

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

www.tsof.org.tr

Dergisi

ESNAF BÜYÜK BEKLENTİ İÇİNDE



İÇİŞLERİ BAKANI
SÜLEYMAN SOYLU'DAN
BİR YOL HİKAYESİ

ŞEHİR İÇİ
TOPLU TAŞIMADA
YÜZDE 50 YOLCU
ZORUNLULUĞU
KALDIRILDI

“Halk Otobüsü, Taksi,
Servis ve Minibüscü
Esnafı Zor Durumda”

TRAFİK HAFTASI
“TRAFİKTE HER
YIL DAHA İYİYE”
SLOGANIYLA KUTLANDI

Türkiye'de araç sayısı artarken TRAFİK KAZALARI AZALDI

Türkiye'de araç sayısı son 11 yılda yüzde 61 artışla 23 milyonu geçti. Ancak devreye alınan emniyetli otoyol projeleriyle araç sayısındaki büyük artış trafik kazalarına yansımada. KGM verilerine göre 2009-2019 yılları arasında Türkiye'de 26 bin 300 km otoyolun yapımı tamamlandı. 2009 yılında 1 milyon 53 bin olan trafik kazası sayısı, geçtiğimiz yıl 1 milyon 168 bin oldu. Kaza sayısı 2019 yılında bir önceki yıla göre yüzde 5 oranında azalış kaydetti.

Türkiye'de çok can yakan trafik canavarına artık 'dur' deniyor. Son yıllarda devreye alınan emniyetli otoyol projeleri ve bağlayıcı görevi üstlenen köprüler ile kaza oranları stabil tutuldu. Karayolları Genel Müdürlüğü verilerine göre 2009-2019 yılları arasında Türkiye genelinde 26 bin 300 km otoyolun yapımı tamamlandı.

Türkiye genelinde son 11 yılda araç sayısı yüzde 61'lik artarken, trafik kazaları bu periyotta nüfus ve araç sayısındaki artışa göre azalış içerisinde bulunuyor. TÜİK verilerinden derlenen bilgilere göre; 2009



Son 11 yılda araç sayısının yüzde 61 artmasına rağmen trafik kazalarında azalma görüldü



yılında 1 milyon 53 bin trafik kazası yaşanan Türkiye'de, geçtiğimiz yılın rakamı 1 milyon 168 bin 14 oldu. Son 11 yıllık dönemde kaza sayısı ise 13,4 milyon olarak gerçekleşti.

ÖLÜM SAYISI 2009 YILINA YAKIN SEYRETTİ

Zaman, konfor ve tasarruf sağlayan otoyol ve bölünmüş yol projelerinin etkisiyle araç sayısındaki artışa göre azalan kaza sayısı, ölüm rakamlarını aşağı çekti. Kaza oranlarında ölüm oranına bakıldığında ise, Türkiye'de 2019 yılında meydana gelen 174 bin 896 adet ölümlü yaralanmalı trafik kazası sonucunda 5 bin 473 kişi

hayatını kaybetti. 2019 yılında trafik kazasında hayatını kaybeden kişi sayısı bir önceki yıla göre yüzde 21 azalırken, yaralanan kişi sayısı da yüzde 9 oranında düştü. 2009 yılında bu rakam 4 bin 324 olarak gerçekleşmişti.

TOPLAM NÜFUSUN ARAÇ SAHİPLİĞİ ORANI YÜZDE 24

Türkiye'nin son 11 yılda nüfusu incelendiğinde ise, 2009 yılında 72,5 milyon olan rakam geçtiğimiz yıl yüzde 12,75 artarak 83,2 olarak gerçekleşti. Bahsedilen yıllar içerisinde toplam nüfusun araç sahipliği oranı ise yüzde 24 olarak gerçekleşti.

YILLAR BAZINDA ARAÇ SAYISI YÜZDE 61 ARTTI

Türkiye'deki araç sayısının 2009 yılında 2019 yılına kadar kademeli olarak arttığını görebiliyoruz. 2009 yılında 14 milyon 316 bin adet araç sayısı, geçtiğimiz yıl 23 milyon 156 bin olarak gerçekleşti. Araç sayısında 2009 yılına göre yüzde 61 oranında artış göze çarpıyor. Buna paralel olarak Türkiye nüfusunda da 2009 yılına göre ciddi oranda artış göze çarptı. 2009 yılında 72,5 milyon olan Türkiye nüfus rakamı geçtiğimiz yıl yüzde 12,75 artarak 83,2 olarak gerçekleşti.

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 54 • SAYI: 697

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan IŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlanınsın, yayınlanmasın iade edilmez.

Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

TEL: 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F.'un
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.
(SÜRELİ YAYIN) 2020

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.



2



4



10



16



20



24

- 02 Ucuz akaryakıt ile şoför esnafımız desteklenmeli
- 04 Bir Yol Hikayesi
- 09 Taksi, dolmuş ve halk otobüsü fiyatlarına düzenleme şart
- 10 Şehir içi taşımacılığında yüzde 50 yolcu zorunluluğu kaldırıldı
- 11 Şoför esnafı rahat bir nefes alacak
- 12 Toplu ulaşım araçları için hazırlanan corona rehberi
- 14 1 yılda 306 milyar 926 milyon kilometre yol katettik
- 15 19 Mayıs'ı coşkuyla kutladık
- 16 Trafik haftası kutlandı
- 18 Yazın kış lastiği kullanmayın
- 20 Ticari araçlar dezenfekte ediliyor
- 23 Emek ve alın teri kutsaldır
- 24 Toplum Bilimleri Kurulu toplandı
- 25 Yaz aylarında dikkat edilmesi gereken hususlar
- 26 Sağlık çalışanlarına vefa
- 28 İçişleri Bakanlığı'ndan "Yaz Mevsimi Trafik Tedbirleri"

BULMACA

32

UCUZ AKARYAKIT İLE ŞOFÖR ESNAFIMIZ DESTEKLENMELİ



YEREL YÖNETİMLERİN DE ŞOFÖR ESNAFIMIZA EL UZATMASI GEREKLİ

“ÇALIŞMAMAK DAHA KÂRLI”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Esnafımız çalıştığı zaman yakıtın yarısı kadar bile gelir elde edemiyor. Şoför esnafının zararları büyük. Hükümetten en kısa zamanda şoför esnafı için bir müjde bekliyoruz. Belediyeden ruhsatlı araçlar kamu görevi yaptıkları için çalışmak zorundalar fakat çalıştıkça da batıyorlar. Şehirlerarası otobüslerde çok farklı fiyatlar alınıyor ama bizim tarife dışında ücret almamız mümkün değil. Çok zarar ediyoruz. Büyükşehir Belediye Meclisleri karar alarak Nisan-Mayıs-Haziran ayı harçları ertelendi. Fakat sonrasında ödeme zorluğu ortaya çıkacağı kesin. Nisan-Mayıs-Haziran ayı harçlarının iptali için çaba gösteriyoruz. Zaten esnaf zarar ediyor. Zorunlu bir şekilde çalışıyorlar. Çalışmasalar daha iyi olacak. Bu araçların sigortası, kaskosu, belediyeye olan borçları var. Bu bakımdan da problem yaşıyoruz" dedi.

Korona virüsünün olumsuz etkilerini azaltmak için şoför esnafının sorunlarına çözüm önerilerini yetkili makamlara ilettiklerini akaryakıt konusunda yoğun talepleri olduğunu belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Taksici, dolmuşçu, halk otobüsçü, servis aracı ve kamyoncu gibi yük ve yolcu taşıyan esnafımız ucuz akaryakıt ile desteklenmeli. Yerel yönetimler de esnafımıza el uzatırsa el birliği ile virüsün olumsuz etkilerinden kurtulabiliriz" dedi.

-“MOTORİN İNDİRİMİ KONTAK AÇAN ESNAFIN EN BÜYÜK BEKLENTİSİ”

Bu süreçte şoför esnafının en çok etkilenen kesimlerden biri olduğunu hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Covid-19 'un en çok olumsuz etkilediği kesimlerden birisi de şoför esnafımız oldu. Evde kal çağrılarının sonucunda yolcu sayısında çok büyük oranda azalma yaşayan taksici, dolmuşçu, halk otobüsçü ve servisçi esnafımız zor dönemden geçiyor. Tabi ki tek temennimiz ülkemizin bu salgından bir an önce kurtularak hayatının



NAKLİYECİ, TAŞIMACI VE ÇİFTÇİLERİMİZ MOTORİN İNDİRİMİ BEKLİYOR

normale dönmesi fakat kontak açabilen esnafımız da bu dönemde unutulmamalı. Örneğin tek çift plaka uygulaması olduğu dönemlerde, hafta sonları sokağa çıkma yasağı gibi uygulamalar nedeniyle bir taksici ayda 1 hafta yolcu bulabilirse ancak çalışabilirdi. Dünya da motorinin fiyatları adeta yerde süründüğü bir ortamda motorinde kayda değer bir indirim yapılmalı veya akaryakıt desteği sağlanması şoför camiasını çok mutlu eden bir gelişme olacaktır" şeklinde belirtti.

-“YEREL YÖNETİMLERİN DE ESNAFIMIZA EL UZATMASI GEREKLİ”

Her şeyi devletten talep etmenin yanı sıra yerel yönetimlerin de esnafın yanında olması gerektiğinin altını çizen Apaydın, "Bu yıl indirim ve zamlar sonucunda benzin fiyatı 1,7 lira azalırken, motorin fiyatı 1,4 lira azaldı. Hijyen nedeniyle de maliyetlerin artması ve işlerin ise azalması çıkmazına giren şoför esnafımız için hatırı sayılır bir motorin



indirimi gerekli. Öte yandan torba yasa ile yerel yönetimlerin inisiyatif kullanarak esnafımızı destekleyici uygulamalarda bulunmasının önü açıldı. Yani her şeyi devletten beklemenin yanı sıra yerel yönetimlerin de esnafımıza el uzatması, el birliği yapması çok olumlu olacaktır" diye konuştu.

“ÇALIŞMAMAK DAHA KARLI”

Şoför esnafının çalışmadığı takdirde daha karda olacağını ifade eden Apaydın, "Esnafımız çalıştığı zaman yakıtın yarısı kadar bile gelir elde edemiyor. Şoför esnafının zararları büyük. Hükümetten en kısa zamanda şoför esnafı için bir müjde bekliyoruz. Belediyeden ruhsatlı araçlar kamu görevi yaptıkları için çalışmak zorundalar fakat çalıştıkça da batıyorlar. Şehirlerarası otobüslerde çok farklı fiyatlar alınıyor ama bizim tarife dışında ücret almamız mümkün değil. Çok zarar ediyoruz. Büyükşehir Belediye Meclisleri karar alarak Nisan-Mayıs-Haziran ayı harçları ertelendi. Fakat sonrasında ödeme zorluğu ortaya çıkacağı kesin. Nisan-Mayıs-Haziran ayı harçlarının iptali için çaba gösteriyoruz. Zaten esnaf zarar ediyor. Zorunlu bir şekilde çalışıyorlar. Çalışmasalar daha iyi olacak. Bu araçların sigortası, kaskosu, belediyeye olan borçları var. Bu bakımdan da problem yaşıyoruz" dedi.

ESNAFIMIZ BÜYÜK BEKLENTİ İÇİNDE,

“Evde kal çağrılarının sonucunda yolcu sayısında çok büyük oranda azalma yaşayan taksici, dolmuşçu, halk otobüsçü ve servisçi esnafımız zor dönemden geçiyor.”

ŞOFÖR ESNAFININ ZARARLARI BÜYÜK

BİR YOL HİKAYESİ



İçişleri Bakanı
Süleyman
Soylu, Trafik
Haftası
nedeniyle 'Bir
Yol Hikayesi'
başlığıyla
makale yazdı.

Süleyman Soylu
İçişleri Bakanı



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, trafik kazalarıyla ilgili, "2020 yılı için sayısal hedefimiz, ölümlü kazalarda yüzde 6, yaralanmalı kazalarda yüzde 3 azalma sağlayarak kayıplarımızı daha da aza indirmektir. Bu hedefi gerçekleştirmek için denetimlerimiz artarak devam edecektir" dedi.

Hayatımızın böylesine merkezinde olan trafik, bir yaşam belirtisi olduğu kadar günümüz dünyasında ne yazık ki insan hayatını da tehdit eden küresel bir sorundur.

Kavuşmanın, özlemlerin, ticaretin, üretmenin, kısaca insana dair, insanın “yaşadığına” dair her emarenin kendisini gösterdiği bir sahadır trafik. Yollar kalabalıksa gündem yoğun, işler yoğun, hayat canlı; yollar tenhaysa hepsi durgun.

Hayatımızın böylesine merkezinde olan trafik, bir yaşam belirtisi olduğu kadar günümüz dünyasında ne yazık ki insan hayatını da tehdit eden küresel bir sorundur. Bugünlerde adını sıkça duyduğumuz Dünya Sağlık Örgütü tarafından bir sağlık sorunu olarak tarif edilen trafik kazaları, dünyada her yıl ortalama 1 milyon 350 bin kişinin hayatını kaybetmesine, yaklaşık 50 milyon insanın da yaralanmasına sebep olmaktadır. Küresel ölçekte ölüm sebepleri arasında 8. sırada, 5-29 yaş aralığındaki ölüm sebepleri arasında ise 1. sıradadır. Ve ne gariptir ki yükselen teknoloji, bu güvenlik riskini azaltmamakta; bilakis, araçların hızlarının artması ve cep telefonu gibi bazı yeniliklerin dikkat dağıtıcı etkisi, bu tehdidi kamçulamaktadır.

Ülkemizin trafik kazaları noktasında ne yazık ki uzun yıllar kötü bir karneye sahip olduğu, büyük acılar yaşadığımız ve terörden fazla can kaybına uğradığımız, elbette izaha muhtaç değildir. 2019 Yılındaki trafik kazalarının ülkemize sadece ekonomik maliyeti 55,5 milyar TL olarak hesaplanmaktadır. Geçmişten bu güne kadar pekçok hükümet döneminde tra-

fik kazalarının azaltılması yönünde farklı çalışmalar yapılmış, pekçok tedbir uygulanmış, bunların da değişik ölçeklerde olumlu sonuçları olmuştur. Ancak tüm bunlardan farklı olarak diğer pekçok güvenlik başlığında olduğu gibi trafik meselesine bakışımız da ülkemizin bir anlamda güvenlik miladı olan 15 Temmuz'dan sonra stratejik bir boyut kazanmıştır.

STRATEJİK YAKLAŞIM

Trafik meselesiyle ilgili olarak 2011 yılında bizzat Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın öncülüğü ve yönlendirmesiyle hazırlanan ve öncelikli hedef olarak trafik kazalarındaki can kayıplarını % 50 oranında azaltmayı hedefleyen Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı esas itibarıyla ülkemizde bu meselenin çözümüne dönük yeni bir yaklaşımın da ilk adımı olmuştur. 2017 yılında yayınlanan Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi ise bu plan dahilinde atılacak yeni somut adımların, yeni tedbir ve stratejilerin tarif edildiği güncel bir yol haritası olmuştur. Bu belgede kısa, orta ve uzun vadede alınması gereken tedbirler planlanmış, hem bugünün kazalarını azaltmak hem de yarının sürücü ve yaya davranışlarını doğru şekilde oluşturmanın adımları belirlenmiştir. Bu bağlamda denetim, toplumsal farkındalık, kapasite artırımı ve eğitim olarak özetleyebileceğimiz dört sac ayağı üzerine geliştirdiğimiz bir strateji belirledik.

DENETLEMENİN MANTIĞI DEĞİŞTİ

Denetim ayağında, sadece ceza kesmek ve denetim sayısını arttırmayı değil, esasen denetleme mantalitesini de değiştirmeyi hedefledik. Plakaya yazılan cezaları azaltıp bunun yerine yüz yüze yapılan denetimleri arttırmak istedik ve öyle de yaptık. Bu sayede sürücünün farkındalığını arttırmış olduk. Ceza kesme yerine ikaz etmeyi ön planda tuttuk. Özellikle uzun yol sürücülerinin denetlenmesi sırasında sürücünün araçtan indirilmesine, bu sayede dikkat dağınıklığının giderilmesine çalıştık. Yine aynı amaçla yolun tamamının kesilerek bir mola yerine yönlendirilmesi gibi yeni denetim şekilleri geliştirdik. Bununla birlikte kazaların yoğun olduğu gün ve saatleri analiz ederek denetimlerimizi buna göre planladık. Kazaların yoğun olarak meydana geldiği Cuma, Cumartesi ve Pazartesi günleri ile diğer günlerin 18.00-20.00 saatleri arasında ekip ve personel sayısı iki kat artırılarak ekiplerin görünürlüğü artırılmıştır. Denetim miktarımızda 2011 Yılına 100 olarak kabul ettiğimizde 2016 denetim rakamımız 132; 2019 sonu itibarıyla ise 220'dir.

Denetlemede farkındalığı artırma çizgimiz doğrultusunda tuzak radar / tekrarlanan radar uygulamalarına da son verdik. Bunun yerine 2.155 km'lik otoyol ağında HGS/OGS ile giriş çıkış gişeleri arası hız koridoru olarak kabul edilmek suretiyle

- Süleyman Soylu, “Denetim ayağında, sadece ceza kesmek ve denetim sayısını arttırmayı değil, esasen denetleme mantalitesini de değiştirmeyi hedefledik. Plakaya yazılan cezaları azaltıp bunun yerine yüz yüze yapılan denetimleri arttırmak istedik ve öyle de yaptık. Bu sayede sürücünün farkındalığını arttırmış olduk. Ceza kesme yerine ikaz etmeyi ön planda tuttuk.”





- *Süleyman Soylu, "Bugünün kazalarını önlemek için bugünün sürücü ve yayalarının trafik davranışlarını değiştirmenin yanısıra, geleceğin kazalarını bugünden önleyebilmek için gelecekteki sürücü ve yayalara bugünden doğru davranışları kazandırmayı gerekli gördük. Bu amaçla yeni dönem stratejimizin bir sac ayağını da eğitim olarak belirledik. Bu kapsamda hem süregelen eğitim programlarını geliştirdik, hem de yeni eğitim projelerini devreye soktuk. Sözelimi, son 5 yılda kusurlu olarak birçok kaza yapan 3.050 sürücüye yeniden eğitim verdik. Ayrıca çocuk trafik eğitim parklarımızı yeniledik ve sayılarını arttırdık."*

Ortalama Hız Tesbit Sistemi'ne geçtik ve böylece hem daha etkin hem de anlık frenlemeleri değil, yolun genelindeki ortalama hızı düşürmeyi hedefleyen bir anlayış ortaya koyduk. 2018-2019 arasında bu sistemin kullanıldığı otoyollarda kaza sayısında % 20,3; ölümlü kaza sayısında ise % 12 azalış elde ettik.

Görünürlüğü ve farkındalığı arttırmak, denetlemelerdeki yeni önceliğimizdi ve bunun için yeni yöntemler de geliştirdik. Kamuoyunda zaman zaman hoş manzaralara ve sosyal medyada güzel esprilere ve mizansenlere de konu olabilen Maket / Model Trafik Ekip Araçları uygulamamız, böyle bir yenilikti. Bu maketler, gerçekten beklentileri karşıladı ve 2018 yılına göre 2019 yılında buldukları yerlerin 3 km yarıçapındaki alanlarda kaza sayısında %11.5; ölümlü kaza sayısında % 17.5; bu kazalardaki can kayıplarında % 26.44 azalış elde ettiler. Ülkemizde halen 753 adet maket / model trafik ekip aracı 7/24 esasına göre mesai yapmaktadır :)

Mevcut denetim yöntemlerine ilave-ten hava araçları teknolojilerinden de istifade ettik. Drone ve helikopterler aracılığıyla Havadan Trafik Denetimi uygulamasına başladık. Uygulama başladığı 5 Ekim 2018 tarihinden 6 Ocak 2020 tarihine kadar, helikopterle 1.771 saat uçuş yapılarak 12 bin 052 ihlal; dronelarla 18 bin 283 saat uçuş yapılarak 107 bin 094 ihlal tespit edilmiştir. Tüm bunların yanısıra nokta atışlı denetimlere ağırlık verdik. Ülkemizde sıklıkla kaza yaşanan yerleri belirledik ve bunlara "kaza kara noktaları" adını vererek bu noktalara özel denetimler gerçekleştirdik. Ayrıca Ramazan ve Kurban Bayramlarında aldığımız tedbirlerle de bayramlarındaki kazalarda ciddi azalış elde ettik. Normal tatil zamanlarına göre trafik yoğunluğunun % 61 oranında arttığı bayram günlerinde son on yıllık periyotta trafik kazalarında günlük ortalama can kaybı Ramazan Bayram günlerinde % 51.5; Kurban Bayramı günlerinde ise % 34 azalmıştır.

Yine denetim anlayışımız dahilinde sek-

törel denetimler gerçekleştirdik. Özellikle şehirlerarası otobüs denetimlerimiz ve okul servis araçları denetimlerimiz yoğun şekilde devam etti. 2018-2019 Arasında şehirlerarası yolcu taşımacılığı denetimlerimiz % 21.2 oranında arttı. Genel denetim rakamımızdaki artış ise aynı dönemde % 23 oranında artış göstermiştir.

TEK BAŞINA BAŞARAMAYIZ: TOPLUMSAL FARKINDALIK ŞART

Yeni dönem trafik stratejimizin bir diğer sac ayağı ise toplumsal farkındalığı. Kamu yönetiminde hiçbir kalıcı başarının, toplumun desteği ve katkısı olmadan elde etmek mümkün değildir. Bu noktadan hareketle trafik güvenliği meselesinde mevcut sürücü ve yaya davranışlarını değiştirmek için farkındalık oluşturan kampanyalar ürettik. Özellikle Ramazan ve Kurban Bayramlarını, bu kampanyalar için etkili bir zemin olarak düşündük ve uygulamada, yukarıda da ifade ettiğim gibi rakamlara yansıyan faydalarını gördük. "Kırmızı Düdüğ", "Kemerin Ses Getirsin", "Bu Yolda Hep Birlikteyiz" gibi pek çok kampanya gerçekleştirdik ve özellikle çocuklarımızın bu kampanyalara katılması, aynı zamanda sürükleyici olmalarını hedefledik. Bu anlayışımızı bayram günleri dışına da taşıyarak video, afiş tasarım yarışmaları gibi etkinliklerle ve diğer kampanyalarla tüm yıla yaydık. Böylece bir anlamda trafik konusunda mental bir saha baskısı oluşturma gayreti içinde olduk.

YARININ KAZALARINI DA ÖNLEMELİYİZ: EĞİTİM ŞART

Bugünün kazalarını önlemek için bugünün sürücü ve yayalarının trafik davranışlarını değiştirmenin yanısıra, geleceğin kazalarını bugünden önleyebilmek için gelecekteki sürücü ve yayalara bugünden doğru davranışları kazandırmayı gerekli gördük. Bu amaçla yeni dönem stratejimizin bir sac ayağını da eğitim olarak belirledik. Bu kapsamda hem süregelen eğitim programlarını geliştirdik, hem de yeni eğitim projelerini devreye soktuk. Sözelimi, son 5 yılda kusurlu olarak birçok kaza yapan 3.050 sürücüye yeniden eğitim verdik. Ayrıca çocuk trafik eğitim parklarımızı yeniledik ve sayılarını arttırdık. Halihazırda Türkiye'de 42 ilde toplam 90 adet Çocuk Trafik Eğitim Parkı bulunmaktadır.

Yapımı devam edenlerle birlikte 2020 sonunda 81 ilimizin tamamı, bu parklara kavuşmuş olacaktır. 2019 yılının tamamında bu parklarda 148 bin

**Hatalı
Sürücüye
Kırmızı
Düdüğ**

585 çocuğumuz eğitim almıştır. Bunun gibi, Trafik Dedektifleri Çocuk Eğitim Projesi kapsamında 7.2 milyon çocuğumuza; uyuşturucu suçlularından ele geçirdiğimiz ve modifiye ederek hizmete sunduğumuz 2 adet Mobil Trafik Eğitim Tırı ile 27 ilde 16 bin 150 öğrenciye; umuma açık alanlarda 490 bin vatandaşımıza, başka pekçok farklı projeye birlikte toplam 13,5 milyon kişiye trafik eğitimi verilmiştir.

GÜÇLÜ DEVLET, GÜVENLİ KARAYOLU

Bütün bu stratejileri, çalışmalarını ve yenilikleri uygulamak, elbette ki ciddi bir beşeri ve teknik kapasite gerektirmektedir. Sayın Cumhurbaşkanımızın doğrudan destekleri ve talimatlarıyla, hatta zaman zaman kampanyalarımıza bizzat katılımlarıyla, trafik güvenliğini sağlama noktasında ihtiyacımız olan tüm desteği hızlı ve etkin şekilde sağlama fırsatı bulduk. Kendilerine bu vesileyle de ülkem ve milletim adına şükranlarımızı arz ediyorum. 2018-2019 yıllarında 5800 emniyet personelinin polis okullarından mezun olduktan sonra trafik birimlerine doğrudan ataması yapılmıştır. Yapılan alımlarla önceden şehirlerarası yollarda her 20 kilometreye 1 trafik ekibi düşüyorken, bu mesafe 16 kilometreye inmiştir. Nüfus bakımından hesaplarsak önceden 23 bin kişiye bir trafik ekibi düşüyorken bu sayı da 17 bin'e gerilemiştir. Yine trafik birimlerine 600 yeni motosiklet alınmış, böylece ekiplerin müdahale kapasitesi önemli ölçüde arttırılmıştır.

YAYA ÖNCELİKLİ TRAFİK

Tüm bu stratejik yaklaşımlara, devrim niteliğinde iki önemli adımı da ilave etmek isterim. Birincisi; yapılan düzenlemeyle halk arasında makas atma olarak tabir edilen spin atma, drift, abarth egzost gibi ihlallerin suç kapsamına alınması ve bunların cezalarının arttırılmasıdır. 2019 yılı içinde denetim birimlerimizin bu kapsamda yaptığı işlem sayısı drift suçundan 3 bin 758; abartı egzozdan 17 bin 727'dir. Devrim niteliğindeki ikinci önemli adımımız ise Yaya Öncelikli Trafik Anlayışına geçişimizdir. 2018 Ekim ayında, Karayolları Trafik Kanunu'nun 74. maddesinde yapılan değişiklikle adım attığımız bu yeni yaklaşımı "Öncelik Hayatın, Öncelik Yayanın" sloganıyla bir kampanya halinde duyurduk. Uygulamanın başladığı ilk bir yıllık periyotta yaya ölümlerinde tam %22'lik bir azalış sağladık ve ilk yıl için yaya



ölümlerini 495'ten 385'e indirmeyi başardık.

PEKİ YA SONUÇLAR?

Peki bütün bu çaba, bütün bu gayret, burada daha anlatamadığımız pekçok tedbir acaba nasıl bir sonuç oluşturmuştur?

Öncelikle şu tesbiti yapmak yerinde olur ki "2011-2020 Karayolları Trafik Güvenliği Stratejik Planı" artık tamamlanmak üzeredir ve hedeflerine bir yıl önceden ulaşmış durumdadır.

Uluslararası bir standart olan 100 Bin Kişi Başına Trafik Kazalarındaki Can Kaybı'nda dünya ortalaması 18, Avrupa Birliği ortalaması 5, ABD'de 11.4, Fransa'da 4.85, Almanya'da 3.96'dır.

Ülkemizde bu rakam, 2015'te 9.6 iken 2019 sonu itibarıyla 6.5'e gerilemiştir. Dünya Sağlık Örgütü verilerine göre dünyada 2000-2016 yılları arasında bu rakam 18.8'den 18.2'ye gerilemişken, Türkiye'de ise son 4 yılda 9.6'dan 6.5'e gerilemiş olmasının, dünya ortalamasının üstünde bir gelişme anlamını taşıdığı açıktır. Net rakam üzerinden konuşursak 2015 yılında trafik kazalarında yaşadığımız toplam can kaybı sayımız 7530'du. 2018'de 6.675'e gerilediğimiz bu sayı, 2019 sonu itibarıyla 5.473 olarak gerçekleşmiştir.

Özellikle 2018-2019 arasında ölümlü kaza sayısındaki % 22.4'lük, olay yeri can kaybındaki %25.1'lik azalış, dünyada örneği görülemeyecek ölçüde hızlı bir düşüştür.

Kıyaslamada kolaylık olması açısından 2011 yılını 100 kabul ettiğimizde 2016-2019 sonu arasında araç sayımız 131.1'den 143.9'a, sürücü sayımız 123.8'den 134'e yükselmiş; buna karşın ölümlü kaza sayımız 93.3'den 67.8'e, can kaybı sayımız ise

- Süleyman Soylu, "Trafik güvenliği meselesinde mevcut sürücü ve yaya davranışlarını değiştirmek için farkındalık oluşturan kampanyalar ürettik. Özellikle Ramazan ve Kurban Bayramlarını, bu kampanyalar için etkili bir zemin olarak düşündük ve uygulamada, rakamlara yansıyan faydalarını gördük. "Kırmızı Düdük", "Kemerin Ses Getirsin", "Bu Yolda Hep Birlikteyiz" gibi pekçok kampanya gerçekleştirdik ve özellikle çocuklarımızın bu kampanyalara katılması, aynı zamanda sürükleyici olmalarını hedefledik."

91.1'den 65.8'e gerilemiştir.

TRAFİKTE YENİ HEDEFLER, YENİ GELECEK

Baştan beri izah etmeye çalıştığımız ve daha buraya sığdıramadığımız pekçok adımın olumlu sonuçları, tüm verilerden açıkça görülmektedir. Ancak net bir gerçek var ki, trafik kazalarının konusu insan hayatı olduğu için, buradaki 1 sayısı bile bizim için büyük bir sayıdır ve bunu 0 yapana kadar kendimizi başarılı görmemiz, elbette ki mümkün değildir. Bu itibarla önümüzdeki süreçte de kendimize yeni hedefler ve yeni stratejiler belirlemek durumundayız.



- *Baştan beri izah etmeye çalıştığımız ve daha buraya sığdıramadığımız pek çok adımın olumlu sonuçları, tüm verilerden açıkça görülmektedir. Ancak net bir gerçek var ki, trafik kazalarının konusu insan hayatı olduğu için, buradaki 1 sayısı bile bizim için büyük bir sayıdır ve bunu 0 yapana kadar kendimizi başarılı görmemiz, elbette ki mümkün değildir. Bu itibarla önümüzdeki süreçte de kendimize yeni hedefler ve yeni stratejiler belirlemek durumundayız.*

Kısa vadede 2020 Yılı için sayısal hedefimiz, ölümlü kazalarda %6; yaralanmalı kazalarda %3 azalma sağlayarak kayıplarımızı daha da aza indirmektir. Bu hedefi gerçekleştirmek için denetimlerimiz artarak devam edecektir. Keza sürücü ve yayalar üzerinde öteden beri uyguladığımız "algılanan yakalanma riski duygusunu" arttırmaya dönük faaliyetlerimiz de kesintisiz sürecektir. Bunun yanısıra Trafikteki tüm hizmetlerde bürokrasiyi azaltmak da önümüzdeki dönemin hedefleri arasındadır.

Bugüne kadar attığımız her adımda olduğu gibi önümüzdeki süreçte de yasal mevzuat adımlarımız devam edecektir. Uygulama noktasında ise Polis – Jandarma ortak denetimleri, Maket Trafik Ekibi uygulaması, bayram özel denetimleri, hedef planlı denetimler, kazaların yoğun olduğu yer ve saatlere dönük nokta denetimler, yüzyüze denetimlerin artırılması ve %50 oranına getirilmesi gibi çalışmalar da titizlikle takip edilecektir. Bunun yanısıra seyir halinde cep telefonu kullanımı ve emniyet kemeri kullanımına ilişkin denetim ve farkındalık çalışmalarımız da kesintisiz sürecektir.

"2011-2020 Karayolları Trafik Güvenliği Stratejik Planı" tamamlandı. Buradaki hedeflere 2019 itibarıyla ulaşıldı. Artık 2021-2030 Stratejik Planımızı ve hedeflerimizi belirliyoruz. Buradaki yeni stratejik hedefimiz, "Güvenli Sistem" yaklaşımı olacaktır. İnsanoğlu hata yapabilir. Güvenli Sistem Yaklaşımı ile insanları hata



yapmayacak hale getirmenin yanısıra, trafikteki olası hataları telafi edecek ve örtecek bir sistem geliştirmenin peşinde olacağız. İnsanı hataya sevketmeyecek daha güvenli yollar, daha güvenli işaretleme ve sinyalizasyon sistemleri, daha güvenli araçlar ve insanı hataya sevketmeyecek daha güvenli ve işlevsel hız limitleri oluşturmak; kaza sonrası müdahale ekipmanlarının ve yöntemlerinin kusursuzluğunu temin etmek, bu yeni dönemin hedefleri arasındadır.

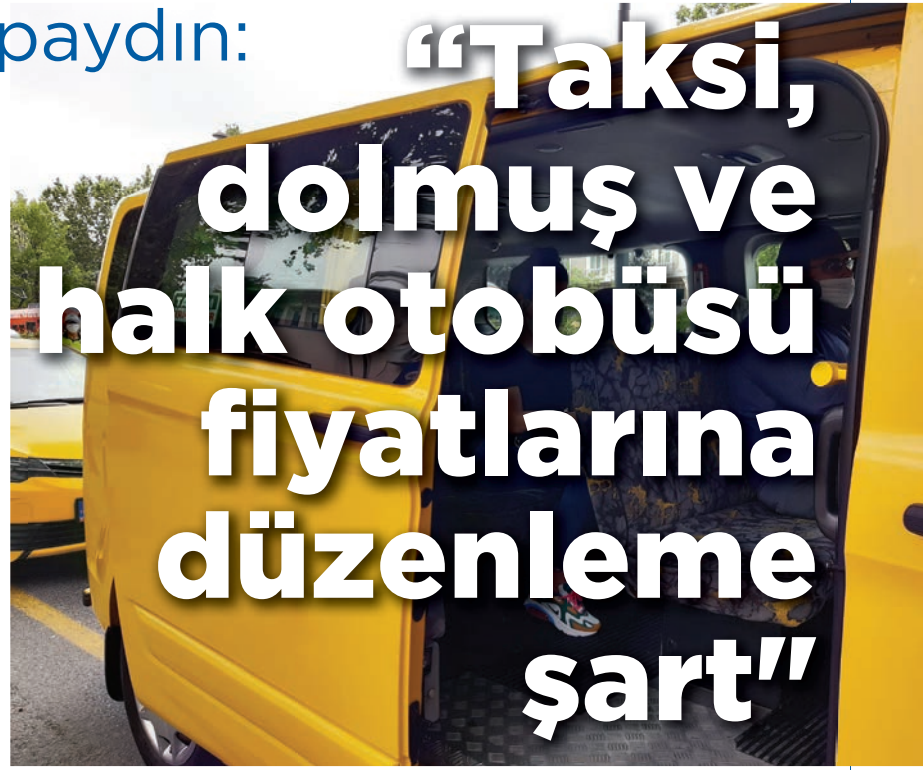
Bulduğumuz coğrafya itibarıyla ciddi güvenlik riskleri altında bulunan ve bunları başarıyla yöneten, güçlü bir ülkemiz. Ancak, trafik kazalarının ne coğrafyamızla ne de başka bir etkenle ilgisi bulunmadığı açıktır. Tamamen bizim çözmemiz gereken bir meseledir. Ciddi mesafe katettik. Özellikle karayolu altyapımızın dünya standartlarına gelmesi ve hatta üzerine çıkması, 112 acil müdahale kapasitemizin artması, sağlık hizmeti kalitemizin yükselmesinin bu başarıda önemli bir payı var.

Bugüne kadar yaptıklarımız gösteriyor ki, bunu başarabiliriz. Önümüzde ciddi bir mesafe var ama biz de ciddi bir yol katettik. Öyleyse umutluyuz ve gayretliyiz.

Bu itibarla, önemli bir farkındalık oluşturmak amacıyla 2-8 Mayıs tarihleri arasında kutladığımız Trafik Haftası'nın, trafik kazalarıyla mücadelemizde önemli katkılar sağlayacağına inanıyorum. Bu başarıda emeği geçen herkese, görevli tüm arkadaşlarımıza, kurallara uyan, uymaya gayret gösteren tüm vatandaşlarımıza teşekkür ediyor, kaybettiğimiz canlarımızı Cenab-ı Hak'tan rahmet, yakınlarına sabır, yaralı kardeşlerimize de acil şifalar diliyorum. ■

- *Süleyman Soylu, "Artık 2021-2030 Stratejik Planımızı ve hedeflerimizi belirliyoruz. Buradaki yeni stratejik hedefimiz, "Güvenli Sistem" yaklaşımı olacaktır. İnsanoğlu hata yapabilir. Güvenli Sistem Yaklaşımı ile insanları hata yapmayacak hale getirmenin yanısıra, trafikteki olası hataları telafi edecek ve örtecek bir sistem geliştirmenin peşinde olacağız. İnsanı hataya sevketmeyecek daha güvenli yollar, daha güvenli işaretleme ve sinyalizasyon sistemleri, daha güvenli araçlar ve insanı hataya sevketmeyecek daha güvenli ve işlevsel hız limitleri oluşturmak; kaza sonrası müdahale ekipmanlarının ve yöntemlerinin kusursuzluğunu temin etmek, bu yeni dönemin hedefleri arasındadır.."*

TŞOF Başkanı Apaydın:



"Taksici, dolmuşçu ve halk otobüsçü esnafımız zor günler geçiriyor"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Koronavirüs sebebiyle taksici, dolmuşçu ve halk otobüsçü esnafımız zor günler geçiriyor. Bu nedenle fiyatlara güncelleme getirilmeli ve mağduriyetlerin azaltılması için bu süreç bitene kadar otoban gişe ve köprü geçiş ücretleri alınmamalı" dedi.

Koronavirüs nedeniyle şehirlerarası otobüs fiyatlarında geçici düzenleme ile giderilmeye çalışıldığını anlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Alınan tedbirler kapsamında insanlar evde kalmaya başladı. Dışarı çıkanlar da maske takıp sosyal mesafeyi koruyarak işlerini halletmeye çalışıyor. Bu süreçte birçok sektörde işler durma noktasına geldi. Bu sektörlerden biri de ulaşım sektörü. Bugün Taksi, dolmuş minibüsler ile halk otobüslerimiz yolcu bulma konusunda sıkıntılar yaşıyor" diye konuştu.

"Taksi, dolmuş ve halk otobüslerine zam yapılmalı"

Yolcu taşımacılığının yoğun olduğu büyükşehirlerde taksici, dolmuşçu ve halk otobüsçü esnafının zor günlerden geçtiğini ve acilen yeni bir düzenleme ile fiyatların güncellenmesini isteyen Apaydın, "En azından Temmuz sonuna kadar bakanlığımız bize de bir el atmalı. Minibüsçü esnafımız batmak üzeredir. Bakanlığımız talimat verirse kendilerine

yardımcı da olabiliriz. Yolcu seviyemiz de büyük düşüş var, Taksilere, minibüsler ile halk otobüslerine zam yapılmalı. Bununla birlikte bilet fiyatlarının yanı sıra ucuz akaryakıt verilerek esnafımızın bu zor günlerinde destek olunmalı" şeklinde konuştu.

**Taksi,
dolmuş
ve halk
otobüslerine
zam
yapılmalı**



ŞEHİR İÇİ TOPLU TAŞIMADA YÜZDE 50 YOLCU ZORUNLULUĞU KALDIRILDI



Toplu ulaşım araçlarında daha önce alınan standartlar yeniden düzenlendi

İçişleri Bakanlığı, toplu taşıma ve şehirlerarası yolcu taşımacılığındaki kapasitenin yarısı kadar yolcu taşıma sınırlamasını kaldırdı. Bakanlık, 81 il valiliği ile Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı'na konu hakkında yeni bir genelge gönderdi. Ayakta taşınacak yolcu sayısını ise hızıssihha kurulları belirleyecek.

Korona virüs salgınında vaka sayısındaki düşüşle birlikte Bilim Kurulunun talimatları doğrultusunda toplu ulaşım araçlarında daha önce alınan standartlar yeniden düzenlendi. Bilim Kurulu kararları doğrultusunda İçişleri Bakanlığınca daha önce valiliklere gönderilen şehir içi toplu ulaşım araçlarındaki yüzde 50 doluluk kararı genelge ile kaldırıldı.

İçişleri Bakanlığı genelgesinde, toplu taşımadaki oturma düzeni için yüzde 50 kapasite kullanımı zorunluluğu kaldırılırken araçların cinsine ve yoğunluğuna göre ayakta ne kadar yolcu alacaklarına ilişkin karar il ve ilçe hızıssihha kurullarına bırakıldı. Genelge şöyle:

"Gelinen kontrollü sosyal hayat sürecine geçilmiş ve Sağlık Bakanlığı Koronavirüs

Bilim Kurulu tarafından "Kent İçi Ulaşım Araçları (Minibüsler, Dolmuşlar, Halk Otobüsleri, Belediye Otobüsleri ve Diğerleri) ile ilgili alınması gereken önlemler, Personel Servis araçlarıyla ilgili alınması gereken önlemler, Karayolu Taşımacılığı, Demiryolu Taşımacılığı, Denizyolu Yolcu Taşımacılığı ile ilgili alınması gereken önlemler" adıyla şehir içi ve şehirlerarası yolcu taşımacılığına ilişkin rehberler yayınlanmıştır.

Bu kapsamda;

a) İlgi (a) Genelgemiz ile tüm şehir içi çalışan toplu taşıma araçlarında ve personel servislerinde araç ruhsatında belirtilen yolcu taşıma kapasitesinin %50'si oranında yolcu kabul edileceği yönündeki talimatımızın yürürlükten kaldırılması,

b) Şehir içi ve şehirlerarası yolcu taşımacılığında uygulamanın Sağlık Bakanlığı Koronavirüs Bilim Kurulu tarafından hazırlanan ekte gönderilen rehberler doğrultusunda gerçekleştirilmesi,

c) Ek1'deki Kent İçi Ulaşım Araçları (Minibüsler, Dolmuşlar, Halk Otobüsleri, Belediye Otobüsleri ve Diğerleri) ile İlgili Alınması Gereken Önlemler'in "14.2 Yolcular İçin Alınması Gereken Önlemler" başlıklı



kısımının 4 üncü fıkrasının "Araçlara koltuk sayısı kadar müşteri alınabilir, ayakta yolcu alınmamalıdır. Karşılıklı dörtlü koltukların iki koltuğu kullanılmalı, yüz yüze gelinmeyecek şekilde çapraz olarak oturulmalıdır. Farklı özelliği veya niteliği olan diğer araçlarda oturma kuralları ve sosyal mesafeye göre düzenleme yapılmalıdır." hükmünün uygulanması kapsamında madde metnindeki "Farklı özelliği veya niteliği olan diğer araçlarda oturma kuralları ve sosyal mesafeye göre düzenleme yapılmalıdır." istisnasına ilişkin uygulamanın ise il/ilçelerdeki toplu taşıma hatlarının niteliği (metro, metrobüs, tramvay vb.), toplu taşıma için kullanılan araçlarının niteliği (ayakta ve oturarak yolcu taşıma kapasiteleri), ayakta yolcu taşımaya uygun araçların toplam taşı-



ŞOFÖR ESNAFI RAHAT BİR NEFES ALACAK

Artık toplu taşıma araçlarımız tam kapasite çalışacak

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve TESK Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, şehir içi toplu taşıma araçlarında yüzde 50 oranında yolcu taşıma kapasitesi kararının kaldırılmasının şoför esnafına nefes aldiracağını belirttiler.

TESK Genel Başkanı Palandöken, "Şoför esnafına nefes aldiracak"

Şehir içi toplu taşıma araçlarında yüzde 50 oranında yolcu taşıma kapasitesi kararının kaldırılmasının şoför esnafına nefes aldiracağını belirten Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, "İçişleri Bakanlığı tarafından alınan karar kapsamında, minibüsler, dolmuşlar, halk otobüsleri ve belediye otobüsleri gibi şehir içi yolcu taşımacılığı yapan araçlarda ve personel servislerinde araç ruhsatında belirtilen kapasitenin yüzde 50'si oranında yolcu taşıma kararı yürürlükten kaldırıldı. Bu karar sayesinde, üç aydır müşteri bulamayan ve büyük sıkıntı çeken esnafımız rahat bir nefes alacak. Bu kararın alınmasında emeği geçen yetkililere teşekkür ediyorum" dedi.



TŞOF Başkanı Apaydın, "Şoför esnafı rahatlayacak"

Kontrollü sosyal hayat sürecinde alınan bu kararın şoför camiası için sevindirici olduğunu dile getiren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ise, "Korona virüsle mücadele sürecinde üç aydır büyük sıkıntı yaşayan şoför esnafı karar doğrultusunda tam kapasite ile çalışabilecek. Bu da sıkıntıdaki şoför esnafını büyük ölçüde rahatlatacak. Şoförler camiası adına bu karar için başta sayın bakanımıza ve onun nezdinde yetkililere teşekkür ediyorum" diye konuştu.

madaki oranı ve benzeri hususlar göz önünde bulundurularak ayakta yolcu taşınıp taşınamayacağı, ayakta yolcu taşıma ağırlıklı toplu taşıma araçlarında (metro, metrobüs, körüklü otobüs vb.) güvenli mesafe kurallarına uymak koşulu hangi oranda/sayıda ayakta yolcu alınabileceğinin il ve ilçe Hıfzıssıhha Kurullarınca alınacak kararlar ve konulacak kurallar doğrultusunda belirlenmesi,

hususlarına ilişkin vali/kaymakamlarca Umumi Hıfzıssıhha Kanunu'nun 27'nci ve 72'nci maddeleri uyarınca gerekli kararların ivedilikle alınması, uygulamada herhangi bir aksaklı-



ğa meydan verilmemesi ve mağduriyete neden olunmaması, alınan kararlara uymayan vatandaşlara Umumi Hıfzıssıhha Kanunu'nun 282'nci maddesi gereğince idari para cezası verilmesi, aykırılığın durumuna göre Kanunun ilgili maddeleri gereğince işlem yapılması, konusu suç teşkil eden davranışlara ilişkin Türk Ceza Kanunu'nun 195'inci maddesi kapsamında gerekli adli işlemlerin başlatılması hususunda; Bilgi ve gereğini önemle arz ve rica ederim."

Yapılan bu genelgeyle toplu taşımada araçların cinsine ve yoğunluğuna göre ayakta ne kadar yolcu alacaklarına ilişkin karar il ve ilçe Hıfzıssıhha Kurullarına bırakıldı.

SAĞLIK BAKANLIĞI'NDAN TOPLU ULAŞIM ARAÇLARI İÇİN HAZIRLANAN CORONA REHBERİ

S Sağlık Bakanlığı tarafından (Covid-19) Corona virüsü salgını kapsamında, hazırlanan "Salgın Yönetimi ve Çalışma Rehberi"nde, Bilimsel Danışma Kurulu Çalışması içerisinde yer alan ve 1 Haziran 2020 tarihinde güncellenen Kent İçi Ulaşım Araçları (Minibüsler, Dolmuşlar, Halk Otobüsleri, Belediye Otobüsleri ve diğerleri) İle Personel Servis Araçlarıyla İlgili Alınması Gereken Önlemler açıklandı.

Salgın Yönetimi ve Çalışma Rehberi'ne yeni eklenen 28'inci maddede, servislerin de toplu ulaşım araçları ol-



14. KENT İÇİ ULAŞIM ARAÇLARI (MINİBÜSLER, DOLMUŞLAR, HALK OTOBÜSLERİ, BELEDİYE OTOBÜSLERİ VE DİĞERLERİ) İLE İLGİLİ ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER

Minibüsler, dolmuşlar, halk otobüsleri, belediye otobüsleri toplu ulaşım araçları olduğu için COVID-19 salgınının yayılması açısından özellik arz eder. Bu sebeple aşağıdaki önlemler alınmalıdır. Araç içine COVID-19 ile ilgili uyulması gereken kurallar görünür bir şekilde asılmalı ve şoför ve yolcuların bu kurallara uyması sağlanmalıdır. Araçlarda giriş kapısının yanına el antiseptiği konulmalıdır.

14.1. ŞOFÖRLER İÇİN ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER

- Şoförler ilgili meslek odası/birlikleri tarafından COVID-19 hakkında bilgilendirilmelidir.
- COVID-19 ile uyumlu belirtileri (ateş, öksürük, burun akıntısı, nefes darlığı vb.) olan şoförler çalışmamalı, sağlık kurumuna gitmelidir.
- Şoförler, son duraklarda sıra beklerken sosyal mesafe kuralına uymalıdır.
- Şoförler, kişisel hijyen kurallarına uygun şekilde hareket etmeli ve aracın içinde mutlaka maske kullanmalıdır. Yolcularla arasında şeffaf kabin olanlarda şoför maske takmayabilir.
- Maskeler nemlenmesi durumunda değiştirilmelidir. Maskeler çıkarılırken lastiklerinden tutulmalı, maskelerin dış yüzeyine dokunulmamalı, maskeler tekrar lastiklerinden tutularak takılmalıdır. Kullanılmış maskeler ağız bağlı çöp torbasına atılmalıdır. Maske değiştirme söz konusu ise el antiseptiği kullanılmalıdır.
- Bu araçlarda ücret ödemesi sırasında el temasını azaltmak için bir kutu içinde para alışverişi sağlanmalıdır.
- Şoförler için kapalı dinlenme alanı olan duraklarda, ticari taksi duraklarında alınması gereken önlemlere uyulmalıdır.

ması nedeniyle corona virüsünün salgınının yayılmaması açısından özellik arz ettiğine dikkat çekildi.

Rehberde araçlarda çalışan şoförlerin işveren tarafından salgın hakkında bilgilendirilmesi, salgınla ilgili uyulması gereken kuralların görünür bir şekilde araç içine asılması ve araçlarda giriş kapısının yanına el antiseptiği konulması gerektiği belirtildi. Ayrıca yolcular içinde alınması gereken önlemler de belirtildi.

14.2. YOLCULAR İÇİN ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER

- Yolcular beklerken sosyal mesafe kuralına uymalıdır.
- Yolcular araçlara binerken ve inerken sosyal mesafe kuralına uymalıdır.
- Araca binen tüm müşteriler maske takmalı ve yolculuk boyunca çıkarmamalıdır. Maske takmayan yolcular araçlara alınmamalıdır.
- Araçlara koltuk sayısı kadar müşteri alınabilir, ayakta yolcu alınmamalıdır.
- Karşılıklı dörtlü koltukların iki koltuğu kullanılmalı, yüz yüze gelinmeyecek şekilde çapraz olarak oturulmalıdır. Farklı özelliği veya niteliği olan diğer araçlarda oturma kuralları ve sosyal mesafeye göre düzenleme yapılmalıdır.
- Araçlarda gün içerisinde araca binen her müşterinin kullanımına yetecek ölçüde alkol bazlı el antiseptiği veya en az %70'lik alkol içeren kolonya bulundurulmalı, müşteri araca bindiği anda alkol bazlı el antiseptiği veya kolonya kullanılmalıdır.
- COVID-19 ile uyumlu belirtileri (ateş, öksürük, burun akıntısı, nefes darlığı vb.) olan müşteriler araçlara alınmamalı, sağlık kurumuna yönlendirilmelidir.
- Damlacık oluşturmaması nedeniyle araç içinde konuşulmamalı ve bağırılmamalıdır.
- Araçlarda bir mecburiyet olmadıkça su dahil içecek ve yiyecek kullanılmamalıdır.

14.3. ARAÇLARDA HAVALANDIRMA, TEMİZLİK VE DEZENFEKSİYON

- Araçlarda klimanın iç hava sirkülasyon düğmesi kapalı olmalıdır.
- Araçların klima hava filtre bakımı düzenli olarak yaptırılmalıdır.
- Araçlarda pencereler uygun olan her fırsatta açılarak, minibüs iç havasının temizlenmesi sağlanmalıdır.
- Araçların genel iç temizliği gün sonunda su ve deterjan ile yapılmalıdır.
- Aracın iç yüzeyi su ve deterjanlı bez kullanılarak silinmelidir.
- Her ilk ve son durak arasındaki sefer tamamlandığında sık dokunulan yüzeyler (kapı kolları, kol dayama/kolçaklar, tutacaklar, cam açma düğmeleri, emniyet kemeri tokaları) önce su ve deterjanlı bezle silinmeli, daha sonra da 1/100 oranında sulandırılmış çamaşır suyu veya en az %70'lik alkol ile dezenfekte edilmelidir. Bu amaçla Sağlık Bakanlığı tarafından ruhsatlandırılmış dezenfektan kullanılabilir. Araç temizlenirken kapılar ve pencereler açık kalmalıdır. Temizlik yolcu olmadığı durumlarda yapılmalı ve dezenfeksiyon yapıldıktan sonra bir dakika beklenip havalandırılmalıdır.

28. PERSONEL SERVİS ARAÇLARIYLA İLGİLİ ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER

- Servisler toplu ulaşım araçları olduğu için COVID-19 salgınının yayılması açısından özellik arz eder. Servis şoförleri işveren tarafından COVID -19 hakkında bilgilendirilmelidir. Araç içine COVID-19 ile ilgili uyulması gereken kurallar görünür bir şekilde asılmalı ve şoför ve yolcuların bu kurallara uyması sağlanmalıdır. Araçlarda giriş kapısının yanına el antiseptiği konulmalıdır.

28.1. ŞOFÖRLER İÇİN ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER

- Servis şoförleri, kişisel hijyen kurallarına uygun şekilde hareket etmeli ve aracın içinde mutlaka tıbbi maske kullanmalıdır.
- Maskeler nemlendiğinde değiştirilmelidir. Maskeler çıkarılırken lastiklerinden tutulmalı, maskelerin dış yüzeyine dokunulmamalı, yeni maske yine lastiklerinden tutularak takılmalıdır. Kullanılmış maskeler ağız bağlı çöp torbasına atılmalıdır. Maske değiştirme söz konusu ise el antiseptiği kullanılmalıdır.
- Mümkünse servisin şoför koltuğu yolculardan uygun malzeme ile ayrılmalıdır.

28.2. YOLCULAR İÇİN ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER

- Yolcular servise binerken ve inerken sosyal mesafe (>1 metre) kuralına uygun davranmalıdır. Sosyal mesafe kuralının bozulmaması için önlemler alınmalıdır.
- Yolcular, servise binmeden el antiseptiği veya en az %70'lik alkol içeren kolonya kullanmalıdır.
- COVID-19 ile uyumlu belirtileri (ateş, öksürük, burun akıntısı, nefes darlığı vb.) olanların tıbbi maske takması sağlanmalı, servise alınmamalı ve işveren bilgilendirilerek sağlık merkezine yönlendirilmelidir.
- Servise binen tüm yolcular maske takmalı ve yolculuk boyunca çıkarmamalıdır.
- Servise binen yolcular servise alınma sıralarına göre cam kenarlarından başlanarak, arkadan öne doğru, her gün aynı koltuklara oturtulmalıdır.
- Servislerde koltuk numarası verilerek oturma listesi oluşturulmalı, bu liste serviste görünür bir yerde asılı olmalıdır.
- Damlacık oluşturması nedeniyle servis içinde konuşulmamalı ve bağırlanmamalıdır.
- Serviste bir mecburiyet olmadıkça su dahil içecek ve yiyecek kullanılmamalıdır.

28.3. SERVİSLERDE HAVALANDIRMA, TEMİZLİK VE DEZENFEKSİYON

- Klimanın iç hava sirkülasyon düğmesi kapalı olmalıdır.
- Servis araçlarının klima hava filtre bakımı düzenli olarak yapılmalıdır.
- Servislerde pencereler uygun olan her fırsatta açılarak servisin iç havasının temizlenmesi sağlanmalıdır.
- Servisin genel iç temizliği gün sonunda su ve deterjan ile yapılmalıdır. Servisin temizliği yapılırken eldiven takılmalı, temizlik süresince eller yüze temas etmemeli ve temizlik bitiminde eldivenler kapaklı çöp kutularına ya da çöp torbalarına atılmalıdır.
- Aracın iç yüzeyi su ve deterjanlı bez kullanılarak silinmelidir.
- Her servis turu tamamlandıktan sonra sık dokunulan yüzeyler (kapı kolları, kol dayama/kolçaklar, tutacaklar, cam açma düğmeleri, emniyet kemeri tokaları) önce su ve deterjanlı bezle silinmeli, daha sonra da 1/100 oranında sulandırılmış çamaşır suyu veya %70'lik alkol ile dezenfekte edilmelidir. Bu amaçla Sağlık Bakanlığı ruhsatlı dezenfektanlar da kullanılabilir. Temizlik yolcu olmadığı durumlarda yapılmalı ve sonrasında bir dakika beklenip havalandırılmalıdır.

1 YILDA**306 milyar 926****milyon kilometre yol katettik**

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2018 yılı taşıt-kilometre istatistiklerini açıkladı. Buna göre; Türkiye'de 2018 yılında trafiğe kayıtlı motorlu kara taşıtları tarafından 306 milyar 926 milyon kilometre yol katedildi. Toplam taşıt-km'nin yüzde 55,7'si otomobiller, yüzde 20,6'sı kamyonetler, yüzde 11,8'i kamyonlar, yüzde 4,3'ü minibüsler, yüzde 4,1'i motosikletler ve yüzde 3,5'i otobüsler tarafından yapıldı.

TOPLAM TAŞIT SAYISI BİR ÖNCEKİ YILA GÖRE YÜZDE 2,9, TOPLAM TAŞIT-KM İSE YÜZDE 0,9 ARTTI

Türkiye'de 2018 yılında trafiğe kayıtlı toplam motorlu kara taşıtları sayısı bir önceki yıla göre yüzde 2,9 artarken toplam taşıt-km yüzde 0,9 artış gösterdi. Taşıtların sayısı otomobillerde yüzde 3,0, minibüslerde yüzde 1,9, kamyonetlerde yüzde 3,1, kamyonlarda yüzde 0,8 ve motosikletlerde yüzde 3,5 artış otobüslerde yüzde 1,5 azalırken, taşıt-km'de ise otomobillerde yüzde 8,3 artış, minibüslerde yüzde 2,1 azalış, kamyonetlerde yüzde 6,8 azalış, kamyonlarda yüzde 13,9 azalış, motosikletlerde yüzde 7,4 artış ve otobüslerde yüzde 4,1 azalış gerçekleşti.

OTOMOBİLLER YILDA ORTALAMA 13 BİN 776 KİLOMETRE YAPTI

Taşıtların bir yılda yaptıkları ortalama kilometreler incelendiğinde; 2018 yılında sırasıyla otobüslerin 48 bin 826, kamyonların 42 bin 791, minibüslerin 27 bin 77, kamyonetlerin 16 bin 871, otomobillerin 13 bin 776 ve motosikletlerin 3 bin 960 kilometre yaptığı hesaplandı.

OTOMOBİLLER TARAFINDAN KAT EDİLEN MESAFENİN YÜZDE 47,8'İNİ DİZEL YAKITLILAR YAPTI

Otomobiller tarafından 2018 yılında kat edilen mesafe taşıtların yakıt türlerine göre incelendiğinde; toplam taşıt-kilometre'nin yüzde 47,8'si dizel, yüzde 33,4'ü LPG ve yüzde 18,8'i benzin yakıtlı otomobiller tarafından yapıldı.



"Türkiye'de 2018'de trafiğe kayıtlı motorlu kara taşıtlarınca katedilen yol, 306 milyar 926 milyon kilometre oldu."

Ortalama kilometre sayısında otobüsler zirvede

EN FAZLA MESAFE 12 YAŞ VE ÜZERİ TAŞITLAR TARAFINDAN KAT EDİLDİ

Türkiye'de 2018 yılında kat edilen toplam mesafe taşıtların yaş gruplarına göre incelendiğinde; en fazla yol yüzde 31,5'lik oranla taşıt filosunun yüzde 45,3'ünü oluşturan 12 yaş ve üstü taşıtlar tarafından yapılırken, bunu sırasıyla, yüzde 29,7 ile 0-3 yaş, yüzde 24,6 ile 4-7 yaş ve yüzde 14,2 ile 8-11 yaş gurubu taşıtlar takip etti. Bu oran otomobillerde 12 yaş ve üstü otomobiller için yüzde 33,9, 0-3 yaş için yüzde 31,6, 4-7 yaş için yüzde 23,5 ve 8-11 yaş için yüzde 11,0 oldu.

MUAYENEYE GİREN TAŞITLARIN YÜZDE 64,8'İ MUAYENEYE BİR KEZ TABİ TUTULDU

Türkiye'de 2018 yılında 8 milyon 870 bin 625 taşıt muayeneye tabi tutuldu. Taşıtların yüzde 64,8'i muayeneye bir kez girerken, yüzde 34,2'si iki, yüzde 0,8'i üç ve yüzde 0,2'si ise dört ve üzeri sayıda muayeneye tabi tutuldu. Muayeneye giren toplam taşıt sayısı 2018 yılında 2017 yılına göre yüzde 6,6 arttı. Bu artış otomobillerde yüzde 8,2, kamyonetlerde yüzde 6,5, motosikletlerde yüzde 4,6, minibüslerde yüzde 2,5 olurken, otobüslerde yüzde 1,1 ve kamyonlarda yüzde 0,8 azalış gerçekleşti.

Muayeneye giren toplam taşıt sayısı yüzde 6,6 arttı

TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, “GAZİ MUSTAFA KEMAL'İN BAŞLATTIĞI BÜYÜK KURTULUŞ MÜCADELESİ MİLLETİMİZİN KADERİNİ DEĞİŞTİRMİŞTİR”



**19 MAYISI
COŞKUyla KUTLADIK**

Bu ülkenin gençleri ve onların yetiştireceği yeni nesiller, Cumhuriyetimizin en büyük koruyucuları ve sahipleridir.



19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı dolayısıyla Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Bu ülkenin gençleri ve onların yetiştireceği yeni nesiller, Cumhuriyetimizin en büyük koruyucuları ve sahipleridir. Gençlerimizin bu mirası en iyi şekilde koruyup sahip çıkacağına canı gönülden inanıyoruz” dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı dolayısıyla bir mesaj yayımladı. Apaydın, mesajında şu ifadelere yer verdi:

“Atamızın Samsun'a çıkmasıyla Kurtuluş Savaşı'nın başlangıcı olarak kabul edilen 19 Mayıs 1919'un Gençlik ve Spor Bayramı olarak ilan edilmesi, geleceğimizin teminatı olan gençlerimize

verilen kıymetin göstergesidir. Gazi Mustafa Kemal önderliğindeki aziz milletimizin bundan 101 yıl önce başlattığı büyük Kurtuluş Mücadelesi zaferle ve Cumhuriyetle taçlanarak milletimizin kaderini değiştirmiştir. Bu ülkenin gençleri ve onların yetiştireceği yeni nesiller, Cumhuriyetimizin en büyük koruyucuları ve sahipleridir. Gençlerimizin bu mirası en iyi şekilde koruyup sahip çıkacağına canı gönülden inanıyoruz. Tüm şoförler ve otomobilciler camiası adına tarihin gidişatına yön veren bu anlamlı günde gençlerimizin 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nı kutluyor, başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları olmak üzere vatanımız için mücadele eden tüm kahramanları bir kez daha rahmetle ve minnetle anıyorum.”

TRAFİK HAFTASI KUTLANDI

Trafik polisleri
çocukları sevindirdi

Balıkesir'de Trafik Haftası kutlamaları kapsamında çocuklara çeşitli hediyeler dağıtıldı. Onlarca polis şarkılar ve maskotlar eşliğinde sokakları renklendirdi.

Trafik
Haftasında
Afiş ve
broşürlerle

Vatandaşlar,
sürücüler ve
çocuklara
bilgilendirilme
yapıldı

Her yıl Mayıs ayının ilk haftasında çeşitli etkinliklerle kutlanan "Karayolları Trafik Haftası" bu yıl koronavirüs (Covit19) salgınına karşı alınan tedbirler kapsamında vatandaşlara ve sürücülere bilgilendirmeler yapılarak kutlandı.

02 - 08 Mayıs 2020 tarihleri arasında düzenlenen "Karayolları Trafik Haftası" etkinlikleri kapsamında, İçişleri Bakanlığı'nın genelgesi ile Sağlık Bakanlığı ve Bilim Kurulunun önerileri doğrultusunda "Evdeyim Ama Trafik Kuralları Aklımda", "Trafikte Her Yıl Daha İyiye" sloganı etkin olarak kullanılarak, farkındalık oluşturuldu.

Evdeyim
ama

TRAFİK KURALLARI AKLIMDA

#KurallarAklımda
#HerYılDahaİyiye



2-8
MAYIS
2020
TRAFİK
HAFTASI



Ağrı'da Emniyet ve Jandarma trafik ekipleri, bu yıl evdeyim ama "Trafik Kuralları Aklımda" sloganıyla kutlanan Trafik Haftası etkinlikleri kapsamında çocukları evlerinde ziyaret ederek, trafik kurallarını anlattılar.



Trafik düzeninin sağlanması ve karayolunu kullanan araçlar ile yayaaların kurallara uymaları yönündeki farkındalığı arttırmak için tüm yurttaki etkinlikler düzenlendi.

Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de etkisini gösteren korona virüs salgınının toplum sağlığı ve kamu düzeni açısından oluşturduğu riski yönetmek, sosyal izolasyonu temin edebilmek, sosyal mesafeyi korumak ve yayılım hızını kontrol altında tutmak amacıyla pek çok tedbir hayata geçirilmiş olup yapılan etkinliklerde bu tedbirlerle örtüşecek şekilde icra edildi. Etkinlikler kapsamında kamu kurumlarına, iş yerlerine, otobüs durakları ve toplu taşıma araçlarına Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan 'Evdeyim Ama Trafik Kuralları Aklımda', 'Trafikte Her Yıl Daha İyiye' ve 'Öncelik Hayatın Öncelik Yayanın' mesajlarını içeren afiş ve ilanlar polis ve jandarma güçlerince asılarak trafik kurallarının önemine dikkat çekildi.

Ayrıca, emniyet ve jandarma personelleri tarafından yapılan trafik uygulamalarında trafikte güvenli sürüşün sağlanabilmesi adına araç sürücülerine; seyir halinde iken cep telefonu kullanılmaması, hız limitlerine dikkat edilmesi, emniyet kemeri takılması ve trafik ışıkları ile trafik levhalarına uyulmasının önemini anlatan ilan ve broşürler dağıtılarak bilgilendirmeler yapıldı.



Yazın kış lastiği kullanmayın

Yaz lastiği uygulaması 1 Nisan 2020 tarihi itibariyle başladı. 1 Aralık 2020 tarihinde ise sona erecek.

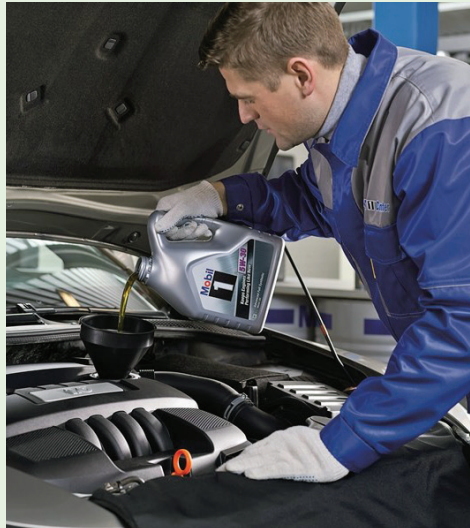
Yaza merhaba derken

Başkan Apaydın uyardı

► Kış lastikleri, yaz aylarında fren mesafesini uzatarak, kazalara sebebiyet verebiliyor.

► Güvenli yolculuklar yapabilmek için sürücülerin araçlarının tüm bakımlarını belirli periyotlarla yaptırmaları gerekmektedir.

Yazlık bakım şart



Kiş dönemlerinde olumsuzlukların önüne geçmek için kullanılan kış lastikleri, zamanında değiştirilmediği ve yaz aylarında kullanılmaya devam edildiği sürece olumsuzluklara sebep olabiliyor.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, araçlarda kış lastiği takma zorunluluğunun 1 Nisan 2020 tarihinde sona ermesi nedeniyle; kış lastiklerini yaz lastikleri ile değiştirmelerini ve araçların yazlık bakımını yapmaları konusunda sürücülerini uyardı.

“Lastiklerinizi değiştirmeyi ihmal etmeyin”

Yaz aylarının gelmesi ve havaların ısınmaya başlaması ile birlikte kış aylarında kullanılan lastiklerin yaz aylarında da kullanılmasının sürücülerin can ve

APAYDIN'DAN SÜRÜCÜLERE ÖNEMLİ UYARILAR

mal güvenliğini riske atacağını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Yaz aylarında mevsim şartlarına uygun lastik kullanmak güvenlik açısından çok önemlidir. Yaz aylarında kullanılan kış lastikleri herhangi bir tehlike anında araçların durma mesafesini artırdığı için yaşanabilecek kazalar da kaçınılmaz olacaktır. Uzun yola çıkacak araç sürücülerinin sürüş güvenliği açısından yolculuğa çıkmadan önce aracının bakımını yaptırmalı ve kış lastiklerini yaz lastikleri ile mutlaka değiştirmelidir. Her lastik mevsiminde kullanılması gerekmektedir. Yazın kış lastiği kullanıldığında lastik çok daha çabuk yıpranacak ve daha kısa bir sürede kullanılmaz hale gelecektir. Bu da cebimizden daha fazla para çakmasına sebep olacaktır. Ayrıca lastiğin çıkarmış olduğu gürültü seviyeside azalacaktır" dedi.

"Kış lastikleri, yaz aylarında fren mesafesini uzatarak, kazalara sebebiyet verebiliyor"

+7 derecenin altında kullanılan kış lastiklerini yazın da kullanmaya devam edildiği takdirde trafik güvenliğini tehlikeye attığını söyleyen Apaydın, "yaz lastikleri ile sıcak havalarda en iyi yol tutuşunu sağlarız. Kışın kullanmış ol-



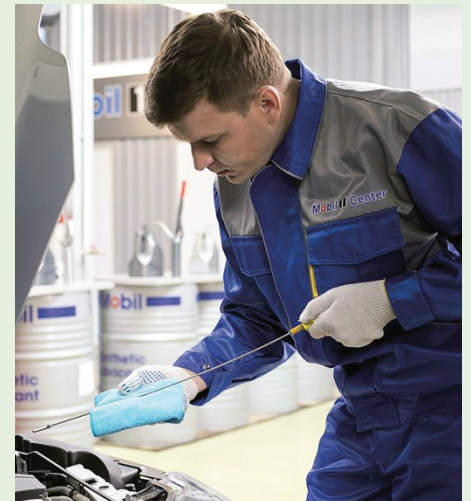
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, sürücüler kış lastiklerini yaz lastikleri ile mutlaka değiştirmelidir

duğumuz kış lastiklerinin içinde daha fazla kauçuk maddesi bulunmaktadır. Bu da sıcak havalarda lastiğin özelliğinin kaybolmasına neden olacaktır. Yumuşar ve lastiklerin yola tutunma kabiliyeti ve performansı düşer. Kuru zeminde hızlı alınan keskin virajlarda savrulma hatta takla atma riski ortaya çıkar ve fren mesafesi de uzayarak kazalara sebebiyet verebilir. Ayrıca, yaz lastiği kullanmak yakıt sarfiyatını da düşürecektir." diyerek sürücülerini uyardı.

"Yazlık bakım şart"

Araçların mevsimine uygun bakımlarının yapılmasının gerektiğini dile getiren TŞOF Başkanı Apaydın, "Yaz aylarında seyahatlerimiz kış aylarına göre çok fazla olmaktadır. Güvenli yolculuklar yapabilmek için sürücüler araçlarının tüm bakımlarını belirli periyotlarla yaptırmaları gerekmektedir. Uzun yola çıkmadan önce motor yağından şanzıman yağına, fren tertibat sisteminden balatalara, hava filtresinden klima kontrolüne, radyatörden sileceğine, cam suyuna ve

aküsünden aydınlatma sistemine kadar uzmanlarca kontrol edilmeli ve eksik olanlar kısımlar tamamlanmalıdır. Kısaca araç yaz bakımından geçirilmelidir. Ayrıca lastiklerin hava basıncı ve dış derinliği (lastik dış derinliği 1.6 mm'den daha düşük olmamalıdır) kontrol edilmelidir. Bakımlı araçla yola çıkmak trafik için büyük önem arz etmektedir" diye konuştu.



TOPLU ULAŞIM ARAÇLARINDA KORONA VİRÜSE KARŞI DEZENFEKTE VE MASKE DAĞITIMI ÇALIŞMALARI DEVAM EDİYOR

Koronavirüsle mücadele kapsamında ticari araçlar dezenfekte edilmeye devam ediyor.

İl ve ilçelerde faaliyet gösteren toplu taşıma amacıyla kullanılan Minibüsler, Dolmuşlar, Halk Otobüsleri, personel taşımaları yapan servisler, Belediye Otobüsleri ve ticari taksilerin dezenfektan işlemleri gerçekleştirilerek halkın daha güvenli ve sağlıklı bir şekilde seyahat etmeleri sağlanıyor.

Koronavirüsü salgını nedeniyle Sağlık Bakanlığının uyarılarını dikkate alan şoför esnafı, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odaları ile Belediyeler işbirliğinde il ve ilçelerdeki ticari araçlarını dezenfekte ediyor.

Samsun'da ticariler dezenfekte edildi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Fevzi Apaydın, Samsun'da tüm ticari araçların her hafta düzenli olarak dezenfekte edileceğini söyledi.

Başkan Apaydın, "İçişleri Bakanlığı Taksi, minibüs, dolmuş ve halk otobüslerin düzenli olarak dezenfekte edilmesini, ayrıca araçlarda dezenfekte malzemeleri ve maske bulundurulması ile ilgili bir genelge yayınladı. Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası olarak şehrimizde bulunan tüm ticari araçların dezenfekte edilmesi için çalışmalara başladık. Bu uygulamayı her hafta düzenli olarak tüm araçlarımıza uygulayacağız" dedi

Apaydın, "Ticari araçlarımızda çalışan şoför arkadaşlarımıza (Covid 19) koronavirüs salgını ile ilgili sağlık bakanlığımızın yapmış olduğu uyarıları yaparak dikkat edilmesi gereken konuları aktarımını sağladık. Şoför arkadaşlarımız bu konuda çok hassas ve duyarlılar. Yolcuların maskesiz araca binmesine müsaade edilmiyor. Vatandaşlarımız da gereken duyarlılığı ve hassasiyeti gös-



teriyor. Zor bir durumdan geçtiğimiz için bunun hafife alınacak bir yanı yok. Halkımız ile birlikte bu salgını da en az zararla atacağımıza inanıyorum" diye konuştu.

Düzce'de taksiler dezenfekte edildi

Düzce Belediyesi, Düzce Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Yavuz Yılmaz ile yapılan program dahilinde il genelindeki ticari taksilerin dezenfeksiyon çalışmalarını titizlikle sürdürüyor. Sağlıklı bir şehir içi ulaşımı için salgının görüldüğü günden bu yana özel halk otobüsleri ve ticari taksileri düzenli olarak dezenfekte eden Veteriner İşleri Müdürlüğü ekipleri, şehir merkezindeki taksi duraklarında da dezenfekte çalışmalarına devam ediyor.

Malatya'da duraklar dezenfekte ediliyor

Malatya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şevket Keskin yaptığı açıklamada, "Battalgazi Belediye Başkanımız Osman Beye ve ekibine; yazıhanelerimizi ve araçlarımızı dezenfekte ettirerek, esnafa verdikleri destekten dolayı kendilerine teşekkür ediyorum." dedi.

Malatya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, Malatya'nın ilçelerdeki şoförlerini de unutmadı. Düzenlenen bir programla şoförlere dağıtılmak üzere oda başkanlarına maske ve dezenfektan takdim eden Malatya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası

Başkanı Şevket Keskin, "Valiliğimizin hediye etmiş olduğu, bütün motorize gruplarımıza ve 3 bin tane aracımıza tamamen yetecek maskemiz mevcut" diye konuştu.

Fethiyeli şoförlere maske dağıtıldı

Fethiye Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Koronavirüs salgını tedbirleri kapsamında hijyen ve dezenfektan çalışmalarına devam ediyor. Fethiye Şoförler Odası pandemi sürecinde Taksi, Minibüs, Servis ve Kamyoncu esnafının araçlarını ücretsiz olarak dezenfekte ettirdi. Ayrıca araç sahiplerine hijyen malzemesi ve maske dağıtımını yaptı.

Fethiye Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şaban Taşar, "Covid 19 nedeniyle esnafımız zor günler geçiriyor. Covid 19 virüsü nedeniyle Taksi, Minibüs, Servis ve Kamyoncu esnafımızın araçlarının de-





zenfekte edilmesi ve araçlarında bulundurmaları gerekli olan hijyen malzemeleri ve maskeler Odamız tarafından üyelerimize ücretsiz olarak dağıtılmıştır. Fethiye Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası olarak, halkımızın ve üyelerimizin sağlığı için çalışmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

K.maraş'ta taksiler dezenfekte edildi

Kahramanmaraş'ta faaliyet gösteren ticari taksilerin dezenfektasyonu yapılarak halkın daha güvenli ve sağlıklı bir şekilde seyahat etmeleri sağlanıyor. Taksicilere oda tarafından dağıtılan dezenfekte kimlik kartıyla haftada bir kent genelinde tüm taksilerin dezenfekte edileceğini söyleyen Kahramanmaraş Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ahmet Kuybu, oda olarak esnaflarımızın içerisinde bulunduğu durumla alakalı onlarla istişare içerisinde olup elimizden geldiğince gücümüzün yettiğince zor şartlarda taşıma hizmeti veren kardeşlerimize, vatandaşlarımıza daha sağlıklı bir çalışma ve ulaşım ortamı hazırlamak için elimizden geleni yapmaya çalışıyoruz. Taşımacı esnafımızın



işlerini ve hayatlarını kolaylaştırmak amacıyla covid-19 virüsünün çıktığı ilk günden itibaren steril hijyenik çalışma ortamları yaratmak adına 5.000 ticari aracımızın ve bu araçlarımızın iş yerlerinin dezenfekte işini, toplu taşıma yapan şoför esnaflarımızın araçlarının düzenli dezenfekte çalışmalarını çıkartmış olduğumuz dezenfekte takip belgesiyle düzenli olarak yapmaktayız. Hijyen tedbirleri kapsamında esnaflarımızın maske ihtiyaçlarını gidermek ve herhangi bir mağduriyet yaşamamaları adına on



bin adet maske dağıtımı çalışmalarımıza düzenli olarak devam etmekteyiz.

Pazar'da ticari araçlar dezenfekte edildi

Pazar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Osman Yüksel ve Alpet petrol yönetim kurulu başkanı İsmail Eskiçirağın iş birlikleriyle ilçedeki tüm ticari araçlar dezenfekte ediliyor. Oda Başkanı Yüksel, "İlçemizdeki ve odamıza kayıtlı olan tüm esnafımızın araçlarını ücretsiz bir şekilde dezenfekte ettiren Alpet Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Eskiçirağa'ya teşekkürlerimizi sunarız" dedi.

Didim'de taksiler dezenfekte edildi

Didim Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Savaş Cengiz, İçişleri Bakanlığı tarafından yayınlanan genelgeyle ticari taksiler için hijyen tedbirlerinin belirlendiğini belirterek, "Gelen genelgeye göre ticari taksilerin haftada bir defa dezenfekte edilmesi gerekiyor. Bugün burada ilçemizde faaliyet gösteren ticari taksilerimizin dezenfekte çalışmaları yapılarak araç sürücülerine



dezenfekte belgeleri veriliyor. Bu çalışma her hafta düzenli olarak yapılmaya devam edecek, araçlarına dezenfekte yaptırmadan trafığe çıkan ticari taksilere trafik ekipleri tarafından cezai yaptırım uygulanacak. Bu hizmet dolayısıyla Aydın Büyükşehir Belediyesi personeli, bürokratları, yöneticileri ve başkanımıza teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Aliağa'da minibüsler dezenfekte edildi

Aliağa Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Salih Yiyitalp, "Covid-19 salgınının ülkemizde görüldüğü günden bugüne virüse dair tedbirler alıyoruz. Halkımızın sağlığı açısından önemli olan dezenfektan işlemini Aliağa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve Aliağa Belediyesi'nin işbirliğiyle yaparak; el dezenfektanları, maskeler ve kolonyaları esnafımıza dağıtıyoruz. Dezenfekte edilen her aracımızın ön camlarına dezenfekte edildiğine dair etiket yapıştırılmış olup, araç dezenfekte kartı oluşturulmuştur. Yolcularımız gönül rahatlığıyla seyahat edebilirler" dedi.





İzmir'de ayda 2 kez dezenfekte ediliyor

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Celil Anık, taksilere gönül rahatlığıyla binilebileceğini belirtiyor. Anık, bu zor günlerin dayanışma ruhuyla aşılabileceğini altını çiziyor, destek veren kurumlara teşekkür ediyor.

Anık, "Başta İzmir Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Tunç Soyer'e, Genel Sekreter Sayın Dr. Buğra Gökçe'ye ve Genel Sekreter Yardımcısı Sayın Yıldız Devran'a şükranlarımızı sunuyoruz. Bizleri yalnız bırakmayan, yolcularımızın ve şoförlerimizin sağlığı için mücadelemize katkı koyan ilçe belediyelerimizin yöneticilerine de teşekkür ediyoruz. Esnafımız adına hepsine minnettarız" diyor.

Kızılcahamam'da maske dağıtıldı

Kızılcahamam Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası korona virüs tedbirleri kapsamında şoförlere maske ve eldiven dağıtımını yaptı.

Şoförler Odası Başkanı Muzaffer Arslan, "Kızılcahamam'da ticaret yapan şoför esnafımızın koronavirüs salgınından etkilenmemesi ve müşterilerinin güvenilir bir şekilde taşınmaları için bu duyarlılığa örnek olması açısından Kızılcahamam içerisinde maske



ve eldiven dağıtımını yaptık. Sağlığımızın çok önemli olduğunu vurgulamak istediğimiz bu davranışımızın devamlılığını şoför arkadaşlarımızın sürdürmesi temennisiyle herkese sağlıklı günler diliyorum" dedi.

Kartal'da 1.200 taksi dezenfekte edildi

Kartal Belediyesine bağlı ekipler tarafından, Kartal Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nda hayata geçirdiği hijyen çalışması ile bin200 takside Nano Gümüş Lyon teknolojisi ile dezenfekte işlemi gerçekleştirdi. Görevleri gereği vatandaşlar ile sürekli yakın temasta bulunan taksiciler de araçlarının dezenfekte edilmesinden dolayı Kartal Belediyesi Başkan Yardımcısı Adem Uçar ve Kartal Şoförler Odası Başkan Vekili Ali Osman Boran'a teşekkür ettiler.

Darende'de taksicilere maske dağıtıldı

Darende Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Kasım Gücük yaptığı açıklamada Malatya'dan gönderilen dezenfektan ve maske şoför esnafımıza dağıtıldı " ifadesini kullandı.

Darende'de taksici esnafının, yeni tip korona virüs (Covid-19) önlemleri için kural-



lara oldukça uyduklarını söyleyen Gücük, "Araca binenler dezenfekte ediliyor. Sosyal mesafe kuralına uyuluyor ve maskesiz yolcu alınmıyor" dedi.

Osmaneli'de ticariler dezenfekte edildi

İsteklerinin ivedilikle yerine getirilmesinden dolayı Osmaneli Belediye Başkanı Münür Şahin ve dezenfekte ekibe tüm şoförler adına teşekkür eden Osmaneli Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Emin Çeşmeci, "Dünyanın ve ülkemizin mücadele ettiği Korona virüsün salgınından tüm insanlığın kurtulmasını temenni ediyorum. Ülkemizin ve toplumun geleceği atacağımız ve yapacağımız adımlarla ölçülecektir. Osmaneli Belediyesi tarafından bugün bir kez daha yazıhanelerimizi, toplu taşıma araçlarımız ve ticari taksilerimiz tek tek Osmaneli Belediyesi ekiplerince dezenfekte edildi" dedi.

Havza'da taksiler dezenfekte edildi

Havza Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ertuğrul Pekpolat, "Oda olarak Havza Belediye Başkanı Sebahattin Özdemir'e çalışmalarından ötürü teşekkür



ederiz" diye konuştu.

Havza Belediye Başkanı Sebahattin Özdemir ise, "Ticari araçlar Havza Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası önünde oluşturulacak dezenfekte alanında dezenfekte edilecek. Halkımız gönül rahatlığı ile taksileri kullanabilirler" dedi.

Erzurum'da rutin dezenfekte yapılıyor

Erzurum Büyükşehir Belediyesinin dezenfekte ve yıkama timleri toplam 304 toplu taşıma aracını her gün rutin olarak dezenfekte ediyor. Araçların hepsine el dezenfektasyon aparatı takıldı. Ayrıca her gün 50 adet kapalı 300 adet de açık durak rutin olarak dezenfekte ediliyor.

Mersin'de taksiler düzenli ilaçlanacak

Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı, korona virüs salgınının ardından İçişleri Bakanlığı'nın ticari araçların sık sık ilaçlanması konusunda yayınladığı genelge üzerine oda bünyesinde TSE standardında ozon ve kimyasal ilaçlama yapabilen kendi ilaçlama sistemini oluşturduklarını söyledi. Başkan Sarı, Amaçlarının Mersin'de halkın daha sağlıklı araçlarda seyahat etmelerini sağlamak, zor günler geçiren taksici esnafının da ilaçlama ücretlerinden kurtarmak olduğunu belirtti.





TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, “EMEK VE ALIN TERİ KUTSALDIR”

“TÜM ŞOFÖR CAMİASI ADINA EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜNÜ KUTLUYORUM”

A lın terinin ve emeğin kutsal olduğunu vurgulayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 1 Mayıs Emek ve Dayanışma günü ile ilgili yazılı bir açıklamada bulundu.

Apaydın, “Gelişmek, kalkınmak, ilerlemek, hedeflere ulaşmak... Tüm bunlar çalışmakla, emek harcamakla, alın teri dökmekle gerçekleşir.

Kutsal olan alın teri ve emek, her zaman hak ettiği değeri görmelidir. Bu vesileyle gece gündüz direksiyon başında, yollarda işini büyük bir fedakârlıkla yapan emekçi şoför esnafımız adına tüm işçi ve emekçilerimizin 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü’nü kutluyor, tüm sorunlarının çözüldüğü, emeklerinin karşılıklarını tam aldıkları çalışma hayatı diliyorum” dedi.



TMT SİGORTA

Hazine’den Ruhsatını Aldı

Tüm Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği sigorta şirketi kurdu



Geçtiğimiz aylarda S.S. Tüm Motorlu Taşıyıcılar Karşılıklı Sigorta Kooperatifi, yani TMT Sigorta Hazine’den beklenen onayı alarak kuruldu. Artık, yeni yerli Sigorta Şirketi olarak ilk poliçelerini kesmeye başladılar.

Tüm Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği’nin öncülüğünde Türkiye’de yerli ve milli yeni bir sigorta şirketi daha kuruldu. Kısa adı TMT Sigorta olan “Tüm Motorlu Taşıyıcılar Karşılıklı Sigorta Kooperatifi”nin kuruluş çalışmaları tamamlanarak hizmet vermeye başladı. Tüm Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği’nin sigorta ihtiyacını karşılamak amacıyla kurulan kooperatif, hem ulaştırma sektöründeki hizmet üreticilerine fayda sağlarken hem de ulusal ekonomiye katkıda bulunmayı amaçlıyor.

Tüm Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği bünyesinde “TMT

Karşılıklı Sigorta Kooperatifi”, kısa adı ile TMT Sigorta 01.01.2020 tarihi itibarıyla poliçe üretimine başlamıştır.

TMT Sigorta, Meslek odalarımızın üyelerinin, Kooperatif sigortacılığı esaslarına uygun olarak sigorta ihtiyaçları karşılanmakta, ihtiyaçlara uygun ürünlerin geliştirilmesi ve makul fiyatlar ile arzı bakımından gerekli çalışmalar yapmakta ve tamamen yerli ve milli bir kuruluş olan TMT Sigorta’nın ihtiyaca uygun teminat ve maliyetlerle sigorta çözümleri için şoför esnafının hizmetindedir.

Sigorta hizmetleri ve ürünler hakkında bilgi almak için www.tmtsigorta.com.tr adresini ziyaret ederek acen-

te sekmesinden size en yakın acente ile iletişime geçebilirsiniz.

Bizlerde hem TMT Sigorta’ya hem de şoför esnafına hayırlı uğurlu olsun diyoruz.

Artık kamyoncuların sigortası atmayacak!

Kasko, trafik ve nakliyat branşlarında nakliyecinin ihtiyacını artık TMT Sigorta karşılayacak

Toplum Bilimleri Kurulu, Bakan Koca başkanlığında toplandı



**ÇOK FAZLA
NORMALLEŞMEYELİM**



Koronavirüs (Covid 19) salgınında sosyoloji, iletişim, psikoloji, din sosyolojisi, istatistik gibi alanlarda çalışacak Toplum Bilimleri Kurulu ilk toplantısını gerçekleştirdi

Koronavirüs salgınında sosyoloji, iletişim, psikoloji, din sosyolojisi, istatistik gibi alanlarda çalışacak Toplum Bilimleri Kurulu ilk toplantısını gerçekleştirdi. Video konferans yöntemiyle gerçekleştirilen toplantıya Sağlık Bakanı Dr. Fahrettin Koca başkanlık etti.

Pandeminin "kontrollü sosyal hayat" adını verdikleri ikinci safhasına geçildiğini hatırlatan Bakan Koca, bu dönemde ortaya çıkan toplumsal sıkıntılarının farkında olduklarının altını çizdi. Salgınla mücadelenin büyük oranda toplum bilimleri verileri ve yaklaşımlarıyla gerçekleştirilecek bir mücadele olduğunu vurgulayan Koca, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Yakın günlerde, bir hasta ziyareti sebebiyle 190 kişiye virüs bulaşması örneğinde gördüğümüz gibi, kültürel davranış kalıplarının sistematik öngörülmesi, tedbir önerilmesi önemlidir. Gözle görülür nitelikteki bu örneğin, göze çarpmayan muadillerinin olduğu da malumunuzdur. Tecrübelerimize göre salgınla mücadele, bir sosyal psikoloji yönetimi konusu. Dini hassasiyetlerden kültürel hassasiyetlere kadar her hassasiyet kuracağımız denklemde yerini bulmalıdır. Bildiğiniz gibi bugün korkunun yaptırım gücü azalmakta, hatta birkaç hafta önceki endişe artık devalüe edilmektedir. Dolayısıyla bundan sonraki süreçte, riskin devam ediyor olmasına rağmen, tedbirlere karşı

bir direnç gelişmesi endişesini taşıyoruz. Öncelikli konularımızdan biri budur."

Bakan Koca, mücadele boyunca salgın tarihinin tecrübelerinden çok yararlandıklarını ifade etti ve "Tedbirlere uyumun doğal bir benimseyiş düzeyinde gerçekleşebilmesi, iletişim sahasının bize sunacağı destekleyici verilere de bağlı olacaktır" dedi.

Bakan Koca şunları kaydetti:

"Pozitif bilimlerin sınırlayıcı yapısının ötesinde, yaratıcı dinamikleri hesaba katan toplum bilimleri mensuplarını salt bir bilim kurulu olarak değil, bir beyin fırtınası grubu olarak da görme eğilimindeyiz. Bilgiye ihtiyacımız olduğu kadar, fikre ve sezgiye de ihtiyacımız var. İnsanın ve toplumun davranışı ne olacak? Bunun öngörüsü son derece kıymetli. Bu yeni aşamada, salgına karşı kolektif davranış paydasının, ana motivasyon unsurunun irdelenmesine ihtiyaç duyuyoruz. Top-

**Seyahate çıkarken,
aldığınız tedbirleri
evde bırakmayın.**



Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, "Yaz, geldi. Büyüklerimiz dahil, birçoğumuz, köyümüze, kentimize ya da tatile gidiyoruz. Uzun yolun başı ve sonu çok dikkat istiyor. Biniş ve inişte kalabalığa karşı mesafeli, maskeli olmalıyız. İhmaller, kötü ihtimali büyütür. Şimdiye dek aldığımız tedbirleri elden bırakmayalım" ifadelerini kullandı.

lum Bilimleri Kurulu, tavsiye kararları alacak, gerektiğinde kamuoyu ile bu kararlar paylaşılacaktır."

Toplantının devamında, kurul üyeleri yürüttükleri çalışmalar hakkında bilgi verdi ve önerilerini dile getirdi.



YAZ AYLARINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Karayolu trafik kaza istatistikleri yaz aylarında trafik kazalarının kış aylarına göre daha da yüksek olduğunu göstermektedir. Tatil nedeniyle trafik yoğunluğunun artması, yol çalışmaları, hava sıcaklığı gibi pek çok durum buna neden olabilmektedir. Ticari araçların faaliyetleri gereği seyir halinde buldukları sürede diğer araçlara göre daha fazladır.



Yusuf Avan
TŞOF Eğitim
Danışmanı

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)'in açıkladığı verilere göre Türkiye'de 2010 yılında 15.095.603 olan motorlu taşıt sayısı, 2020 yılı Nisan ayı sonu itibarıyla %64,5 artışla 23.398.837 olmuştur.(1) Bu taşıtların 12.661.025 % (54,1)'i ise otomobildir. Araç sayısında görülen bu artışın aynı hızla devam etmesi halinde ise 10 yıl sonra 38.490.000'a ulaşacağı tahmin edilebilir.(3) Araç sayıları AB ülkelerinde

uzun yıllardan bu yana ülkemizdekine benzer bir sayısal artış göstermemektedir. Bunun nedeninin ise AB ülkelerinde araç sayısının ülke ihtiyaçlarını karşılayacak sayıya ulaşması olduğu, bir başak ifadeyle araç sayısı bakımından doyum noktasına geldiği, ülkemizi de ise araç sayısı bakımından henüz bu noktaya ulaşmadığı görülmektedir.

Araç sayılarında görülen bu artış, bir takım ihtiyaçları ve

sorunları da beraberinde getirmektedir. Getirdiği ihtiyaçların başında, enerji ihtiyacı, altyapı ihtiyacı (yol, otopark, tesis), yan sanayi ürünlerine duyulan ihtiyaç v.b. sayılabilir. Getirdiği en önemli sorunların başında ise şüphesiz ki trafik kazaları gelmekte olup, çevre kirliliği, gürültü kirliliği v.b. bu konularda gerekli yasal düzenlemeler yapılmaktadır. Yol kullanıcılarının trafik kurallarına uymaları halinde sonuç alınabilir.

Karayolu trafik kaza istatistikleri yaz aylarında trafik kazalarının kış aylarına göre daha da yüksek olduğunu göstermektedir. Tatil nedeniyle trafik yoğunluğunun artması, yol çalışmaları, hava sıcaklığı gibi pek çok durum buna neden olabilmektedir. Ticari araçların faaliyetleri gereği seyir halinde buldukları sürede diğer araçlara göre daha fazladır.

Diğer taraftan, 2017 yılında yurt içi yolcu ve yük taşıma oranlarına bakıldığında, yük taşımacılığının payının %89,2, yolcu taşımacılığının payının ise %88,8 olduğu görülmektedir.(4) Karayolu taşımacılığında oranın bu kadar yüksek olması diğer taşıma sistemlerine göre kaza riskini de arttırmaktadır. Yaz aylarında güvenli sürüş için dikkat edilmesi gereken bazı hususları şu şekilde sıralayabiliriz.

- Aracınızın periyodik kontrolünü yaptırınız. (Fenni muayene, sigorta, yaz lastiği v.s.)
- Aracınızı kapasitesinden fazla yüklemeyiniz.
- Yorgun ve uykusuz yola çıkmayınız.
- Aracınızı çalıştırmadan önce koltuğunuzu ve aynalarınızı ayarlayınız.
- Aracınıza bindiğinizde emniyet kemerinizi takınız ve taktırınız.
- Takip mesafesini koruyunuz.
- Şerit izleme ve değiştirme kurallarına titizlikle uyunuz.
- Belirlenen hız sınırlarına uyunuz.
- Aracınızın hava filtrelerini temiz tutunuz.
- Her iki saatlik sürüş sonunda veya 150-200 kilometrede 15-20 dakika mola veriniz.
- Trafik işaret ve levhalarını dikkate alınız.

Dikkat edilecek küçük noktalar hayat kurtarır.

Kazasız günler diliyorum.

1. TÜİK Motorlu Kara Taşıt Sayısı
2. TÜİK Nüfus İstatistikleri (83 154 997)
3. Euronews (08.06.2020)
4. Çevre Bak. Sayfası



**SAĞLIK
ÇALIŞANLARINA VEFA**



Sokağa çıkma kısıtlamasının olduğu günlerde taksiciler, sağlık çalışanlarını ücretsiz taşıdılar. Hizmetten sağlık çalışanları oldukça memnun kaldı.

SAĞLIK ÇALIŞANLARININ ULAŞIMI İÇİN TAKSİCİLERDEN BÜYÜK DESTEK

Korona virüs salgını dolayısıyla hayatlarından vazgeçen sağlık çalışanlarına vefa bocunu ödemek isteyen taksiciler harekete geçti. İstanbul ve Düzce'de Taksi şoförleri pandemi boyunca mesai gözetmeksizin çalışan sağlıkçılar için ücretsiz ulaşım imkanı sağladı.

İstanbul'da sokağa çıkma kısıtlamasının olduğu günlerde taksiciler, sağlık çalışanlarını ücretsiz taşıdılar. Hizmetten sağlık çalışanları oldukça memnun kaldı.

İstanbul Valiliği ve İl Sağlık Müdürlüğü koordinesinde sağlık çalışanları için ücretsiz taksi hizmetinden yararlandılar. Sokağa çıkma kısıtlamasının olduğu günlerde İstanbul Taksiciler Esnaf Odası (İTEO) tarafından 300 taksi, 50 kamu hastanesinde görev yapan sağlık çalışanlarını ücretsiz taşıdı.

İstanbul Taksiciler Esnaf Odası (İETO) Başkanı Eyüp Aksu, "Gecesini gündüzüne katan fedakarca hizmet eden sağlık çalışanlarına bir destek de biz verebildiysek ne mutlu bize. Arkadaşlarımız gönüllülük esasıyla çalışıyor. Kısıtlamanın oldu-

ğu günlerde taksilerimiz ücretsiz hizmet verecek. Elimizden geldiği kadar sokağa çıkma kısıtlamasının olduğu günlerde bu hizmeti vermeye devam edeceğiz." diye konuştu.

Hizmetten dolayı taksicilere teşekkür eden sağlık çalışanı Emrah Aslan, "Öncelikle böyle önemli bir hizmete vesile oldukları için tüm taksicilere çok teşekkür ediyorum. Toplumsal dayanışmanın çok güzel bir örneğini gösteriyorlar kendileri. Ülkemizde de çok güzel çalışmalar oluyor. Bu uygulamadan dolayı çok teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Düzce'de de emniyet taksi durağı şoförleri haftanın 7 gününde korona virüs salgınında en ön saflarda mücadele eden, salgının önlenmesi için yoğun çaba harcayan sağlık çalışanlarını ücretsiz hizmet verdiler.

Korona virüs vakasına yakalanan vatandaşların iyileşip yeniden hayatını dönmesi için kendi hayatlarından, sevdiklerinden ve ailelerinden vazgeçerek çalışan sağlık çalışanları için taksi durağı harekete geçti. Emniyet taksi şoförleri sağlık çalışanla-



rı haftanın 7 gün ve 24 saatinde ücretsiz taşıdı.

Emniyet Taksi durağı şoförü Engin Kılıç; "Sağlıkçılara özellikle korona virüs salgını dolayısıyla gösterdikleri insan üstü çalışma nedeniyle vefa borcumuz var. Onlar kendi hayatlarından vazgeçip bizler için gece gündüz çalıştılar. Bu nedenle bizde gönül borcumuzu ödemek için onları istedikleri yere gece gündüz fark etmeksizin taşıma kararı aldık. Doktorundan hasta bakıcısına kadar virüsle burun buruna görev yapan sağlık çalışanlarımızı Düzce İl Merkezi içinde ücretsiz olarak taşıyoruz" dedi.



**TAKSİCİLER
GÖNÜLLÜLÜK
ESASI İLE
ÇALIŞTI**

Kentte Koronavirüs tedbirleri kapsamında dolmuş binenler kayıt altına alınıyor

Artvin Covid-19 ile mücadelede tedbiri elden bırakmıyor

Koronavirüsle mücadelede başarılı iller arasında gösterilen Artvin, tedbiri elden bırakmıyor. Kentte fiilasyon çalışmasına destek olmak amacıyla alınan kararlar, şehir içi özel halk otobüsleri ve ilçeler arası taşımacılık yapan dolmuşlarda seyahat edenler kayıt altına alınıyor.

Uzun süredir pozitif Covid-19 vakasının rastlanmadığı Artvin'de tedbirler sürüyor. İl Pandemi Kurulunca alınan karar doğrultusunda, şehir için özel halk otobüsleri ve ilçeler arası taşımacılık yapan dolmuşları kullanan vatandaşlar kayıt altına alınmaya başladı. Toplu taşımayı kullanan her vatandaşın adı soyadı, telefon numarası, bindiği-indiği durak ve saati şoför tarafından kayıt ediliyor. Böylelikle olası bir vakada, dolmuş içinde bulunanlar takibi kolayca yapılmış oluyor.

Pandemi sürecinde kapasitelerin yüzde 50 oranında hizmet veren toplu taşıma araçları, virüsün yayılmasını önlemek için çeşitli tedbirler almaya devam ediyor. Sosyal



mesafe, maske ve dezenfektan gibi önlemlerin yanı sıra yeni normalleşme hayatında caddelerin kalabalıklaşmasıyla da yeni önlemler alınıyor.

"Toplu taşımada bu uygulama sadece Artvin'de uygulanıyor"

Türkiye'de toplu taşımada bu uygulamanın ilk olduğunu söyleyen Artvin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şeref Öngüner, olası bir vaka durumunda temaslı kişilerin daha kolay bulunması için böyle bir karar aldıkları belirtti.

Oda Başkanı Şeref Öngüner "Vali beyin başkanlığında pandemi kurulunca bir uygulama başlattık. Türkiye'de bir tek Artvin'de yapılıyor bu uygulama. İlçe arabalarımız ve şehir içi dolmuş arabalarımızda bütün araçlarımıza binene yolların isim, soy isim, hangi durakta bindiği hangi durakta indiği TC kimlik numaralarına kadar alıyoruz. Olası bir vaka durumunda kişiye o iletişime geçtiği insanları rahatlıkla bulabilmek için sayın valimizin başkanlığında böyle bir karar aldık. Türkiye genelinde en başarılı illerden birisiyiz Artvin olarak. Bu sayın valimizin ve o pandemi kurulumuzdaki heyetin başarısı ve tüm bilinçli Artvin halkının başarısıyla oldu" dedi.

Şehir İçi Dolmuş Kooperatifi Başkanı Remzi Yıldız ise yaptığı açıklamada "Valimizin Pandemi Kurulu başkanı olarak bize vermiş olduğu talimatlar doğrultusunda dolmuşlarımızı kullanan müşterilerin bütün kimlik bilgilerini bindiği saatleri ve iniş biniş yerlerini sıhhatli bir şekilde forma alıyoruz bilgilerini tutuyoruz ileri de doğabilecek Koronavirüs hastalığı olduğunda bu bilgileri ortaya koyup bu toplu taşımayı kullanan insanların kimin kullanıp kullanmadığı konusunda veri elde etmek için bunları kullanacağız" ifadelerine yer verdi.



Toplu taşımayı kullanan her vatandaşın adı soyadı, telefon numarası, bindiği-indiği durak ve saati şoför tarafından kayıt ediliyor.

İçişleri Bakanlığı'ndan

“Yaz Mevsimi Trafik Tedbirleri” genelgesi

İçişleri Bakanlığı, 81 il valiliğine “Yaz Mevsimi Trafik Tedbirleri” konulu genelge gönderdi. Karayollarında 1 Haziran-1 Ekim tarihleri arasında uygulanacak trafik tedbirlerinin yer aldığı genelgeye göre toplu taşıma araçlarına/otobüslerde sosyal mesafeye dikkat edilecek.

İçişleri Bakanlığında valiliklere gönderilen genelgede, denetimlerin arttığı dönemlerde trafik kazası sonucu meydana gelen can kayıplarında azalma olduğu, denetimlerin azaldığı dönemlerde ise can kayıplarının arttığı belirtildi. Genelgede trafik ekiplerinin özellikle şehirlerarası karayollarında ve şehir içi ana güzergahlarda ekip ve yaya olarak görünür olması ve trafik denetimine dönük faaliyet göstermelerinin son derece önemli olduğu ifade edildi. İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun imzasıyla yayımlanan genelgede, geçmiş yıllardan farklı olarak 1 Haziran-1 Ekim tarihleri arasında uygulanacak 2020 yılı yaz trafik tedbirlerinde tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'yi de etkisi altına alan yeni tip korona virüs (Covid-19) salgınının yayılım hızını kontrol altında tutmaya yönelik trafik tedbirleri ile salgının yayılım hızının azalmasıyla birlikte normal hayata geçişe yönelik hareket tarzının bir bütün olarak ele alınması gerektiğine vurgu yapıldı.

Denetimlerde sosyal mesafeye dikkat edilecek

Sosyal izolasyonu temine yönelik alınan



tedbirlerin bir sonucu olarak şehir içi ana güzergahlarda ve şehirlerarası karayollarında seyreden araç sayısının azalmasının ortalama hızların yükselmesine sebep olabileceği göz önünde bulundurularak, hız kontrolleri başta olmak üzere emniyet kemeri takma, cep telefonu kullanmama, yaya geçitlerinde yayalara yol verme, şerit kullanma, hatalı dönüşler gibi kural, yasaklama ve kısıtlamalara yönelik etkin, yoğun ve sürdürülebilir trafik denetimlerine ağırlık verilecek. Denetimlerde sosyal mesafeye dikkat edilecek.

Karma ekipler oluşturulacak

Ülke ve il genelinde polis ve jandarma trafik birimlerinin imkân ve kabiliyetleri zaman zaman belirli trafik denetim amaçlarına yönelik (özellikle şehirlerarası yollarda) olarak birleştirilecek. Böylelikle yol kullanıcılarının sürekli, etkili ve yoğun şekilde denetlenmeleri konusunda gerektiğinde ihtiyari olarak kurulacak “karma ekipler” aracılığıyla çok sayıda taşıt ve sürücünün denetlenmesi hedeflenecek. Trafik polis ekipleri ile jandarma trafik timlerince müşterek yürütülen eş zamanlı şehir içi, şehirlerarası ve köy yollarında uygulamanın devamlılığı sağlanacak.

Trafik ekipleri görünür olacak

Trafik ekiplerinin özellikle kazaların yoğun olduğu güzergâhlarda “algılanan yakalanma riski duygusu”nun geliştirilmesine yönelik olarak görünür olmaları sağlanacak. Ayrıca yine bu amaca yönelik olarak hafta sonları idari birimlere ait resmi görev araçları, personeliyle birlikte önem arz eden noktalarda sabit ve seyir halinde görevlendirilecek.



Temmuz ve Ağustos ayında denetimler artırılabilecek

Korona virüs (Covid-19) salgınının yayılım hızının kontrol etkisinin azalması ile birlikte tatil sezonunda özel taşıtlarla yapılan “seyahatlerin süresi ve mesafesinin artacağı” dikkate alınarak, özellikle Temmuz ve Ağustos aylarındaki olası kazaların en aza indirilmesine yönelik tüm yolcu ve sürücülere yönelik trafik denetimleri artırılabilecek. Denetimler ile trafik kontrol noktalarında sosyal mesafeye dikkat edilerek yüz yüze iletişim kurulacak, “dikkat dağınıklığı veya uykusuzluk hali” bulunan sürücülerin dinlendirilmesi sağlanacak. Salgınının yayılım hızının kontrol altına alınması, azalması ile birlikte şehirlerarası tarifeli yolcu taşımacılığının yanı sıra tarifesiz yolcu taşımacılığı (tur taşımacılığı) olarak tabir edilen ve bireysel veya sivil toplum örgütleri, dernekler, tur şirketleri tarafından organize edilen gezi, tur, sportif ve kültürel faaliyetlere yönelik taşımacılıkta önemli bir artış olabileceğinin dikkate alınması, bu faaliyetleri yürüten araçlara yönelik “etkin, yoğun ve sürekli” trafik denetimleri planlanarak uygulanacak.

Uykusuzluk ve dikkat dağınıklığına karşı şoförler 05.00-07.00 saatleri arasında araç dışına davet edilecek

Ülke genelinde yolcu otobüslerinin karışmış olduğu ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları analiz edildiğinde kazaların gü-

nün 02.00-08.00 saatleri arasında daha yoğun meydana geldiği görüldü. Uykusuzluk ve yorgunluğa bağlı oluşan dikkat kaybına ek olarak günün ilk ışıklarının sürücüler üzerinde oluşturduğu rahavetin kaza riskini daha fazla artırması nedeniyle özellikle 05.00-07.00 saatleri arasında şoförler araç dışına davet edilerek gerekli kontroller ve bilgilendirmeler yapılacak.

Emniyet kemeri denetimlerine özel önem verilecek

Emniyet kemeri kullanımı ile ilgili denetimlere özel önem verilecek. Emniyet kemeri kullanılmasının trafik kazalarındaki hayati önemine ilişkin farkındalığı artırmak amacıyla "Bu Yolda Hep Birlikteyiz" kampanyası kapsamında eğitim ve denetim faaliyetleri bir arada yürütülecek. Otogarlarda otobüs şoförleri ve yolcular emniyet kemeri kullanımı konusunda bilgilendirilecek. Ayrıca 2019 yılında 45 bin 742 motosiklet cinsi aracın ölümlü/yaralanmalı trafik kazasına karıştığı, 2018 yılına göre bu oranın yüzde 2 azaldığı, azalışın sürdürülmesine yönelik olarak motorlu bisiklet ve motosiklet kullanıcıları üzerinde koruma başlığı ve gözlüğü kullanmanın trafik kazalarında hayat kurtarmadaki önemine ilişkin farkındalığı artırmak amacıyla eğitim ve denetim faaliyetleri bir arada yürütülecek.

Trafik yoğunluğu havadan denetlenecek

Trafik yoğunluğunun arttığı zamanlarda helikopter, drone ve İHA türü hava taşıtlarından trafik düzenleme ve denetleme faaliyetlerinde yararlanılacak. Tarımsal faaliyetlerin yoğun olarak yapıldığı bölgelerde; karayolu üzerinde tarımsal zirai araçların, traktörlerin, biçerdöverlerin vb. uygunsuz olarak trafikte seyretmelerine izin verilmeyecek. Tarım işçilerinin yolculuklarının daha güvenli yapılabilmesi amacıyla, göç alan ve veren yerler arasında trafik denetimlerinin artırılacak. Mevsimlik tarım işçilerini taşıyan karayolu araçlarının 24.00-06.00 saatleri arasında şehirlerarası yolculuk yapmalarına izin verilmeyecek, özellikle ara yollarda da denetimlerin planlanacak. Ayrıca, tarım araçlarının denetimlerinde; çiftçilerin üretim alanına erişimini kısıtlamayacak ve hasat edilen ürünler ile tarımsal girdilerin pazara ulaşımını engellemeyecek şekilde tarımsal üretimin aksatılmadan yürütülmesi yönünde tedbirler alınacak.

Yaya kazaları analiz edilecek

Genelgede, 2019 yılında ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının yüzde 18'inin yayaya çarpma şeklinde gerçekleştiği,



hastane ölümleri dahil toplam ölümlerin ise yüzde 23,2'sinin yaya olduğuna dikkat çekildi. Bu nedenle bu kazaların yer, gün, saat, hava ve yol koşulları, oluş şekilleri ile yaya ve sürücü kusurlarının analiz edilmesi, kaza noktalarında gerekli revizyon ve güvenlik artırıcı önlemlerin uygulanması sağlanacak. Bu noktalardaki taşıt/yaya çarpışmaları sonlanıncaya kadar konunun UKOME/İl Trafik Komisyonu gündemine alınacak, uzman kişilerden oluşan çalışma grupları kurularak öneriler raporlaştırılacak.

Tüm ışksız yaya ve okul geçitlerine "önce yaya" görseli çizilecek

2019 yılı "Yaya Öncelikli Trafik Yılı" ilan edilmiş, sürücülerin ışksız yaya ve okul geçitleri öncesinde uyarılarak dikkatlerini daha üst düzeye çıkarmak, yavaşlamalarını ve yayalara ilk geçiş hakkını vermelerini sağlamak amacıyla karayolu üzerine yaya önceliğine vurgu yapan "önce yaya" görseli çizilmişti. Bu görseller araçların yaklaşım yönünde tüm ışksız okul ve yaya geçitlerine çizilecek. Görünürlüğü azalan işaretlemeler ise yenilenecek. Sürücülere ve yayalara konunun sürekli ve ısrarla takip edildiğini göstermek amacıyla 2020 yılında da yaya önceliği/güvenliği kapsamındaki çalışmalar aynı kararlılıkla devam ettirilecek. Bu kapsamda yaya önceliği/güvenliğiyle ilgili tüm illerde üst düzeyde bilgilendirme ve bilinçlendirme faaliyetleri yürütülecek.

Sürücülere ve yolculara yönelik trafik eğitimlerine önem verilecek

"Yaşam için Kısa Bir Mola" sloganıyla oluşturulan "Yaşam Tüneli" bulunan illerde, bu alanlarda taşıt sürücülerine/yolculara yaya önceliği/güvenliği ile birlikte cep telefonu kullanımı ve hızlı araç kullanımının dikkat ve algıyı azaltarak yayaların geç fark edilmesine veya fark edilmesine neden olduğu gibi konular kısa video/slayt gösterimleri ile anlatılacak.

EGM-Trafik Başkanlığı Polnet sayfasında yer alan yaya güvenliği filmlerinin eğitimlerde gösterilmesi, en fazla sayıda yolcusuna ulaşılması için gerekli tedbirler alınacak.

"KGYS, EDS ve PTS gibi görüntü kayıt sistemlerinden elde edilen kaza görüntüleri, kişi/araç isim ve plakaları görünmeyecek şekilde sosyal medya/yazılı ve görsel medyadan yararlanılarak kamuoyuyla paylaşılacak. Paylaşımlar sırasında doğru davranış biçimi açıklanacak, kazaların nedenleri, oluş şekilleri ve sürücü/yaya kusurları yorumlanacak, görüntülerin bir eğitim materyali olması sağlanacak. Yolcu ve eşya taşımacılığı sektöründe aktif olarak yer alan, başta okul servis araçları, taşınabilir eğitim servis araçları ile toplu taşıma araç şoförlerine yönelik eğitimler planlanacak.

Bakanlık, valiliklerden söz konusu tedbirlerin titizlikle alınıp uygulanmasını, özellikle "yaya önceliği/güvenliği" kapsamındaki faaliyetlerin valiler ve kaymakamlar ile kolluk kuvvetleri ve diğer görevlilerce takip edilmesini istedi. Ayrıca bakanlık valiliklere, yapılacak eğitim, bilgilendirme faaliyetleri ile denetimlerde sosyal mesafeye dikkat edilmesi ve bunlara ilişkin gerekli hassasiyetin gösterilmesi ve uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi uyarısında bulundu.



Fahri trafik müfettişleri 4,2 milyon sürücüye ceza yazdı



içişleri Bakanlığı bir yandan korona virüs salgınına karşı alınan tedbirleri denetlerken diğer yandan da trafikteki can kaybını azaltmak için tüm birimleriyle topyekun seferber oldu. 20 binden fazla Fahri Trafik Müfettişi 22 yıllık süreçte 4,2 milyon sürücüye ceza yazdı.

Bakanlık koordinatörlüğünde tamamen gönüllülük esasına göre görev yapan fahri trafik müfettişleri (FTM), trafikte kural çiğneyen sürücülerin korkulu rüyası oldu. 22 yıldır görev yapan FTM'ler kuralları hiçe sayan 4 milyon 137 bin 143 sürücüye çeşitli ihlallerden para cezası kesti. Mobil Elektronik Sistem Entegrasyonu (Mobese) ve elektronik sistem uygulamaları hemen tüm şehirlerde kural tanımaz sürücülerini tespit ederken özellikle büyükşehirlerde kırmızı ışık ve hız kontrolü yapan kameraların bulunduğu yerden sürücüler ayaklarını gaz pedalından çekiyor. Ancak kamera bulunmayan bölgelerde ise devreye giren fahri trafik müfettişleri, kural çiğneyen sürücülerini affetmiyor.

Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre; Karayolları Trafik Kanunu'nda yapılan değişiklikle Eylül 1997'den itibaren görev yapan 'Fahri Trafik Müfettişleri', bugüne kadar kuralları hiçe sayan tam 4 milyon 137 bin 143 sürücüye ceza yağdırdı. Resmi verilere göre; Türkiye'de halen 20 bin 287 FTM, gönüllülük esasına göre görev yapıyor. Kırk yaşını tamamlamak ve üniversite mezunu olmak gibi bir dizi şartları taşıyan örnek sürücülerden seçilen ve herhangi bir ücret almayan fahri trafik müfettişleri, en çok; 'kırmızı ışıkta geçmek, trafiği aksatacak şekilde şerit değiştirmek, ters yola girmek, dönüş kurallarına uymamak, trafiği aksatacak şekilde park etmek, güvenli takip mesafesini korumamak, gereksiz yere korna çalma' gibi kural ihlallerinden ceza yazıyor.

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri,

22 senedir caddelerde, sokaklarda ve ana yollarda ansızın kural çiğneyen sürücülerin karşısına dikilen FTM'lerin 2019 yılına dair yaptığı faaliyetleri kamuoyu ile paylaştı. FTM'ler son bir yılda 377 bin 893 sürücüye çeşitli ihlallerden para cezası yazdı.

FTM olmak için ne lazım?

Emniyet Genel Müdürlüğü, FTM olmak için aranan şartları şöyle sıraladı:

- "Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olmak
- En az kırk yaşında olmak,
- En az yüksekokul mezunu olmak,
- En az on yıllık sürücü belgesi sahibi olmak,
- Asli kusurlu olarak ölümlü veya yaralı trafik kazasına sebebiyet vermemiş olmak,
- Müracaat tarihinden geriye doğru toplam beş yıl içerisinde, hakkında 100 ceza puanı uygulaması sonucu sürücü belgesinin geri alınmamış olması,
- Kamu hizmetlerinden yasaklı olmamak,
- Taksirli suçlar ve aşağıda sayılan suçlar dışında tecil edilmiş hükümler hariç olmak üzere, ağır hapis veya 6 aydan fazla hapis veyahut affa uğramış olsalar bile devletin şahsiyetine karşı işlenen suçlara, zimmet, ihtiras, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, inancı kötüye kullanma, dolaylı iflas gibi yüz kızartıcı veya şeref ve haysiyeti kırıcı suçtan veya istimal ve istihlak kaçakçılığı hariç, kaçakçılık, resmi ihale ve alım satımlara fesat karıştırmak, devlet sırlarını açığa vurma suçlarından dolayı hükümlü bulunmamak."

Öte yandan müfettişliğe istekli olanların, iki adet vesikalık fotoğraf, ikametgah ve sabıka kaydı belgeleri ile sürücü belgesi ve öğrenim durumunu gösterir belgenin birer suretini dilekçelerine ekleyerek ikametinin bulunduğu il valiliğine müracaat edebilecekleri belirtildi.

MANİSA'DA

Halk otobüslerine bakanlıktan aylık bin TL'lik destek



Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Manisa'da 65 yaş ve üstü ücretsiz taşıma yapan 807 halk otobüsü şoförüne bin TL destek verecek.

65 yaş ile ilgili binışleri 2 binış olarak belirleyen ve bundan dolayı 4 aydır para alamayan şoför esnafı 2 binış sınırlandırmasını kaldırmasıyla birlikte devletten

destek almaya hak kazandı. Manisa Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Salih Karaağaç, bakanlığın ocak ayından olmak üzere 4 aylık ücreti bu hafta içinde hesaplara yatıracağını söyledi.

Bakanlığa destekleri için teşekkür eden Manisa Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Salih Karaağaç, "Daha önce 65 yaş ile ilgili bir kısıtlama getirmiştik günlük 2 binış olarak. Bununla ilgili bakanlığımız böyle bir sınırlama getirdiğimiz için paralarımızın ödenmeyeceğini söyledi. Bu nedir ocak, şubat, mart, nisan, mayıs ayında yeni dolduğundan dolayı bakanlığımızla yaptığımız görüşmeler neticesinde böyle bir kısıtlama getirdiğimiz için paraların yatırılmayacağını söylediler. Bir de mahkemelik bir durumu vardı. Birkaç dernek mahkemeye başvurmuştu, sınırlamanın olamayacağıyla ilgili. Bizde sınırlandırmanın kaldırılmasıyla ilgili Manisa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığına ilettik. Başkanımız Cengiz Ergün konuyu genel sekretere iletti. Hemen UKOME gündemine alındı. UKOME'den bu sınırlandırmayı kaldırdık. Kaldırdıktan sonra ilgili kararlarımızı Aile Çalışma ve Sosyal Bakanlığımıza ilettik. AK Parti MKYK Üyesi ve Manisa Milletvekili Murat Baybatur konuyla ilgilendi. İl Müdürümüz Zehra Hanım bakanlıktan yazının geldiğini otobüs başına bin TL'nin ödeneceğini ifade etti. Tahmin ediyorum bu hafta içerisinde şoför esnafımızın hesabına paralar yatacak. Esnafımız da bu zor süreçte nefes alır. Sayın vekilimiz Murat Baybatur'a, başkanımız Cengiz Ergün'e, Ulaşım Daire Başkanımıza, İl Müdürümüz Zehra hanıma desteklerinden dolayı teşekkür ediyorum" dedi.

Karaağaç, il genelinde çalışan 807 halk otobüsünün bulunduğunu belirterek, bu araçların hepsine aylık bin TL olmak üzere 4 aylık 4'er bin TL yatacağını açıkladı.



Milas Şoförler Odası Başkanı Paskal: "ÇALIŞTIĞI HALDE ZARAR EDEN TEK MESLEK KOLUYUZ"

Milas Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Nurol Paskal, Milas'ta faaliyet gösteren Özel Toplu Taşıma Araçları motorlu taşıyıcılar kooperatiflerinin başkanları ve yöneticileriyle Pandemi dönemini değerlendirip önümüzdeki süreçte yapacakları çalışmalarını paylaştılar.

Konuyla ilgili kısa bir açıklama yapan Başkan Paskal, "Toplantımızda Hükümet ve Belediyemiz tarafından alınan kararların uygulamaya süreci sorunları dile getirildi. Bundan sonraki yapacağımız çalışmalarını değerlendirdik. 3 aylık sürede Milas Şoförler ve Otomobilciler Oda-

sı olarak esnafımızın yaşadığı sorunları ve çözüm önerilerini yetkili kurum ve kişilere yazılı ve sözlü olarak iletmişiz belirttik. Bununla ilgili yapılan çalışmalarını dosya ile kooperatif yöneticilerine sunduk. Virüs salgınıyla ilgili gelişmeleri de takip ederek bundan sonraki yapacağımız çalışmalarla ilgili ortak karar alma konusunda mutabakat sağladık. Taşıma ücretlerimize zam talebimiz büyükşehir belediyemize bildirilmiştir. Araçlarımız Bakanlığımızın Genelgesi, Valiliğimizin de yazılı emriyle koltuk sayısı kadar araçlara yolcu alınıp, tüm yolcularımız maske takmadan ve dezenfekte



Paskal, "taşıma ücretlerine zam talebimiz büyükşehir belediyemize bildirdik."

olmadan araçlara alınmamakta" dedi.

Başkan Paskal "Çalıştığı halde zarar eden tek meslek koluyuz" diyerek yaşanan zor süreci özet-

ledi.

Bu toplantıların servis hizmetleri veren kuruluşlar, taksiciler ve diğer gruplarla da devam edeceği bildirildi.



BAŞKAN ÖZMERİÇ, "ENGELLİ ERİŞİMİ ZORUNLULUĞU HAKKINDA YASA DEĞİŞİKLİĞİ YAPILMASI GEREKİYOR"

Ayдын Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç, toplu taşıma araçlarının engelli erişimine uygun hale getirilmesi zorunluluğu uygulaması hakkında yasa değişikliğine ihtiyaç duyulduğunu belirtti.

Toplu taşıma araçlarının engelli erişimine uygun hale getirilmesi zorunluluğu uygulanması çok zor olan bir sorun olarak yıllardan beri ötelendiğini ifade eden Başkan Özmeriç, "2014 tarihinden sonra üretilen şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan araçların engelli erişimine uygun olmaması halinde belediyelerce çalışma ruhsatı ve izin verilmeyeceği hükmü getirilmiştir. Ancak engelli erişimine uygun yeterli araç üretimi yapılmaması özellikle 9m'den kısa araçlara uygulanan engelli aparatının sık sık arıza yapması ve kullanımının çok zor olması sebebiyle verim alınamamaktadır. Uygulamadaki bu zor-

luklar sebebiyle araçların engelli erişimine uygun hale getirilmesi zorunluluğu 07 Temmuz 2018 tarihinden başlamak üzere iki yıl ek süre verilmiştir. Malum olduğu üzere hem uygulamanın çok zor olması hem şartların özellikle 9 metre'nin altında uzunluğu olan araçların alçak tabanlı olarak üretilmemesi hem de Covid-19 salgını dolayısıyla esnafın ekonomik olarak büyük sıkıntılar içindedir. Bu sıkıntıların içerisinde zaten yüzde 50 kapasiteyle zararına hizmet vermeye çalışan şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan esnafın 07 Temmuz 2020 tarihinde yani bir ay sonra araçlarını engelli erişimine uygun hale getirmesi mümkün görünmemektedir. Talebimiz zaten uygulamakta büyük zorlukları olan ve istenen verimin alınmadığı bu uygulamadan vazgeçilmesidir. Bizim önerimiz, engelli erişimi zorunluluğunun sadece ayakta yolcu taşıyabilen araçlarda aranması hususunda bir yasa değişikliği yapılmasıdır" diye konuştu.

İSMAİL BEKTAŞOĞLU VEFAT ETTİ

Terme Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Yönetim Kurulu Üyesi İsmail Bektaşoğlu, vefat etti.



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza hizmet etmiş olan
Terme Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
Yönetim Kurulu Üyesi

İsmail Bektaşoğlu'nu

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Sakız ağacından çıkarılan reçine... Kişi, insan,
2. Kesik kesik... Tespihlerin baş tarafına geçirilen uzunca parça,
3. Gizli tutmak, duyurmak... Budala,
4. Türk Kültürü'nün kısa yazılışı... Afrika'nın Batısında Bir Sıra Dağ,
5. Bartın iline bağlı ilçelerden biri... Hindistan Prensesi,
6. Tabaklanmış ceylan derisi... Motorlu tren,
7. İşlenerek yapılan üretim.. Deniz kuşlarının gübre olarak kullanılan pisliği,
8. Bir konu veya çalışma çevresi... Tüketim karşıtı,
9. Bir pamuk çeşidi... Bir gün adı,
10. Lantan simgesi... Etiyopya'da yetişen, ekşimsi ve hoş bir çeşit ekmeğin yapımında kullanılan tahıl... Satürn gezegenin bir uydusu,
11. Yaşanmış olayların anlatıldığı yazı türü... Bir işin yapılış yöntemini açıklama ve belirtme... Santiar'ın kısaltması,
12. İtalyan lireti... Gerçeklik.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Geminin en geniş yeri... İnsan,
2. Çalmak, aşımak... Sodyum elementinin simgesi,
3. Müteyakkız... Ukalaca davranış,
4. 751 yılında Abbâsîler ve ortağı olan Karluklar ile Çinliler arasında yapılan ve 5 gün süren muharebe... Çocuğun bakım, eğitim ve öğretimiyle görevli kimse,
5. Söyleme... Animist dinlerde doğa üstü güç... Türkiye'nin plaka işareti,
6. Gemilerde yolcuların hizmetine bakan görevli... Fecir,
7. Evin ortası... Esirler, köleler,
8. İkonların tanıtılması ve açıklanması,
9. Alamet... Âdet hâline gelmiş,
10. Evlere, çeşmeden su taşımaya iş edinmiş olan kimse... Yaş, nemli,
11. İhsas... En son edinilen... Keskin, şiddetli,
12. Eğlence, alay... Saymaca.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	M	A	Z	i		A	N	A	P	A	R	A
2	A	R	A	S	I	R	A		i	R	A	N
3	Y	A	R		R	A	M	A	Y	A	N	A
4	A	Y	A	M	A	K		H	A	M	A	M
5		A	R	A	K	A	T		T	A		A
6	A	N		i	S		A	K	A		M	L
7	R		A	D	A	L	A	R		K	A	
8	K	A	D	E	M		M	A	T	A	R	A
9	A	L	A		A	N		V	A	R	A	N
10	D	A	M	A	K		B	A	R	A	K	A
11	A	C	A	R		M	A	T	A	T	A	N
12	Ş	A	K	A	D	A	N		K	E	S	E

COVID-19 SALGININDA



Taksi Şoförlerinin Alması Gereken Önlemler

3

Taksiye aynı anda üçten fazla müşteri kabul etmeyin.



Mutlaka maske takın. Maskenin doğru kullanımını konusundaki tedbirleri ihmal etmeyin.



Taksinizde el antiseptiği bulundurun. El temizliğinize özen gösterin.



Binen her müşteriye ellerini temizlemesi için el antiseptiği veya yüzde 70'lik etil alkol içeren kolonya ikram edin.



Araç pencerelerini uygun olan her fırsatta açın ve içerinin havalanmasını sağlayın.



Klima havalandırmasında, içerideki havanın tekrar içeriye verilmesi fonksiyonunu kullanmayın.



Her müşteriden sonra kapı kolu, cam açma aparatı, emniyet kemeri tokası gibi yüzeyleri temizleyin.



Araçta dergi, gazete vb. yayınlar bulundurmayın.



Taksinin genel iç temizliğini gün sonunda yapın.



Aracınızda POS cihazı bulundurun. Müşteriyi kredi kartı veya banka kartıyla temassız ödeme yapmaya teşvik edin.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
SAĞLIK BAKANLIĞI

saglik.gov.tr



/SaglikBakanligi

COVID-19 SALGININDA



Taksi Duraklarında Alınması Gereken Önlemler



Duraklarda çalışan kişilerin maske takmasını ve sosyal mesafe kuralına uymasını sağlayın.



Durağın temizliğini günlük yapın ve ortamı havalandırın. Durak tuvaletinin temizliğinde sodyum hipoklorit içeren çamaşır suyu kullanın.



Kapı kolu, telefon ahizesi, masa yüzeyi gibi sık dokunulan yerleri belirli aralıklarla temizleyin.



Ateş, öksürük, nefes darlığı belirtileri gösteren, COVID-19 tanısı alan veya COVID-19 temaslı olan personelin çalışmasına 14 gün ara verin.



Ateş, öksürük, nefes darlığı belirtileri gösteren personeli tıbbi maske takmasını sağlayarak izole edin ve ilgili sağlık birimine yönlendirin.



Duraklara T.C. Sağlık Bakanlığının el yıkama ve maskenin doğru kullanımı konusundaki afişlerini asın.
Afişlere covid19bilgi.saglik.gov.tr web sitesinden ulaşabilirsiniz.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
SAĞLIK BAKANLIĞI

saglik.gov.tr



/SaglikBakanligi