük önem taşır.

Aşırı yakıt tüketiminin bütçemize olan zararının yanı sıra, atmosfere yayılan egzoz gazı, sera gazlarının önemli bir bölümünü oluşturduğu bilinmektedir.

Uzun süreli yolculuğa çıkacak olan sürücü yolculuğa çıkmadan önce; Yeterince dinlenmeli, rahat ve hareket kabiliyetini engellemeyen giysileri tercih etmeli, Topuklu olmayan rahat ayakkabı giymeli, yolculuğa çıkmadan önce ağır yiyeceklerden kaçınmalı, sürüş güvenliğini etkileyebilecek bir ilaç kullanıyorsa ilacın etkisi geçinceye kadar araç kullanılmamalı, hava ve yol durumunu göz önünde bulundurmalı, Ayrıca hareket halindeyken yüksek sesle müzik dinlemek, dışarıdan gelen uyarıcı seslerin araç içinde duyulmasına engel olabilir.

Kazasız günler dileklerle...

(1) Ulaştırma Bakanlığı, Strateji Geliştirme Başkanlığı 2011

(2) Çevre Bakanlığı internet sayfası (Ulaştırma Tipine Göre Nihai Enerji Tüketimi)



Giresun'da

Giresun, Samsun, Rize, Trabzon'da sel meydana geldi



● Giresun'da meydana gelen sel felaketinden sonra TESK Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın Giresun'a giderek yerinde incelemeler yaptı, selden zarar gören halk ve esnafla dertleşti. Apaydın; "Selde hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet ailelerine sabır dilerim" dedi.

Giresun'da etkili olan şiddetli yağış, sel ve heyelanlara neden oldu. Sağanak nedeniyle Ordu sınırındaki Abdal Deresi ve Dereli ilçesindeki dere taşı. 22 Ağustos'ta başlayan aşırı yağışlar nedeniyle merkez, Dereli, Espiye, Doğankent, Tirebolu, Güce, Görele ve Yağlıdere ilçelerinde sel, su baskını ve heyelanlar meydana geldi. Taşkında Giresun-Dereli-Sivas yolu ulaşımına kapandı.

Giresun'daki sel, su baskınları ve heyelanlar sonrası bölgedeki müdahale ve iyileştirme çalışmaları eş zamanlı yürütülüyor. Yaşanan olaylarda, 6 vatandaş vefat etti ve 4 jandarma personeli de şehit oldu. 5

kişinin ise arama çalışmalarına devam ediliyor. Bölgede, afet yönetiminin aşamaları AFAD koordinasyonunda çalıştırılarak kayıplara ulaşılması ve hayatın normale döndürülmesi için gayretler sürüyor. Olaylardan etkilenen vatandaşların beslenme, barınma ve psikososyal destek ihtiyaçları da karşılanıyor.

AFAD koordinasyonunda sürdürülen çalışmalarda, mahsur kalan 172 kişi sağ kurtarıldı. 38 kurum ve kuruluştan 3 bin 627 personelin görev aldığı çalışmalarda, 1270 araç ile devam ediyor. Karayollarına bağlı yollar ile 118 köy yolu açıldı, tüm köy ve mahallelere elektrik verildi.

TESK, yardım kampanyası başlattı

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, yaptığı yazılı açıklamada, yardım kampanyasına ilişkin bilgi verdi. Ülke genelindeki oda, birlik ve federasyonlara çağrıda bulunan Palandöken, "Giresun'un Dereli ilçesinde meydana gelen ve milletimizi derinden üzen sel felaketinin yaralarını sarmak, selden zarar gören esnafımızın

Giresun, Samsun, Rize, Trabzon illerinin Araçlar yollarda sürüklendi, istinat duvarları yerler arasında bulunan Giresun'un Dereli ilçesindeki mezarlıklar, köprüler ve evler



sel felaketi

di. Can kaybı 10'a yükseldi. Türkiye tek yürek oldu...

- Cumhurbaşkanı Erdoğan sel bölgesi Dereli'de vatandaşların dertlerini dinledi, "geçmiş olsun" dileklerini ilettiler. Erdoğan, "Devlet felaketin ilk anından itibaren tüm kurumları ve imkanları ile vatandaşın yardımına koşmuştur" dedi.



ve vatandaşlarımızın yanında olduğumuza göstermek ve bir nebze de olsa destek olmak amacıyla konfederasyonumuzca bir yardım kampanyası başlatıyoruz." ifadelerini kullandı. Palandöken, kampanyaya destek vermek isteyenlerin yardımlarını Giresun Esnaf ve Odalar Birliğinin, Türkiye Halk Bankası Giresun Merkez Şubesi'ndeki "16000011" hesap numarası vasıtasıyla ulaştırabileceklerini belirtti.

Esnafımızın yaraları sarılacak

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın Giresun'da yaşanan sel felaketi nedeniyle açıklama yaptı. Başkan Apaydın, "Giresun'da şiddetli yağış sonrası meydana gelen sel, su baskınları ve heyelan felaketi nedeniyle vatandaşlarımızın kayıpları bizleri derinden üzmüştür. Devletimiz felaketin yaralarını sarmak, selden zarar gören esnafımızın ve vatandaşlarımızın yanında olduğunu göstermek için tüm imkan ve olanaklarını seferber etmiştir. Federasyonumuzda kendi gücü nispetinde selden zarar gören ticari araç sahiplerine yardım yapacaktır. Sel felaketi nedeniyle hayatlarını kaybedenlere Allah'tan rahmet, yaralılara acil şifalar dilerim." dedi.

Başkan Apaydın, "Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan tarafından açıklanan esnaf ve sanatkarlarımıza hibe olarak verilecek olan 50 bin lira esnafımızın yaralarının sarılmasında çok büyük önemi olacaktır. Sayın Cumhurbaşkanımıza ve emeği geçen tüm yetkililere canı gönülden teşekkür ediyorum" diye konuştu.

ni kapsayan sel felaketi meydana geldi. araları çöktü. Selin en fazla zarar verdiği Dereli ilçesi Akkaya köyünde yollar, araçlar, evler selden büyük zarar gördü.



CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'DAN SEL BÖLGESİNDEKİ ESNAFA MÜJDE!

Cumhurbaşkanı Erdoğan:
“Sel felaketine maruz kalan tüm esnaflarımıza 50 bin TL'ye kadar olan zararlarının tamamı, bu rakamı aşanların da 50 bin TL'lik kısmı TESKOMB tarafından hibe olarak verilecektir.”



AFETTEN ZARAR GÖREN ESNAFA 50 BİN LİRA HİBE

gece imzaladığım bir kararla tek seferde 20 milyonluk kaynağı AFAD'a aktardık. İlçe kaymakamlıklarımıza ve belediye başkanlıklarımıza 13 milyon lira kaynak tahsis ettik. Hazine ve Maliye Bakanlığımız afetten zarar gören yerlerde mücbir durum ilan etmiş beyannameleri ve ödemeleri ertelemiştir. Ziraat Bankası ve Tarım Kredi Kooperatifleri'nin Halk Bankası'ndan çiftçilere kullandığı hazine destekli kredilerin ödemeleri de ötelenmiştir” dedi.

Erdoğan, “Sel felaketine maruz kalan esnaflarımıza burası esnaflarımız için çok önemli tüm esnaflarımıza yapılan çalışma ile 50 bin liraya kadar olan zararlarının tamamı, bu rakamı aşanların da 50 bin liralık kısmı TESKOMB aracılığı ile hibe olarak verilecektir. Yani bu ne demektir TESKOMB bu parayı esnaf kardeşlerimizin hesabına yatırıyor. Esnaf kardeşlerimiz bütün masraflarını bununla karşılama imkanını bulacak. Bunun geri ödemesi yok” diye konuştu.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, sel felaketine maruz kalan esnaflara müjde vererek “Tüm esnaflarımıza yapılan çalışma ile 50 bin liraya kadar olan zararlarının tamamı, bu rakamı aşanların da 50 bin liralık kısmı TESKOMB aracılığı ile hibe olarak verilecektir. Bunun geri ödemesi yok” dedi.

Selin başlangıcından bu yana Giresun'a çeşitli bakanlıkların 73 milyon TL ödenek gönderdiğini kaydeden Erdoğan, “Dün



Trafikte saygıyı unutmamalıyım



Eve dönüş sevincimizin kursağımızda kalmaması için hepimiz trafikte üzerimize düşen görevi yerine getirelim.



Mesajında dünyaca zor günler geçirdiğimiz bu dönemde yaşamın her alanında ve trafikte sosyal mesafe kuralına uyulması gerektiğini belirten Apaydın, "Pandemi kısıtlamaları nedeniyle tatile ve memleketlerine gidemeyen vatandaşlarımızın büyük bir kısmı sevdiklerini görmek ve hasret gidermek için yollara düştü. Memleketlerine ve seyahate giden vatandaşların evlerine dönecek olması nedeniyle özellikle şehirler arası karayollarında büyük bir yoğunluk yaşanacaktır. Seyahatlerini bitirerek yola çıkacak olanların trafikte her zamankinden çok daha dikkatli olmalarını, trafik kurallarına uymalarını, aşırı hızdan kaçınıp emniyet kemerleri takmalarını öneriyorum. Havaaların aşırı sıcak olmasından dolayı sık sık mola verilmeli ve dinlenilmelidir. Eve dönüş sevincimizin kursağımızda kalmaması için hepimiz trafikte üzerimize düşen görevi yerine getirelim" diye konuştu.

Trafik kazalarını en aza indirmek için tüm sürücülerin üzerine düşen görevi yerine getirmesi gerektiğine işaret eden Apaydın, "En önemlisi trafikte hiçbir zaman saygıyı unutmamalıyım ve trafikte de kazaların olmadığı bir hayat yaşayalım. Toplu taşıma araçları ile seyahat ederken ise maske kullanımına ve sosyal mesafeye dikkat edelim. Koronavirüs için yapılan uyarılara hem kendinizin hem de sevdiğinizin hayatları için uyalım. Gelecek günlerin birlik, beraberlik ve kardeşliğimizi daha da güçlendirmesini diliyorum. Ailelerimize, dostlarımıza, komşularımıza ve büyüklerimize nice güzel günler temenni ediyorum." ifadelerini kullandı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Tüm dünyayı etkisi altına alan korona virüs (Covid-19) salgını nedeniyle sosyal mesafe kurallarına uyduğumuz takdirde sevdiğimizle aramızda fiziki mesafeler olmasına rağmen gönüllerimizin bir olacaktır" dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, pandemi döneminde trafikte artışa neden olacak tatilcilerin dönüşü nedeniyle bir mesaj yayımladı.

Maliyetler artarken kazançları düşen servisçiler mağdur

TŞOF Başkanı Apaydın:

“Katsayıların düşmesi demek kazançların düşmesi anlamına geliyor”



KATSAYILAR YENİDEN GÜNCELLENMELİ



Servisçi esnafının maliyet hesaplama katsayısının düşmesi nedeniyle kazancının da düştüğünü belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, “Katsayıların düşmesi demek ise kazançların düşmesi anlamına geliyor. Böyle zor bir süreçte, maliyetler de artmışken katsayılar yeniden güncellenmeli ve servisçi esnafımızın mağduriyeti giderilmeli” dedi. Apaydın, Milli Eğitim Bakanlığı yetkilileriyle görüşerek konuyu ilettiklerini de söyledi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, servisçi esnafının maliyet hesaplama katsayısının düşmesine ilişkin açıklama yaptı. Servisçi esnafının mağduriyet yaşadığını ifade eden Apaydın, “16 Mart tarihinde Covid-19 tedbirleri kapsamında okulların tatil edilmesiyle birlikte kontak kapatan servisçi esnafımız aylardır çalışmıyor. Okul servis araçları ve servis taşımacılığı yapamayan esnafımız, geçim kaynağı yalnızca bu meslek olduğundan ötürü çok zor dönemler yaşıyor. Normalleşme süreci ile artık neredeyse tüm hayatın tedbirli kontrollü olarak normale döndüğü bu süreçte servisçi esnafımız, hala okulların açılmasını bekliyor. Fakat okulların açılması ile de tamamen tüm

Yapılan yeni düzenleme ile maliyet hesaplama katsayıları düşürüldü. Katsayıların düşmesi demek servisçi esnafının kazançlarının düşmesi anlamına geliyor. Böyle zor bir süreçte, maliyetler de artmışken katsayılar yeniden güncellenmeli ve servisçi esnafımızın mağduriyeti giderilmelidir

sorunlar bitmiyor çünkü yeni düzenleme ile maliyet hesaplama katsayıları düşürüldü. Katsayıların düşmesi demek ise kazançların düşmesi anlamına geliyor. Böyle zor bir süreçte, maliyetler de artmışken katsayılar yeniden güncellenmeli ve servisçi esnafımızın mağduriyeti giderilmeli” diye konuştu.

“Konuyu Milli Eğitim Bakanlığı yetkililerine de telekonferans yoluyla görüşme sağlayarak ilettik”

Yaşanan sorunların her zaman takipçisi olduklarını belirten Apaydın, “Maliyet hesaplama formülündeki katsayıların yeniden güncellemesi başta olmak üzere, diğer yaşanan sorunların her zaman takipçisiyiz. Konuyu Milli Eğitim Bakanlığı yetkililerine de telekonferans yoluyla görüşme sağlayarak ilettik. Sorunlarımızın değerlendirmeye alınacağını teyit ettiğimiz için yeni güncellemeyi ümitte bekliyoruz. 300 binin üzerinde servisçi esnafımız, özellikle de eve ekmeğini yalnızca bu mesleği yaparak götüren esnafımız, sevindirici bir haber ile kazançlarını artıracak adımların atılmasını bekliyor. Yeni eğitim öğretim dönemine ilişkin anlaşmaların da okullar tarafından artık yapılması gerekiyor” dedi.

Emniyet kemeri takmayan sürücülere ceza yerine eğitim verildi

Aksaray'da emniyet kemeri kullanmayan sürücülere ceza yerine eğitim veriliyor.



kemeri kullanmayan sürücülere ceza yerine eğitimler veren polis, emniyet kemeri takan ve takmayan kişilerin kaza anında durumlarını gösteren gerçek kazalardan alıntı videolar izleterek bilgilendirme yaptı.

İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şubesinden yapılan açıklamada, "Trafik kural hatalarının oluşmadan önce engellenmesi, sürücülerimize trafik kurallarına uyma bilincinin kazandırılması, araç sürücülerinin karışmış oldukları trafik kazalarının en asgari seviyeye indirilebilmesi ve tüm yol kullanıcılarının düzenli ve güvenli bir trafik ortamı içinde seyir etmelerini sağlamak amacıyla, trafik ekiplerimizce denetimlerimiz devam etmektedir" denildi.

Emniyet kemeri kullanımını artırmak ve meydana gelebilecek kazalarda ölüm ve yaralanmaları en az seviyeye indirebilmek için çeşitli çalışmalar yapan Aksaray İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şubesi ekipleri, kentte yaptığı uygulamalarda sürücülere durdurarak emniyet kemeri uygulaması yapıyor. Yapılan uygulamalarda emniyet

Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanı Kararı ile KDV indirimleri duyuruldu.

Yolcu taşımacılığı hizmetinde KDV oranı 31 Aralık 2020 tarihine kadar yüzde 8'e indirildi.

Korona virüs (Covid-19)'dan etkilenen ekonomik faaliyetlerin hızla normale dönmeye katkı sağlamak için KDV'de büyük indirimde gidildi. Oranlar yılsonuna kadar geçerli olacak.

31 Temmuz 2020 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan 2812 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile 31 Aralık 2020 tarihine kadar (bu tarih dahil) uygulanmak üzere yolcu taşımacılığı hizmetinde KDV oranı %8'e düşürüldü.

Yayın tarihinde yürürlüğe giren Karar ile KDV oranı indirimi yapılan hizmet için Hazine ve Maliye Bakanlığınca "Genel Tebliğ" yayımlanması beklenmekte olup, söz konusu tebliğin yayımlanmasıyla beraber uygulamaya ilişkin detaylar Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun www.tsof.org.tr web sayfasında Genelge ile duyurulacaktır.

Şoför esnafına maske ve hijyen malzemesi dağıtıldı



Denizli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası korona virüs tedbirleri kapsamında şoförlere dezenfektan dağıtımını yaptı.

Denizli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Köksal Semerci, Denizli'de bulunan minibüs duraklarını ziyaret ederek maske ve eldiven dağıttı. Başkan Semerci, "Covid-19 salgınında alınan tedbirler kapsamında Şoförler Odası olarak toplu taşıma araçlarında ki bulaşma riskini azaltmak ve halkımızın ulaşım hizmetlerini daha güvenli alabilmesi için Merkez ilçeleri Merkezefendi ve Pamukkale sınırları içerisinde faaliyet gösteren 763 şehiriçi M plakalı ve 150 adet merkeze bağlı belde minibüslerimize

Denizli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından 913 araç sahibine hijyen malzemesi dağıtımını gerçekleştirildi. Şoförler Odası Başkanı Köksal Semerci, "Ülkemizi ve dünyayı etkisi altına alan Korona virüs'e (Covid-19) karşı esnafımızı ve yolcularını korumak için dezenfektan dağıtımını gerçekleştirdiklerini söyledi.

odamız tarafından araç içi yolcuların kullanabileceği el dezenfektan üniteleri yerleştirilmiş olup, bunun yanı sıra odamıza bağlı taksi ve minibüslerimize düzenli olarak oda hizmet binamızın garajında dezenfektan uygulamaları yapılmaktadır" dedi.

Başkan Köksal Semerci, "Denizli Şoförler ve

Otomobilciler Esnaf Odası olarak hijyenin bu denli önemli olduğu dönemde şoförlerimizin ve halkımızın sağlığı için gereken önlemleri ve uygulamaların yapıldığını ancak toplu taşıma kullanan vatandaşların minibüs ve taksilerimize maskesiz binmeleri konusunda hassasiyet göstermelerini rica ederiz" dedi.



İÇİŞLERİ BAKANLIĞINDAN YENİ KORONA VİRÜS GENELGESİ



Sağlık Bakanlığı Korona virüs Bilim Kurulunun Tavsiye Kararı, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın talimatı doğrultusunda İçişleri Bakanlığı tarafından 81 il valiliğine "Covid-19 Tedbirleri" konulu ek genelge gönderildi. Genelgeye göre, ülke genelinde meskenler hariç olmak üzere tüm alanlarda maske takmak zorunlu olacak.

Sağlık Bakanlığı Korona virüs Bilim Kurulunun Tavsiye Kararı, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın talimatı doğrultusunda İçişleri Bakanlığı 81 il valiliğine "Covid 19 Tedbirleri" konulu ek genelge gönderdi. Genelgede, içerisinde bulunan kontrollü sosyal hayat döneminde salgınla mücadelenin genel prensipleri olan temizlik, maske ve mesafe kurallarının yanı sıra her bir faaliyet alanı/iş kolu için ayrı ayrı belirlenen tedbirlere uyum ve etkin denetim mekanizmalarının büyük önem taşıdığı ifade edildi.

Genelgede, farklı tarihlerde yayımlanan genelgeler ile belirli dezavantajlı gruplara yönelik veya kamuya açık bazı alanlarda herkese maske takma zorunluluğu getirildiği, şehirler arası ve şehir içi yolcu taşımacılığına ilişkin düzenlemeler yapılarak hangi durum ve şartlarda şehir içi toplu taşıma araçlarının ayakta yolcu alabileceğinin belirlenmesinin il ve ilçe hıfzıssıhha kurullarına verildiği hatırlatıldı. Yine lokanta, restoran, kafe, otel ve benzeri işletmelerin müzik faaliyetlerine kısıtlama getirildiği anımsatıldı.

Gelinen aşamada başta fiziki mesafe kuralı olmak üzere alınan tedbirlere yerterince riayet edilmemesinin, hastalığın yayılım hızının artırması ve toplum sağlığını riske atması nedeniyle; dün gerçekleştirilen Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan başkanlığında gerçekleştirilen Kabine Toplantısında 81 ili kapsayacak şu kararlar alındı:

"Ülke genelinde (meskenler hariç olmak üzere) tüm alanlarda (kamuya açık alanlar, cadde, sokak, park, bahçe, piknik alanı, sahiller, toplu ulaşım araçları, iş yerleri, fabrikalar vb.) vatandaşlara istisnasız maske takma zorunluluğu getirildi.

Minibüs/midibüsler ile koltuk kapasitelerinde herhangi bir seyreltme ve kaldırılma yapılmayan otobüsler gibi iç hacim bakımından fiziki mesafe kurallarının

- **Genelgeye göre, ülke genelinde meskenler hariç olmak üzere tüm alanlarda maske takmak zorunlu olacak**
- **Minibüs/midibüsler ile koltuk kapasitelerinde herhangi bir seyreltme ve kaldırılma yapılmayan otobüsler gibi iç hacim bakımından fiziki mesafe kurallarının uygulanamayacağı şehir içi toplu ulaşım araçlarında ayakta yolcu alınmasına kesinlikle müsaade edilmeyecek**
- **Raylı sistem araçları (metro, tramvay vb.), metrobüsler gibi toplu ulaşım araçlarında; fiziki mesafe kurallarına aykırı olmayacak şekilde hangi oranda/sayıda ayakta yolcu alınabileceği il/ilçe umumi hıfzıssıhha kurulları tarafından tespit edilecek**
- **Restoran, otel, kafe vb. tüm yeme-içme ya da eğlence yerlerinde saat 24.00'ten sonra müzik yayınına (canlı müzik, kayıt dinletilmesi vb. her türlü yayın dahil) hiçbir şartta izin verilmeyecek**

uygulanamayacağı şehir içi toplu ulaşım araçlarında ayakta yolcu alınmasına kesinlikle müsaade edilmeyecek. Bunların dışında kalan raylı sistem araçları (metro, tramvay vb.), metrobüsler ve koltuk kapasiteleri seyreltilmiş/kaldırılmış otobüsler gibi ayakta yolcu taşıma ağırlıklı toplu ulaşım araçlarında; fiziki mesafe kurallarına aykırı olmayacak şekilde hangi oranda/sayıda ayakta yolcu alınabileceği il/ilçe umumi hıfzıssıhha kurulları tarafından tespit edilecek. Raylı sistem araçları (metro, tramvay vb.), metrobüsler ve

koltuk kapasiteleri seyreltilmiş/kaldırılmış otobüslerde ayakta alınabilecek yolcu sayısını belirtir levha/tabela herkesin görebileceği şekilde asılacak ve ayaktaki yolcuların durabileceği yerler fiziki olarak işaretlenmek suretiyle ilanı sağlanacak.

Restoran, kafe, otel vb. tüm yeme-içme ya da eğlence yerlerinde saat 24.00'ten sonra müzik yayınına (canlı müzik, kayıt dinletilmesi vb. her türlü yayın dahil) hiçbir şartta izin verilmeyecek. Mülki idare amirlerinin koordinasyonunda kolluk birimleri ve yerel yönetimler bu konuda gerekli tüm tedbirleri alacak.

Vatandaşların toplu olarak bulunduğu/bulunabileceği yerler (pazar yerleri, sahiller vb.) ile kafe, restoran, otel vb. yeme-içme ve eğlence mekanlarında; Sağlık Bakanlığı Salgın Yönetimi ve Çalışma Rehberi ile İçişleri Bakanlığının ilgili Genelgelerinde belirtilen Korona virüs salgınıyla mücadele amacıyla alınan tedbirlere ve belirlenen kurallara uyulması hususundaki denetimlerin süreklilik taşıyacak şekilde etkinliğinin artırılmasına yönelik gerekli tedbirler vali ve kaymakamlarca alınacak.

Korona virüsle mücadele kapsamında alınan tedbirlere riayet etmeyen gerçek ve tüzel kişilere (işletmeler vb.) uygulanan idari para cezalarının tahsili konusunda vali/kaymakamlarca gerekli hassasiyet gösterilecek.

Vali/kaymakamlarca yukarıda belirtilen esaslar çerçevesinde gerekli kararların Umumi Hıfzıssıhha Kanununun 27'nci ve 72'nci maddeleri uyarınca ivedilikle alınacak. Uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmeyecek ve mağduriyete neden olunmayacak. Alınan kararlara uymayanlara Umumi Hıfzıssıhha Kanununun ilgili maddeleri gereğince idari işlem tesis edilmesi ve konusu suç teşkil eden davranışlara ilişkin Türk Ceza Kanununun 195'inci maddesi kapsamında gerekli adli işlemler başlatılacak.



Bayrampaşa'da taksî şoförü, yolcunun hayatını kurtardı

J Bayrampaşa'da bir taksî şoförü hastaneye yetiştirmek için aldığı yolcuyu, yoldan geçen ambulansı çevirerek sağlık ekiplerine teslim etti. Taksî şoförünün yolcunun hayatını kurtardığı o anlar cep telefonu kamerasına yansdı

Bayrampaşa'da taksî şoförlüğü yapan Mustafa Koruyucu, taksî durağına gelen telefon üzerine rahatsızlanan 50 yaşlarındaki bir kadını hastaneye götürmek için yola çıktı. Rahatsızlanan kadını aracına alan Koruyucu, yolda seyir halindeyken dikiz aynasından bakarak yolcunun nefes alamadığını fark etti. Soğukkanlı taksî şoförü, trafikte önünde seyreden ambulansın önünü keserek durumu sağlık ekiplerine bildirdi. Sağlık ekipleri fenalaşan kadına ilk müdahaleyi ticari taksinin içerisinde yaptı. Ambulansla hastaneye götürülerek tedavi altına alınan kadının hayati tehlikesi bulunmadığı öğrenildi. Olay yerine gelen polis ekipleri ise taksî şoförünün ifadesine başvurarak konuyla ilgili çalışma gerçekleştirdi.

"Ambulansın önünü kestim"

Bayrampaşa'da taksî şoförlüğü yapan Mustafa Koruyucu, "Durağımız arandı. Adrese araç istendi. Gittim. Araca yolcuyu aldım. TeYZe bana, 'Beni Bezm-i Alem Hastanesi-

ne yetiştir oğlum' dedi. 'TeYZe götürüyüm' dedim. Bereç yoluna çıktığımda teYZenin araçta baya bir rahatsızlandığını fark ettim. Nefes alamadığını gördüm. Sorduğum sorulara cevap vermiyordu. O anda 300 metre önümde ambulans gördüm. Selektör, korna, süratli bir şekilde ambulansın önünü kestim. O arada polisler geldi. Yolcum çok ağır rahatsızlandı. 'Hemen müdahalede bulunun' dedim" diye konuştu.

"Bütün bilgileri verdim"

Ambulanstaki sağlık görevlerinin kadına anında müdahale ettiğini söyleyen Koruyucu, "112 acil ambulansındakiler inip araçtaki yolcuma müdahalede bulundular. TeYZeye ilk müdahaleyi yaptılar. Ondan sonra sedyeye bağlayarak ambulansa aldılar. O arada ben bütün bilgileri verdim. 'TeYZe yabancı mı?' dediler. 'Yok, hayır Türk, gayet normal konuşuyordu' dedim. Bu bilgileri verdikten sonra teYZeye telefonunu verdim. Baktım telefonu açık. Cüzdanı, çantası bir şekilde

112 acile polislerin önünde teslim ettim" dedi.

"Bizim istediğimiz taksilere yapılan karalama kampanyalarının hepsinin ortadan kalkması"

Taksilere karalama yapılmamasını isteyen Koruyucu, "Bizim istediğimiz taksilere yapılan karalama kampanyalarının hepsinin ortadan kalkması. Şu anda İstanbul'da bir sürü taksî var. Bu taksilerin hepsi karaladıkları gibi değil. İçlerinde bizim gibi iyi olan insanlar da var. Biz bir aileyiz. Büyük bir aileyiz. Bu şekil veya daha başka şekil olaylarla sürekli karşılaşıyoruz. Önemli olan soğukkanlı ve bu olayları başarıyla gerçekleştirebilmektir" diye konuştu.



Trabzon Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ömer Hakan Usta'yı makamında TÜRSAB Doğu Karadeniz Bölge Temsil Kurulu Başkanı H. Volkan Kantarcı ve Yönetim Kurulu üyesi Nihat Yılmaz ziyaret ettiler.

Ziyarette bölgenin en önemli gelir kalemlerinden biri olan turizm sektörünün daha kaliteli bir kurumsal yapıya kavuşması için ortak aklın önemine vurgu yapan TÜRSAB Doğu Karadeniz Bölge Başka-

TÜRSAB ve Şoförler Odasından ortak akıl ve hizmet kalitesi vurgusu

nı H. Volkan Kantarcı "Turizm endüstrisinin en önemli alt sektörlerinden ve öncü faktörlerinden birisi ulaşım. Turizm ulaşım ile başlar, ulaşım ile biter. Hizmet kalitemizi arttırmak ve belli standartlara ulaşmamız, bölge turizmine ciddi katkılar sağlayacaktır. İlimizde servis taşımacılığında J plaka düzenlemesinin, önümüzdeki dönemde, servis taşımacılığının yanı sıra turizm taşımacılığında hizmet kalitesinin ve standartlarının artmasına katkı sağlaması konularında Büyükşehir Belediye Başkanımız Murat Zorluoğlu ve ekibi ile iştişare halindeyiz. Kendisine vermiş olduğum destekten dolayı teşekkür ediyorum" dedi.

Ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getiren Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ömer Hakan Usta ise "Sorunların çözümü noktasında iştişare kültürü önem arz etmektedir. Bu kapsamda başkanın ziyaretini önemsiyorum. Şehrimiz adına bizlere ne düşüyorsa yapmaya hazır olduğumuzu belirtmek istiyorum" diye konuştu.

Alaşehir Şoförler Odası 'ndan kaliteli hizmet

Alaşehir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı, hizmet binasını ve taksi duraklarını yeniledi.

Alaşehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası üyelerine ve bölge halkına daha iyi hizmet verebilmek için hizmet yatırımlarına devam ediyor. Alaşehir'e ve üyelerine daha kaliteli hizmet üretebilmek için oda hizmet binasını yenileyen

Oda Başkanı Şevki Ağırbaş, hizmette sınır tanımıyor.

Alaşehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şevki Ağırbaş yaptığı açıklamada, 2 katlı eski hizmet binasının yıkımının ardından yeni hizmet binasının 1 yıl içinde 6 katlı olarak inşaa edilerek bölge halkına ve şoför esnafına kaliteli hizmet sunmaya uygun hale getirdiklerini söyledi.

Taksici esnafının gece ve gündüz buldukları taksi duraklarında esnafa yakışır bir şekilde yenilediğini söyleyen Ağırbaş, "taksi durakları da yeni görünümüne kavuştu. Artık kişinin soğuktan, yazın sı-

caktan izole edilen modern görünümlü taksi durakları esnafımızın yeni mekanları olacak. Ayrıca turizm ve sigorta şirketi kurarak hizmet vermeye başladık. Kamyon garajı projemizin %40'ı bitmiş durumda. Çalışmalar devam ediyor. En kısa sürede hizmet vermeye başlayacaktır" dedi.

Başkan Ağırbaş, "Uzun zamandır Şoförlük ve Galeri esnaflığı yapmıştım. Üyesi olduğum Alaşehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasına başkan adaylığımı açıklamıştım. Eksik projeler olsun, yapılırsa daha iyi olur düşüncemizle yola çıktık. Üyelerimizin de kararı



ile oy birliği ile seçilip göreve başlamıştım. Yapılan her bir hizmet tamamlamadan yeni bir hizmete başlandı ve en iyisi ile yakışır bir şekilde devam etmekteyim. Makamlar gelip geçicidir. Bizim için önemli olan yarının geleceği gençlerimize sağlam bir eser bırakmak" diye konuştu.



Şişli'de taksi şoföründen örnek davranış

Şişli'de bir taksi şoförü müşterisini indirdikten sonra aracında 2 bin 500 dolar buldu. Paranın sahibinin izini süren taksici, örnek bir davranış sergileyerek parayı sahibine teslim etti.

Şişli'de bulunan bir taksi durağında taksi şoförü Eyüp Sarı, Gayrettepe'de müşteri olarak aldığı Iraklı bir iş adamı olan Ali Dursi'yi Taksim'de bir otele bıraktı. Tekrar durağa gelen taksi şoförü Eyüp Sarı, bir süre sonra aracında 2 bin 500 dolar buldu. Parayı düşüren müşterinin kim olduğunun izini süren taksi şoförü paranın Ali Dursi'ye ait olduğunu fark etti. Bunun üzerine tekrar otele gelen taksi sürücüsü oteldeki görevlilere durumu izah etti. Burada Ali Dursi ile karşılaşan taksi şoförü paranın miktarını Dursi'den öğrenmeye çalıştı. Dursi'nin makbuzlarla paranın kendisini ait olduğunu kanıtlaması üzerine taksi şoförü, parayı sahibine teslim etti.

Teşekkür ziyaretinde bulundu

32 yaşında olan ve Mersin'de yaşayan Iraklı iş insanı Ali Dursi, iş nedeniyle geldiği İstanbul'da yaşadığı olay sonrası taksi şoförünün çalıştığı durağa gele-

rek ona teşekkür ziyaretinde bulundu.

"Bize ait olmayı teslim etmiş oldum"

14 yıldır taksi şoförlüğü yapan Eyüp Sarı, "Ben durumu aradan 1,5 - 2 saat geçtikten sonra o parayı fark ettim. Fark ettikten sonra binen müşterileri kafamda canlandırarak kim olabilir diye iz sürerek Ali arkadaşımızın olduğunu düşündüm. Kendisini bıraktığım otelin resepsiyonuna giderek aynı bu şekilde anlattım. Ali arkadaşımız o sırada dışarı çıkmıştı. Resepsiyondan bana para çekmeye gittiğini söylediler. Bavulu da oradaydı. 15-20 dakika bekledikten sonra Ali arkadaşımız geldi. Paranın rakamını söyledim o da bir miktar düşüğünü söyledi. Ben daha fazla olduğunu söyledim. Daha sonra elindeki bordro ile rakamın doğru olduğunu tespit ettik. Oteldeki güvenlik müdür yardımcısının eşliğinde tutanak tutarak Ali arkadaşımıza parasını teslim ettim. Bize



ait olmayı aslına teslim etmiş oldum" dedi.

Taksicilerle ilgili zaman zaman münferit olayların olduğunu kaydeden Sarı, "İstanbul'da 18 bin küsur taksi var. Buna baktığımızda 45-50 bin taksi şoförüne denk geliyor. Bunu genele yaymamak lazım. Duyarlı şoför arkadaşlarımızın hassasiyeti daha yüksek. Biz olması gerekeni yaptık. Kendimize ait olmayan bir şeyi ait olan kişiye teslim ettik" şeklinde konuştu.



Çorum Belediyesi'nden 733 esnafa 370 bin TL'lik destek



Çorum Belediyesi, pandemi nedeniyle zor günler geçiren esnafın yanında yer almaya devam ediyor. Belediye, bu kez de Türkiye'de çok az sayıda belediye tarafından uygulanan bir yöntemle 733 taksici, minibüsçü ve servisçi esnafının 2020 ve 2021 yılı için belirlenen 370 bin TL'lik güzergâh izin belgeleri, yıllık çalışma ruhsatı ve vize ücretlerini almayacak.

Çorum Taksiciler, Minibüsçüler ve Servisçiler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Gayretli ile oda yönetim kurulu üyeleri Belediye Başkanı Dr. Halil İbrahim Aşgın'ı makamında ziyaret ederek teşekkür ettiler.

Çorum esnafının her şeyin en güzeline layık olduğunu söyleyen Belediye Başkanı Aşgın, Esnafın içerisinde gelen bir Belediye Başkanı olarak tüm esnafla birlikte Çorum'a hizmet etmenin gayreti içerisinde olduklarının altını çizerek "11 Mart'ta ülkemizde ilk vakanın tespit edilmesiyle birlikte özellikle esnafımız çok büyük fedakarlıklar yapıyor. Bu esnaf gruplarımızdan bazıları da taksici, minibüsçü ve servisçi esnafımız. Okullarımız kapalı olduğu için servisler ve minibüsler çalışmıyor. Yaptığımız bu fedakarlığın da bizler farkındayız. Bizim de belediyeler olarak gelirlerimizde önemli oranda düşüşler olmasına rağmen esnafımıza ve hemşehrilerimize destek olmaktan kendimizi alkoyamayız. Her zaman milletimizin, esnafımızın yanındayız. Bu kararımızın diğer belediyelerimize de örnek olmasını temenni ediyorum" dedi.

'Pandemi sürecinde her zaman esnafımızın yanında olduk'

Belediye Başkanı Dr. Halil İbrahim Aşgın, Türkiye'de ilk vakanın görülmeye başladığı günden itibaren Çorum Belediyesi olarak önemli çalışmalar yaptıklarını belirterek Çorum esnafını hiçbir zaman yalnız bırakmadıklarını söyledi.

Başkan Aşgın, "Ramazan Ayı içerisinde işyerini zorunlu olarak geçici süreyle kapatan

esnafımıza 250 TL'lik hediye çeki dağıttık. Belediyemizin kiracısı olan esnafımızdan 3 ay boyunca kira almadık. Talep eden tüm esnafımızın iş yerlerini dezenfekte ettik. Şimdi de bu süreçten en fazla etkilenen esnaf gruplarımızdan olan taksici, minibüsçü ve servisçi esnafımıza yönelik önemli bir çalışma daha gerçekleştiriyoruz. Aldığımız bu karar 733 esnafımızı ilgilendiriyor. Bu 733 esnafımıza toplamda 370 bin TL'lik maddi destekte bulunuyoruz. M Plakalar için 2020 yılına ait güzergâh izin belgesi, yıllık çalışma ruhsatı vize ücretini, T Plakalar için 2020 yılına ait yıllık durak ve işaret levha katılım ücreti, çalışma ruhsatı izin belgesi ile S Plakalar için 2021 yılına ait güzergâh izin belgesi ve yıllık çalışma ruhsatı vize ücretlerini almayacağız." diye konuştu.

Çorum esnafının daha fazlasını hak ettiğinin altını çizen Başkan Aşgın, "Bu süreçte elimizden geleni yaptığımıza inanıyoruz. İnşallah bundan sonra da daha fazlasını yapmaya gayret edeceğiz. Esnaf dostu, hemşehrilerimizin dostu bir belediye olarak bundan sonra da tüm esnafımızın yan-

nında olmaya devam edeceğiz." şeklinde konuştu.

'Tüm esnafımız adına şükranlarımızı sunuyoruz'

Çorum Taksiciler, Minibüsçüler ve Servisçiler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Gayretli, Belediye Başkanı Dr. Halil İbrahim Aşgın'a yaptığı teşekkür ziyaretinde Çorum esnafı olarak Çorum Belediyesi'ne müteşekkirdüklerini söyledi.

"Taksici, servisçi ve minibüsçü esnafımız adına bu zor dönemde hep bizlerin yanında yer aldığınız için teşekkür ediyorum." ifadelerini kullanan Başkan Gayretli, "Ramazan ayında bizlere yönelik yardım çekleri ile yanımızda yer aldınız. Şimdi de esnafımızın talepleri doğrultusunda esnaf dostu bir belediye başkanı olarak güzergâh bedelleri, işgalie bedellerini almama kararı aldınız. Bu nedenle tüm esnafımız adına şükranlarımızı sunuyoruz. Allah'ın izniyle el ele vererek, sosyal mesafeye uyarak pandemi sürecini atlatacağız. Bu süreçte sizlerden her konuda büyük destekler alıyoruz." ifadelerini kullandı.



Şoförler SRC Belgelerinin Mesleki Yeterlilik Belgesi yerine geçmesini istiyor

Aydın Şoförler Odası Başkanı Özmeriç: SRC'nin Mesleki Yeterlilik Belgesi'nden fazlası var eksiği yok



Aydın Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Semih Özmeriç, okul servis yönetmeliği kapsamında istenen belgelere bu yıl Mesleki Yeterlilik Belgesi zorunluluğu da eklenmek istendiğini belirterek, "SRC Belgesi olan sürücülerden

Mesleki Yeterlilik Belgesi istenmesine anlam veremiyoruz. SRC belgesinin bu belgeden fazlası var eksiği yok" dedi.

Mevcut yönetmelik kapsamında servis şoförlüğü yapan tüm sürücülerin SRC belgesini ciddi bir sınava tabi tutularak sahip olduklarını belirten Aydın Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Semih Özmeriç, "SRC yetki belgesi şartı varken buna yeni bir şart ile Mesleki Yeterlilik Belgesi istenmesi istenmesini anlamsız buluyoruz. SRC Belgesini almak için tüm sürücüler ciddi bir eğitimin ardından ÖYSM sınavlarına benzer bir sınava girip, başarılı olmaları halinde o belgeye sahip oluyor. Şu anda ilaveten istenen Yetki Belgesine sahip olmak ise yaklaşık 1 saatlik eğitim sonucu yapılan sınav ile sınava giren herkesten yaklaşık 900 TL alınarak verilen bir belge. SRC belgesiz servis sürücülerini araç kullanamayacağı için ek bir belge isten-

mesi şoför esnafına maddi külfetten başka bir şey değil" diye konuştu.

Özellikle Aydın'da toplu taşıma aracı kullananların Milli Eğitim Müdürlüğü ve Halk Eğitimi Merkezi tarafından ortaklaşa verilen kurslara katılıp bu kurslardan sonra yapılan sınavı geçmeden direksiyon başına geçmesinin mümkün olmadığını kaydeden Özmeriç, "Bunun yanında Aydın Büyükşehir Belediyesi yönetmeliğine göre 30 saatlik kursu başarı ile bitirme şartı da var. Şu anda Aydın'daki servis sürücülerinin SRC ve Psikoteknik Belgeleri ile bu işi yapıyor. SRC Belgesinin Mesleki Yeterlilik Belgesi'nden fazlalığı var eksiği yok. Bu nedenle SRC Belgesinin Mesleki Yeterlilik Belgesi olarak sayılmasını ve SRC Belgesi olanlardan Mesleki Yeterlilik Belgesi aranmamasını talep ediyoruz" dedi.

Maket polis aracı uygulaması trafik kazalarını düşürdü

Ülke genelinde 2018 yılında uygulanmaya başlanan maket polis aracı uygulaması trafik kazalarını yüzde 17,5 azalttı.

Amasya Emniyet Müdürlüğü Trafik Bölge Denetleme Şube Müdürlüğü Kapıkaya mevkinde maket polis aracı yanında yaptığı trafik denetiminde sürücülerin kurallara uyup uymadığını kontrol etti.

Amasya Emniyet Müdürlüğü Trafik Bölge Denetleme Şube Müdürlüğünde görevli Komiser Burak Tavşan, "2020 yılı karayolu eylem planı kapsamında bu hedeflerimiz doğrultusunda yaralanmalı ve ölümlü kazaların yüzde 50 azaltılması amacıyla hayata geçirilen projelerden en önemlisi ve en dikkat çeken maket polis aracı proje-

sidir. 2018 yılında bu hayata geçirilmiştir. Özellikle şehirlerarası karayollarında trafik kazalarının meydana gelebileceği körlük noktalara yerleştirilen maket polis araçlarıyla sürekli ve etkin trafik denetimleri yapıldığı hissiyatı oluşturularak, trafik kazalarının ve kural ihlallerinin önüne geçmeyi planlamaktayız. Amasya Emniyet Müdürlüğü olarak bazı denetimlerimizi maket araçlarımızın önünde gerçekleştiriyoruz. Bundaki en önemli amacımız da vatandaşlarımızın zihninde oluşan maket polis aracı algısını kırarak, yakalanma duygusunu ön plana çıkararak, trafik kazaları ve kural ihlallerini en aza indirge-



mektir. Bu uygulamayla yaralanmalı ve ölümlü kazalarda yüzde 17,5 oranında azalma olduğu görülmektedir. Bugünkü uygulamamızı da Kapıkaya mevkinde maket polis aracımızın yanında yapacağız. Sürücülerimizden isteğimiz öncelikle kendi can güvenlikleri olmak üzere tüm yol kullanıcılarını dikkate alarak trafik kurallarına uymalarıdır" diye konuştu.



BUHARKENT ŞOFÖRLER ODASINDAN ÖRNEK ODA DAYANIŞMASI



Buharkent Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, yönetim kurulunca aldıkları kararla kardeş oda olarak belirledikleri Ulus Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'na plaka pres makinesi hediye etti.

tın ilinin Ulus ilçesi Şoförler ve Otomobilciler Odasına birlik ve dayanışma örneği gereği oda bünyesinde bulunan 30 ton basınç kapasiteli Hi-San marka plaka pres makinesini hediye etti. Yıldırım, "Odalar olarak dayanışma içerisinde olmalıyız. İmkânı tecrübe ve bilgi birikimini karşılıklı olarak paylaşmaya hazırız" Kardeş Oda sayısını arttırmak istediklerini belirten Yıldırım, diğer illerde ve bölgemizdeki odalarla dayanışma içerisinde olup, iş birliklerimizi arttırmalıyız. Her kesimden, her sektörden, nerede bize ihtiyaç varsa oraya desteğe hazırız. Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası çatısı altında bu kardeşlik rüzgârını yayalım. Aynı ülke için tek vatan için mücadele eden çalışan taşın altına elini koyan sorumluluk alan hizmet sektörüyle katkı ve istihdam sağlayanlarız. Bu yıl ülkemiz çok büyük zorluklarla karşı karşıya kaldı. Böyle durumlarda birlik beraberliğin önemi ortaya çıkıyor. Biz ancak birlik beraberlik içerisinde olursak kârlı çıkarız. Tek yürek olmuş bir ülkeyle kimse uğraşamaz. Bu anlamda ülkemizde ve bölgemizde bir dayanışmanın olduğunu bütün Türkiye'ye göstereceğiz" dedi.

"Odalarımızın deneyimlerini ve iyi uygulamalarını birbirlerine aktararak hizmet kalitesini daha fazla arttırabiliriz. Küçük çaplı odaların sorunlarını yine aynı küçüklükte ve dar geliri olan odalar bilir" sözlerine ekleyen Yıldırım, Ulus Şoförler Odası üyelerine selamlarını ilettili.

Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de gerek firmalar gerekse kurumlar açısından birlikteliğin getirdiği faydalarının bilindiğine dikkat çeken Buharkent Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Yönetim Kurulu Başkanı Fatih Yıldırım sözlerini şöyle sonlandırdı: "Ekonomi ülkenin can damarı. Yaşanan temel sorunlardan birkaçı bizimle direkt ilintili olduğu için daha çok bir arada olup fikir alışverişinde bulunmak zorundayız. Birbirimizden daha çok faydalanmalıyız." diye konuştu.

Ulus Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Barış Gökcalp de, Fatih Yıldırım başkanımızı ilk seçildikleri zaman Federasyon başkanımızın yeni seçilen başkanlar ile düzenlediği toplantı esnasında tanıştık. Fatih Yıldırım başkanımız federasyonumuzun genç, dinamik ve başarılı başkanlarından. Ne zaman bir sorunumuz olsa hep bize yol göstermekte. Ayrıca bizi kardeş oda olarak belirlemişler, biz de bundan memnuniyet duyduk. Yaptıkları yardımlaşma ile gerek ilçe esnafımız, gerekse vatandaşlarımız üstün bir hizmete kavuşmuştur. Yönetim kurulum, oda üyesi arkadaşlarım ve Ulus halkım adına Teşekkür ediyorum. Ayrıca Federasyonumuzun önderliğinde gerçekleşen bu hizmetin gerçekleşmesinde bize oda olarak plaka basma yetkisi verdiği için başta Federasyon başkanımız Sayın Fevzi Apaydın'a ve Federasyonumuzun Yönetim Kurulu'na ve emeği geçen herkese teşekkür ediyorum. Allah birlik beraberliğimizi daim eylesin" dedi.

Ulus Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Barış Gökcalp, "Federasyonumuzun önderliğinde gerçekleşen bu hizmetin gerçekleşmesinde bize oda olarak plaka basma yetkisi verdiği için başta Federasyon başkanımız Sayın Fevzi Apaydın'a, Federasyonumuzun Yönetim Kurulu'na ve emeği geçen herkese teşekkür ediyorum."

Buharkent Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası genç ve çalışkan başkanı Sayın Fatih Yıldırım projeleri ve çalışmaları ile Türkiye çapında örnek teşkil edecek bir yardımlaşmaya imzasını attı.

Yönetim kurulunca aldıkları kararla Kardeş oda olarak belirledikleri Bartın ili Ulus Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı'nı Buharkent ilçesine davet etti. Ulus Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Barış Gökcalp'in Buharkent ilçesine ziyaretinde imzalanan Kardeş Oda Protokolü ile iki Oda arasında iletişimi güçlendirmek, karşılıklı hizmet standartlarının artmasını sağlamak, ortak toplantılar ve faaliyetler düzenlemek, projeler hazırlamak, sosyo-kültürel faaliyetlerde de birlikte hareket etmek hedefleniyor.

Buharkent Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Fatih Yıldırım, aldıkları Yönetim kararı doğrultusunda; Bar-



İstanbul Havalimanı'nda Taksicilere Covid-19 denetimi

duğunu, virüsün bir an önce bitmesi için herkesin duymasını tavsiye eden taksici Ali Afrinderin, "Bu dönemde hepimiz üzerimize düşen görevi yapmamız lazım. Biz yapıyoruz diğer arkadaşların da yapmasını istiyoruz ki bir an önce bu illetten kurtulalım. Dışarıdaki arkadaşlarımız buna özen göstermiyorlar gibi

geliyor ama onların da sağlık için özen göstermesini istiyoruz. Aracımızda dezenfektan ve kolonyamız var. Yolcularımızda olmazsa diye maskelememiz var onlardan veriyoruz. Elimizden geleni yapıyoruz" dedi.

"Aracımızda maske, dezenfektan bulunduruyoruz"



Bir başka taksici Ünal Uçar ise, "Aracımda dezenfektan ve antibakteriyel ürünlerimiz var. Sağlık hepimiz için, inşallah bunlar da geçecek. Yolcular genelde maske takıyorlar ama olmayanlara da kendimiz maske veriyoruz. Aracımızda maske bulunduruyoruz" diye konuştu.

Korona virüs tedbirleri kapsamında Türkiye genelinde alınan tedbirlere ilişkin denetimler sürüyor. İstanbul genelinde de devam eden denetimler kapsamında Arnavutköy İlçe Jandarma Komutanlığı ekipleri de İstanbul Havalimanı'nda denetim gerçekleştirdi. Jandarma ekipleri, her gün çok sayıda yerli ve yabancı yolcu taşıyan havalimanında görev yapan

taksicileri denetime tabi tuttu. Kontrol noktasında taksicileri durdurarak şoför ve aracın Covid-19 tedbirlerine uygunluğu denetlendi. Kontrol sırasında ekipler, taksicilere uyulması gereken kuralları da bir kez daha hatırlattı.

Sağlık için özen gösterilmesini istiyoruz"

Denetimler sırasında herkesin kendisinin kurallara uy-



TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI DEZENFEKTE EDİLDİ

İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü tarafından (Covid-19) Korona virüs salgını sebebiyle alınması gereken tedbirler kapsamında Edremit Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından taksiler ve toplu taşıma araçları ücretsiz olarak dezenfekte edildi.

Dezenfekte sonrasında ise, araç sahiplerine Oda tarafından belgeleri teslim edildi. Edremit Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkan Yardımcısı Hanifi Şentürk yaptığı açıklamada, "Düzenli olarak her hafta üyelerimize bir nebze olsa, odamızca üstlenmiş olduğumuz ücretsiz olarak dezenfekte işlemlerini yapmaya devam ediyoruz. Odamıza kayıtlı toplu taşıma araçlarını dezenfekte yaparak, daha sonrasında ise belgelerini teslim ediyoruz. Üyelerimizin her zaman yanındayız" dedi.



Payas'ta

vatandaşa ve esnafa maske dağıtıldı

Hatay'ın Payas ilçesinde şoförler Odası tarafından vatandaşlara ve esnafa maske dağıtımı yapıldı.

Korona virüs tedbirleri kapsamında halkın sağlığını düşünen Payas Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Gökhan Yiğit, ilçe genelinde vatandaş ve esnafa maske dağıttı.

Payas ilçesinin cadde ve sokaklarında gezerek vatandaş ve esnafa maske dağıtıp sosyal mesafenin korunması noktasında uyarıda bulunan Başkan Yiğit, "Maskeler bizden, mecbur kalıp sokağa çıkarmanız maske takmak hemşehrilerimizden. Esnafımız sosyal mesafe alanına ve hijyen kurallarına dikkat ederek çalışmalarına devam ediyor. Payaslılar da oldukça duyarlı ve dikkatli davranıyor. Zor günlerden geçiyoruz. Korona virüs salgını ile mücadelemiz 24 saat aralıksız sürüyor. Hep birlikte üzerimize düşeni yaparsak bu virüsten daha hızlı şekilde kurtulacağız" açıklamasında bulundu.



MERSİN'DE HER HAFTA 1200 TAKSİ İLAÇLANIYOR

Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası, İçişleri Bakanlığı'nın genelgelerine uyarak ticari araçların periyodik ilaçlanmasını sürdürüyor.



Mersin halkının daha sağlıklı bir ortamda seyahat etmelerini sağlamak amacıyla oda bünyesinde kurulan sistem sayesinde her hafta tüm taksi duraklarının yanı sıra Bin 200 takside muntazaman ilaçlanıyor. Taksiler verilen bu hizmet için hiçbir ücret ödemezken, ilaçlanan araçlar-

da trafik kontrollerine karşıda kayıt altına alınıyor.

Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı Korona virüs salgınına karşı yapılan uygulamayı şu sözlerle açıkladı.

"İçişleri Bakanlığının ticari araçların sık sık ilaçlanması konusunda gösterdiği hassasiyeti dikkate aldık ve oda bünyesinde İstanbul'dan TSE standardında ozon ve kimyasal ilaçlama yapabilen kendi ilaçlama sistemimizi oluşturduk. Bunda öncelikli amacımız, Mersin'de halkımızın daha sağlıklı araçlarda seyahat etmelerini sağlamak ve taksici esnafımızı bu zor günlerde ilaçlama ücretlerinden kurtarmaktır.

Korona salgınının ortaya çıktığı ilk günden itibaren, taksi durakları ile piyasadaki Bin

200 taksi her hafta oda hizmet binamıza gelerek araçlarını ilaçlatırken, bu önlemlere karşı taksici esnafımız yolcuların ve kendi sağlıkları içinde araçlarında maske bulundurmakta yolcunun talebi halinde araç ilaçlama belgesini de göstermek zorundadırlar" dedi.



Manavgat'ta taksi ve toplu taşıma araçları dezenfekte ediliyor



Manavgat Belediyesi ve Manavgat Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası iş birliğince, taksi ve tüm toplu taşıma araçlarına dezenfekte çalışmaları yapılıyor.

İçişleri Bakanlığının Genelgesi ve Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın talimatı doğrultusunda Covid-19 ile mücadele kapsamında taksi ve tüm toplu taşıma araçlarına dezenfekte çalışmaları yapılmaya devam ediyor. Manavgat Şoförler Odası Başkanı Muammer Ünal'da Manavgat Belediyesi ile iş birliğinde ilçede taksi ve toplu taşıma araçlarına dezenfektan işlemlerinin belirlenen gün ve saatlerde devam ettiğini söyledi. Ünal ayrıca araçlara dezenfekte

yapılmasının mecburi olduğunu dile getirdi. Manavgat Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve Manavgat Belediyesi iş birliğinde yapılan araç dezenfekte işlemleri 3 gün sürdü.

Manavgat Şoförler Odası Başkanı Muammer Ünal sosyal medya hesabından, "Değerli meslektaşlarımın dikkatine. İçişleri Bakanlığının Genelgesi ve Cumhurbaşkanımızın talimatı gereği Covid-19 ile mücadelede Taksi ve Toplu Taşıma araçları dezenfektan işlemleri yaptırılmak zorundadır. Dezenfektan yapmayan üyelerimiz kalmasın. Dezenfektan yaptıramayanlar odamızla irtibata geçebilir" açıklamasında bulundu.

Başkent taksilerine şeffaf panel uygulaması

Ankara'da korona virüse karşı alınan önlemler kapsamında taksilere şeffaf panel uygulaması getirildi.



Başkentli taksi şoförleri ile yolcuların virüse maruz riskini azaltmak amacı ile gerçekleştirilen uygulamada ön koltuklar ile arka koltukları birbirinden ayıran şeffaf bir panel bulunacak, yolcu, taksi ücretini panelde bulunan bir bölmeden şoföre ödeyecek.

Uygulamaya geçen taksilerin dış camında "Bu taksi korona virüse



karşı korunaklıdır" ibaresi yer alan bir etiket bulunacak. Ayrıca, görme engelli vatandaşların araç plakasını öğrenmelerini sağlayacak Braille alfabesi ile yazılmış taksi plakası da panelde mevcut bulunacak.

Uygulamaya şu ana kadar 500 taksicinin başvurduğu kaydedilirken, panellerin randevu sistemi ile taksicilere teslim edileceği belirtildi. Panele sahip olmak isteyen taksiciler internet üzerinden bir form doldurarak panele hiçbir ücret ödmeden sahip olabilecek.

Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan Ankara Büyükşehir Belediyesi BELTEMA Sigorta Genel Müdürü Ali Çalışkan, "Taksici ve yolcularımızın sağlığı için şeffaf panel uygulamasını başlatıyoruz. Bugün itibarıyla arzu eden taksicilerimiz uygulamalara başlayacaktır. Bütün taksici esnaflarımıza mesajlar gönderildi, taksicilerimiz mesajlarındaki kodlarla birlikte başvurup uygulamaya geçebilecekler. Türkiye'de bir ilk olarak bu uygulamayı biz başlatıyoruz" ifadelerini kullandı.

Servis araçlarında yaş sınırının yükseltilmesi talebi

Dünyayı kasıp kavuran korona virüsten en çok etkilenen kesimlerin başında servisçi esnafının geldiğini belirten Malatya Minibüsçüler ve Servisçiler Odası Başkanı Mesut İnce, Mart'tan beri kontak kapatan esnafın desteklenmesini istedi. İnce, ayrıca servislerde 12 yaş olan araç yaşının 19'a çıkarılması gerektiğini söyledi.

Korona virüs nedeniyle Mart ayında Türkiye'de de yasakların başlaması ve okulların tatil edilmesi ile birlikte ciddi sıkıntılar yaşayan okul taşımacılığı başta olmak üzere servisçi esnafı destek bekliyor. Sektörün sorunları ile ilgili konuşan Malatya Minibüsçü ve Servisçiler Odası Başkanı Mesut İnce, Mart ayından itibaren birçok servisçinin kontak kapattığını belirterek evine eklemek götürecek parayı kazanamadığını ifade etti.

Sektörün büyük bir mağduriyet içerisinde olduğunu dile getiren İnce, esnaflar için açıklanan destek paketlerinden servisçi esnafının fazla faydalanmadığını da belirtti. Esnafa verilen kredilerin ödeme gününün geldiğini ve bu süreçte kredi kefalet kooperatifi ile Halk Bankası'na olan borçların 3 ay daha ertelendiğini anımsatan İnce, ancak bu kanallardan kredi kullanamayan ve baş-

ka bankalardan kredisi bulunan esnafın ise mağdur olduğunu dile getirdi.

Servisçi esnafının kredilerinin yüzde 80'inin diğer bankalarda olduğunu ve ödemelerde güçlükler yaşandığını ifade eden İnce, "Türkiye'de pandemi sürecinden en çok etkilenen esnaf şüphesiz servisçi esnafıdır. Okulların 21 Eylül'de açılacağı söyleniyor, ama açılmama ihtimali de bulunuyor. İnşallah salgın biran önce kontrol altına alınır hem de milli ekonomi çarkımız döner hem de çocuklar eğitimlerine devam eder, servisçi esnafımız da ekmeğini kazanır" dedi.

Esnaf olarak büyük krediler yada paralar talep etmediklerini de ifade eden İnce, şunları söyledi:

"Biz devletimizden bize maddi olarak destek vermeden haklı olarak bazı haklarımızı destek olarak istiyoruz. 12 yaşındaki servis araçlarımızın çöpe atılması milli ekonomi-



ye vurulan en ağır darbedir. Bizim Türkiye olarak ürettiğimiz yerli bir minibüs üretimimiz olmadığı için dış ülkelerden dolar karşılığı araçlarımızı almak zorundayız. Eğer kullandığımız 12 yaşındaki araçlarımız devletin yetkilendirdiği araç muayene sisteminden geçiyorsa, çalışmaya da devam etmelidir. Bu araçların çöpe atılmaması gerekir. Bizim çöpe atacak paramız asla yok. Biz helal para kazanıyoruz. 12 yaşında araçlarımızı hurdaya ayırmak doğru bir karar değil, ilgili bakanlıklarından servis araç yönetmeliğinin bir daha gözden geçirilmesini istiyoruz. Burada servisçi esnafının görüşlerinin de alınarak en azından bu yaş sınırını 19'a çıkararak Türkiye'deki milyonlarca esnafın bu sektörde ekme yediğini düşünerek bu yönde hareket etmemiz lazım "

İzmir'de taksiler dijital çağa adım attı, temassız ödeme de başladı



✓ Esnaf-kamu işbirliğiyle hayata geçirilen EnTaksi İzmir'in entegre edilmediği taksi kalmadı. Pandemi nedeniyle yaşanan olumsuzluklara rağmen İzmir merkezindeki 2 bin 823 taksinin tamamına sistem kazandırıldı. İnternette taksi çağırma ve şoförü puanlama gibi birçok yeniliğe sahip uygulama üzerinden kredi kartıyla temassız ödeme imkanı da sunuldu.

İzmir, taksi taşımacılığında dijital döneme adım attı. İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, taksileri 21'inci yüzyıl teknolojisine kavuşturan mobil aplikasyon kurdu. Bir firmanın teknik altyapısını kurduğu sistem, bir yılı aşkın süre test edildi. Taksileri akıllı cihazlar ile internet üzerinden dijital ortamda da erişime açık hale getirerek geleceğe taşıyan EnTaksi İzmir, tüm sınavları başarıyla geçti. İzmir Ulaşım Merkezinde (İZUM) de test edilip tam not olan EnTaksi İzmir, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'in katıldığı törenle yılbaşında devreye alındı. İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Celil Anık, uygulamanın kent merkezindeki 2 bin 823 taksinin tamamına kazandırıldığını açıkladı.

Kredi kartıyla temassız ödeme

Anık, pandemi nedeniyle yaşanan olumsuzlukları da aşip sistemi tamamen hazır hale getirdiklerini, uygulama üzerinden kredi kartıyla temassız ödeme imkanı da sunduklarını dile getirdi, şunları söyledi:

"Mesleğimizi devraldığımız babalarımızın, ağabeylerimizin dönemindeki geleneksel taksicilik geçmişte kaldı. Dünyadaki dijital dönüşümle birlikte ulaşım da kabuk değiştiriyor. Bu değişime ayak uydurmayanın ayakta durma şansı yok. EnTaksi İzmir, işte bu vizyonun eseri. Her gün binlerce kişiyi istedikleri yere taşıyan İzmir taksilerini, bu mesleğin yöneticileri olarak geleceğe, daha güzel yarınlara taşıyoruz. Uygulamamız şoförleri puanlama gibi birçok yeniliği barındırıyor. Temassız ödeme de özellikle içinde bulunduğumuz pandemi döneminde büyük önem taşıyor."

EnTaksi İzmir böyle çalışıyor

AppStore ya da Google Play'den akıllı cihazlara indirilebilen EnTaksi İzmir'i kullanmak için cep telefonu numarası üzerinden giriş yapmak yeterli oluyor. Mobil aplikasyon kullanılarak günün 24 saati bir tuşla taksi çağrılabilir. Sistem en yakındaki taksiyi yönlendiriyor. Taksi çağırın kişi, hangi aracın ve şoförün ge-



leceğini sistem üzerinden görebiliyor, şoför hakkında yorumları okuyabiliyor. Kişi, gideceği yerin mesafesini ve güzergahını haritadan görüp ödeyeceği tutarı yolculuk öncesi öğrenebiliyor. Sistemin otomatik olarak yönlendirdiği şoför hakkındaki yorumlar okunup istenmezse başka taksi talep edilebiliyor. Müşteriler, seyahat sonrasında aracın temizliği ve şoförün davranışları hakkında puanlama ve yorum yapabiliyor. Bu değerlendirmeler herkes tarafından görülebiliyor. Tüm yolculuklar sistem üzerinde kayda alındığı için taksilerde unutulmuş ya da düşürülen eşyalara kısa sürede ulaşıyor. İngilizce dil seçeneği sayesinde yabancılar da sistemi kolaylıkla kullanabiliyor. 0850 495 0 495 numaralı çağrı merkezinden de günün 24 saati taksi çağrılabilir ve teknik destek alınabiliyor. Uygulama üzerinden tıpkı elektronik alışverişlerdeki gibi kredi kartıyla ödeme yapılabilir.



T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Karelere ayrılmış zemin üzerinde on altı taşla iki kişi arasında oynanan oyun... Kita,
2. Deli, serseri... Ek olarak,
3. Fas'ın Plaka İşareti... Bir kadın ismi... Anadolu halklarının en eski ana tanrıçası,
4. Yüksek tavanlı bir katın bölünmesiyle oluşan alçak tavanlı kat... Yayvan, genişçe sepet,
5. İzdırap... Aşağı derece,
6. Çok küçük boyutlu madde, cisim.... İşe alışkın olmayan, yabani,
7. İncelik... Lityum'un simgesi,
8. Maksat, hedef... Yok,
9. Bir araba parçası... Metal işiyle uğraşan bir esnaf kolu,
10. Temiz... Haber... Sınır,
11. Raman ayında, yatsı namazından sonra kılınan namaz... Bir peynir çeşidi,
12. Nasıp... Bir çiçek ismi.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | | | | | ■ | | | | | | | |
| 2 | | | | ■ | | | | | | | | |
| 3 | | | ■ | | | | | ■ | | | ■ | |
| 4 | | | | | | | ■ | | | | | ■ |
| 5 | | | | | | ■ | | | | | | |
| 6 | ■ | | | | | | | | ■ | | | |
| 7 | | ■ | | | | | | | | ■ | | |
| 8 | | | | | ■ | | | | | | ■ | |
| 9 | | | | ■ | | | | | | | | |
| 10 | | | ■ | | | | | ■ | | | | |
| 11 | | | | | | | ■ | | | | | |
| 12 | | | | | | ■ | | | | | | |

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Ağız boşluğunun tavanı... Küçüklere sevgi ile söylenen bir sitem sözü,
2. Akar... Bir çeşit füze,
3. Makao ülkesinin plaka kodu... Türe... Radyum elementinin simgesi,
4. Mezra... Rus yapısı, karadan havaya güdümlü silah,
5. Osmanlı döneminde yoksullara yardım amacıyla oluşturulan hayır kurumları... Kireç karıştırılan tekne,
6. Bir sanatı yapmaya, uygulamaya yarayan özel araç... Kalpgâh,
7. At ayakkabısı... Üç katlı bir balık ağı,
8. Bir hayvanın bir başka hayvanı yemek için yakalaması... Bir yerde oturanlar, sakinler... İlaç, merhem,
9. Bele bağlanan toka ile tutturulan bel bağı... Azarlama, başa kakma,
10. İşsizlik, işsiz kalma... Eski dilde kumarbaz,
11. Renyum elementinin simgesi... Bir fikir üzerine kurulu okul, meslek... Acımasız, gaddar,
12. Temel, asıl, esas... Yılcık hastalığı.

GEÇEN SAYININ CEVABI

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | K | A | V | S | A | R | A | ■ | A | S | E | S |
| 2 | A | L | A | K | A | ■ | C | A | N | E | V | İ |
| 3 | V | A | K | A | R | L | İ | ■ | A | R | E | S |
| 4 | U | R | A | L | ■ | İ | M | A | M | E | T | ■ |
| 5 | R | A | ■ | A | R | M | A | Ğ | A | N | ■ | K |
| 6 | G | ■ | K | ■ | L | O | K | A | L | ■ | K | A |
| 7 | A | M | A | N | ■ | N | ■ | Ç | ■ | B | A | R |
| 8 | ■ | A | V | E | R | A | J | ■ | H | A | R | A |
| 9 | A | N | A | V | A | T | A | N | ■ | L | A | K |
| 10 | Y | A | L | A | M | A | K | ■ | N | A | K | A |
| 11 | A | ■ | A | L | A | ■ | A | N | A | M | U | R |
| 12 | K | E | K | E | ■ | A | R | A | L | A | M | A |

101



SİVAS KONGRESİ'NİN
YÜZ BİRİNCİ YILI



Cumhuriyetin temellerinin atıldığı
Sivas Kongresinin 101. yılı kutlu olsun.





VİRÜSTEN KORUNMAK ELİMİZDE



**ÖKSÜRME VE HAPŞIRMA
SIRASINDA AĞIZ VE BURUN
TEK KULLANIMLIK KAĞIT
MENDİLLE KAPATILMALIDIR.
MENDİL YOKSA DIRSEĞİN İÇ
KISMI KULLANILMALIDIR.**



**TOKALAŞMA VE
SARILMA GİBİ
YAKIN TEMASTAN
KAÇINILMALIDIR.**



**KALABALIK
ORTAMLARDAN
OLABİLDİĞİNCE UZAK
DURULMALIDIR.**



**KİRLİ ELLERLE AĞIZ,
BURUN VE GÖZLERE
DOKUNULMAMALIDIR.**



**ELLER EN AZ 20 SANİYE
SÜREYLE SU VE NORMAL
SABUNLA YIKANMALIDIR.**



**SU VE SABUN OLMADIĞI
DURUMLARDA ALKOL
İÇERİKLİ EL ANTİSEPTİĞİ
KULLANILMALIDIR.**

