

Şoför ve

TRAFİK

Dergisi

ISSN 1301-8809

www.tsof.org.tr

101. yıl
ÇANAKKALE



ASYA VE AVRUPA 3. KEZ BİRLEŞTİ

Rekorlara doymayan Yavuz Sultan Selim Köprüsü,
9 metrelik son tabliye ile boğazın iki yakasını üçüncü kez birleştirdi.

101

YILDÖNÜMÜ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu

18 MART

ŞEHİTLERİ ANMA GÜNÜ VE
ÇANAKKALE DENİZ ZAFERİ'NİN

101

YILDÖNÜMÜ



1915 2016
ÇANAKKALE



ŞEHİTLERİMİZİ RAHMETLE ANIYORUZ

İÇİNDEKİLER



2



5



6



10



16



25

- 02** AKÜ'DE TRAFİK SİGORTALARI PANELİ DÜZENLENDİ
- 05** APAYDIN: "MINİBÜŞÇÜ ESNAFI MALİYE BAKANİ AĞBAL'DAN MÜJDE BEKLİYOR"
- 06** ASYA VE AVRUPA 3. KEZ BİRLEŞTİ
- 10** TAKSİCİLER YAŞAMA YOL VERDİ
- 12** KÖRFEZ GEÇİŞ KÖPRÜSÜ MAYIS'TA AÇILACAK
- 14** ŞOFÖRLER KAYIT ALTINA ALINSIN

- 15** TRAFİK SİGORTASI ZAMMINA MERSİN'DEN TEPKİ
- 16** ANKARA'DA GERÇEKLEŞTİRİLEN BOMBALI TERÖR SALDIRISI LANETLENDİ
- 18** TRAFİK SİGORTASI FİYATLARI 2016'DA DÜŞECEK Mİ?
- 23** ŞOFÖRLERE SAĞLIK KONTROLÜ
- 25** YENİ KİMLİK KARTLARININ DAĞITIMI BAŞLIYOR
- 27** EHLİYETE GİDEN YOL 'METABOLİK CERRAHİ'DEN GEÇİYOR
- 32** BULMACA

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ
TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

Trafik kurallarına da bir gül kadar önem verelim.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

YIL: 51 • SAYI: 667

Yazı İşleri Müdürü:
Mehmet Nesip KEMALOĞLU

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 09 31 - 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 08 94

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez. Dergimizin piyasada abone talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel olarak istenmeyen yazılara ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız kaynak gösterilerek iktibas edilir. Basın yasasına uyar.

(SÜRELİ YAYIN) 2016

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

AKÜ'DE TRAFİK SİGORTALARI PANELİ DÜZENLENDİ

"Zorunlu Trafik Sigortalarının Dünü ve Bugünü" ile "Trafik Sigortalarının Yarını; Maliyet, Kapsam ve Sorumluluk" isimli iki farklı oturumla gerçekleştirilen panel, Afyon Kocatepe Üniversitesi (AKÜ) Ahmet Necdet Sezer Kampüsü, Sabri Bektöre Konferans Salonu'nda yapıldı.

Afyon Kocatepe Üniversitesi (AKÜ) Sultandağı Meslek Yüksekokulu (MYO) Bankacılık ve Sigortacılık Programı ile Afyon Sigorta Acenteleri Derneği (AFSAD) işbirliğinde, İktisadi İdari Bilimler Fakültesi Sabri Bektöre Konferans Salonu'nda "Trafik Sigortaları" paneli düzenlendi.

Trafik sigortalarındaki prim artışları, ağır kusura ifadesi, maliyetleri ve sorumlulukları Afyon Kocatepe Üniversitesi ve AFSAD işbirliğiyle gerçekleşen "Trafik Sigortaları Paneli"nde tartışıldı.

Moderatörlüğünü MYO Müdürü Kemal Karayormuk'un yaptığı Trafik Sigortaları Paneli'ne, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Otobüscüler Federasyonu Başkanı Mustafa Yıldırım, Türkiye Sigorta Birliği Genel Sekteri Mehmet Akif Eroğlu, Sigorta Acenteleri İcra Komitesi (SAİK) Başkanı Hüseyin Kasap, Sigorta Eksperleri İcra Komitesi (SEİK) Başkanı Yalçın Kaya, TOBB Sigortacılık Müdürü Mevlüt Söylemez, Tüm Otobüscüler Federasyonu Genel Sekteri Nusret Ertürk, Türkiye Otobüscüler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi ve Sigorta Sorumlusu Adnan Değirmenci ve Tüm Özel Halk Otobüsleri Derneği Genel Sekteri Onur Orhan panalist olarak katıldılar.

Panelde AKÜ Rektörü Prof. Dr. Mustafa Solak, Sultandağı Kaymakamı Muhammet Emin Güngör, AFSAD Başkanı Bekir Özerdem ve AKÜ Sultandağı MYO Müdürü Kemal Kara-

yormuk konuşmacı olarak yer aldı.

Panelin açılış konuşmasını yapan Sultandağı MYO Müdürü Karayormuk, trafik sigortalarının son dönemlerin en önemli konularından biri olduğunu ve bu paneli yapma amaçlarından en önemlisinin öğrencileri sigorta sektörüne yaklaştırmak olduğunu belirtti. Karayormuk, "Sigortacılık çok teknik bir konu ve bu yüzden de akademik personel açısından teknik donanım ihtiyacı var. En nihayetinde matematik mühendisliğine kadar gidebilecek bir konu" dedi. Sultandağı MYO'da Otobüs Kaptanlığı bölümü de açtıklarını ve bu bölümde öğrencilere en önemli husus olarak kazaları azaltma üstüne yoğunlaştıklarını dile getiren Karayormuk, "Otobüs Kaptanlığı bölümünü Türkiye'de açan 3. üniversiteyiz. Biz burada öğrencilere trafik sigortalarını arttırmak mı yoksa kazaları önlemek mi bilincini aşlamaya çalışıyoruz" diye konuştu.

AFSAD Başkanı Bekir Özerdem ise Türkiye'de sigortacılık sektörünün çok büyük önem arz ettiğini ve sigorta şirketlerinin müşterilerine sunduğu poliçelerin hazırlanmasının, piyasaya sunulmasının ve satılmasının doğrudan acentelerle alakalı olduğunu ve müşterilerin acenteleri tek muhatap olarak gördüğünü dile getirdiği konuşmasında, sigorta şirketleri için acentelerin ne denli önemli olduğunu belirtti. Özerdem, "Herhangi bir kaza olduğu zaman insanlar acenteleri arıyor. Eksperlerin yanlış kararları, servislerdeki sıkıntılar, eksik ödenen paralar, yangındaki farklı faturaların

sigorta şirketine farklı aktarılması gibi aklınıza gelebilecek her şeyde tüketiciyle ilk muhatap acenteler. Eksik ödendiği zaman acenteden hesap soruluyor. Eksper bir gün geç kalıyor yine acenteden hesap soruluyor. Tedarikçi parçayı yanlış gönderiyor, sigortalı acenteye kafa tutuyor" şeklinde konuştu.

Etkinlikte bir konuşma yapan Rektör Prof. Dr. Solak ise, üniversitelerin sivil toplum kuruluşları (STK) ve topluma hizmet eden diğer derneklerle beraber hareket etme gayreti içerisinde olduğunu kaydederek; üniversite-sanayi işbirliği ve üniversite-STK işbirliğinin toplumu bilinçlendirmede, STK'ların ihtiyaçlarını gündeme getirmede ve çözüm önerilerini raporlandırmada çok büyük önem arz ettiğini dile getirdi. Üniversite-sanayi işbirliğini geliştirebilmek adına AKÜ bünyesinde kuruluşu tamamlanmak üzere olan Teknopark'tan örnekler veren Solak, "Üniversite olarak bu toplantıları sık sık yapacağımızı belirtiyorum. STK'larla üniversite her zaman beraberdir. Mesela biz bu hafta teknoparkın kuruluşunu tamamlayacağız. Teknopark ne demek? Firmalar artık üniversitenin içerisinde olacak. Üniversiteleri sadece eğitim öğretimin yapıldığı yerler olarak değil, teknoparklar ve KOSGEB ile iç içe çalışılan bir alan olarak görelim. Üniversiteler artık teorik birikimin, uygulamada nasıl olması gerektiği konusunda çok güzel bir mekân" şeklinde konuştu.

Sultandağı MYO'da daha önce de yine birçok kez farklı alanlarda farklı sektörlerin sorunla-

Afyon Kocatepe Üniversitesi (AKÜ) ve Afyon Sigorta Acenteleri Derneği (AFSAD) sigorta bilincini ve farkındalığını artırmak adına her yıl bir araya geliyor. 2016 yılının ilk ortak çalışması AKÜ Sultandağı Meslek Yüksek Okulu Bankacılık ve Sigortacılık Bölümü ve AFSAD'ın gerçekleştirdiği "Trafik Sigortaları Paneli" oldu. Panelde Trafik Sigortalarının tüm tarafları yer alarak ve yaşanan sorunlar dile getirilerek çözüm önerileri tartışıldı.





rina ışık tutulduğunu dile getiren Sultandağı Kaymakamı Muhammet Emin Güngör ise, Sultandağı'nda böyle etkinlikler gerçekleştiren bir MYO olduğu için ve Sultandağı'nın kaymakamı olduğu için gurur duyduğunu belirtti.

Panelde konuşan ve gündemdeki sıcaklığını halen koruyamaya devam eden 'trafik sigortası poliçe' primlerinde yaşanan artışa dair açıklamalarda bulunan TSGB Genel Sekreteri Mehmet Akif Eroğlu, zammın sigorta şirketlerinin zarar etmesinden kaynaklandığını söyledi.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın da panelde bir konuşma yaptı. Başkan Apaydın şunları söyledi: "Primlerin yüksek oranlarda artış göstermesi esnafımız üzerinde olumsuz etki yaptığı aşikârdır. Öncelikle; zorunlu trafik sigortasının gerek hukuki düzenlemeler açısından, gerekse bu düzenlemelerin ekonomik etkileri açısından dün ve bugününün ne oldu-

ğunu kısaca özetlemekte fayda olduğu kanaatindeyim.

Hepimizin hatırlayacağı gibi, 8 - 9 yıl öncesine kadar zorunlu trafik sigortalarında sabit bir tarife uygulanıyordu. Bizim esnafımız hangi sigorta acentesine giderse gitsin ödeyeceği sigorta primi değişmiyordu.

14.07.2007 tarih ve 26582 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik" ile Hazine Müsteşarlığının belirlediği teminatların karşılanması şartıyla, primler serbest bırakıldı ve tüm sigorta şirketleri, bağımsız bir şekilde sigorta primlerini serbestçe belirlemeye başladılar.

Bu değişiklik sonrası sigorta primlerinin bir miktar artması beklenirken tersine hızlı bir düşüş yaşandı. Bugün yaşadığımız sorunların ilk ayağı bu noktada başladı.

Serbest piyasa sisteminin rekabetçi etkisi nedeniyle bir taraftan sigorta primleri hızla düşerken, diğer taraftan kaza istatistiklerinde artış oldu. Bir başka ifadeyle, bugün olduğundan çok daha fazla maddi ve bedeni hasara neden olan kazalar sürerken sigorta poliçeleri 100 - 150 TL gibi tutarlardan düzenlendi.

Sigorta şirketleri trafik sigortalarında bu zararı göze almış, diğer branşlarda kesenekleri poliçelerle bu durumu telafi etmeyi planlayan bir fiyat stratejisi izlemişlerdir. Sektör, bu zararları telafi edilemeyecek bir noktaya ulaştığını dü-

şündüğünde ise, primlerde önemli miktarda artışa gitmiştir.

Bu dönemde, Yargıtay Hukuk Genel Kurulu Kararları ile işletenin veya sürücünün yüzde yüz kusurlu olmaları halinde dahi, meydana gelen vefat nedeniyle desteklerinden yoksun kalan yakınlarının trafik sigortasından yararlanabilme imkânı sağlanmıştır. Bu kararlardan sonra, son 10 yıl içinde kusurlu olarak kaza yapmış ve yaşamını yitirmiş sürücülerin yakınları bu kararları emsal göstererek birer birer dava açmışlardır. Bunun neticesinde sigorta şirketlerinin geçmişe dönük kapanmış dosyaları yeniden açılmış ve bu durumda olan tüm kazalar için karşılıklar ayrılmaya başlanmıştır.

Ayrıca, kazalar neticesinde oluşan tazminatlarla ilgili hesaplama standartlarının olmaması nedeniyle, mahkeme kararları ile farklı tazminat miktarlarına hükmedilmesi sonucunu doğurmuş, bunun da sigorta şirketlerinin zararlarının artmasına neden olduğu görülmüştür.

14.05.2015 tarih ve 29355 sayılı Resmi Gazetede Hazine Müsteşarlığı'nca yayımlanan Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartlar ve ekleri ile trafik sigortasına yönelik ilgililerinin hak ve yükümlülüklerine, tazminat hesaplama standartlarına ilişkin usul ve esasları düzenlenmesine rağmen, 2918 sayılı Kanunda, bu yönde bir düzenleme bulunmaması nedeniyle, uygulama birliği sağlanması da mümkün





olamamıştır.

Bu noktada sigorta şirketleri de kanaatime göre, stratejik bir hata yaparak, bilhassa ticari araçlar yönünden trafik poliçesi kesmekten kaçınacak önlemler alma gayretine girdiler.

Örneğin, 1.500 TL kesilebilecek bir poliçe için 10.000 TL'nin üzerinde prim teklif edildi. Acentelerin trafik sigorta poliçesi düzenlemelerine engel olmak için, acente komisyonları tamamen kaldırıldı veya çok düşük oranlara indirildi. Durum böyle olunca esnafımız karşısında 15.000 TL, 20.000 TL gibi fiyatları görünce, büyük tepki göstermeye başladı.

Sigorta primlerinin artmasına neden olan bir diğer husus da özellikle ölümlü trafik kazalarının çok fazla olmasıdır. Neye göre? Avrupa ve diğer gelişmiş ülkelere göre.

Aslında istatistiksel olarak ölümlü kazalarda da ciddi bir azalma söz konusu. Ancak ne kadar azalır azalsın, gelişmiş ülkelere kıyasla çok fazla ölümlü kazanın yaşandığını söyleyebiliriz. Her ne kadar şehir içinde ölümlü kaza sayısı şehirlerarasına göre çok daha az ise de, kazaların en önemli nedeninin, sürücü hatalarından kaynaklandığı da bir gerçek. Ülkemizde yaşana ve ticari araç şoförlerinin karıştığı kazaların azaltılması için, ticari araçlarda çalışan şoförlerin mutlaka standart bir eğitimden ve sınavdan geçmelerinin önemli olduğunu düşünüyoruz. Mesleki Yeterlilik Kurumu'nun belirlediği meslek standartları doğrultusunda eğitim alanında akredite olmuş bir kurum tarafından yapılan sınav ve belgelendirme ile gerçekleştirilmesi, bu belgeye sahip olmayan şoförün ticari araçlarda çalışmasına izin verilmemesi yönünde yasal alt yapı hazırlanmalıdır. Ayrıca, şoförlüğün bir meslek olarak kabul edilmesi ve meslek odasına üye olmasının sağlanması da, şoför-



lerin belli bir standartta eğitilmesi ve denetlenmesini sağlamak açısından büyük önem arz etmektedir. Bu sorunun da en kısa sürede çözüme kavuşturulmasını umut ediyoruz.

Buraya kadar olan kısmı çok kısa bir şekilde özetlersek;

Sigorta primlerinin serbest belirlenmesi sonrasında şirketlerin yanlış fiyat politikaları,

Yargı kararları ile kusurlu sürücünün yakınlarının açtığı davada bu kişileri haklı bulması ve yeni davaların açılması,



Yargıya intikal eden davalarda bilirkişilerin farklı farklı tazminat hesaplamaları,

Özellikle ölümlü kaza sayılarının çok yüksek olması

Nedeniyle bugün sigorta primleri olağanüstü boyutlarda artmış durumda.

Çözüm önerilerine gelirse...

Öncelikle kusurlu sürücünün yakınlarına ödenen destekten yoksun kalma tazminatları sorununun açıklığa kavuşturulabilmesi için Karayolları Trafik Kanununda gerekli değişiklikler yapılmalıdır.

Yine, tazminatların farklı farklı hesaplanmaları sorununu ortadan kaldırmak amacıyla genel şartların arasında yer alan hesaplama yöntemi, açık bir şekilde kanunda yer almalı, tazminat hesaplama, yasal dayanağa dayanmalıdır.

Bu iki konu, biraz önce detaylı olarak açıkladığım muallak karşılık kalemlerinin büyük bir ölçüde azalmasını sağlayacak ve azalan mali-

yetler de fiyatlara zamanla yansiyacaktır.

Bir diğer çözüm önerisi de şehir içi toplu taşıma araçları ile taksilerde çalışan şoförlerin eğitimi.

Biz Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak, şoförlerin eğitimine büyük önem veriyoruz. Geçmişte bu konuda çalışmalar yaptık. Ancak karşılaştığımız en büyük sorun, Federasyonumuza bağlı odalara üye olanlar, sadece araç sahipleri. Yani şoför olarak direksiyon başına oturanlar ne bir odaya ne de bir kuruma bağlı. Dolayısıyla bu insanlara eğitim vermek üzere çağrıda bulunduğumuzda yasal bir zorunluluk olmaması nedeniyle çok az sayıda gönüllü bu davetimize iştirak ediyor. Bu nedenle de vermiş olduğumuz eğitimler tam olarak amacına hizmet etmiyor.

Diğer taraftan, bu sorunu kalıcı bir şekilde aşabilmek amacıyla Mesleki Yeterlilik Kurumuyla görüşmeler ve toplantılar yapıyoruz.

İlk olarak, şoförlük mesleği ile ilgili mesleki standartlarını hazırladık. Bu kişilere sınav ve belgelendirme sunabilmek için ikinci zorunlu adım, şoförlük mesleklerinin ulusal yeterliliklerini hazırlamak. Bunun da yetkisini aldık ve çalışmalara başladık.

Ancak tüm bunları yaptıktan sonra bile, bu sınavların ve belgelendirmenin zorunluluk olabilmesi için yasal düzenlemeler yapılması gerekiyor. Bu aşamaya geldiğinde umut ediyorum ki bu sorunu da aşım ülkemizde trafik sorununa kalıcı bir çözüm olabilecek işlere adım atmış oluruz" dedi.

Trafik sigortalarının konuşulduğu ve bu konuda sigorta şirketleri ile sigorta sahiplerinin sorunlarının tartışıldığı panel, izleyicilerden alınan soruların cevaplanmasının ardından sona erdi.



APAYDIN: “MİNİBÜŞÇÜ ESNAFI MALİYE BAKANI AĞBAL’DAN MÜJDE BEKLİYOR”



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, otomobil, minibüs ve otobüs tanımlarının Avrupa Birliği'ne uyum sağlamak üzere 6495 sayılı Kanunla Haziran 2013'de değiştirildiğini vurgulayarak, "Otomobil, minibüs ve otobüs tanımlarında yapılan değişiklik vergi kanunlarında yapılmayınca minibüsler otobüs tarifesinden vergi ödüyor. Konuyu seçimlerden önce Başbakan Ahmet Davutoğlu ile ve kısa süre önce de Maliye Bakanı Naci Ağbal ile görüştük. Kısa zaman içerisinde Maliye Bakanımız Naci Ağbal'dan bu konuda müjdeli haber bek-

Başkan Apaydın, "16 ve 17 koltuğu olan bir minibüs için 2016 yılında 748 TL motorlu taşıtlar vergisi ödenmesi gerekirken, bu araçlar otobüs tarifesinden bin 886 TL vergi ödeyecek."

liyoruz" dedi.

Başkan Apaydın yaptığı açıklamada, Türkiye'de üretilen ve yurt dışından ithal edilen minibüslerin Avrupa Birliği standartlarına uyumlu olarak öteden beri sürücüsü dahil 17 oturma yeri olacak şekilde üretildiğini belirtti. Fevzi Apaydın, esnafın satın aldıkları minibüsler için tadil projesi hazırlamak ve araçta bulunan 2 koltuğu sökmek suretiyle söz konusu araçları mevzuata uygun hale getirmek zorunda kaldıklarını bildirdi.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda değişiklik yapılarak bu sorunun çözüldüğünü belirten Apaydın şunları kaydetti: "Artık 10-17 koltuklu araçlar minibüs sayılıyor. Ancak aynı değişiklik Vergi Kanunu'nda yapılmadığı için 16 ve 17 koltuğu olan araçlar vergi uygulaması bakımından otobüs olarak kabul ediliyor. Sonuçta ruhsatında minibüs yazan araç, iş vergi ödemeye gelince otobüs sayılıyor."

"MİNİBÜSLER 2.5 KAT DAHA FAZLA VERGİ ÖDEYECEK"

Vergi uygulamaları bakımından adaletli olmayan bir durumun ortaya çıktığını ifade eden Apaydın, açıklamalarına şöyle devam etti: "16 ve 17 koltuğu olan bir minibüs için 2016 yılında 748 TL motorlu taşıtlar vergisi ödenmesi gerekirken, bu araçlar otobüs tarifesinden bin 886 TL vergi ödeyecek. Yani 2.5 kat daha fazla vergi ödenecek. Başbakanımız Sayın Ahmet Davutoğlu'na seçimlerden önce bu konuyu ilettik. Kendileri de minibüsçü esnafımızın bu sorununun çözüleceğini müjdeledi. Maliye Bakanımızla da yakın zaman içerisinde görüşme gerçekleştirdik ve Sayın Ağbal da bu sorunun çözümü için çalışmalar yapıldığını bildirdi. Ancak bir taraftan da 2016 vergileri ödenmeye başlandı. Bu sorun önümüzdeki torba yasaya dahil edilerek mutlaka en kısa zamanda çözülmeli ve 2016'nın Ocak ayında ödenen ilk taksitlerin fazla ödenen kısmı, ikinci taksitlerden mahsup edilmelidir."

Başkan Apaydın, "Başbakanımız Sayın Ahmet Davutoğlu'na seçimlerden önce bu konuyu ilettik. Kendileri de minibüsçü esnafımızın bu sorununun çözüleceğini müjdeledi. Maliye Bakanımızla da yakın zaman içerisinde görüşme gerçekleştirdik ve Sayın Ağbal da bu sorunun çözümü için çalışmalar yapıldığını bildirdi."



ASYA VE AVRUPA

Yapımına 29 Mayıs 2013 yılında başlanan 3 milyar dolar önemli bölümü olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü 9 metrelik



3. KEZ BİRLEŞTİ

maliyetli 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu projesinin en son tabliye ile boğazın iki yakasını üçüncü kez birleştirdi.



Rekorların köprüsü

- 59 metreyle dünyanın en geniş köprüsü.
- Raylı sistemli dünyanın en uzun asma köprüsü.
- 8'i karayolu, 2'si demiryolu olmak üzere 10 şerit var.
- Deniz üzerindeki uzunluğu 1408 metre, toplam uzunluğu ise 2164 metre.
- Avrupa yakasındaki kulenin yüksekliđi 322 metre.
- Anadolu yakasındaki kulenin yüksekliđi ise 318 metre.

Tamamlandığında dünyanın en uzun ve en geniş asma köprüsü unvanını alacak olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü, çevreyollarıyla birlikte bir bütün olarak önümüzdeki Ağustos ayında açılması planlanıyor.

İstanbul'un üçüncü köprüsü Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde incelemelerde bulunan Cumhurbaşkanı Erdoğan, köprü'nün yerleştirilen son tabliyesinin kaynağını da yaptı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Dünyada asma köprüler içerisinde en geniş dört gidiş, dört geliş, iki de hızlı trenle ilgili raylı sistemin olduğu böyle bir proje yok. Asma köprü olarak bu uzunlukta bir başka köprü de yok. Bunlar bizim iftihar vesilemiz" dedi.



Türkiye'nin en büyük şehri İstanbul'un Avrupa ve Asya yakasını 3. kez birleştiren Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün son tabliyesi gerçekleştirilen törenle yerleştirildi. Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde gerçekleştirilen törene Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Başbakan Ahmet Davutoğlu, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Berat Albayrak, İstanbul Valisi Vasip Şahin, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Fatih Belediye Başkanı Mustafa Demir, Eyüp Belediye Başkanı Remzi Aydın ve köprü inşaatında çalışan işçiler katıldı.

BAKAN YILDIRIM: "3. KEZ BOĞAZIN İKİ YAKASINI BİR ARAYA GETİRİYORUZ"

Törende konuşan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarihi bir an yaşandığına dikkat çekerek, "Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün son parçasının kaynağını Sayın Cumhurbaşkanımız ve Sayın Başbakanımız yapacaklar. 3. kez Boğaz'ın iki yakasını bir araya getirmiş olacağız. Tabiiye genişliği dünyada en geniş asma köprü. Yaklaşık 60 metre. 10 şerit var. Üzerinden demir yolu geçen bu kadar açıklıkta ilk asma köprü özel-



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Başbakan Ahmet Davutoğlu ile birlikte kendi kullandığı makam aracıyla köprüyü geçti

liği var. Türkiye’de son 13 yılda yaşanan istikrar ve güçlü iktidar sayesinde dünyanın gıpta ile izlediği Türkiye’yi 2023’e taşıyacak büyük projeleri birer birer gerçekleştiriyoruz. 3 yıldan kısa sürede dünyada tamamlanan başka bir köprü yok. Bir güzel yanı da 1. ve 2. köprüyü yabancılar yaptı Türk müteahhitleri taşerondu. Bu köprüde de ana yükleniciler Türk, taşeronlar yabancı. O zaman Japonlar, İngilizler, Koreliler yapardı biz onlara hizmet ederdik. Şimdi Türk yükleniciler yapıyor, onlar da alt yüklenici olarak hizmet veriyor. Artık FSM’deki ağır taşıt trafiği tamamen bu köprünün üzerinden geçecek ve İstanbul trafiği bir nebze olsun rahatlamış olacak. Aslında Marmaray ile birlikte FSM’den geçen araç sayısı 12 milyon azaldı. Bu da Marmaray’ın önemini ortaya koydu. O günden bugüne 125 milyon İstanbullu Marmaray ile seyahat etmiş oldu” diye konuştu.

BAŞBAKAN DAVUTOĞLU: “BİRİLERİ TAHRİP EDERKEN, BİZ ÜLKEMİZİ İNŞA ETMEYE DEVAM EDECEĞİZ”

Başbakan Ahmet Davutoğlu ise büyük bir gurur yaşadıklarını ifade ederek, “İstanbul için tarihi bir gün çünkü dünyanın en güzel şehri, boğazı ile, tarihi



yarım adası ile bize emanet aziz İstanbul bu köprü ile üzerindeki yüklerinden önemli bir kısmını atmış olacak. Tarihi dokuya bir trafik yükü olmadan transit araçlar bu köprüyü kullanarak yollarına devam edecek. Ülkemiz için bir iftihar projesi. Dünyada büyük yatırımlar dururken, bu yatırımlara ara vermeden sürdüren tek ülke Türkiye. Bugün Türkiye her açıdan yükselen ekonomisi, şehirlerine kattığı yeni boyutlar ve dünya çapındaki projelerle dünya gündemine pozitif şekilde mührünü vuruyor. Ülkemiz 1 Kasım seçimlerinden sonra kazandığı siyasi istikrarlı başlayan bütün projeleri yerine getirecek ve inşallah yeni projelerle Cumhuriyet’in 100. yılına ilerliyoruz. Birileri tahrip ederken, biz ülkemizi inşa etmeye devam edeceğiz. Bu proje, dünya için de önemli bir proje. Asya ve Avrupa bir kez daha birleşiyor. Milletimiz bugün kendi mühendisleri ile, kendi el emeği ve zihin bereketiyle bir kez daha iki kıtaya mührünü vuruyor. İki kıtayı sadece bu köprü ile değil gönül köprüsü ile birleştirmeyi nasip eylesin” ifadelerini kullandı.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN: “GEZİ OLAYLARI BAŞLADIĞINDA ‘BURASI İKİ BETON YİĞİNİ KALIR’ DİYORLARDI”

Törende son olarak Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan konuştu. 29 Mayıs 2013’te köprünün temelini atıldığını hatırlatan Erdoğan, “Gezi olayları başladığı zaman ‘burası iki beton yığını ile kalır’ diyorlardı. Bunlar yazıldı,



çizildi hatta ta buralara kadar geldiler, denizde gösteriler yaptılar. Ama onlar onu yaparken biz ‘bunları birleştireceğiz’ dedik. Bu bizim dünyaya en önemli mesajımız olacak. İşte hemen sağ tarafımız Karadeniz. Boğazdayız Marmara’ya açılıyor. Böyle bir yerde ancak büyük düşünenler bu büyük projeleri gerçekleştirirler. İnşallah Ağustos ayında artık bütün viyadükleri ile her şeyi ile tamamlanıp hep birlikte açılışını gerçekleştireceğiz. Gerek Marmara projesindeki başarı ve şu ana kadar yaklaşık 130 milyon yolcu Marmaray’dan geçmiş bulunuyor. Önümüzde Avrasya tüneli var. Avrasya tüneli inşallah tamamlanıyor. Onun da bitişi bu yıl sonu. Böylece artık bizim Avrupa-Asya arasındaki gidiş gelişlerimizde bir rahatlama şüphesiz meydana gelecek. Bütün zorluklara rağmen bu zorlukları kolay kılıcı adımlar atılıyor. Bir de körfez geçişi ile ilgili dev proje de devam ediyor. Onun da bu ay sonu birleştiğini bakanımız söylüyor. Bütün bunlar gönülleri birleştirmenin ötesinde bize olayları düşünürken hem işin ekonomik boyutunu düşünüyoruz. Çünkü bütün nakliye olaylarındaki düşüşler, maliyetleri düşüşü, kaza risklerini ciddi manada düşürüyoruz. Bugün burada son tabliyenin kaynağını atacağız ve süratle Ağustos ayının hazırlıkları içerisine girmiş olacağız” ifadelerini kullandı.

İstanbul Boğazı’nın iki yakasını 3. kez birleştiren Yavuz Sultan Selim Köprüsü’nün son tabliyesinin kaynağını Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Başbakan Ahmet Davutoğlu ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım yaptı.





YAŞAMA YOL VER

KAMPANYA PAYDAŞI TAKSİCİLER YAŞAMA YOL VERDİ

112 Acil Çağrı merkezinin gereksiz aranmasının önlenmesi ve trafikte seyreden ambulansın geçiş önceliğine özen gösterilmesine yönelik farkındalığın artırılması çalışmaları 81 ilde tüm hızıyla devam ediyor.

Sağlık Bakanlığı, ülke genelinde 112 acil telefon hattının gereksiz yere meşgul edilmemesi ve trafikte seyreden ambulanslara yol verilmesini sağlamak amacıyla bir kampanya başlattı.

112 acil çağrı hattının gereksiz aranmasının önlenmesi ve trafikte ambulansın geçiş önceliğine özen gösterilmesi için ülke genelinde başlatılan 'Yaşama Yol Ver' kampanyasına Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na bağlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odaları ve şoför es-

nafı da destek oldu.

Sağlık hizmetlerinin ulaşılabilirliğinin ve kalitesinin artırılmasına yönelik çalışmalar kapsamında acil sağlık hizmetlerinin sunumunda '112 Acil çağrı hattının gereksiz aranmasının önlenmesi ve trafikte ambulansın geçiş önceliğine özen gösterilmesi' konularında 2015 yılı ikinci yarısında toplumsal farkındalığın artırılması amacıyla Türkiye genelinde başlatılan medya kampanyasına Samsun ve Rize'de hizmet veren şoför esnafı da destek oldu.



Sağlık Bakanlığı tarafından hazırlanan "Yaşama Yol Ver" projesi Samsun'da tanıtıldı.

Samsun İl Sağlık Müdürlüğü 112 Afet Acil Sağlık Hizmetleri Şube Müdürlüğü tarafından Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ziyaret edildi.

İl Sağlık Müdürü Dr. Yusuf Köksal, Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'ı ziyaret ederek proje hakkında bilgiler verdi.

Proje hakkında açıklamalarda bulunan Dr. Yusuf Köksal, "112 Acil çağrı merkezinin gereksiz aranmasının önlenmesi ve trafikte seyreden ambulansın geçiş önceliğine özen gösterilmesine yönelik farkındalığın artırılması, seçilen illerde amaca yönelik yoğun bilgilendirme yapılması amacıyla Sağlık Bakanlığı Sağlık Geliştirilmesi Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen 'Yaşama Yol Ver' kampanyası düzenlenmektedir. Trafikte bizim ambulanslarımız 7 gün 24 saat faaliyetler. Biz sürücü arkadaşlarımıza ambulanslara yol vermenin, yaşama yol vermek olduğunu anlatmaya çalışıyoruz. Sizler devamlı trafikesiniz. Sizin yaptığınız davranışlar vatandaş-

lara, gençlerimize ve insanlarımıza örnek oluyor. Sizin ambulanslarımıza yol vermeniz ve bunlara duyarlı davranmanız çok önemli. Amacımız ambulanslarımızın trafikte çok rahat bir şekilde ilerlemeleri, hastalarımıza daha kısa sürede ulaşmaları ve hastalarımızı da hastanelere en kısa sürede ulaştırmalarıdır. Bununla ilgili çabalarımız devam ediyor" dedi.

Projeye sonuna kadar destek vereceklerini ifade eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Federasyon olarak Ankara'da Sağlık Bakanlığının düzenlediği bu toplantılara katılıyoruz. Ambulansın karayolu üzerinde veya şehir içerisindeki sevinde bizim ticari





TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın: Ambulansa yol ver hayat kurtar!

**Türkiye Şoförler
ve Otomobilciler
Federasyonu
(TŞOF) Başkanı
Fevzi Apaydın,
ambulansın
hastaneye erken
ulaşmasının
önemine değindi.**



araçların veya özel otomobillerin bunlara anında yol vermeleri kadar hassas bir şey yoktur. Çünkü ambulansın içerisindeki hastanın 1 dakika önce hastaneye varması, hastanın hayata tutunması demektir. Bunun içerisindeki hasta bizim tanımadığımız bir insan olabildiği gibi, çok yakınımız veya içimizden biri de olabilir. Onun için ambulansın içerisindekini daima bizim bir hastamız olarak görmemiz gerekir. O ambulans

si kullanan sürücünün de bizden biri olduğunu kabullenmemiz gerekir" diye konuştu.

Türkiye'deki tüm ticari araç kullanıcılarını bu konuda uyardıklarını ifade eden Başkan Apaydın, "Biz üzerimize düşenden daha fazlasını yapmak istiyoruz. Bunun için Sağlık Bakanlığı'na tam destek veriyoruz. Çünkü burada önemli olan insan hayatı" şeklinde konuştu.

RİZELİ TAKSİCİLERDEN 'YAŞAMA YOL VER' KAMPANYASINA DESTEK

Rize Cumhuriyet Meydanı'nda gerçekleştirilen programa İl Sağlık Müdür Yardımcısı Dr. İlker Dilber, Rize Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Muzaffer Turan, 82. Nolu Şehirçi Taksiciler Kooperatifi Başkanı Yasin Taşçıoğlu, 112 Acil ve Afetlerde Sağlık Hizmetleri Şube Müdürü Zikrullah Tüfekçi ile taksiciler ve sağlık çalışanları katıldı.

Sağlık Müdür Yardımcısı Dilber, yaptığı açıklamada, 112'nin hayat kurtardığını, hayat kurtarıken de dakikalar bazen de saniyelerin dahi önemli olduğunu unutmamak gerektiğini söyledi.

Dilber, "112 acil yardım ambulanslarımı-

zın trafikte öncelik hakkının olduğunu unutmamamız gerekiyor. Trafikteki araçların acil yardım ambulanslarına yol vermesi gerektiğini hatırlatmak ve bu bilinci arttırmamız gerekiyor. Çok kıymetli Rize halkımıza bunu hatırlatmak için böyle bir kampanyamız var. Bu konuda bize destek olan Şoförler Odamıza ve Taksiciler Kooperatifimize çok teşekkür ediyoruz" dedi.

Rize Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Muzaffer Turan ise, "112 acil yardım ambulansları için trafikte bir saniye bile çok önemli bir zamandır. Bu konuda sadece ticari araçlarımız değil, tüm araçların duyarlı davranması lazım. Rize halkına



ben buradan şunu demek isterim ki mutlaka trafikte 112 acil yardım ambulanslarına yol verelim ve kurallara uyalım" ifadelerini kullandı.

82. Nolu Şehirçi Taksiciler Kooperatifi Başkanı Yasin Taşçıoğlu da, "Bu projeye destek olmamızın sebebi taksici arkadaşlarımızın bu konuda duyarlılığını ve hassasiyetini ön plana çıkarmaktır. Arkamızda bir ambulans, bir siren sesi duyduğumuzda o ambulansa bir sevdiğimizin olduğunu düşünerek o ambulansa anında yol vermek için elimizden geleni yapmalıyız. Biz buradan tüm şoför esnafının bu konuda yardımcı olmasını talep ediyoruz. Trafikte bir dakika hayat kurtarır. O bir dakikayı da o ambulansa sağlayalım" diye konuştu.



Körfez Geçiş Köprüsü Mayıs'ta Açılacak



Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılan Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nun İstanbul-Bursa Çevre Yolu arasındaki bölümünün, yıl sonuna kalmadan bitirilerek trafiğe açılacağını belirten Binali Yıldırım, otoyolun en önemli bölümünü oluşturan Körfez Geçiş Köprüsü'nün de mayıs ayı sonunda açılacağını söyledi.

**İzmit Köprüsü
Mayıs
sonunda,
İstanbul'u
Bursa'ya
bağlayacak
otoyol yıl
sonunda
tamamlanacak**



U

laştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Gebze-Orhangazi-İzmir otoyolundaki güzergahta bulunan 3.5 kilometrelik Samanlı tüneline incelemelerde bulundu. Yıldırım, "İstanbul-İzmir otoyolunun İzmit körfez geçişini izledik. Dünyanın en büyük dördüncü köprüsü. Kullanılan tel halatlarının boyu 80 bin kilometre. Bu önemli projeyi tamamen Türk mühendisleri, Türk işçileri ve Karayollarının fedakar çalışanları gerçekleştirdi. Projede alt yüklenici olarak Japonlar var. Biz eskiden birinci ve ikinci köprüyü yaptık. Orada yabancılar müteahhiti, bizim firmalarımız taşerondu. Türkiye AK Parti iktidarında öyle bir mesafe aldı ki dünyanın en büyük projelerini kendi insanımızın aklıyla, gücüyle gerçekleştirir hale geldik. Bunun en güzel örneği bu projedir" diye konuştu.

MAYIS AYI SONUNDA İSTANBUL'DAN İZMİR ÇIKIŞINA KADAR OLAN KISIM AÇILACAK

"Yalova-İzmit-Kocaeli bağlantısından körfez çıkışına kadar olan 40 kilometrelik mesafeyi önceden hizmete açacağız" diyen Yıldırım, "Öncesinde kontroller yapıyoruz. Mayıs ayının sonu itibarıyla İstanbul'dan köprü kesimi de dahil İzmir çıkışına kadar açılmış olacak. Bu senenin sonuna kalmadan da

Bu otoyolun maliyeti 30 katrilyona yakın. Bugüne kadar kamulaştırma artı yapım olarak harcanan kısım 12 milyar TL

İstanbul-Bursa çevre yolu arası tamamen bitip, trafiğe verilecek. İstanbul-İzmir arasında 433 kilometrelik bölüm için Balıkesir, Manisa ve İzmir'de çalışmalar devam ediyor. Yıl sonunda 22 kilometrelik İzmir-Kemalpaşa yolu otogar çıkışına kadar bitmiş olacak. Bursa-Manisa arası da 2018 yılına kadar tamamlanmış olacak" açıklamasını yaptı.

"YOLUN MALİYETİ 30 KATRİLYONA YAKIN"

Yolun maliyeti hakkında bilgiler veren Yıldırım, şunları söyledi:

"Bu otoyol tek köprü'nün finansman dahil maliyeti 30 katrilyona yakın. Yani 9 milyar dolar. Bugüne kadar kamulaştırma artı yapım olarak harcanan kısım 12 milyar Türk lirası. Hemen hemen işin 3'te 1'i tamamlandı. İstanbul-İzmir otoyolu tamamen bittiğinde İstanbul'dan İzmir'e 2 saat 50 dakikada gelmek mümkün olacak. Marmara ve Ege bölgesi artık birbiriyle birleşmiş oldu. Türkiye nüfusunun yüzde 40'ını, ülkenin milli gelirinin



yüzde 65'ini üreten bu bölge adeta birbirleriyle komşu kapısı haline gelecek. Bölgedeki ekonomi çok daha büyüyecek. Bu bölge tamamen gelecek dönemde 2023 hedeflerinin gerçekleşmesinde lokomotif görevi üstlenecek. Köprüde işlemlere başlayalı fiilen başlayalı 3 yıl oldu. İki yılımız daha var. Aslında sözleşmede öngörülen zaman dilimi 7 yıl. 2 yıl önceden projeyi bitirmiş olacağız. Buda bir rekor. Başta Sayın Cumhurbaşkanımıza, Başbakanımıza teşekkür ediyorum. Projede destek oldular. Projenin tamamlanması için gerekli katkıları sağladılar."

DÜNYANIN DEĞİŞİK YERLERİNDEKİ YOLLARLA KIYASLADIĞIMIZDA BURASI GEÇİŞ ÜCRETLERİ BAKIMINDAN EN UCUZ YOLDUR

Köprüdeki ilk geçişin mayıs ayı sonunda olacağını vurgulayan Yıldırım, "6 dakikada İzmit'ten Altınova tarafına geçmiş olacağız. Gebze-Dilovası arası 12 kilometrelik kısım. Bunun alternatifi 45 dakikada arabalı vapur, 1.5



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, "Sene sonuna kadar da İstanbul-Bursa çevre yolu arası tamamen bitirilecek. İstanbul-İzmir arasında 433 kilometrelik bölüm için Balıkesir, Manisa ve İzmir'de çalışmalar devam ediyor. Yıl sonunda 22 kilometrelik İzmir-Kemalpaşa yolu otogar çıkışına kadar bitmiş olacak. Bursa-Manisa arası da 2018 yılına kadar tamamlanacak" dedi.



saatte de 90 kilometrelik Kocaeli-Gölcük trafiğine geçiştir. Bazen köprüden geçiş pahalı olacak diye haberler çıkıyor. En pahalı hizmet olmayan hizmettir. Bunun böyle bilinmesi lazım. Bu tamamen yap-işlet-devret modeliyle gerçekleştirilen projedir. Buraya 30 trilyon yatıran işletmeci de bu parasını belirli bir süre içerisinde toplaması lazım. Peşin yaptırıyoruz, taksitle ödüyoruz. Burada geçen trafik garantisi eksik kalırsa, devlet olarak farkını biz vereceğiz. Eksik kalmazsa bir şey yapmak gerekmiyor. İstanbul-İzmir arasını hesap ettiğimizde bu yol çok karlı. Dünyanın değişik yerlerindeki yollarla kıyasladığımızda burası geçiş ücretleri bakımından en ucuz yoldur" şeklinde konuştu.

TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken: “ŞOFÖRLERİN ODALARDA KAYIT ALTINA ALINMASI KALİTEYİ ARTIRIR”



Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkanı Bendevi Palandöken, kayıtdışı çalışan şoför esnafının tekrar kayıt altına alınmasının istenmeyen olayları önleyeceğini belirtti.

Kayıtdışı çalışan şoför esnafının tekrar kayıt altına alınmasının istenmeyen olayları önleyeceğini belirten TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, “Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonumuz kayıt dışı çalışan 1.1 milyon şoförün yeniden kayıt altına alınması için Gümrük ve Ticaret Bakanlığı’na başvurdu. Daha önce meslek odalarına kayıtlı olan şoför esnafımız 2005 tarihinde yürürlüğe giren 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Kanunu gereği kayıtları silindi. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı şoförlük mesleğini esnaf olarak tanımlamasına rağmen mesleği fiilen yürüten şoförlerin odalara kayıt yaptırması mümkün değil. Oda üyesi olamayan şo-

förlerin belli bir standartta eğitilmesi ve denetlenmesini de imkânsız hale gelince zamanla meslek standartları yok oldu. Son zamanlarda hepimizi derinden yaralayan bir takım cinayet, gasp ve istenmeyen olaylar meslek dışı insanların bu işe kolayca girmeleri sonucu ortaya çıkmıştır” diye konuştu.

“ODAYA ÜYELİK SORUNLARI ASGARIYE İNDİRİR”

Bir mesleğin tanımlanmasında esas olanın mesleki beceri olduğunun altını çizen Palandöken, “Şoförlük mesleği de belirli pratik ve teorik eğitimlerle kazanılan bir meslektir. Vergi mükellefi olmak veya olmamak bir mesleğin belirleyici

unsuru olarak düşünülmemeli ve odaya kayıt için şart olmamalıdır. Şoförlük, kişisel bilgi ve beceriyi gerektiren ve bedeni çalışmaya dayanan bir meslek dalıdır. Meslek Kuruluşlarının en önemli işlevlerinden birisi, ‘Meslek ahlakını’ üyelerinde oluşturmak, geliştirmek, denetlemek ve sahip çıkmaktır. Özellikle şehir içi yolcu taşımacılığında yeterli şoför eğitiminden ve denetiminden söz etmek mümkün değildir. Şoförlük mesleğine ilişkin yapılacak yasal düzenlemeler ile şoförlerin odalara kayıt olması sağlanırsa, karayolu ulaşımı ve trafik güvenliği açısından son derece faydalı olacağı aşikârdır” şeklinde konuştu.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu kayıt dışı çalışan 1.1 milyon şoförün yeniden kayıt altına alınması için Gümrük ve Ticaret Bakanlığı’na başvurdu.



TRAFİK SİGORTASI ZAMMINA MERSİN'DEN SARI TEPKİ

Zorunlu trafik sigortasına yapılan zam, Mersin'de taksicileri sokağa döktü. Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası önünde toplanarak araçlarıyla caddeyi trafiğe kapatan taksiciler, açtıkları dövizlerle ve korna çalarak zammı protesto ettiler.

Mersinli taksiciler, zorunlu trafik sigortasına yapılan zamla, araçlarıyla yol kapatarak tepki gösterdiler. Mersin'de taksicilik yapan çok sayıda şoför, araçlarıyla birlikte Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası önüne geldi. Merkez Akdeniz ilçesi Bahçeler Caddesi üzerindeki bina önüne araçlarını park ederek caddeyi trafiğe kapatan taksiciler, burada dövizler açarak zorunlu trafik sigortasına yapılan zamla tepki gösterdiler. Zamların astronomik olduğunu ve şoför esnafı ile özel araç sahiplerine büyük yük getirdiğini belirten taksiciler, hükümetten acil çözüm istediler.

YÜZDE 200 İLE YÜZDE 400 ARASINDA DEĞİŞEN ZAMLA ŞOFÖR ESNAFINA 'YAŞAMA ÖL' DENMEKTEDİR

Oda binası önünde taksiciler adına açıklama yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili (TŞOF) ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı, bugün yüzde 200 ile yüzde 400 oranlarında artış yapılan trafik sigortası zammına karşı seslerini duyurmak için bir araya geldiklerini söyledi. Trafik sigortalarına yapılan zamla birlikte sigorta şirketlerinin, şoför esnafının sofrasındaki ekmeğin büyük bir parça koparmaya başladıklarını dile getiren Sarı, gösterilen tepkiler ve yapılan açıklamalara karşın geri adım atılmayan uygulamayla şoför esnafına altından kalkamayacağı büyük bir darbe vurulduğunu söyledi. Her gün 40-50 bin



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Veysel Sarı, Zorunlu Trafik Sigortasındaki fahiş artışlar, esnafımıza büyük darbe vuruyor.

şoför esnafı ile özel araç sahibinin, fahiş fiyatlarla sigorta poliçelerini ödemek zorunda bırakıldığına dikkat çeken Sarı, "Yüzde 200 ile yüzde 400 arasında değişen zamla geçim mücadelesi veren taksicisinden servisçisine, kamyonetçisinden otobüsçüsüne, motosikletçisinden özel araç sahibine 'yaşama öl' denmektedir. Bu uygulama adeta kabusa dönmüştür. Eskiden 200 liraya yaptırılan özel araç sigortaları şimdi 400 ile bin lira arasında yapılabilmekte, taksilerde bu fiyat 2 bin ile 5 bin liraya, otobüs ve kamyonlarda ise 5 bin ile 8 bin liraya kadar çıkabilmektedir" dedi.

BU ÇIKAR ÇARKI 20 MİLYON ARAÇ SAHİBİNİ DOĞRUDAN ETKİLEYECEK

"Bu çıkar çarkı 20 milyon araç sahibini doğrudan etkileyecektir" diyen TŞOF Başkan Vekili Sarı, araç sahiplerinin sigorta şirketlerine mahkum bırakıldıklarını öne sürdü. Sarı, "10 yıldır kaza yapmayan bir şoför esnafının geçen yıl bin 60 liraya yaptırdığı sigortayı 2016 yılından itibaren 4 bin 500 liraya yaptırmak zorunda kalmasının,

yıllık enflasyon yüzde 7'lerdeyken her yıl yüzde 400'lere varan zamla bugünlerde ilk defa sigorta yaptırmış birine 10 yıl önceki kaza tazminatının ödetmenin izahı nedir, soruyoruz?" diye konuştu.

HÜKÜMETTEN ACİL ÇÖZÜM TALEP EDİYORUZ

Taksicilerin, aracının sigortası için günlük 80 lira kazanması gerektiğine işaret eden Sarı, durumun çok vahim olduğunu ifade ederek, hükümetten acil çözüm istedi. Sarı, "Hükümetimizden, acilen trafik sigortasındaki dengesiz artışlara çözüm bulmasını ve piyasanın canlanması için gerekli tedbirleri almasını talep ediyoruz. Bugün Mersin'den bir kez daha zulme, fırsatçılığa, soyguna dönüşen trafik sigortası uygulamasına 'Dur' diyecek iradeye sesleniyoruz; çoğunluğu yurt dışı merkezli olan sigorta firmalarına ülkemiz esnafını ezdirmeyiniz. Yasal boşluklardan faydalanıp esnafımızı yok eden bu uygulamaya son veriniz. Aksi takdirde esnafımızın bu zulme tepkisi çığ gibi büyüyerek sürdürülecektir" şeklinde konuştu.

Sarı'nın açıklamasının ardından araçlarının başına geçen taksiciler, uzun süre korna çalarak zammı protesto ettiler.



TERÖR İNSAN

Ankara Kızılay'da yaşanan patlama sonucunda Türkiye gündeminin ana konusu yine "terör" düzenlendi. Terör saldırısına Dünyadan ve Türkiye'nin her yerinden lanet yağdı. Yapılan açıklamalar...



**Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan
SALDIRIDA HAYATINI
KAYBEDENLER İÇİN TAZİYE
MESAJI**

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Ankara'nın Kızılay semtinde, 13 Mart 2016 Pazar günü meydana gelen terör saldırısını şiddetle lanetliyorum. Devletimiz, her türlü terör tehdidi karşısında, meşru müdafaa hakkını kullanmaktan asla vazgeçmeyecektir. Vatandaşlarımız endişe etmesin, devletimizin tüm kurumlarının milletimizle iş birliği içinde yürüttüğü terörle mücadele mutlaka başarıyla neticelenecek, terör dize getirilecektir" dedi.

"AZİZ MİLLETİMİZ, BU HAIN SALDIRILAR KARŞISINDA HER ZAMANKİNDEN ÇOK DAHA FAZLA BİRBİRİNE SARILMAKTADIR"

Cumhurbaşkanı Erdoğan yaptığı açıklamada, Ankara'nın Kızılay semtinde, 13 Mart 2016 Pazar günü meydana gelen terör saldırısını şiddetle lanetleyerek, "Bu menfur saldırıda hayatlarını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, ailelerine ve yakınlarına başsağlığı, yaralılara acil şifalar diliyorum" dedi.

Türkiye'nin, bölgede yaşanan istikrarsızlık neticesinde son yıllarda terör saldırılarının hedefi olduğunu ifade eden Cumhurbaş-

başkanı Erdoğan açıklamasını şöyle sürdürdü: "Terör örgütleri ve onları maşa olarak kullananlar, güvenlik güçleriyle yaptıkları mücadeleleri kaybettikçe en ahlaksız, en vicdansız yollara başvurarak masum vatandaşlarımızı hedef almaktadırlar. Ülkemizin bütünlüğüne, halkımızın birlik ve beraberliğine kasteden bu saldırılar, terörle mücadele konusundaki azmimizi asla azaltmamakta, kararlılığımızı daha da artırmaktadır."

"TERÖR DİZE GETİRİLECEK"

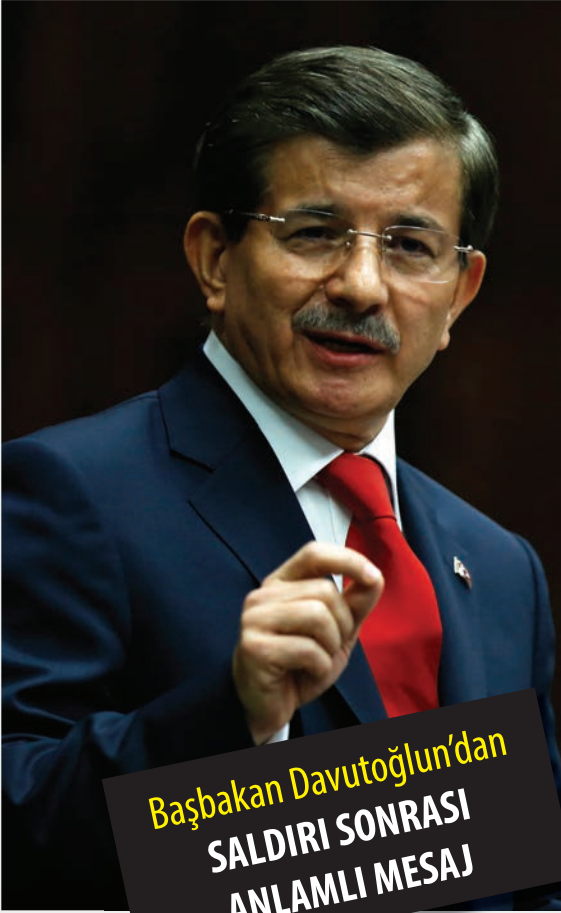
Cumhurbaşkanı Erdoğan, aziz milletimizin bu hain saldırılar karşısında, her zamankinden çok daha fazla birbirine sarıldığını; teröre, teröriste ve terörün arkasındaki odaklara vakur bir şekilde karşı durarak birliğini perçinlediğine dikkat çekerek, "Türkiye, millet olarak birbirine kenetlenen kimliğiyle bu zor günleri de elbette geride bırakacaktır. Devletimiz, her türlü terör tehdidi karşısında, meşru müdafaa hakkını kullanmaktan asla vazgeçmeyecektir. Askeriyle, polisiyle, köy korucusuyla tüm güvenlik güçlerimiz, hayatları pahasına, terör örgütleriyle kararlı bir mücadele yürütmektedir. Vatandaşlarımız endişe etmesin, devletimizin tüm kurumlarının milletimizle iş birliği içinde yürüttüğü terörle mücadele mutlaka başarıyla neticelenecek, terör dize getirilecektir" dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın açıklamasını şöyle tamamladı: "Ankara-Kızılay'daki terör saldırısında kaybettiğimiz vatandaşlarımıza bir kez daha Allah'tan rahmet, ailelerine ve milletimize başsağlığı diliyorum; acılarını paylaşıyor, yaralılarımıza Allah'tan acil şifalar temenni ediyorum."



LIK SUÇUDUR

" oldu. Duraklarda insanların otobüs beklediği sırada bomba yüklü araçla intihar saldırısı
larda terör örgütlerinin Türkiye ile ilgili amaçlarına hiçbir zaman ulaşamayacakları vurgulandı.



**Başbakan Davutoğlu'ndan
SALDIRI SONRASI
ANLAMLI MESAJ**

Başbakan Ahmet Davutoğlu "Hain odaklar en ağır biçimde cezalandırılacak"

"Seyir halindeki bombalı bir araçla Ankara-Atatürk Bulvarı'nda otobüs bekleyen sivil vatandaşlarımıza yönelik bir terör eylemi gerçekleştirilmiştir. Bu alçak saldırıda hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralılarımıza acil şifalar, ailelerine, yakınlarına ve bütün vatandaşlarımıza sabır ve metanet diliyorum.

Otobüs bekleyen sivilleri hedef alacak kadar gözü dönmüş bu insanlık ve vicdan yoksunu katilleri, ülkem, milletim ve hükümetim adına lanetliyorum.

Eldeki ilk verilere, saldırının gerçekleştiği mekânda elde edilen bulgulara ve yapılan istihbarat analizlerine dayanarak bu hain saldırıyı gerçekleştiren terör örgütüne dair somut bilgilere ulaşılmıştır. En kısa zamanda, büyük bir titizlikle sürdürülen soruşturmalar kesin neticeye ulaştırılacak ve kamuoyumuzla

paylaşılacaktır.

Bu menfur saldırı bütün Türkiye'ye yapılmıştır ve huzurumuzu, birliğimizi, demokrasimizi hedef almaktadır.

Ülkemiz zorlu ve istikrarsız bir coğrafyada çok yönlü terör saldırılarına hedef olmaktadır.

Türkiye Cumhuriyeti, bundan önce olduğu gibi bundan sonra da, milletimizin birlik ve huzuru için terörle yürüttüğü mücadeleyi büyük bir kararlılıkla sürdürecektir ve ülkemizi hedef alan hain odakları en ağır biçimde cezalandırılacaktır.

Bu saldırılar karşısında milletçe birlik ve beraberliğimizi, sabır ve vakarımızı muhafaza etmek, terörün varmak istediği hedefe verilecek en doğru cevaptır.

Milletimizin, vakur duruşu, sağduyulu tutumu ve basireti ile tüm karanlık planları bozacağına inancım tamdır."

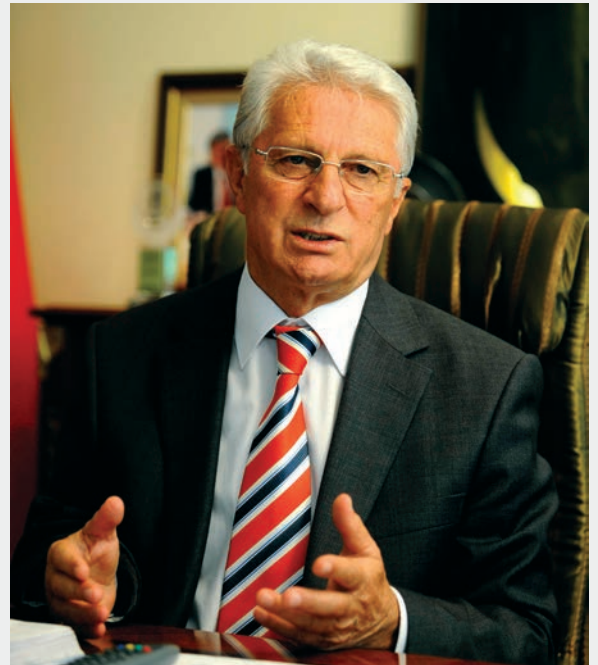
TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, "BUNU YAPANLAR HESABINI VERECEK"

Ankara Kızılay'da meydana gelen bombalı saldırıyı kınadıklarını bu patlamanın insanlık dışı olduğunu belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu hain saldırıyı nefret ve şiddetle kınıyorum. Yapılan bu tür saldırılar ülkemizin birlik ve beraberliğini bozmaya yöneliktir. Ancak bu tür hain saldırılar halkımızın birlik ve beraberliğini bozamayacaktır. Türkiye Cumhuriyeti bu olaylarında üstesinden gelerek failleri kısa zamanda yakalayıp adalet önüne çıkararak en ağır şekilde cezalandıracaktır. Ülkemizin huzurunu bozmaya çalışanlar bunun hesabını mutlaka vereceklerdir" dedi.

Masum insanların katledilmesinin izahının olmadığını belirten Başkan Fevzi Apaydın, "Terör insanlık suçudur. Teröristin masumu olmaz. Masum insanların katledilmesinin açıklanabilir hiçbir haklı sebebi yoktur. İnsanları korkutarak, katlederek terör örgütleri hiçbir sonuç alamayacaktır. Kardeşliğimizi bozmaya çalışanlar er veya geç yüce Türk adaletine hesap

**APAYDIN, "BU
SALDIRILAR BİRLİK
VE BERABERLİĞİMİZİ
BOZAMAYACAK"**

vereceklerdir. Bizim yapmamız gereken birlikteliğimizi korumak, kardeşliğimizi pekiştirmektir. Kardeşliğimize sahip çıkalım. Saldırılarda hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet ailelerine ve ülkemize başsağlığı diliyorum. Yaralılara da Allah'tan acil şifalar diliyorum" dedi.





**Ekonomiden
sorumlu
Başbakan
Yardımcısı
Mehmet Şimşek,
zorunlu trafik
sigortasına
yönelik
çalışmalara
ilişkin
açıklamalarda
bulundu**

Trafik Sigortası Fiyatları 2016'da Düşecek mi?

Ekonomiden sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, zorunlu trafik sigortasıyla ilgili çalışmalara ilişkin, "Riski düşük olanlara daha düşük primle bu sistemi iyileştirmemiz gerekiyor. Biz sorunun kökenine iniyoruz. Burada popülist bir yaklaşım yok. Primler çok yüksek, zorla aşağı indirelim diye. Bu adımla birlikte ben sigorta primlerinin de düşeceğine inanıyorum" dedi.

Zorunlu trafik sigortasıyla ilgili çalışmanın hatırlatılarak, kusurlu sürücülerin zararının şirketler tarafından karşılanmayacağına ilişkin ayrıntıların sorulması üzerine Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, "Ben çalışmayı başlattım. Hazine şuanda bir tasarı üzerinde çalışıyor. Yakında onu Bakanlar Kurulumuza, oradan Meclis'e getireceğiz. Bu prim tartışması yaşanıyor. O zaman bizim sorunun kökenine inmemiz lazım. Sorunun kökeni çok boyutludur. O boyutlardan bir tanesi kusurlu sürücülerin dikkate alınması gerekiyor. Bu önemli bir husustur. Sistemin öngörülebilir olması lazım. Yükle-

riyle masraflarıyla yılda 1.2 milyon kaza oluyor Türkiye'de. Bu kazalarda yaklaşık 3 bin 500 vatandaşımız hayatını kaybediyor, 10 binin üzerinde vatandaşımız yaralanıyor. Bunların hepsinin sisteme getirdiği etkiler var. Yargı kararları var. Sistemi bir bütün olarak daha öngörülebilir ve bu çerçevede riski düşük olanlara daha düşük primle bu sistemi iyileştirmemiz gerekiyor. Onun için kapsamlı bir açıklama yapmıştım. Önümüzdeki dönemde buna ilişkin bir tasarıyı inşallah Meclisimize göndereceğiz. Biz sorunun kökenine iniyoruz. Burada popülist bir yaklaşım yok. Primler çok yüksek, zorla aşağı indirelim diye. Özel sektörün yaptığı bir sigorta. Sigortaladığınız risklerin getirisinin, götürüsünün dengeli olması lazım. Sistemin öngörülebilir olması lazım. Bir bütün olarak bakacağız. Bu adımla birlikte ben sigorta primlerinin de düşeceğine inanıyorum" yanıtını verdi.

Şimşek, yapılacak yasal düzenlemenin ardından yargının bu konuda keyfi bir uygulama içerisinde olamayacağını kaydetti.

Fiyatlar biran önce düşmeli

Araç sahiplerin son aylarda tepkisine neden olan trafik sigortası fiyatları ile ilgili müjdeli haber sonunda geldi. Alınan bilgiye göre Hazine Müsteşarlığı'nın gerçekleştirdiği teknik çalışmanın yakında tamamlanması bekleniyor.

Başkan Apaydın'dan Vali Güzeloğlu'na ziyaret



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı ve oda başkanları Kocaeli Valisi Hasan Basri Güzeloğlu'nu ziyaret ettiler

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, TŞOF Başkan Vekili ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı, Kocaeli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Kemal Kaya ve Kocaeli Esnaf Odaları Birliği Başkanı Kadir Durmuş ile birlikte Kocaeli Valisi Hasan Basri Güzeloğlu'nu makamında ziyaret ettiler.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "sayın valimiz çok değerli bir insan.

Daha önce görevde bulunduğu yerlerde de kendisini ziyaret ettim. Esnaf dostu bir insan. Gittiği her yerde esnafa hep yardımcı olmuştur. Kendisine Esnaf babası olduğu içinde ayrıca teşekkür ediyorum" dedi.

Başkan Apaydın, Vali Güzeloğlu'na Federasyonun çalışmaları hakkında da ayrıca bilgi verdi.

Vali Hasan Basri Güzeloğlu ise ziyaretten duyduğu memnuniyeti belirterek, nazik ziyaretleri nedeniyle teşekkür etti.

ASİYAD'DAN DÜNYA KADINLAR GÜNÜ ETKİNLİKLERİ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Yönetim Kurulu Üyesi olduğu (ASİYAD) Ankara Samsun Sanayici İşadamları ve Yöneticileri Dayanışma Derneği'nin Ankara'da gerçekleştirdiği 8 Mart Dünya Kadınlar Günü etkinliğine katıldı.

ASİYAD Başkanı Osman Yılmaz, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ve ASİYAD üyeleri Anıkkabiri ziyaret ederek mozeleye çelenk koydular. Ankara Samsun Sanayici İşadamları ve Yöneticileri Dayanışma Derneği tarafından 8 Mart Dünya Kadınlar Günü nedeniyle düzen-

lenen "Osmanlıdan Günümüze" adlı resim sergisinin açılışını ASİYAD Başkanı Osman Yılmaz, Samsun Canik Belediye Başkanı Osman Genç ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın birlikte gerçekleştirdi. Açılışa Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Bahri Kesici, kamu kurum ve kuruluşlarının temsilcileri, işadamları, dernek yöneticileri ve üyeleri ile vatandaşlar katıldı.

ASİYAD Başkanı Osman Yılmaz, Serginin açılışında yaptığı konuşmada, ASİYAD olarak Kadın Komisyonunu kurarak kadının toplumdaki önemini vurgulamak istediklerini söyledi. Yılmaz, Gelecek nesilleri yetiştiren kadınların hak ettiği önem ve değeri elde etmeleri gerektiğini belirterek cennetin ayaklarının altına serili olduğu annelerin olmak üzere tüm kadınların 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nü kutladı.

Bir milletin geleceğini belirleyecek nesilleri yetiştiren kadınların toplumun kaderini çizeceğine dikkati çeken Canik Belediye Başkanı Osman Genç ise, "Gelecekteki

toplumun inşasının sebebi olan kadınların iş, ekonomik ve sosyal hayatta önlerini açmak bizim görevimizdir. Kadınlarımıza ne kadar önem verirsek geleceğimiz de o kadar güzel olur" dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın da, kadınların çalışma hayatında daha fazla yer almaları gerektiğini, kadınlara yapılan her türlü ayrımcılığı ve kadına yönelik şiddeti kınadığını söyledi. Apaydın, "Tüm kadınların 8 Mart Dünya Kadınlar Günü kutlu olsun" dedi.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, ASİYAD'ın düzenlemiş olduğu 8 Mart Dünya Kadınlar Günü etkinliklerine katıldı.



TÜRKİYE'NİN İLK TAKSİ FUARI "TAXIWORLD

Türkiye başta olmak üzere Almanya, Fransa, İngiltere ve İtalya'dan sektörün önde gelen isimlerinin katıldığı fuarda, teknolojik özellikleri yüksek taksiler ve taksilerde kullanılabilir yan sanayi ürünleri tanıtıldı.

İstanbul Fuar Merkezi'nde 2.si düzenlenen Kara, Deniz, Hava

Taksi Üreticileri ve Yan Sanayi İhtisas Fuarı, Taxiworld Turkey, ziyaretçiler ile katılımcı firmaları buluşturdu. Sektördeki en güncel gelişmelerin sergilendiği, en son teknolojilerin tanıtıldığı, pazar yapısı ve potansiyeli konusunda bilgi akışının sağlandığı ve katılımcı firmalara yeni iş imkânları sunuldu.

BURSA ŞOFÖRLER ODASI'NIN TAXIWORLD ÇIKARMASI



Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, İstanbul Fuar Merkezi'nde bu yıl 2.si düzenlenen Kara, Deniz, Hava Taksi Üreticileri ve Yan Sanayi İhtisas Fuarı, Taxiworld Turkey'e yoğun katılım gösterdi.

Sektördeki son gelişmeleri takip etmek, en yeni teknolojileri yakından görmek ve Bursa taksi ve taksicilik sektörüne katkı sağlamak amacıyla 150 üyesiyle birlikte Taxiworld Turkey Fuarı'na çıkarma yapan Bursa Şoförler Odası, taksi hizmetlerinde geleceğe yönelik yeni adımlar atmaya hedefliyor.



ÇANAKKALE ŞOFÖRLER ODASI "TAXIWORLD TURKEY" FUARINA KATILDI



Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Çanakkale taksi esnafını İstanbul'da yapılan Taxiworld fuarına götürdü. Fuarda açıklama yapan Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir, "4-6 Şubat 2016 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde 2.si düzen-



TURKEY", İSTANBUL'DA YAPILDI



Hasan Topçu, "Günün teknolojisini Bursa'ya taşımak istiyoruz"

Sektördeki en güncel gelişmelerin sergilendiği Fuar'da Bursalı taksiciler stantları teker teker gezerek ürünler ve hizmetler hakkında detaylı bilgiler aldılar. Son teknoloji ürünlerini araçlarında kullanmak istediklerini belirten taksiciler, Bursa Şoförler Odası'na kendilerini fuara getirdiği için minnettar olduklarını söylediler.

Güncel gelişmeleri yakından takip ettiklerini ve taksici esnafının sektörde yaşanan son gelişmeleri yakından görmelerini istedikleri için Taxiworld Turkey Fuarı'na ziyaretçi olarak katılım gösterdiklerini belirten Bursa Şoförler Odası Başkanı Hasan Topçu, fuarda çeşitli temaslarda bulunarak Bursa'da işleyen sektöre ve Bursalılara yönelik nasıl daha iyi hizmet edebileceklerinin peşinde olduklarını söyledi.

Fuar'da, İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Başkanı Y. Yahya Uğur ve İstanbul Şoförler Odası Başkanı Cem Sert ile bir araya gelen Bursa Şoförler Odası Başkanı Hasan Topçu fuar ve fuarın sektöre olan katkısı hakkında değerlendirmelerde bulundular.

Günün teknolojisini Bursa'ya taşımak istediklerini belirten Bursa Şoförler Odası Başkanı Hasan Topçu, "Meslektaşlarımızla birlikte fuarı yakından takip ettik. İçerisinde aktif olarak rol aldığımız hizmet sektöründe yaşanan yenilikler ve güncel gelişmeleri yakından takip etmekteyiz. Vatandaşlarımıza daha iyi hizmet vermek amacındayız. Fuarda tanıtımı yapılan yeni teknoloji ürünlerini esnafımızın yakından görerek kullanmalarını istedik. Kendilerini yenileyebilmeleri için gelişmeleri yakından



Bursalı Şoförler Teknolojiyi yerinde inceledi

takip etmeleri gerekiyordu. Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası olarak biz esnafımıza öncülük yaptık ve duraklarımızda yetkili 150 kişi gibi ciddi bir sayıyla fuarı ziyaret ettik. Burada çeşitli görüşmeler yaparak firmaları Bursa'ya davet ettik. Gerekli tanıtımlarını şehrimizde de yapmalarını istedik" dedi.

Fuar ziyaretinden son derece memnun kaldıklarını dile getiren Bursalı Şoförler, Başkan Hasan Topçu'ya teşekkür ederek fuarın son derece faydalı olduğunu söylediler.



lenen, Kara, Deniz, Hava Taksi Üreticileri ve Yan Sanayi İhtisas Taxiworld Turkey Fuarı'na, 06 Şubat 2016 Cumartesi günü, Taksici esnafı götür-

rek, katılımcı firmalar ile buluşturduk. Sektördeki en güncel gelişmelerin sergilendiği, en son teknolojilerin tanıtıldığı, pazar yapısı ve potansiyeli

konusunda bilgi akışının sağlandığı, Taxiworld Turkey Fuarında taksici esnafı bilgilendirilmesini sağladık" diye konuştu.

TŞOF Psiko Eğitim Uzmanı Doç. Dr.

Yeşim Yasak'a Yeni görevinde başarılar



● **Federasyonumuzda 19 yılı geride bırakan, TŞOF Psiko Eğitim Uzmanı Doç. Dr. Yeşim Yasak, Çankırı Karatekin Üniversitesi, Edebiyat Fakültesi Psikoloji Bölümünde Profesör olarak göreve başladı.**

TŞOF Psiko Eğitim Uzmanı olarak uzun yıllar hizmet veren Doç. Dr. Yeşim Yasak, "TŞOF, benim görev yaptığım dönem boyunca ve geçişine baktığımızda da açıkça görüldüğü üzere her zaman ileriye dönük planlamalar yapabilen, topluma, kurumlara örnek, çağdaş bir meslek kuruluşu olmuştur. İlerici ve herkesi kucaklayan duruşu ile tüm Ülkeye yayılan ve barış içinde çalışabilen bir kurum olma özelliğini hep korumuştur. 19 yıl boyunca çalıştığım bu kurumu temsil etmek bana her zaman gurur vermiştir.

Sahip olduğu bu güzellikleri koruyarak, geliştirmesi, hak ettiği güzel yerlere gelmesi her zaman dileğimdir. Bana bugüne kadar verdiği desteklerden dolayı başta Başkanımız sayın Fevzi Apaydın'a ve tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum." dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ise, "1996 yılından itibaren tanıdığım Yeşim Yasak ile uzun yıllar çalışma imkanımız oldu. Kendisinden, yapmış olduğu hizmetlerden ve çalışma aşkımdan çok memnun kaldık. TŞOF Başkanı olarak kurumumuza verdiği emeklerinden dolayı kendisine teşekkür ediyorum. Bundan sonraki çalışma hayatında başarılar diliyorum. Çankırı'da da güzel hizmetler gerçekleştireceğine inanıyorum. Biz Yeşim hanım dan ayrılmıyoruz. kendisini bırakmıyoruz. Göstermiş olduğu özverili çalışmalardan dolayı tekrar teşekkür ediyor ve sevdikleriyle beraber huzurlu, sevgi dolu bir yaşam geçirmesini diliyorum" dedi.

Başkan Fevzi Apaydın, yapmış olduğu çalışmaların ve hizmetlerin anısına, Federasyonumuzu hatırlaması ve birer hatıra kalması için Doç. Dr. Yeşim Yasak'a, plaket vererek onurlandırdı.

Federasyon çalışanları olarak bizlerde kendilerine Federasyonumuza yapmış olduğu hizmetlerinden dolayı teşekkür eder, bundan sonraki iş hayatında da sağlık ve başarılar dileriz..



Yeşim Yasak kimdir?

1966 yılı Bursa doğumlu.

ODTÜ Psikoloji Bölümü mezunu.

1996 yılında Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) bünyesinde kurulan "Psikoteknik Değerlendirme" Laboratuvarında 2011 yılına kadar yönetici olarak çalışmıştır.

Türkiye'de kurulan ilk ve en büyük merkez olan bu laboratuvarında onbinden fazla şoför ve sürücü psikoteknik değerlendirmelerden geçmiştir.

Yeşim Yasak, Federasyonda göreve başladığı tarihten itibaren EGM bünyesindeki trafik polisi başta olmak üzere polis memurlarına, jandarma trafik timlerinde göreve yapan ve yapacak olan jandarma personeline (Jandarma Okullar Komutanlığı ile işbirliğinde) trafik psikolojisi ile ilgili çok sayıda seminerler, konferanslar ve eğitimler vermiştir. Pek çok ilde ve ilçede Federasyonumuza bağlı Odalarımızın organize ettiği şoför eğitimlerine katılmıştır.

Bu faaliyetlerinin yanı sıra Gazi Üniversitesi, Ankara Üniversitesi, Ufuk Üniversitesi'nde Trafik Psikolojisi dersleri vermiştir.

MEB Özel Öğretim Kurumları ile Federasyonumuzun yaptığı faaliyetlerde formatör öğretmen eğitici eğitimlerini yapmıştır. Ülkemizde ilk kez sürücü kurslarında verilmeye başlanan Trafik Adabı ders kitabını yazmış ve dersi verecek öğretmenlerin eğitici eğitimini gerçekleştirmiştir.

Yuride ve yurt dışında pek çok kongrede Federasyonumuza bilimsel araştırmalarla temsil etmiştir. Yazılı ve görsel basında sayısız programda danışman ya da konuşmacı olarak görev almıştır.

Şubat 2016 tarihi itibarıyla, kurumumuzdan ayrılarak Çankırı Karatekin Üniversitesi, Edebiyat Fakültesi Psikoloji Bölümünde Profesör kadrosunda göreve başladı.

TİCARİ ARAÇ KULLANAN ŞOFÖRLERE SAĞLIK KONTROLÜ



TŞOF Başkanı Apaydın, ticari araç kullanan şoförlerin sağlık durumlarının, kimin madde bağımlısı, kimin alkolik olduğunun bilinmediğini belirterek, yolcu güvenliği için sürücüleri sağlık kontrolünden geçirdikten sonra belgelendirip, bu belgeye göre çalıştırmayı planladıklarını söyledi.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ticari araçlarda çalışan sürücülerin sağlık kontrolünden geçirilmesini planladıklarını belirtti.

Apaydın, Samsun'da gazetecilere yaptığı açıklamada, Türkiye'de ticari araçlarda çalışan şoförlerin ne durumda olduklarını bilmediklerini söyledi.

Ticari araçlarda çalışan şoförlerin muayene edilerek denetim altına alınmasını planladıklarını anlatan Apaydın, "Ticari araçlarda çalışan şoförlerin kimin madde bağımlısı, kimin alkolik ve kimin sağlık durumunun ne olduğu bilmiyoruz. Ticari araçlarda çalışan sürücüler, maalesef odalara kayıtlı değil. Bunun için bizim denetimimizin dışında tutuluyor ancak belediyeler ve valilikler devreye girerse bu ticari araçlarda çalışan tüm şoförleri çok kısa zamanda muayeneye tabi tutabiliriz. Muayene olan şoförleri belgelendirip ona göre ticari araçlarda çalıştırabiliriz" diye konuştu.

Ticari araçlarda çalışanların sadece kimliklerini bildiklerine ve sağlık durumları konusunda bilgileri olmadığına işaret eden Apaydın, "Emniyet Genel Müdürümüz Mehmet Celalettin Lekesiz ile bir görüşme yaptık. Türkiye genelinde bir çalışma başlattık. Büyükşehir belediyelerin olduğu şehirlerde UKOME kararı alınarak en azından ticari araçlarda çalışan sürücüleri denetim altına almış oluruz. Bu, bizim geleceğimiz açısından çok önemli. Bu insanların taşıdığı yolcuların güvenliği çok önemli" şeklinde konuştu.

Samsun'da örnek bir çalışmayı başlatmak istediklerine işaret eden Apaydın, "Sürücülerimizi sağlık testlerine tabi tutabilirsek umarım ki daha sağlıklı şoförler olacak ve daha sağlıklı bir trafiğin içinde yaşayacağız" ifadesini kullandı.

Ticari araç şoförleri sıkı takibe alınacak

Polis aileleri uyarıyor

YOZGAT EMNİYETİNDEN SÜRÜCÜLERE ÇOCUK KOLTUĞU UYARISI

Araçlarda
çocuk koltuğu,
çocukların
boy ve
kilosuna göre
kullanılmalı

Yozgat'ta trafik polisleri çocuk koltuklarının minik benzerlerin can güvenliği için hayati önem taşıdığından hareketle karayolunda çocuk koltuğu kullanım denetimi yaptı.

Yozgat Ankara karayolunda yapılan denetimlerde sürücülere video gösterimli çocuk koltuğu ve emniyet kemeri takılmasının önemi anlatılarak, araçlarda zorunlu hale gelen çocuk koltuğu kullanımının önemine dikkat çekildi. Trafik polisleri emniyet kemeri takılmasının zorunlu olduğu gibi araçlarda çocuk koltuğunun kullanılmasının da zorunlu olduğu konusunda sürücüler bilgilendirildi. Ekipler sürücülere 135 santimetreden kısa, 36 kilogramın altındaki çocukların taşınması sırasında çocuk bağlama sistemleri kullanılmasının zorunlu olduğunu hatırlattı.

Yozgat Bölge Trafik Denetleme Şube Müdürü Remzi Güney, Avrupa Birliği uyum standartları çerçevesinde 2010 yılından itibaren sürücülerin araçlarında çocuk koltuğu bulundurmaları zorunlu hale geldiğini belirterek, "Bu zorunluluk nasıl emniyet kemerinin takılması zorunlu ise buda zorunludur. Genel itibari ile çocuk koltuğu kullanan ailelerimize eğer çocukları 135 santimetreden kısa ve kilosu da 36 kilogramdan daha düşükse araçlarının arka koltuklarında çocuk koltuğu kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Çocukların kilosu 10 kilogramın altında ise bunların mutlaka araç koltuklarını yerleştirirken çocukların sırt tarafları şoförden tarafa yüzleri arka cama bakacak şekilde koltuğu yerleştirmeleri eğer 10 kilonun üzerinde ise hareketli ve destekli koltuklar dediğimiz arka koltuğa oturtulan yönü şoför tarafına olan koltukların kullanılmasını biz sürücülerimize tavsiye ediyoruz. Takılmadığı takdirde bunun cezai müeyyidesi vardır. 2016 yılı itibari ile 92 lira çocuk koltuğu bulundurmamanın cezası var. Araç sürücünün aracı değilse tescil sahibine de yine ayrıca 92 lira ceza tatbik ediyoruz. Çocuk koltuğu



kullanılması zorunlu olan ülkelerde yüzde 3 civarında tespit edilirken çocuk koltuğu kullanmayan ülkelerde bu oran yüzde 40-50'lere vardığı uzmanlar tarafından tespit edilmiş. Sürücülerimiz yolcularımız emniyet kemerini nasıl takıyorlarsa aynı özen ve itina ile çocuklarının çocuk koltuğunu ve emniyet kemerini kullanmaları gerekiyor" dedi.

Yozgat Bölge Trafik Denetleme Şube Müdürü Remzi Güney, "ailelerimize eğer çocukları 135 santimetreden kısa ve kilosu da 36 kilogramdan daha düşük ise araçlarının arka koltuğunda çocuk koltuğu kullanmalarını tavsiye ediyoruz."



"14 MART'TA KIRIKKALE'DE YENİ KİMLİK KARTLARININ DAĞITIMINA BAŞLAYACAĞIZ"

Nüfus cüzdanlarının yerini alacak çipli kimlik kartları, pilot il Kırıkkale'de başlamasına sayılı günler kaldı. Kimlik kartlarının yıl sonuna kadar tüm illere yaygınlaştırılması ve 3 yıl içinde tüm vatandaşların elinde olması hedefleniyor.

Başbakan Yardımcısı Lütfi Elvan, elektronik kimlik kartı uygulamasına başlanacağını ve bununla ilgili yasal düzenlemenin TBMM'den geçtiğini bildirerek, "14 Mart'ta Kırıkkale'de yeni kimlik kartlarının dağıtımına başlayacağız. Bu kimlik kartları vize muafiyeti olan ülkelere yapılacak seyahatlerde pasaport yerine geçebilecek, pasaport yerine kullanılabilir. Güvenli bir kimlik doğrulaması sistemine geçiyoruz" şeklinde konuştu.



YENİ KİMLİK KARTLARININ DAĞITIMI BAŞLIYOR

Başbakan Yardımcısı Lütfi Elvan, "Elektronik kimlik kartı uygulamasına başlıyoruz. 14 Mart'ta Kırıkkale'de yeni kimlik kartlarının dağıtımına başlayacağız. Bu kimlik kartları vize muafiyeti olan ülkelere yapılacak seyahatlerde pasaport yerine geçebilecek, pasaport yerine kullanılabilir" dedi.



Yeni kimlik kartlarının taklidi imkansız

- TÜBİTAK tarafından geliştirilen bir sistem sayesinde kartın içinde saklanan verilerin kopyası alınamayacak.
- Yeni kimlik kartları kredi ya da telefon kartlarındaki tüm güvenlik bileşenlerini içeren bir sistemle hazırlandı. Böylece taklidin önüne geçilecek.
- Kartlarda kişilerin sağ ve sol el parmak izi, parmak damar izi ve avuç içi izi de olacak.
- Bu yolla noter, tapu, emniyet gibi kurumlarda da sahteciliğin önüne geçilmesi hedefleniyor.
- Kartı alan her vatandaşa bir de şifre verilecek. Şifre,

- üç kez yanlış girilirse kart bloke olacak.
- Kimlik kartının ön ve arka yüzünde yer alan güvenlik birimleri ve bilgiler, Uluslararası Sivil Havaçılık Örgütü ICAO 9303-3 standardına uygun şekilde bulunuyor. Karttaki makine okunabilir alan ve temassız yonga içeriğindeki bilgiler sayesinde kart, vize istemeyen ülkelere seyahat belgesi olarak kullanılabilir. Ancak sınır kapılarında ve havalimanlarında vatan dış çıkış yaparken biyometrik veri kaydını okuyacak cihazların kurulması ve vatandaşın kimlik doğrulaması için el okumasını burada yaptırması gerekiyor.

KİMLİK KARTLARI NASIL ALINACAK?

Çipli kimlik kartları için ilçe nüfus müdürlüklerine şahsen başvuru yapılacak. Bunun için tüm ilçe nüfus müdürlükleri başvuru ihtiyaçlarına göre hazırlandı. Vatandaşlara bankalar yerine masalarda hizmet verilecek.

Yoğun ilçelerde sıramatik sistemleri kurularak kaliteli hizmet sunulması için tedbirler alındı. Dileyenler randevu alarak başvurusunu yapabilecek.

SAĞLIK SEBEBİYLE GİDEMİYENLER İÇİN DE HAZIRLIK YAPILDI

Sağlık ya da benzeri sebeplerle ilçe nüfus müdürlüğüne gidemeyen vatandaşların evlerinde başvurularının alınabilmesi için gerekli teknik hazırlıklar tamamlandı. Bu amaçla geliştirilen mobil başvuru üniteleri tüm ilçe nüfus müdürlüklerine dağıtıldı.

Başvurusu alınan ve gerekli kontrollerden geçirilerek onaylanan kimlik kartları, vatandaşların beyan ettikleri

adreslerde teslim edilecek.

VATANDAŞLARA UYARI

Kimlik kartıyla ilgili resmi web sitesi açılacağını ifade eden yetkililer, çeşitli mecralarda kimlik kartları konusunda asılsız bilgi ve haberlerin yer aldığına işaret etmişti.

Yetkililer, vatandaşlara, resmi olmayan web sitelerine, duyurulara, sosyal medyada yer alan haberlere itibar etmemeleri uyarısında bulunmuştu.

ŞOFÖRLERE TRAFİK EĞİTİMİ VERİLDİ

Tekirdağ'ın Malkara ilçesinde yolcu taşımacılığı yapan yaklaşık 200 şoföre trafik eğitimi verildi.

Malkara Halk Eğitim Merkezi Konferans Salonu'nda, Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından düzenlenen organizasyonda, Malkara İlçe Emniyet Müdürlüğü'nde görevli Trafik Polisleri Salih İleri ve Recep Budak görev aldı.

Etkinlikte kapsamlı bir anlatım sunan polis memuru Salih İleri,

trafikte hak ihlalleri sorunu, temel ilk yardım, trafik kazalarında önemli hususlar, temel trafik kuralları, stres yönetimi, güvenli sürüşü etkileyen faktörler, iletişim ve meslek eğitimi gibi konularda şoförlere bilgilendirmede bulundu.

Malkara Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı İsmail Şen, seminere katılan servis şoförlerine duyarlılığından dolayı teşekkür etti. Eğitim sonunda şoförlere belge verildi.



Türkiye'de kayıtlı araç sayısı 20 milyonu aştı

Trafiğe kayıtlı araç sayısı 2016 yılı Ocak ayı sonu itibarıyla 20 milyon 98 bin 994 olarak açıklandı.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2016 yılı Ocak ayı Motorlu Kara Taşıtları verilerini açıkladı. Buna göre, Ocak ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 20 milyon 98 bin 994 adet taşıtın yüzde 53'ünü otomobil, yüzde 16,3'ünü kamyonet, yüzde 14,6'sını motosiklet, yüzde 8,5'ini traktör, yüzde 4'ünü kamyon, yüzde 2,3'ünü minibüs, yüzde 1,1'ini otobüs, yüzde 2'sini ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

OCAK AYINDA 111 BİN ADETTAŞITIN TRAFİĞE KAYDI YAPILDI

Ocak ayında trafiğe kaydı yapılan toplam 111 bin taşıt içinde otomobil yüzde 61,7 ile ilk sırada yer aldı. Bunu sırasıyla yüzde 22,7 ile kamyonet, yüzde 4,6 ile motosiklet, yüzde 4 ile kamyon takip etti. Taşıtların yüzde 7'sini ise minibüs, otobüs, özel amaçlı taşıtlar ve traktör oluşturdu. Ocak ayında trafiğe kaydı yapılan

taşıtların sayısı Aralık ayına göre yüzde 11,6 azaldı. Bu azalış otomobilde yüzde 16,6, minibüste yüzde 4, otobüste yüzde 4,4, motosiklette yüzde 34,1, özel amaçlı taşıtlarda yüzde 34,1, traktörde yüzde 49,6 olarak gerçekleşti. Kamyonette yüzde 18,1, kamyonunda ise yüzde 74,7 artış oldu.

TRAFİĞE KAYDI YAPILAN TAŞIT SAYISI GEÇEN YILIN AYNI AYINA GÖRE YÜZDE 19,2 AZALDI

Ocak ayında geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıtların sayısında yüzde 19,2 azalış gerçekleşti. Bu azalış otomobilde yüzde 22,6, minibüste yüzde 16,8, kamyonette yüzde 12,1, kamyonunda yüzde 16,7, motosiklette yüzde 26,6, özel amaçlı taşıtlarda yüzde 21,4 olarak gerçekleşti. Otobüste yüzde 6, traktörde ise yüzde 13,5 artış oldu. Ocak ayında 111 bin

adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı, 6 bin 478 adet taşıtın ise trafikten kaydı silindi. Böylece trafikteki toplam taşıtların sayısı 104 bin 522 adet arttı.

OCAK AYINDA 449 BİN 696 ADETTAŞITIN DEVRİ YAPILDI

Devri yapılan toplam 449 bin 696 adet taşıt içinde otomobil yüzde 70,9 ile ilk sırada yer aldı. Otomobili sırasıyla yüzde 16,6 ile

kamyonet, yüzde 3,7 ile traktör, yüzde 3,2 ile motosiklet takip etti. Ocak ayında devri yapılan taşıtların yüzde 5,6'sını ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

TRAFİĞE KAYITLI LPG'Lİ OTOMOBİL ORANI YÜZDE 40,2 OLDU

Ocak ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 10 milyon 656 bin 778 adet otomobilin yüzde 40,2'si LPG, yüzde 31,8'i dizel, yüzde 27,6'sı benzin yakıtlıdır. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı ise yüzde 4 olarak açıklandı. Ocak ayında trafiğe kaydı yapılan 68 bin 491 adet otomobilin yüzde 18,2'sinin Renault, yüzde 10'unun Volkswagen, yüzde 9,2'sinin Fiat, yüzde 7,8'inin Hyundai, yüzde 6,5'inin Ford, yüzde 6,2'sinin Toyota, yüzde 6'sının Dacia, yüzde 6'sının Opel, yüzde 3,8'inin Nissan, yüzde 3,5'inin Peugeot olduğu, yüzde 22,7'sinin ise diğer markalardan oluştuğu görüldü.

Ocak ayında trafiğe kaydı yapılan 68 bin 491 adet otomobilin yüzde 35,5'i 1501-1600, yüzde 30,2'si 1401-1500, yüzde 15,6'sı 1301-1400, yüzde 14'ü 1300 ve altı, yüzde 3,2'si 1601-2000, yüzde 1,5'i 2001 ve üstü motor silindir hacmine sahiptir.

TRAFİĞE EN FAZLA BEYAZ RENKLİ OTOMOBİLLERİN KAYDI YAPILDI

Ocak ayında trafiğe kaydı yapılan 68 bin 491 adet otomobilin yüzde 64,4'ü beyaz, yüzde 14,2'si gri, yüzde 9'u siyah ve yüzde 6,1'i kırmızı iken yüzde 6,3'ü diğer renklerde oldu.



Yüreğir EKKK Olağan Mali Genel Kurulu ve Yönetim-Denetim Kurulu Seçimleri yapıldı.

Yüreğirli esnaf "Karabulut" dedi

S.S.Adana Güney Bölgesi Esnaf ve Sanatkarlar Kredi Kefalet Kooperatifleri (EKKK) Birliği'ne bağlı S.S.Yüreğir EKKK Olağan Mali Genel Kurulu ve Yönetim-Denetim Kurulu Seçimleri yapıldı. Başkan Hüseyin Karabulut, yönetim - denetim kurulu raporları ile bilançonun ortaklar tarafından oybirliğiyle kabul edilmesiyle güven tazelendi.

Bakanlık Temsilcileri'nin nezaretinde gerçekleştirilen genel kurulun divan başkanlığını Güney Bölge Birliği ve Adana Sarıçam EKKK Başkanı Muhammet Yalçın yaparken, Genel kurulda, ayrıca verilen

teklifin kabulü üzerine yönetim ve denetim kurulu ile üst birlik delegeleri de yeniden seçildi.

Genel kurulda bir konuşma yapan Başkan Hüseyin Karabulut, "Bizim için en önemli tek değer üyelerimizdir. Ancak bizlere iftira atan muhalifler sizlere de "Borcunuzu ödemeyin. Af çıkacak, faizler silinecek" gibi saçma sapan vaatlerde bulunuyorlar. Sayın üyelerimiz böyle bir olayda tek yetkili kurum Bakanlar Kuruludur, muhalefet değil. Sahtekarlara inanmayın." şeklinde üyelerine uyarıda bulundu.



Yeni ehliyet yönetmeliği ile beden kitle endeksi 33'ün üzerinde olan obez kişilere tedavi olması şartı getirildi

Sürücü belgeleriyle ilgili yönetmelik obez ve uyku sorunu olan kişilerin ehliyet alabilmelerini zorlaştırırken, 'Metabolik Cerrahi' ameliyatıyla her iki önemli sorundan da kalıcı olarak kurtulmak mümkün oluyor.

Ehliyete giden yol 'METABOLİK CERRAHİ'den geçiyor

Obezite ve uyku apnesi sorunlarını yaşayanlar

Beden kitle indeksi 33 olanlar



Türkiye Metabolik Cerrahi Vakfı Başkanı
Doç. Dr. Alper Çelik

Uykuda solunum durması yaşayanlar

Tetkik ve tedavilerinizi yaptırın

Sürücü belgesi alımı ve yenilenmesiyle ilgili yeni yönetmelik, beden kitle indeksine göre 'obez' sayılan kişilerin sürücü ehliyeti alabilmelerini zorlaştırıcı maddeler içeriyor. Yönetmeliğe göre beden kitle indeksi 33 olan ve 'obez' sınıfına giren kişilerin artık önce uyku laboratuvarında tetkik yaptırması, uyku apnesi (uykuda nefes durması) tanısı konulması halinde ise tedavilerini yaptırılmaları gerekiyor.

Türkiye Metabolik Cerrahi Vakfı Başkanı Doç. Dr. Alper Çelik, obezite ve kilolara bağlı olarak ortaya çıkan uyku apnesinin büyük bir kısmının metabolik sendromdan kaynaklandığını ifade etti. Çelik, "Obezite ve uyku apnesi sorunlarını yaşayanlar metabolik cerrahi ameliyatı ile her iki sorundan da kurtulabilir. Böylece ehliyet alabilmeleri de mümkün olacaktır" diye konuştu.

"KAZALARA NEDEN OLABİLİR"

Doç. Dr. Alper Çelik, uyku apnesi sorunu yaşayanlarda uykuda solunum durması ve buna bağlı pek çok sorunla karşılaştığını ifade ederek şu bilgileri verdi:

"Uyku apnesi; uykuda hava akımının en az 20 saniye süreyle azalması veya kesilmesidir. Bu durumda vücut gece dinlenemez, kalp, akciğer, solunum yolları daha fazla çalışır, uyandıklarında yorgun olurlar. Kalp kası duvarları genişlemeye başladığından, akciğer tansiyonu, kalp ve akciğer yetmezliği oluşur. Tedavi gerektiren hayati bir hastalık olan uyku apnesi düzeltilmezse; kalp krizi, felç, iktidarsızlık, düzensiz kalp atışları gibi sorunlara yol açar. En önemlisi de gün içinde aşırı uyku haline sebep olduğundan trafik ve iş kazalarına yol açar."

METABOLİK CERRAHİ İLE RADİKAL ÇÖZÜM

Kilo fazlalığı gibi metabolik nedenlere bağlı uyku apnesini radikal bir şekilde çözebilecek tek tedavi yönteminin Obezite Cerrahisi ve Metabolik Cerrahi olduğunun altını çizen Çelik, şöyle devam etti: "Obezite cerrahisinde temel hedef kilo kontrolü iken, Metabolik Cerrahi'deki temel hedef ise özellikle diyabet ve metabolik sendromun diğer bileşenlerinin etkin ve radikal bir şekilde tedavi edilmesidir. Bu ameliyatlardan sonra hem havayolunun altındaki yağ dokusu azal-

mış, hem de vücuttaki su fazlası atılmış olacağı için kalp ve akciğerin üzerindeki iş yükü de rahatlamış olacaktır."

"TEK AMELİYATLA İKİ SORUN DA DÜZELİYOR"

Tüm obez bireylerin neredeyse üçte birinde uyku apnesi sendromu görüldüğünü bildiren Çelik sözlerini şöyle sürdürdü: "Yeni ehliyet yönetmeliği ile beden kitle indeksi 33'ün üzerinde olan obez kişilerin tedavi olması şartı var. Ancak, tedavinin koşulları ve içeriği tanımlanmamış. Burada bilinmesi gereken nokta, Uyku apnesinde sorun metabolikse, çözümü de Metabolik Cerrahi olmalıdır. Metabolik Cerrahi ameliyatları ile; ömür boyu vitamin ve mineral bağımlısı olmaksızın etkili ve kalıcı bir şekilde kilo kontrolü sağlanması mümkündür. Ameliyat ile insülin direnci ve açlığa neden olan hormonlar baskılanır ve insülin duyarlılığı ile tokluk hissine neden olan hormonlar uyarılır. Kişi ameliyattan sonra hem fazla kilolarından kurtulur, hem de sistemik ve akciğer dolaşımındaki iş yükü ve sıvı fazlası azalır. Bu sayede uyku apnesi sorunu çözülür."

KAĞIZMAN'DA GÜVENLİ SÜRÜŞ EĞİTİMİ

Kağızman İlçe Emniyet Müdürlüğü ve İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü tarafından servis şoförlerine güvenli sürüş güvenli şoför eğitimi verildi.

Kağızman Halk Eğitim Merkezinde sinevizyon gösterisi ile servis şoförlerine eğitim verildi. Eğitim'de konuşan Kağızman İlçe Emniyet Amiri Emin Üstündağ, "Hiçbir polis ceza kesmeye çok hevesli değildir hataları ceza ile düzeltmek gibi bir maksadımızda yok amacımız bütün şoförlerimize doğru sürüş eğitimi vermek ve güveneli bir sürüş tekniği sağlamaktır." dedi.

Daha sonra programa katılan servis şoförlerine görsel olarak aracı doğru ve güvenilir şekilde kullanma eğitimleri ve teknikleri öğretildi programa katılan şoförler birçok şeyi yanlış biliyor muyuz bizlere yardımcı olup öğreten görevli arkadaşlara teşekkür etiklerini belirttiler.



POLİSLER, İLKÖĞRETİM ÖĞRENCİLERİNE EĞİTİM VERDİ

Bor İlçe Emniyet Müdürlüğü Toplum Destekli Polislik Büro Amirliği ve Trafik Denetleme Büro Amirliği tarafından Dr. Servet Çetin İlköğretim öğrencilerine video, slayt ve trafik ekip aracı eşliğinde trafik semineri verildi.

Toplum Destekli Polislik Büro Amirliği ve Trafik denetleme Büro Amirliği tarafından Dr. Servet Çetin İlköğretim öğrencilerine asayiş, trafik ve araçlarda güvenlik eğitimi verildi.

Eğitimde öğrencilere Trafik denetleme Büro Amirliği memurları tarafından yayaların trafikte uyması gereken kurallar, yaya ve okul geçitlerinin nasıl kullanılacağı, trafik ışıklarına uyulması ve araçlarda emniyet kemeri bağlamaları konusunda video ve slaytlı bilgi verildi.

Toplum Destekli Polislik Büro

Amirliği tarafından ise öğrencilere tanımadıkları kişilere kapılarını açmamaları, yabancı kişilerle karşı karşıya kaldıklarında çığlık atmaları gerektiğini anlattı.

Eğitim sonunda öğrencilere eğlenceli bir şekilde trafik ekip aracı tanıtıldı.

Trafik kurallarının küçük yaştan itibaren verilmesi gerektiğinin altını çizen Dr. Servet Çetin İlköğretim İdarecileri, bu amaçla trafik eğitimi düzenlediklerini söyledi. Eğitimde, İlçe Emniyet Müdürlüğü Toplum Destekli Polis Amirliği ve Trafik Denetleme Büro Amirliğinin katkılarını gördüklerini açıklayan okul yönetimi, "Çocuklar, hem öğrendiler hem de zevkli bir gün yaşadılar. İdareciler, katkılarından ve verdikleri eğitimden dolayı Bor İlçe Emniyet Müdürlüğüne teşekkür ettiler.



AĞRI'DA ÖĞRENCİLERE TRAFİK EĞİTİMİ SEMİNERİ



Ağrı İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü görevlilerince il merkezinde eğitim gören öğrencilere ve öğrenci taşımacılığı yapan sürücülere yönelik seminer verildi.

Ağrı Valiliği'nden yapılan açıklamada, "Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğümüz görevlilerince, trafik kazalarının önlenmesi ve trafik bilincinin oluşturulmasında çocuklara düşen görevler, trafik kuralları, tra-

fik işaret ve levhaları, trafikte yapılan kural ihlalleri, emniyet kemeri takmanın önemi konularında farkındalığı arttırmak ve kentte trafik güvenliğine katkı sağlamak amacıyla ilimiz merkezinde 9 ilköğretim okulunda bin 650 öğrencimize yönelik 'Trafik Dedektifleri ve Trafikte Sürücü ve Yaya Eğitimi' semineri, öğrenci taşıma uygulaması kapsamında görevli 150 araç sürücüsüne ise 'Sürücü Eğitimi Semineri' verilmiştir" denildi.



JANDARMA DENETİMLERİNİ SÜRDÜRÜYOR

Vatandaşların can ve mal güvenliğinin sağlanması, aranan şüphelilerin yakalanarak suç aletlerini ele geçirmek amacıyla Muğla İl Jandarma Komutanlığı'na bağlı ekipler Muğla'nın giriş ve çıkışlarında 7/24 denetimlerini sürdürüyor.

Asayiş ve Trafik timlerinin görev aldığı denetimlerde başta otobüsler, ağır vasıta araçları ve otomobillerde arama yapılıyor. Denetimler sırasında kontrol noktalarında, kimlik ve araç plaka sorgulamaları teknolojik imkânlar kullanıla-

rak çok kısa sürede yapılıyor. Böylelikle vatandaşların gecikmeden kaynaklanabilecek mağduriyeti de engelleniyor.

Muğla İl Jandarma Komutanlığı'na bağlı Menteşe İlçe Jandarma Komutanlığı ekipleri Denizli girişi Düğerek yol ayrımında gerçekleştirdikleri denetimlerde araç sorgulama, kimlik kontrolü yaparken, vatandaşları da başta trafik kazaları ve diğer asayiş olayları konusunda uyarılarda bulundu.



MUĞLA İL JANDARMA KOMUTANLIĞI'NA BAĞLI EKİPLER MUĞLA GİRİŞ VE ÇIKIŞLARINDA BAŞTA MÜLTECİ KAÇAKÇILIĞI OLMAK ÜZERE DENETİMLERİNİ SÜRDÜRÜYOR.

Cide



DİKKAT TRAFİKTE
'MINİ KAMERA' UYGULAMASI

TRAFİK DENETİMLERİNDE KAMERA UYGULAMASI

Kastamonu Cide İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetimleri Şubesi tarafından "Trafikte Şeffaflık ve Güven Projesi" kapsamında trafik denetimlerinde görevli personelin yaka kameraları ile ses ve görüntü kaydı alınması uygulaması Cide'de başladı.

Cide İlçe Emniyet Müdürlüğü'nden yapılan açıklamaya göre proje ile trafik denetim ve uygulamaları sırasında trafik polisi ile vatandaş arasında yaşanmakta olan sorunların, iddiaların ve şikayetlerin engellenmesi, şeffaf ve etkin bir denetleme ortamı oluşturulması hedefleniyor. Açıklamada, "Özel hayatın gizliliği" kuralına azami ölçüde riayet edilerek yapılacak olan uygulama ile her türlü hava koşullarında gece ve gündüz kullanılabilen yaka kameraları ile 12 mega piksel hd görüntü kalitesinde 8 saat kesintisiz görüntü alınabilecek. Kayıt yapılmadan önce "Yapacağımız tüm işlemler kamerayla kayıt altına alınacaktır." denilerek yol kullanıcıları (sürücü, yaya ve yolcular) uyarılacak. Kayıt altına alınan görüntüler Trafik Denetimleri Şube Müdürlüğü arşivinde 30 gün süre ile saklanacak. İtiraza veya soruşturmaya konu olabileceği değerlendirilen kayıtlar ise 6 ay süre ile korunacak. Yürütülen adli ve idari soruşturmalarda talep eden birimlere kayıt altına alınan görüntüler gönderilerek delil olarak kullanılması sağlanacaktır" denildi.

Kula

EHLİYETLER DEĞİŞİYOR

Kula İlçe Emniyet Müdürlüğü, son günlerde sosyal medya üzerinde sürekli olarak konuşulan ehliyetlerin değişmesi konusunda bilgilendirmelerde bulundu. Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından başlatılan çalışmalar konusunda mevcut sürücü belgelerinin 5 yıl geçerli olup yenisi ile değişmesi işleminin 2020 yılının sonuna kadar yapılacağı konusundaki çalışmalarını son günlerde sosyal medya hesaplarında tartışılan konu haline geldi. Sosyal medya üzerinden yanlış bilgilendirmelerin yapıldığı konusunda bir çalışma başlatan Kula İlçe Emniyet Müdürlüğü ise, Kula'da belirli noktalara afişler asarak ve broşür dağıtarak vatandaşları bilgilendirmeye başladı.

Emniyet ekipleri tarafından bilgilendirilen vatandaşların mevcut sürücü belgelerinin halen geçerli olduğunu belirten Kula İlçe Emniyet Müdürü Tarkan Gündoğdu, "2016 yılı başlarında çıkan yasa ile değişecek olan sürücü belgeleri konusunda son günlerde sosyal medya hesapları üzerinde tartışılan bir konu haline geldi. Sosyal medyada yanlış bilgilendirmelerin yapılmasının yanı sıra vatandaşlarımız da birbirlerine yanlış bilgiler takdim ediyor. Şu anda mevcut sürücü belgeleri halen geçerlidir. 2020 yılının sonuna kadar sürücü belgelerini değiştirmek için zaman var. Bu konuda detaylı bilgi almak isteyen vatandaşlarımızın Kula İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Büro Amirliğine gelerek sürücü belgelerini değiştirebilirler. Ayrıca bir diğer konu olan sağlık raporu ile ilgili olarak da sürücü belgeleri için aile hekimliklerinden alınacak olan sağlık raporları ücretsiz olarak temin edilebilir" dedi.



Adıyaman



TRAFİK EKİPLERİ DENETİM FAALİYETLERİNİ ARTTIRDI

Adıyaman İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetimleri Şube Müdürlüğü ekipleri, şehirlerarası ve şehir içi yollarda hız limiti üstünde araç kullanan sürücülere yönelik denetim faaliyetleri arttırdı. Hız kurallarına uyulmaması nedeniyle Adıyaman'da üzücü neticelere sebep olan özellikle Atatürk Bulvarı üzerinde meydana gelen yaralamalı kazaların analizi neticesinde, araç ve sürücü kusuru olarak hız limitlerine uyulmadığı, yaya kusuru olarak ise karşıdan karşıya geçiş kurallarına uyulmadığı tespit edildi. Trafik Denetimleri Şube ekipleri şehir içinde yapılan hız kontrol denetimlerinin belirlenen noktalara ağırlık verilerek, bu denetimlerde trafik kontrol tabelaları ve ışıklı uyarı cihazları kullanılarak vatandaşlar uyarılıyor ve hız limitine dikkat çekiliyor. Polisler, devam eden kontroller ile hız limitlerine uygun bir şekilde araç kullanan sürücü sayısında artış olduğu belirtiliyor.



Sağlık

Günlük alışkanlıklar ani kalp krizi nedeni olabilir

Dr. Polat, "Kalp krizine neden olan kronik hastalıklar ve risk faktörlerinin yanı sıra kişi, krizi tetikleyen birçok nedenle günlük yaşam içinde karşılaşabiliyor"

Kardiyoloji Uzmanı Dr. Cegergün Polat, kalp krizinin çoğu zaman ani ve beklenmedik bir şekilde gerçekleşebildiğini belirterek, "Kalp krizine neden olan kronik hastalıklar ve risk faktörlerinin yanı sıra kişi, krizi tetikleyen birçok nedenle günlük yaşam içinde karşılaşabiliyor" dedi.



Memorial Diyarbakır Hastanesi Kardiyoloji Bölümü'nden Uz. Dr. Cegergün Polat, kalp krizine neden olan yaşam şekli ve alışkanlıklar hakkında bilgi verdi. Günümüz kent yaşamının temel sağlık sorunlarından birinin stres olduğuna dikkat çeken Polat, "Ruhsal ve duygusal durumdaki dalgalanmalar, insan ilişkilerden kaynaklanan faktörler ve iş stresi günlük yaşamın neredeyse bir parçası durumdadır. Bireysel bakımı ve alışkanlıkları etkileyen bu faktörler, kronik hastalıkların da kaynağı olabilmektedir. Kronik stres koroner damar darlıklarına zemin hazırlayabilir, ani başlangıçlı streste ile de kalp krizi geçirmeye meyilli kişilerde krizi tetikleyebilir" dedi.



layabilir, ani başlangıçlı streste ile de kalp krizi geçirmeye meyilli kişilerde krizi tetikleyebilir" dedi.

"PAZARTESİ KRİZ İÇİN RİSKLİ GÜN"

Haftanın ilk iş günü olan Pazartesi sabahı yaşanabilen yoğun iş stresinin kalp sağlığını olumsuz etkileyen bazı acil durumlar oluşmasında etkili olabildiğine vurgu yapan Polat, "Stres karşısında daha kırılgan ve hassas olan kişilerin kalp krizi geçirme riski daha yüksektir. Yoğun tempolu iş yaşamı, stresin ve riskin yüksek olduğu mesleklerdeki kişiler özellikle haftanın ilk gününden daha çok etkilenmektedir" diye konuştu.

"TRAFİK KALBİ YORAR"

Yoğun ve gürültülü trafik hem strese hem de hava kirliliğine neden olarak kalp krizini tetikleyebileceğini anlatan Dr. Polat, şunları kaydetti:

"Yapılan araştırmalarda yoğun trafiğin olduğu ana cadde üstlerinde ikamet edenlerde kalp krizi riskinin daha yüksek olduğu saptanmıştır. Özellikle uzun süre masa başında vakit geçiren ve düzenli spor yapmayan kişilerde diyabet, obezite, yüksek kolesterol ve kalp krizi riskinin arttığı bilinmektedir. Hareketsiz yaşayan kişiler doktor kontrolünden geçmeden aniden ağır egzersiz yaptıklarında, uzun ve yorucu seyahatlere çıktıklarında kalp krizi tetiklenebilir. Özellikle masa başında çalışan kişilerin haftanın en az beş günü 30-45 dakika kadar tempolu yürüyüş yapması bu nedenle çok önemlidir. Egzersiz için sabahın soğuk saatleri yerine akşamüstü saatleri tercih etmek, kalp sağlığı açısından daha güvenlidir."

"AŞIRI HEYECANLI KİŞİLER RİSK ATINDA"

Ani ve aşırı bir şekilde heyecanlanma, korkma, üzülmeye, sinirlenme ve hayal kırıklığına uğrama gibi olumsuz duyguların



**Kardiyoloji Uzmanı
Dr. Cegergün Polat**

kalp krizine yol açabileceğine işaret eden Polat, "İlginç bir şekilde aşırı sevinme gibi olumlu duygulanımlar, ender de olsa kalp krizini tetikleyebilir. Yine depresyon, savaş, göç gibi olaylardan sonra da kalp krizi riski artmaktadır" ifadelerinde bulundu.

"BESLENME ŞEKLİ KRİZE YOL AÇABİLİR"

Ağır ve tuzlu yemek ile aşırı alkol tüketiminin de kalp krizini tetikleyen nedenler arasında olduğunu anlatan Dr. Polat, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Kalp krizi açısından riskli hastaların özellikle bayram, yılbaşı gibi özel günlerde hazırlanan ağır yemekler sonrası kalp krizi risklerinin 7 kat arttığı belirlenmiştir. Bunun yanında kafein içerikli içeceklerin tüketimi, kalp hızı ve tansiyonu artırarak krizine yol açabilir. Sıklıkla kahve içme alışkanlığı olmayan hastalarda, kahve içimi sonrası kalp krizi riski, düzenli olarak her gün birkaç fincan kahve içenlere göre daha yüksektir. Dolayısıyla kahve alışkanlığı olmayan kişilerin üst üste kahve içmekten kaçınmaları önemlidir."





AYIN ŞOFÖRÜ ÖDÜLÜNÜ VALİ'DEN ALDI

Kooperatifin Mimar Sinan Mahallesinde bulunan Son Durak Tesisleri'nde düzenlenen ödül törenine Aydın Valisi Erol Ayyıldız, İl Emniyet Müdürü Halis Böğürücü, Trafik Denetleme Şube Müdürü Osman Adana ve Şehiriçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi Başkanı Okan Yalçın'ın yanı sıra yönetim kurulu üyeleri ve şoförler katıldı.

Ocak ayının şoförü seçilen Şerif Temel'e ödülünü Aydın Valisi Erol Ayyıldız verdi. Vali Ayyıldız, Şehiriçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi'nin uyguladığı teşvik edici ödüllendirme kampanyasını her kurumun yapması gerektiğini belirtti. Ödül töreninde ayakta yolcu taşıma ruhsatına sahip olup 'Ücretsiz Seyahat' kapsamında yolcu taşıyan toplu taşıma araçları için devlet tarafından araç başına aylık 750 TL olarak sağlanan gelir desteği konusu da görüşüldü. Şoför esnafı bu desteğin memnuniyet verdiğini dile getirdi.

Aydın'da Şehiriçi Özel Halk Otobüsleri Kopperatifi tarafından geleneksel hale getirilen Ayın Şoförü ödülüne bu ay Şerif Temel aldı. Aydın Efeler Şehiriçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi şoförleri arasında gösterdiği performansla 'ayın şoförü' seçilen Şerif Temel ödülünü Vali Erol Ayyıldız'ın elinden aldı.

Ayдын'da 17 yıldır şehir içi ulaşımının sağlanması için faaliyetlerini sürdüren S.S. 133 Nolu Şehir İçi Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi, 2015 yılı

Eylül ayında başlatmış olduğu ayın şoförü değerlendirmesi kapsamında ayın şoförü seçilen Şerif Temel altınla ödüllendirildi.

SALİHLİ'DE

ŞOFÖRLER J PLAKA ÇALIŞMA RUHSATLARINA KAVUŞTU

Manisa Büyükşehir Belediyesi'nin servis taşımacılığını denetim altına almak ve korsan taşımacılığın önüne geçmek amacıyla hayata geçirdiği J plaka uygulaması çerçevesinde, Salihli'deki şoför esnafı, J plakalı personel servis aracı çalışma ruhsatlarına kavuştu.

Otogar bekleme salonundaki törende

konuşan Salihli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Murat Dağıstanlı, ülkenin parlayan yıldız sektörünün servis taşımacılığı görüldüğünü söyledi. Dağıstanlı konuşmasına şöyle devam etti: "Çünkü 25 Şubat 2003 tarihinde çıkıp, 25 Şubat 2004 tarihinde uygulamaya başlayan 4925 sayılı Karayolu Yasası ile bir devir kapanıp, bir devir açılmıştır. Tüm ülke genelinde



yolcu taşımacılığı sıkı bir şekilde yetkilendirme ve denetleme kurallarına bağlanmaya başlamıştır. Yeni çıkarılan yasa ile 2012 yılında 13 ilimiz Büyükşehir yapılmış ve Manisa'da bu çerçevede büyükşehir olmuştur. Manisa Büyükşehir Ulaştırma Koordinasyon Daire Başkanlığı da yolcu taşımacılığına el atarak mevcutları düzenlemeye başlamıştır. Katılımlarınızdan dolayı hepimize teşekkür ediyorum" dedi.

Başkan Dağıstanlı'nın konuşmasının ardından J plakalı personel servis aracı çalışma ruhsatları sahiplerine verildi.



T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Ümit... Yararı, hayrı olan,
2. Bir şeyin olmasına az kalmak... Bir iş veya sorun hakkında düşünülerek verilen kesin yargı,
3. Pamuk, keten veya ipekten, seyrek dokunmuş delikli bir kumaş türü... Gösteriş, gösterişlilik,
4. Kolayca düzgün söz söyleme durumu... Bir nota,
5. İşaret, alamet... Büyük boyda Hint davulu,
6. Küçük akarsu, çay... Neon'un simgesi... Kekliğin boynundaki siyah halka,
7. Piston... Tenis oynama aracı,
8. Bir çoğul eki... Geminin baş ve kış tarafında, asıl güverteden yüksek olan kısa güverte,
9. Ana dağıtım boruları üzerinde bulunan ve bir volanla açılıp kapanan büyük musluk,
10. İçinde, görüntü ve seslerin kaydedildiği, gerektiğinde yeniden kullanılmasını sağlayan bir manyetik şeridin bulunduğu küçük kutu... Alaturka müzikte keman çalan kimse,
11. Birini aldatabilmek için hazırlanmış düzen... Sodyum'un simgesi... Adanılan şey, Nezir,
12. Bir cins iri at... Kendini akıllı ve bilgili sanan, bilgiçlik taslayan.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1					■							
2						■						■
3							■				■	
4								■		■		
5			■		■							
6						■			■			
7							■					
8				■							■	
9		■	■							■		■
10					■							
11	■				■			■				
12							■					

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Üretici olma durumu,
2. Tatlı su kamlumbağası... Elin parmak dipleriyle bilek arasındaki iç bölümü, avuç içi,
3. Ham maddeyi işleyip mal üretme... Zekâ,
4. Bütün olarak, bütünü, baştan sona... Büyüme, gelişme, çoğalma,
5. Futa... Namazda bir kıyım, bir rükû ve iki secdeden oluşan bölüm,
6. Ad ve ün... Ağaçların gövdesinde veya dallarında yetişen bir tür mantardan elde edilen ve çabuk tutuşan, süngerimsi madde... Olumsuzluk yapan bir önek,
7. Temiz... Fecir... Evlere, çeşmeden su taşımaya iş edinmiş olan kimse,
8. Bir gök cisminin oluşmaya başladığı günden bugüne kadar geçirdiği zaman süresi... Çok tekrarlandığından usanç verici bir durum alan söz,
9. Uzaklaşma... Birini veya bir şeyi bulmaya çalışmak,
10. Nazım Hikmeti'nin soyadı... Bozuk, zor çalışan veya eski kara taşıtları için kullanılan bir söz... Küçük kara parçası, cezire,
11. Lavrensiyum'un simgesi... Ağır hapis mahkûmlarının boynuna geçirilen demir halka... Kendisine inanılan kimse,
12. Ağzı geniş tek kulplu su kabı... Yapma, etme.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	B	A	K	A	Y	A	■	A	S	E	N	A
2	E	K	O	N	O	M	İ	K	■	S	A	L
3	R	İ	F	■	M	A	N	A	K	A	R	A
4	A	D	A	K	■	Ç	A	M	U	R	■	V
5	T	E	N	E	K	■	T	E	L	E	M	E
6	■	Ş	A	M	A	R	■	T	U	T	A	R
7	L	E	■	E	R	İ	K	■	N	■	T	E
8	A	K	A	R	■	Y	A	Y	■	F	A	■
9	K	E	L	■	Y	A	R	A	N	■	M	E
10	A	R	A	S	A	■	A	R	A	K	A	T
11	B	İ	R	A	D	E	R	■	K	A	T	İ
12	İ	■	A	F	A	R	A	L	A	M	A	K

ZOR DOĞA ŞARTLARINDA
ANADOLU'NUN HER YERİNE ULAŞIYORUZ

AMA

TRAFİKTE
SENİ AŞAMIYORUZ

YAŞAMA YOL VER!



YAŞAMA YOL VER!



www.yasamayolver.com



T.C. Sağlık Bakanlığı

